

# **Annuario Statistico**

**2006**





## Presentazione

Con l'Annuario Statistico 2006, l'Enac prosegue nello sviluppo delle informazioni statistiche messe a disposizione degli operatori pubblici e privati. Quest'anno, nell'ottica di un utilizzo più razionale delle risorse disponibili, si è scelto di pubblicare il volume solo in versione elettronica sul sito internet dell'Ente.

La presente edizione si articola come la precedente in tre parti precedute da un breve commento sui dati di traffico aeroportuale.

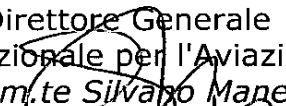
La prima parte tratta i dati complessivi del traffico aereo commerciale e di aviazione generale rilevati negli aeroporti italiani e, come lo scorso anno, è presente il capitolo relativo al traffico di origine e destinazione per nazioni ed aree geografiche e per le maggiori tratte domestiche e internazionali e la sezione dedicata ai vettori low-cost.

La seconda parte fornisce i dati sul trasportato, la flotta ed i principali collegamenti dei vettori italiani, l'aggiornamento dei dati relativi agli aeromobili immatricolati in Italia e un'analisi finanziaria ed economica delle maggiori compagnie aeree italiane e dei gestori aeroportuali.

La terza parte raccoglie le principali caratteristiche degli aeroporti italiani.

La pubblicazione fornisce inoltre, per ogni aeroporto italiano, grafici e serie storiche relative agli ultimi dieci anni.

Il Direttore Generale  
dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile  
*Com.te Silvano Manera*





## Comitato di redazione

Alla realizzazione della presente pubblicazione hanno collaborato:

- Patrizia Sapia per la raccolta, verifica ed elaborazione dei dati di traffico aeroportuale, le serie storiche ed i grafici;
- Laura Pettinari per la raccolta e verifica dei dati di aviazione generale e delle informazioni relative ai vettori, ai gestori e al capitolo "Gli aeroporti italiani"..
- Valentina Silvestri e Ilaria Pino per l'elaborazione degli indici di bilancio delle compagnie aeree italiane e delle società di gestione aeroportuale;
- Le tabelle ed i grafici inerenti al capitolo sul traffico di origine/destinazione e low cost le sono stati forniti dall'Ufficio Generale del Dipartimento – Div. 1 - del Ministero dei Trasporti - Dipartimento per la Navigazione ed il Trasporto Marittimo ed Aereo.

Organizzazione e stesura grafica: Patrizia Sapia.

Si ringraziano Patrizia Pesoli, Nicola Castoldi e Irene Vadacchino per le informazioni fornite sulla tipologia degli aeroporti, la flotta dei vettori e gli aeromobili immatricolati.

*Si è grati a coloro che volessero segnalare errori, opportunità di modifiche o ampliamento della presente pubblicazione ai seguenti indirizzi:*

*Ente Nazionale dell'Aviazione Civile, Direzione Analisi Economiche,  
Viale Castro Pretorio, 118 – 00185 Roma  
all'att.ne di:*

*Patrizia Sapia, e-mail: [p.sapia@enac.rupa.it](mailto:p.sapia@enac.rupa.it)  
tel. 06-44596378, fax 06-44596385*



## INDICE

### PARTE I - TRAFFICO NEGLI AEROPORTI

#### TRAFFICO NEGLI AEROPORTI ITALIANI – 2006

##### TRAFFICO AEROPORTUALE - 2006

Graduatoria degli aeroporti in base ai movimenti commerciali	Pag	15
Graduatoria degli aeroporti in base ai passeggeri trasportati	"	16
Graduatoria degli aeroporti in base al cargo trasportato	"	17
Traffico complessivo totale	"	18
Traffico complessivo nazionale	"	20
Traffico complessivo internazionale	"	21
Traffico di linea totale	"	22
Traffico di linea nazionale	"	24
Traffico di linea internazionale	"	25
Traffico non di linea totale	"	26
Traffico charter totale	"	27
Traffico charter nazionale	"	29
Traffico charter internazionale	"	30
Traffico aerotaxi totale	"	31
Traffico aerotaxi: ripartizione nazionale/internazionale	"	32
Traffico internazionale passeggeri: suddivisione per area di origine/destinazione	"	33
Traffico internazionale passeggeri: suddivisione tra vettori italiani e stranieri	"	34
Andamento del traffico mensile movimenti	"	36
Andamento del traffico mensile passeggeri	"	37
Andamento del traffico mensile cargo	"	38
Traffico di aviazione generale	"	40

##### TRAFFICO DI ORIGINE-DESTINAZIONE - 2006

Passeggeri internazionali commerciali da/per l'Italia:		
Traffico passeggeri tra Italia ed America: andamento nel tempo	"	45
Traffico passeggeri tra Italia ed Europa: andamento nel tempo	"	46
Traffico passeggeri tra Italia ed Asia: andamento nel tempo	"	47
Traffico passeggeri tra Italia ed Africa: andamento nel tempo	"	48
Traffico di origine-destinazione negli scali italiani	"	52
Graduatoria in base al numero di passeggeri: collegamenti nazionali	"	66
Graduatoria in base al numero di passeggeri: collegamenti internazionali	"	70
Le 10 tratte internazionali dall'Italia più significative	"	82
Ripartizione passeggeri tra vettori italiani – U.E. ed extra U.E.	"	83
Evoluzione dell'Unione Europea	"	85

##### TRAFFICO LOW COST e LOW FARES 2006

Analisi del fenomeno Low Cost / Low Fares in Italia	"	89
Collegamenti Low Cost con l'Italia	"	93
Schede informative dei principali vettori Low Cost	"	105
Ripartizione del mercato aereo italiani tra vettori tradizionali e vettori low-cost	"	115

## **PARTE SECONDA**

### **I VETTORI ITALIANI E LE SOCIETA' DI GESTIONE AEROPORTUALE**

#### **LE COMPAGNIE AEREE OPERANTI IN ITALIA**

Traffico dei vettori italiani	Pag	119
Flotta dei vettori italiani	"	120
Collegamenti di linea e charter diretti dei vettori italiani	"	121
Indici di bilancio dei vettori	"	122

#### **SOMMARIO DEGLI AEROMOBILI IMMATRICOLATI IN ITALIA**

Sommario degli aeromobili immatricolati in Italia al 7 settembre 2007	"	127
---	---	-----

#### **LE SOCIETA' DI GESTIONE AEROPORTUALE**

Azionisti principali dei gestori	"	131
Indici di bilancio dei gestori	"	135

## **PARTE TERZA**

### **GLI AEROPORTI ITALIANI**

Recapiti di ENAC e Società di gestione	"	141
Tipologia degli scali italiani	"	144
Principali caratteristiche tecniche	"	147

### **APPENDICE ALLA PARTE I - TRAFFICO AEROPORTUALE**

#### **GRAFICI E SERIE STORICHE 1997-2006**

Andamento del traffico sull'intero territorio italiano	"	160
<b>Traffico maggiore di 5 milioni passeggeri</b>		
Roma Fiumicino	"	161
Milano Malpensa	"	162
Milano Linate	"	163
Venezia Tessera	"	164
Catania Fontanarossa	"	165
Bergamo Orio al Serio	"	166
Napoli Capodichino	"	167



**Traffico compreso fra 1 milione e 5 milioni passeggeri**

Roma Ciampino	Pag	168
Palermo Punta Raisi	"	169
Bologna Borgo Panigale	"	170
Torino Caselle	"	171
Pisa S. Giusto	"	172
Verona Villafranca	"	173
Cagliari Elmas	"	174
Bari Palese	"	175
Olbia Costa Smeralda	"	176
Firenze Peretola	"	177
Lamezia Terme	"	178
Treviso S Angelo	"	179
Genova Sestri	"	180
Alghero Fertilia	"	181

**Traffico compreso fra 100.000 e 1.000.000 passeggeri**

Brindisi Papola Casale	"	182
Trieste Ronchi dei Legionari	"	183
Forlì	"	184
Reggio Calabria	"	185
Ancona Falconara	"	186
Pescara	"	187
Rimini Miramare	"	188
Trapani Birgi	"	189
Brescia Montichiari	"	190
Lampedusa	"	191
Pantelleria	"	192
Parma	"	193
Crotone	"	194

**Traffico compreso fra 1.000 e 100.000 passeggeri**

Bolzano	"	195
Perugia	"	196
Cuneo	"	197
Albenga	"	198
Elba - Marina di Campo	"	199
Aosta	"	200
Foggia	"	201
Siena	"	202
Vicenza	"	203



## **Analisi generale dei dati di traffico**

I dati di traffico dell'anno 2006 confermano la crescita del settore del trasporto aereo commerciale sia per quanto riguarda i movimenti degli aeromobili che per quanto concerne i passeggeri ed il cargo. In particolare, rispetto allo scorso anno:

- Il numero dei movimenti degli aeromobili, pari a oltre 1,4 milioni, ha registrato un incremento del 5,3%;
- Il numero dei passeggeri trasportati, pari a circa 123 milioni, è aumentato del 8,8%;
- Il trasporto di merci e posta, pari a 916 mila tonnellate, ha evidenziato una variazione positiva del 5,5%.

### **Traffico nazionale ed internazionale**

La suddivisione dei movimenti (in relazione alla provenienza o destinazione degli aeromobili) è pressoché equamente suddiviso fra traffico nazionale (46%) ed internazionale (54%).

Per quanto riguarda i passeggeri invece, si nota una leggera prevalenza nel traffico internazionale. Difatti, la percentuale di passeggeri che viaggiano oltre i confini nazionali (57,5%) è superiore a quelli che volano entro tali confini (42,5%). I vettori italiani contribuiscono alla movimentazione di passeggeri per il 30% del totale.

Il traffico "cargo" è improntato soprattutto sul movimento delle merci da e verso l'estero (85% del totale).

### **Aviazione generale**

Il dato sui movimenti e sui passeggeri di aviazione generale, ove è stato possibile il confronto, è risultato in leggera crescita su quasi tutti gli aeroporti.

## TERMINOLOGIA USATA NEL TESTO

Nella presente pubblicazione si sono utilizzati i termini sotto riportati nel significato di seguito specificato (nelle definizioni non si è perseguito il rigore giuridico ma lo scopo di rendere più comprensibili il testo e le tabelle statistiche).

**Cargo:** merce + posta (espresso in tonnellate).

**Merce:** materiale trasportato su un aeromobile, comprese valige diplomatiche e colli urgenti, escluse posta, provviste di bordo e bagagli dei passeggeri e dell'equipaggio.

**Movimento:** decollo o atterraggio di un aeromobile su un aeroporto. Nella rilevazione del traffico aeroportuale l'arrivo e la partenza di uno stesso aeromobile danno luogo a due movimenti.

**Passeggeri:** passeggeri in partenza o in arrivo da uno scalo. Un passeggero che usufruisce di un collegamento nazionale dà luogo ad una unità-passeggero in partenza nello scalo di origine e di una unità-passeggero in arrivo in quello di destinazione, mentre in un collegamento internazionale dà luogo ad una sola unità di traffico nello scalo nazionale. Ne consegue che il traffico globale registrato negli scali nazionali deriva dal numero dei passeggeri che hanno viaggiato su tratte nazionali contati due volte, sommati a quelli che hanno viaggiato su tratte internazionali contati una sola volta.

**Posta:** spedizione di corrispondenza e di pacchi per conto di amministrazioni postali.

**Servizi aerei di linea:** servizi di trasporto aereo di passeggeri e merci effettuati dietro remunerazione, accessibili al pubblico ed operati in base ad un orario pubblicato con caratteristiche di regolarità e frequenza tali da costituire un'evidente serie sistematica di voli.

**Servizi aerei non di linea:** voli effettuati per il trasporto passeggeri o merce in forza di un contratto di noleggio stipulato da uno o più contraenti per l'utilizzo dell'intera capacità dell'aeromobile; se il numero di posti è superiore a 12 si parla di voli **charter**, in caso contrario di **aerotaxi**.

**Transiti in un determinato aeroporto:** passeggeri che transitano su un aeroporto ripartendo con lo stesso numero di volo con cui sono arrivati.

**Trasporto aereo commerciale:** traffico effettuato per trasportare persone o cose dietro remunerazione. Esso comprende quindi il trasporto aereo di linea, charter e aerotaxi.

**Trasporto aereo non commerciale o di aviazione generale:** traffico diverso dal trasporto aereo commerciale; esso comprende sostanzialmente l'attività degli aeroclub, delle scuole di volo, dei piccoli aerei privati ed i servizi di lavoro aereo pubblicitari, aerofotografici e di rilevazione, spargimenti di sostanze, trasporti di carichi esterni al mezzo, ecc.

**Trasporto aereo internazionale:** trasporto aereo realizzato mediante collegamenti con aeroporti situati al di fuori dello stato italiano.

**Trasporto aereo nazionale o domestico:** trasporto aereo realizzato mediante collegamenti fra aeroporti italiani.

# **Traffico aeroportuale**



**Graduatoria degli scali italiani 2006**  
**in base al numero di movimenti aerei commerciali**

	AEROPORTO	Totale movimenti	Var. % 2005/2006	Incidenza % sul totale	Ripartizione %	
					Nazionale	Internazionale
1	ROMA FIUMICINO	310.100	2,4	21,8	49,0	51,0
2	MILANO MALPENSA	247.456	8,7	17,4	13,4	86,6
3	MILANO LINATE	100.113	6,6	7,1	71,4	28,6
4	VENEZIA	77.386	2,9	5,5	32,5	67,5
5	BOLOGNA	58.206	6,3	4,1	29,5	70,5
6	ROMA CIAMPINO	57.195	14,6	4,0	29,0	71,0
7	BERGAMO	53.741	12,4	3,8	17,9	82,1
8	NAPOLI	52.569	7,1	3,7	60,1	39,9
9	CATANIA	52.217	-2,2	3,7	81,2	18,8
10	TORINO	47.724	4,2	3,4	44,5	55,5
11	PALERMO	45.892	7,3	3,2	82,0	18,0
12	VERONA	35.838	8,0	2,5	38,6	61,4
13	PISA	34.015	18,8	2,4	28,3	71,7
14	CAGLIARI	27.105	2,6	1,9	85,8	14,2
15	BARI	24.412	19,4	1,7	79,6	20,4
16	FIRENZE	23.353	-20,1	1,6	34,2	65,8
17	OLBIA	20.273	-6,9	1,4	62,6	37,4
18	GENOVA	18.262	7,5	1,3	64,0	36,0
19	ANCONA	14.287	-1,9	1,0	61,7	38,3
20	LAMEZIA TERME	14.076	10,4	1,0	78,8	21,2
21	TREVISO	12.454	-4,5	0,9	26,4	73,6
22	TRIESTE	11.701	16,6	0,8	63,4	36,6
23	ALGHERO	10.186	1,3	0,7	70,6	29,4
24	BRINDISI	9.279	1,1	0,7	86,8	13,2
25	REGGIO CALABRIA	9.121	77,0	0,6	93,6	6,4
26	PESCARA	7.194	8,2	0,5	62,1	37,9
27	TRAPANI	5.571	-11,6	0,4	98,1	1,9
28	FORLI	5.382	1,1	0,4	43,7	56,3
29	RIMINI	5.336	4,4	0,4	47,2	52,8
30	PANTELLERIA	4.585	13,9	0,3	100,0	0,0
31	LAMPEDUSA	4.315	-6,3	0,3	100,0	0,0
32	PARMA	4.274	21,1	0,3	67,9	32,1
33	BOLZANO	3.307	-13,2	0,2	88,9	11,1
34	PERUGIA	2.766	-0,5	0,2	76,6	23,4
35	BRESCIA	2.461	-33,5	0,2	18,3	81,7
36	CROTONE	1.883	26,5	0,1	99,4	0,6
37	FOGGIA	1.880	6,4	0,1	99,5	0,5
38	ALBENGA	1.186	-12,3	0,1	79,3	20,7
39	ELBA	756	-2,1	0,1	39,8	60,2
40	CUNEO	655	-12,6	0,0	31,5	68,5
41	SIENA	581	22,1	0,0	62,5	37,5
42	AOSTA	483	-12,2	0,0	99,0	1,0
43	VICENZA	281	-69,2	0,0	68,0	32,0
44	BIELLA	12	n.s.	0,0	50,0	50,0
45	TARANTO	6	-93,8	0,0	83,3	16,7
	<b>TOTALE</b>	<b>1.419.875</b>	<b>5,3</b>	<b>100,0</b>	<b>45,7</b>	<b>54,3</b>

Le variazioni più importanti sono commentate nelle serie storiche in fondo al volume

**Graduatoria degli scali italiani 2006**  
**in base al numero di passeggeri trasportati sui servizi aerei commerciali**

	AEROPORTO	Totale passeggeri	Var. % 2005/2006	Incidenza % sul totale	Ripartizione %	
					Nazionale	Internazionale
1	ROMA FIUMICINO	29.726.051	5,4	24,2	42,2	57,8
2	MILANO MALPENSA	21.621.236	10,9	17,6	13,7	86,3
3	MILANO LINATE	9.693.156	6,7	7,9	74,6	25,4
4	VENEZIA	6.296.345	8,9	5,1	29,7	70,3
5	CATANIA	5.370.411	3,9	4,4	80,0	20,0
6	BERGAMO	5.226.340	21,8	4,3	14,7	85,3
7	NAPOLI	5.056.643	10,6	4,1	54,6	45,4
8	ROMA CIAMPINO	4.933.487	16,8	4,0	9,7	90,3
9	PALERMO	4.246.555	11,5	3,5	80,0	20,0
10	BOLOGNA	3.928.887	8,4	3,2	33,0	67,0
11	TORINO	3.215.593	2,9	2,6	53,9	46,1
12	PISA	3.002.621	29,5	2,4	19,3	80,7
13	VERONA	2.961.377	14,7	2,4	36,8	63,2
14	CAGLIARI	2.464.084	5,1	2,0	87,2	12,8
15	BARI	1.950.857	20,1	1,6	76,8	23,2
16	OLBIA	1.765.518	9,8	1,4	68,4	31,6
17	FIRENZE	1.520.320	-9,8	1,2	36,9	63,1
18	LAMEZIA TERME	1.341.936	16,2	1,1	73,2	26,8
19	TREVISO	1.328.288	3,1	1,1	14,2	85,8
20	GENOVA	1.070.459	6,7	0,9	64,7	35,3
21	ALGHERO	1.068.040	-0,4	0,9	60,7	39,3
22	BRINDISI	816.126	3,0	0,7	88,6	11,4
23	TRIESTE	665.426	10,6	0,5	60,2	39,8
24	FORLI	620.309	9,4	0,5	41,6	58,4
25	REGGIO CALABRIA	578.015	51,0	0,5	97,0	3,0
26	ANCONA	473.701	1,3	0,4	41,6	58,4
27	PESCARA	333.036	-0,8	0,3	32,1	67,9
28	RIMINI	319.702	18,9	0,3	13,6	86,4
29	TRAPANI	313.798	-20,2	0,3	98,6	1,4
30	BRESCIA	225.470	-43,6	0,2	16,1	83,9
31	LAMPEDUSA	196.604	-4,5	0,2	100,0	0,0
32	PANTELLERIA	152.427	10,4	0,1	100,0	0,0
33	PARMA	122.023	118,9	0,1	39,5	60,5
34	CROTONE	104.154	26,4	0,1	98,8	1,2
35	BOLZANO	68.550	8,7	0,1	85,4	14,6
36	PERUGIA	42.565	-18,9	0,0	84,9	15,1
37	CUNEO	26.225	198,2	0,0	10,5	89,5
38	ALBENGA	13.092	12,3	0,0	94,6	5,4
39	ELBA	12.804	-5,1	0,0	15,5	84,5
40	AOSTA	7.818	-0,3	0,0	99,7	0,3
41	FOGGIA	6.714	7,8	0,0	99,2	0,8
42	SIENA	1.686	-30,8	0,0	60,9	39,1
43	VICENZA	526	-86,2	0,0	48,3	51,7
44	BIELLA	100	n.s.	0,0	76,0	24,0
45	TARANTO	16	-96,0	0,0	93,8	6,3
	<b>TOTALE</b>	<b>122.889.091</b>	<b>8,8</b>	<b>100,0</b>	<b>42,5</b>	<b>57,5</b>

Le variazioni più importanti sono commentate nelle serie storiche in fondo al volume



**Graduatoria degli scali italiani 2006**  
**in base al totale cargo trasportato sui servizi aerei commerciali**

	AEROPORTO	Totale cargo (tonnellate)	Var. % 2005/2006	Incidenza % sul totale	Ripartizione %	
					Nazionale	Internazionale
1	MILANO MALPENSA	419.130	8,9	45,8	1,3	98,7
2	ROMA FIUMICINO	164.385	-3,8	17,9	24,0	76,0
3	BERGAMO	139.518	3,3	15,2	12,0	88,0
4	MILANO LINATE	27.469	8,4	3,0	28,3	71,7
5	ROMA CIAMPINO	23.769	3,1	2,6	7,3	92,7
6	BRESCIA	23.397	15,5	2,6	0,0	100,0
7	BOLOGNA	20.944	30,1	2,3	42,9	57,1
8	TREVISO	19.558	9,3	2,1	36,3	63,7
9	VENEZIA	14.135	14,5	1,5	20,1	79,9
10	PISA	11.289	13,9	1,2	59,1	40,9
11	CATANIA	8.585	-10,1	0,9	97,6	2,4
12	PALERMO	5.085	-2,5	0,6	95,8	4,2
13	NAPOLI	5.055	20,5	0,6	76,9	23,1
14	ANCONA	5.010	2,9	0,5	89,2	10,8
15	CAGLIARI	4.767	-1,7	0,5	99,0	1,0
16	VERONA	4.150	161,5	0,5	40,2	59,8
17	BARI	3.432	-12,9	0,4	99,6	0,4
18	TORINO	3.351	-15,3	0,4	62,3	37,7
19	PESCARA	2.849	65,5	0,3	40,9	59,1
20	LAMEZIA TERME	2.250	-7,4	0,2	100,0	0,0
21	RIMINI	2.190	-16,7	0,2	3,7	96,3
22	GENOVA	1.543	-31,1	0,2	86,5	13,5
23	OLBIA	873	-5,7	0,1	98,6	1,4
24	ALGHERO	702	1,7	0,1	98,1	1,9
25	FORLI	604	27,1	0,1	0,2	99,8
26	BRINDISI	483	-33,9	0,1	97,5	2,5
27	TRIESTE	465	38,1	0,1	47,7	52,3
28	PARMA	312	-58,8	0,0	9,0	91,0
29	FIRENZE	196	-86,8	0,0	21,4	78,6
30	REGGIO CALABRIA	194	-0,9	0,0	99,5	0,5
31	PANTELLERIA	80	0,4	0,0	100,0	0,0
32	TRAPANI	77	-3,9	0,0	100,0	0,0
33	LAMPEDUSA	52	-8,8	0,0	100,0	0,0
34	CUNEO	7	-	0,0	0,0	100,0
	<b>TOTALE</b>	<b>915.906</b>	<b>5,5</b>	<b>100,0</b>	<b>15,0</b>	<b>85,0</b>

Le variazioni più importanti sono commentate nelle serie storiche in fondo al volume

**Traffico commerciale complessivo - 2006**  
**Servizi di linea e non di linea - Internazionale e nazionale**  
(arrivi + partenze)

	AEROPORTO	Movimenti		Passeggeri		Transiti		Cargo	
		Numero	%	Numero	%	Numero	%	Tonn.	%
1	ALBENGA	1.186	-12,3	13.092	12,3	-	-	-	-
2	ALGHERO	10.186	1,3	1.068.040	-0,4	1.912	-65,4	702	1,7
3	ANCONA	14.287	-1,9	473.701	1,3	1.237	-81,0	5.010	2,9
4	AOSTA	483	-12,2	7.818	-0,3	-	-	-	-
5	BARI	24.412	19,4	1.950.857	20,1	33.132	-26,4	3.432	-12,9
6	BERGAMO	53.741	12,4	5.226.340	21,8	14.636	-42,5	139.518	3,3
7	BIELLA	12	n.s.	100	n.s.	-	-	-	-
8	BOLOGNA	58.206	6,3	3.928.887	8,4	59.612	-10,3	20.944	30,1
9	BOLZANO	3.307	-13,2	68.550	8,7	-	-	-	-
10	BRESCIA	2.461	-33,5	225.470	-43,6	2.030	-24,2	23.397	15,5
11	BRINDISI	9.279	1,1	816.126	3,0	8.998	37,1	483	-33,9
12	CAGLIARI	27.105	2,6	2.464.084	5,1	27.465	103,9	4.767	-1,7
13	CATANIA	52.217	-2,2	5.370.411	3,9	24.931	14,5	8.585	-10,1
14	CROTONE	1.883	26,5	104.154	26,4	-	-	-	-
15	CUNEO	655	-12,6	26.225	198,2	414	-17,0	7	n.s.
16	ELBA	756	-2,1	12.804	-5,1	-	-	-	-
17	FIRENZE	23.353	-20,1	1.520.320	-9,8	12.351	-8,1	196	-86,8
18	FOGGIA	1.880	6,4	6.714	7,8	-	-	-	-
19	FORLI	5.382	1,1	620.309	9,4	1.957	30,0	604	27,1
20	GENOVA	18.262	7,5	1.070.459	6,7	4.089	-34,5	1.543	-31,1
21	LAMEZIA TERME	14.076	10,4	1.341.936	16,2	13.202	91,9	2.250	-7,4
22	LAMPEDUSA	4.315	-6,3	196.604	-4,5	-	-	52	-8,8
23	MILANO LINATE	100.113	6,6	9.693.156	6,7	3.359	28,8	27.469	8,4
24	MILANO MALPENSA	247.456	8,7	21.621.236	10,9	146.031	11,2	419.130	8,9
25	NAPOLI	52.569	7,1	5.056.643	10,6	28.974	7,6	5.055	20,5
26	OLBIA	20.273	-6,9	1.765.518	9,8	39.160	12,4	873	-5,7
27	PALERMO	45.892	7,3	4.246.555	11,5	32.817	55,1	5.085	-2,5
28	PANTELLERIA	4.585	13,9	152.427	10,4	20	n.s.	80	0,4
29	PARMA	4.274	21,1	122.023	118,9	1.094	n.s.	312	-58,8
30	PERUGIA	2.766	-0,5	42.565	-18,9	100	n.s.	-	-
31	PESCARA	7.194	8,2	333.036	-0,8	67	26,4	2.849	65,5
32	PISA	34.015	18,8	3.002.621	29,5	6.240	-35,8	11.289	13,9
33	REGGIO CALABRIA	9.121	77,0	578.015	51,0	29.256	n.s.	194	-0,9
34	RIMINI	5.336	4,4	319.702	18,9	2.312	-71,6	2.190	-16,7
35	ROMA CIAMPINO	57.195	14,6	4.933.487	16,8	1.964	-47,4	23.769	3,1
36	ROMA FIUMICINO	310.100	2,4	29.726.051	5,4	450.414	9,4	164.385	-3,8
37	SIENA	581	22,1	1.686	-30,8	-	-	-	-
38	TARANTO	6	-93,8	16	-96,0	-	-	-	-
39	TORINO	47.724	4,2	3.215.593	2,9	40.258	97,4	3.351	-15,3
40	TRAPANI	5.571	-11,6	313.798	-20,2	142	-63,4	77	-3,9
41	TREVISO	12.454	-4,5	1.328.288	3,1	357	115,1	19.558	9,3
42	TRIESTE	11.701	16,6	665.426	10,6	7.479	-18,3	465	38,1
43	VENEZIA	77.386	2,9	6.296.345	8,9	31.555	4,4	14.135	14,5
44	VERONA	35.838	8,0	2.961.377	14,7	38.980	11,2	4.150	161,5
45	VICENZA	281	-69,2	526	-86,2	-	-	-	-
	<b>TOTALE</b>	<b>1.419.875</b>	<b>5,3</b>	<b>122.889.091</b>	<b>8,8</b>	<b>1.066.545</b>	<b>22,8</b>	<b>915.906</b>	<b>5,5</b>

n.s. = variazione non significativa in quanto relativa a valori anomali

Le variazioni più importanti sono commentate nelle serie storiche in fondo al volume

**Traffico commerciale complessivo - 2006**  
**Servizi di linea e non di linea - Internazionale e nazionale**  
 Suddivisione in arrivi e partenze

	AEROPORTO	Movimenti		Passeggeri		Cargo (T)	
		Arrivo	Partenza	Arrivo	Partenza	Arrivo	Partenza
1	ALBENGA	584	602	6.351	6.741	-	-
2	ALGHERO	5.118	5.068	534.445	533.595	502	200
3	ANCONA	7.154	7.133	233.501	240.200	1.964	3.046
4	AOSTA	237	246	3.652	4.166	-	-
5	BARI	12.217	12.195	969.949	980.908	1.941	1.491
6	BERGAMO	26.874	26.867	2.600.203	2.626.137	65.502	74.016
7	BIELLA	6	6	55	45	-	-
8	BOLOGNA	29.203	29.003	1.959.923	1.968.964	8.235	12.709
9	BOLZANO	1.632	1.675	33.537	35.013	-	-
10	BRESCIA	1.222	1.239	113.885	111.585	14.013	9.384
11	BRINDISI	4.641	4.638	406.422	409.704	399	84
12	CAGLIARI	13.540	13.565	1.227.715	1.236.369	3.242	1.525
13	CATANIA	26.067	26.150	2.654.511	2.715.900	5.995	2.590
14	CROTONE	940	943	56.137	48.017	-	-
15	CUNEO	329	326	13.520	12.705	-	7
16	ELBA	379	377	6.501	6.303	-	-
17	FIRENZE	11.680	11.673	754.074	766.246	111	85
18	FOGGIA	940	940	3.418	3.296	-	-
19	FORLI	2.681	2.701	308.213	312.096	5	599
20	GENOVA	9.139	9.123	542.813	527.646	542	1.001
21	LAMEZIA TERME	7.043	7.033	668.057	673.879	1.199	1.051
22	LAMPEDUSA	2.075	2.240	91.916	104.688	47	5
23	MILANO LINATE	50.060	50.053	4.873.419	4.819.737	12.462	15.007
24	MILANO MALPENSA	123.737	123.719	10.822.659	10.798.577	206.692	212.438
25	NAPOLI	26.263	26.306	2.502.006	2.554.637	2.826	2.229
26	OLBIA	10.127	10.146	878.163	887.355	526	347
27	PALERMO	22.865	23.027	2.140.277	2.106.278	2.911	2.174
28	PANTELLERIA	2.292	2.293	75.101	77.326	58	22
29	PARMA	2.140	2.134	59.793	62.230	-	312
30	PERUGIA	1.377	1.389	20.844	21.721	-	-
31	PESCARA	3.653	3.541	166.510	166.526	1.531	1.318
32	PISA	16.968	17.047	1.502.743	1.499.878	4.218	7.071
33	REGGIO CALABRIA	4.556	4.565	291.248	286.767	96	98
34	RIMINI	2.674	2.662	160.824	158.878	151	2.039
35	ROMA CIAMPINO	28.590	28.605	2.437.660	2.495.827	13.074	10.695
36	ROMA FIUMICINO	154.952	155.148	14.749.189	14.976.862	76.158	88.227
37	SIENA	313	268	893	793	-	-
38	TARANTO	3	3	8	8	-	-
39	TORINO	23.822	23.902	1.610.311	1.605.282	1.621	1.730
40	TRAPANI	2.775	2.796	156.892	156.906	59	18
41	TREVISO	6.294	6.160	662.223	666.065	10.789	8.769
42	TRIESTE	5.849	5.852	332.503	332.923	168	297
43	VENEZIA	38.689	38.697	3.144.092	3.152.253	6.021	8.114
44	VERONA	17.958	17.880	1.481.319	1.480.058	1.753	2.397
45	VICENZA	142	139	248	278	-	-
	<b>TOTALE</b>	<b>709.800</b>	<b>710.075</b>	<b>61.257.723</b>	<b>61.631.368</b>	<b>444.811</b>	<b>471.095</b>

**Traffico commerciale complessivo - 2006**  
**Nazionale**  
(arrivi + partenze)

	AEROPORTO	Movimenti		Passeggeri		Cargo	
		Numero	%	Numero	%	Tonn.	%
1	ALBENGA	941	-12,3	12.383	13,8	-	-
2	ALGHERO	7.187	4,8	648.724	4,3	689	0,5
3	ANCONA	8.809	-4,3	196.865	-0,7	4.471	8,7
4	AOSTA	478	-11,0	7.797	-0,1	-	-
5	BARI	19.433	24,6	1.498.373	19,2	3.418	-12,5
6	BERGAMO	9.610	30,5	769.084	44,3	16.729	12,8
7	BIELLA	6	n.s.	76	n.s.	-	-
8	BOLOGNA	17.164	12,7	1.297.810	11,0	8.979	45,2
9	BOLZANO	2.939	13,2	58.553	21,3	-	-
10	BRESCIA	450	-66,4	36.268	-67,0	-	-
11	BRINDISI	8.051	3,6	723.348	9,0	471	-35,5
12	CAGLIARI	23.262	3,0	2.149.193	1,4	4.720	-2,7
13	CATANIA	42.400	-4,9	4.295.168	2,7	8.377	-11,6
14	CROTONE	1.871	51,7	102.877	72,8	-	-
15	CUNEO	206	-64,4	2.766	-49,3	-	-
16	ELBA	301	17,1	1.988	28,8	-	-
17	FIRENZE	7.998	-24,6	561.078	-9,7	42	-28,7
18	FOGGIA	1.870	7,0	6.662	7,8	-	-
19	FORLI	2.350	-6,4	258.354	11,1	1	-96,6
20	GENOVA	11.688	12,6	692.358	7,1	1.335	-11,2
21	LAMEZIA TERME	11.092	6,2	982.087	6,2	2.250	-7,4
22	LAMPEDUSA	4.315	-6,3	196.604	-4,5	52	-8,8
23	MILANO LINATE	71.506	6,9	7.232.441	9,7	7.783	-5,2
24	MILANO MALPENSA	33.237	-11,3	2.966.739	-4,9	5.380	-22,1
25	NAPOLI	31.617	8,8	2.763.431	8,2	3.887	27,9
26	OLBIA	12.698	-10,8	1.207.003	4,3	861	-6,9
27	PALERMO	37.653	8,8	3.395.403	12,3	4.870	15,4
28	PANTELLERIA	4.585	13,9	152.427	10,4	80	0,4
29	PARMA	2.900	9,1	48.177	18,9	28	429,2
30	PERUGIA	2.118	-19,3	36.130	-20,8	-	-
31	PESCARA	4.464	12,4	107.071	4,1	1.165	20,1
32	PISA	9.622	14,7	579.797	46,5	6.668	-9,0
33	REGGIO CALABRIA	8.535	69,7	560.408	48,4	193	-1,4
34	RIMINI	2.516	-10,2	43.366	8,4	82	n.s.
35	ROMA CIAMPINO	16.608	14,6	480.087	46,8	1.725	-28,5
36	ROMA FIUMICINO	152.099	4,1	12.558.394	4,0	39.471	-2,5
37	SIENA	363	26,5	1.026	40,2	-	-
38	TARANTO	5	-94,3	15	-96,0	-	-
39	TORINO	21.239	3,3	1.734.573	1,6	2.086	18,1
40	TRAPANI	5.465	-12,1	309.257	-20,8	77	-3,9
41	TREVISO	3.293	4,5	188.245	60,6	7.091	3,6
42	TRIESTE	7.420	17,9	400.367	10,0	222	-17,5
43	VENEZIA	25.174	6,0	1.872.391	6,8	2.843	-3,1
44	VERONA	13.829	17,1	1.089.002	21,1	1.668	14,4
45	VICENZA	191	-74,6	254	-92,4	-	-
	<b>TOTALE</b>	<b>649.558</b>	<b>4,4</b>	<b>52.224.420</b>	<b>6,9</b>	<b>137.714</b>	<b>0,5</b>

n.s. = variazione non significativa in quanto relativa a valori anomali

Le variazioni più importanti sono commentate nelle serie storiche in fondo al volume

**Traffico commerciale complessivo - 2006**  
**Internazionale**  
(arrivi + partenze)

	AEROPORTO	Movimenti		Passeggeri		Cargo	
		Numero	%	Numero	%	Tonn.	%
1	ALBENGA	245	-12,2	709	-8,4	-	-
2	ALGHERO	2.999	-6,1	419.316	-6,9	13	165,3
3	ANCONA	5.478	2,4	276.836	2,8	539	-28,7
4	AOSTA	5	-61,5	21	-48,8	-	-
5	BARI	4.979	2,4	452.484	23,3	14	-58,6
6	BERGAMO	44.131	9,1	4.457.256	18,6	122.789	2,1
7	BIELLA	6	n.s.	24	n.s.	-	-
8	BOLOGNA	41.042	3,8	2.631.077	7,2	11.965	20,7
9	BOLZANO	368	-69,7	9.997	-32,4	-	-
10	BRESCIA	2.011	-14,9	189.202	-34,8	23.397	15,6
11	BRINDISI	1.228	-13,0	92.778	-27,6	12	n.s.
12	CAGLIARI	3.843	0,1	314.891	40,2	47	n.s.
13	CATANIA	9.817	11,7	1.075.243	9,1	208	162,5
14	CROTONE	12	-95,3	1.277	-94,4	-	-
15	CUNEO	449	164,1	23.459	603,6	7	n.s.
16	ELBA	455	-11,7	10.816	-9,5	-	-
17	FIRENZE	15.355	-17,4	959.242	-9,9	154	-89,2
18	FOGGIA	10	-50,0	52	13,0	-	-
19	FORLI	3.032	7,9	361.955	8,2	603	35,4
20	GENOVA	6.574	-0,5	378.101	6,1	208	-71,7
21	LAMEZIA TERME	2.984	29,4	359.849	56,4	-	n.s.
22	LAMPEDUSA	-	-	-	-	-	-
23	MILANO LINATE	28.607	5,7	2.460.715	-1,2	19.686	14,9
24	MILANO MALPENSA	214.219	12,6	18.654.497	13,9	413.750	9,5
25	NAPOLI	20.952	4,5	2.293.212	13,6	1.168	1,2
26	OLBIA	7.575	0,6	558.515	23,7	12	n.s.
27	PALERMO	8.239	1,1	851.152	8,1	215	-78,4
28	PANTELLERIA	-	-	-	-	-	-
29	PARMA	1.374	57,9	73.846	385,3	284	-62,2
30	PERUGIA	648	312,7	6.435	-6,3	-	-
31	PESCARA	2.730	1,8	225.965	-3,0	1.684	124,2
32	PISA	24.393	20,5	2.422.824	26,0	4.621	78,5
33	REGGIO CALABRIA	586	372,6	17.607	235,0	1	-
34	RIMINI	2.820	22,1	276.336	20,7	2.108	-19,8
35	ROMA CIAMPINO	40.587	14,6	4.453.400	14,3	22.044	6,8
36	ROMA FIUMICINO	158.001	0,8	17.167.657	6,4	124.914	-4,1
37	SIENA	218	15,3	660	-61,3	-	-
38	TARANTO	1	-90,0	1	-96,7	-	-
39	TORINO	26.485	5,0	1.481.020	4,5	1.265	-42,3
40	TRAPANI	106	27,7	4.541	81,5	-	-
41	TREVISO	9.161	-7,4	1.140.043	-2,7	12.467	12,9
42	TRIESTE	4.281	14,4	265.059	11,5	243	260,5
43	VENEZIA	52.212	1,5	4.423.954	9,8	11.292	20,0
44	VERONA	22.009	3,0	1.872.375	11,3	2.482	n.s.
45	VICENZA	90	-44,4	272	-42,9	-	-
	<b>TOTALE</b>	<b>770.317</b>	<b>6,1</b>	<b>70.664.671</b>	<b>10,3</b>	<b>778.192</b>	<b>6,4</b>

n.s. = variazione non significativa in quanto relativa a valori anomali

Le variazioni più importanti sono commentate nelle serie storiche in fondo al volume

**Traffico commerciale di linea - 2006**  
**Internazionale e nazionale**  
(arrivi + partenze)

	AEROPORTO	Movimenti		Passeggeri		Cargo	
		Numero	%	Numero	%	Tonn.	%
1	ALBENGA	753	-8,9	11.814	15,9	-	-
2	ALGHERO	9.106	-0,2	973.383	-0,3	664	-3,4
3	ANCONA	9.347	7,7	429.813	11,7	1.073	-3,8
4	AOSTA	471	-9,8	7.781	0,6	-	-
5	BARI	21.582	21,4	1.825.596	20,7	2.717	-9,6
6	BERGAMO	48.920	43,8	4.655.206	26,8	139.374	310,2
7	BIELLA	-	-	-	-	-	-
8	BOLOGNA	47.817	8,1	3.237.427	11,9	5.640	9,1
9	BOLZANO	2.819	-15,8	55.788	4,3	-	-
10	BRESCIA	1.449	-44,2	153.125	-42,8	3.281	-15,8
11	BRINDISI	7.823	-5,7	777.622	2,3	483	-32,4
12	CAGLIARI	24.869	7,4	2.325.265	6,8	4.715	-2,2
13	CATANIA	46.241	-1,9	4.755.105	6,4	8.464	-10,2
14	CROTONE	1.542	25,1	75.421	26,7	-	-
15	CUNEO	334	-30,3	23.128	343,8	4	n.s.
16	ELBA	441	73,6	9.300	21,8	-	-
17	FIRENZE	21.226	-18,2	1.504.817	-8,5	196	-86,8
18	FOGGIA	1.717	5,7	6.176	7,2	-	-
19	FORLI	4.727	9,8	590.340	12,1	2	-95,1
20	GENOVA	17.978	7,9	1.041.560	7,1	1.429	-36,1
21	LAMEZIA TERME	11.187	8,6	1.028.897	11,0	2.250	-7,4
22	LAMPEDUSA	3.424	-10,7	145.776	-12,3	48	-15,8
23	MILANO LINATE	100.034	6,6	9.684.978	6,7	27.452	8,3
24	MILANO MALPENSA	232.592	9,7	19.650.859	13,0	405.565	7,6
25	NAPOLI	47.870	8,2	4.461.716	11,7	4.669	20,2
26	OLBIA	16.159	4,1	1.623.959	11,2	873	-5,1
27	PALERMO	42.828	10,0	3.949.512	12,7	5.085	21,2
28	PANTELLERIA	3.940	9,3	133.641	7,4	78	65,9
29	PARMA	2.633	22,4	107.389	193,3	-	-
30	PERUGIA	1.661	14,1	37.049	-13,9	-	-
31	PESCARA	5.913	2,4	309.092	-3,8	2.722	58,4
32	PISA	33.059	20,0	2.910.380	31,0	7.487	0,0
33	REGGIO CALABRIA	8.337	92,1	573.411	53,3	194	3,0
34	RIMINI	2.531	2,6	88.659	70,9	82	n.s.
35	ROMA CIAMPINO	36.567	21,2	4.852.757	19,8	621	38,1
36	ROMA FIUMICINO	301.008	2,4	28.798.849	5,4	162.928	-3,0
37	SIENA	-	-	-	-	-	-
38	TARANTO	-	-	-	-	-	-
39	TORINO	43.246	5,8	2.945.409	4,5	3.079	8,4
40	TRAPANI	5.174	-12,9	308.889	-20,8	77	-3,9
41	TREVISO	9.079	-5,3	1.294.687	4,1	5.065	-48,1
42	TRIESTE	11.007	15,9	602.995	10,0	280	-11,4
43	VENEZIA	73.008	7,1	5.991.556	10,3	13.096	6,3
44	VERONA	25.933	7,7	1.749.950	17,4	2.698	71,1
45	VICENZA	-	-	-	-	-	-
	<b>TOTALE</b>	<b>1.286.352</b>	<b>7,3</b>	<b>113.709.077</b>	<b>10,0</b>	<b>812.391</b>	<b>18,6</b>

n.s. = variazione non significativa in quanto relativa a valori anomali

Le variazioni più importanti sono commentate nelle serie storiche in fondo al volume

**Traffico commerciale di linea - 2006**  
**Internazionale e nazionale**  
 Suddivisione in arrivi e partenze

	AEROPORTO	Movimenti		Passeggeri		Cargo (T)	
		Arrivo	Partenza	Arrivo	Partenza	Arrivo	Partenza
1	ALBENGA	374	379	5.732	6.082	-	-
2	ALGHERO	4.579	4.527	487.535	485.848	473	191
3	ANCONA	4.672	4.675	212.057	217.756	606	467
4	AOSTA	231	240	3.633	4.148	-	-
5	BARI	10.783	10.799	906.574	919.022	1.573	1.144
6	BERGAMO	24.467	24.453	2.316.401	2.338.805	65.499	73.875
7	BIELLA	-	-	-	-	-	-
8	BOLOGNA	23.998	23.819	1.618.088	1.619.339	2.946	2.694
9	BOLZANO	1.392	1.427	27.218	28.570	-	-
10	BRESCIA	743	706	78.714	74.411	2.559	722
11	BRINDISI	3.921	3.902	386.844	390.778	399	84
12	CAGLIARI	12.425	12.444	1.158.907	1.166.358	3.194	1.521
13	CATANIA	23.109	23.132	2.347.786	2.407.319	5.983	2.481
14	CROTONE	769	773	37.369	38.052	-	-
15	CUNEO	172	162	12.034	11.094	-	4
16	ELBA	221	220	4.731	4.569	-	-
17	FIRENZE	10.605	10.621	746.387	758.430	111	85
18	FOGGIA	851	866	3.139	3.037	-	-
19	FORLI	2.367	2.360	295.086	295.254	-	2
20	GENOVA	9.001	8.977	528.711	512.849	536	893
21	LAMEZIA TERME	5.605	5.582	511.804	517.093	1.199	1.051
22	LAMPEDUSA	1.712	1.712	71.195	74.581	47	1
23	MILANO LINATE	50.014	50.020	4.868.920	4.816.058	12.445	15.007
24	MILANO MALPENSA	116.315	116.277	9.856.108	9.794.751	202.673	202.892
25	NAPOLI	23.935	23.935	2.221.048	2.240.668	2.689	1.980
26	OLBIA	8.073	8.086	806.936	817.023	526	347
27	PALERMO	21.350	21.478	1.993.208	1.956.304	2.911	2.174
28	PANTELLERIA	1.969	1.971	65.855	67.786	57	21
29	PARMA	1.316	1.317	52.590	54.799	-	-
30	PERUGIA	831	830	18.146	18.903	-	-
31	PESCARA	2.997	2.916	154.083	155.009	1.459	1.263
32	PISA	16.506	16.553	1.456.853	1.453.527	2.758	4.729
33	REGGIO CALABRIA	4.167	4.170	289.042	284.369	96	98
34	RIMINI	1.270	1.261	44.577	44.082	82	-
35	ROMA CIAMPINO	18.259	18.308	2.396.315	2.456.442	277	344
36	ROMA FIUMICINO	150.380	150.628	14.288.236	14.510.613	75.575	87.353
37	SIENA	-	-	-	-	-	-
38	TARANTO	-	-	-	-	-	-
39	TORINO	21.625	21.621	1.476.716	1.468.693	1.493	1.586
40	TRAPANI	2.571	2.603	154.338	154.551	59	18
41	TREVISO	4.550	4.529	645.157	649.530	3.304	1.761
42	TRIESTE	5.505	5.502	301.447	301.548	168	112
43	VENEZIA	36.503	36.505	2.994.574	2.996.982	5.930	7.166
44	VERONA	12.968	12.965	877.026	872.924	1.085	1.613
45	VICENZA	-	-	-	-	-	-
<b>TOTALE</b>		<b>643.101</b>	<b>643.251</b>	<b>56.721.120</b>	<b>56.987.957</b>	<b>398.712</b>	<b>413.679</b>

**Traffico commerciale di linea - 2006**  
**Nazionale**  
(arrivi + partenze)

	AEROPORTO	Movimenti		Passeggeri		Cargo	
		Numero	%	Numero	%	Tonn.	%
1	ALBENGA	753	-8,9	11.814	15,9	-	-
2	ALGHERO	6.659	1,7	616.010	3,5	655	-4,4
3	ANCONA	5.390	-2,4	191.088	-0,3	1.073	-3,8
4	AOSTA	471	-9,8	7.781	0,6	-	-
5	BARI	18.188	26,6	1.489.204	19,5	2.717	-9,5
6	BERGAMO	8.939	68,9	734.171	46,6	16.729	579,2
7	BIELLA	-	-	-	-	-	-
8	BOLOGNA	15.236	15,7	1.275.971	10,6	3.873	17,5
9	BOLZANO	2.818	19,9	55.772	24,6	-	-
10	BRESCIA	390	-70,2	35.002	-68,1	-	-
11	BRINDISI	7.325	-3,0	717.798	8,5	471	-34,1
12	CAGLIARI	22.450	4,5	2.121.395	2,0	4.715	-2,2
13	CATANIA	41.505	-5,2	4.261.802	2,5	8.366	-11,0
14	CROTONE	1.542	25,1	75.421	26,7	-	-
15	CUNEO	79	-83,2	2.362	-52,9	-	-
16	ELBA	183	-	1.570	-	-	-
17	FIRENZE	7.343	-22,5	557.536	-9,6	42	-28,7
18	FOGGIA	1.717	5,9	6.176	7,3	-	-
19	FORLI	2.170	1,9	257.837	14,3	1	-96,6
20	GENOVA	11.646	12,8	690.954	7,3	1.335	-11,2
21	LAMEZIA TERME	10.676	4,9	969.811	5,6	2.250	-7,4
22	LAMPEDUSA	3.424	-10,7	145.776	-12,3	48	-15,8
23	MILANO LINATE	71.493	6,9	7.232.006	9,7	7.766	-5,4
24	MILANO MALPENSA	32.403	-11,5	2.877.917	-4,8	5.243	-23,7
25	NAPOLI	31.388	9,3	2.755.789	8,5	3.882	29,5
26	OLBIA	12.006	1,5	1.194.603	5,4	861	-6,4
27	PALERMO	37.092	8,2	3.386.280	12,4	4.870	16,8
28	PANTELLERIA	3.940	9,3	133.641	7,4	78	65,9
29	PARMA	2.193	2,0	44.605	21,8	-	-
30	PERUGIA	1.642	12,8	35.015	-18,6	-	-
31	PESCARA	3.764	11,3	104.542	4,3	1.165	20,2
32	PISA	9.563	15,6	576.233	47,5	6.587	-8,8
33	REGGIO CALABRIA	7.826	80,4	557.435	49,0	193	2,4
34	RIMINI	1.852	-13,9	41.712	13,0	82	n.s.
35	ROMA CIAMPINO	4.832	39,3	459.586	50,6	504	22,5
36	ROMA FIUMICINO	150.807	4,2	12.536.785	4,0	39.440	-2,4
37	SIENA	-	-	-	-	-	-
38	TARANTO	-	-	-	-	-	-
39	TORINO	20.180	3,0	1.728.084	1,6	2.086	18,1
40	TRAPANI	5.172	-12,7	308.684	-20,8	77	-3,9
41	TREVISO	1.602	6,2	184.361	61,6	817	-50,6
42	TRIESTE	7.331	18,2	396.331	10,6	222	-17,5
43	VENEZIA	24.378	8,7	1.857.150	6,6	2.782	-5,2
44	VERONA	12.129	11,4	1.033.526	18,3	1.668	14,4
45	VICENZA	-	-	-	-	-	-
	<b>TOTALE</b>	<b>610.497</b>	<b>5,1</b>	<b>51.669.536</b>	<b>6,9</b>	<b>120.598</b>	<b>9,5</b>

n.s. = variazione non significativa in quanto relativa a valori anomali

Le variazioni più importanti sono commentate nelle serie storiche in fondo al volume



## Traffico commerciale di linea - 2006

## Internazionale

(arrivi + partenze)

	AEROPORTO	Movimenti		Passeggeri		Cargo	
		Numero	%	Numero	%	Tonn.	%
1	ALBENGA	-	-	-	-	-	-
2	ALGHERO	2.447	-5,2	357.373	-6,3	9	n.s.
3	ANCONA	3.957	25,1	238.725	23,6	-	-
4	AOSTA	-	-	-	-	-	-
5	BARI	3.394	-0,4	336.392	26,4	-	-
6	BERGAMO	39.981	39,2	3.921.035	23,6	122.645	289,2
7	BIELLA	-	-	-	-	-	-
8	BOLOGNA	32.581	4,9	1.961.456	12,7	1.767	-5,6
9	BOLZANO	1	-99,9	16	-99,8	-	-
10	BRESCIA	1.059	-17,8	118.123	-25,2	3.281	-15,5
11	BRINDISI	498	-33,4	59.824	-39,5	12	n.s.
12	CAGLIARI	2.419	45,2	203.870	106,0	-	-
13	CATANIA	4.736	40,0	493.303	58,2	98	228,9
14	CROTONE	-	-	-	-	-	-
15	CUNEO	255	n.s.	20.766	n.s.	4	n.s.
16	ELBA	258	1,6	7.730	1,3	-	-
17	FIRENZE	13.883	-15,8	947.281	-7,9	154	-89,2
18	FOGGIA	-	-	-	-	-	-
19	FORLI	2.557	17,6	332.503	10,4	1	-90,8
20	GENOVA	6.332	-0,1	350.606	6,8	94	-87,2
21	LAMEZIA TERME	511	305,6	59.086	661,8	-	-
22	LAMPEDUSA	-	-	-	-	-	-
23	MILANO LINATE	28.541	5,8	2.452.972	-1,2	19.686	14,9
24	MILANO MALPENSA	200.189	14,1	16.772.942	16,8	400.322	8,2
25	NAPOLI	16.482	6,2	1.705.927	17,2	787	-11,3
26	OLBIA	4.153	12,4	429.356	31,5	12	n.s.
27	PALERMO	5.736	22,9	563.232	14,0	215	n.s.
28	PANTELLERIA	-	-	-	-	-	-
29	PARMA	440	n.s.	62.784	n.s.	-	-
30	PERUGIA	19	n.s.	2.034	n.s.	-	-
31	PESCARA	2.149	-10,2	204.550	-7,5	1.557	107,8
32	PISA	23.496	21,8	2.334.147	27,5	900	239,2
33	REGGIO CALABRIA	511	n.s.	15.976	n.s.	1	n.s.
34	RIMINI	679	115,6	46.947	213,8	-	-
35	ROMA CIAMPINO	31.735	18,8	4.393.171	17,3	117	206,4
36	ROMA FIUMICINO	150.201	0,7	16.262.064	6,6	123.488	-3,2
37	SIENA	-	-	-	-	-	-
38	TARANTO	-	-	-	-	-	-
39	TORINO	23.066	8,4	1.217.325	8,8	993	-7,6
40	TRAPANI	2	-81,8	205	-20,8	-	-
41	TREVISO	7.477	-7,4	1.110.326	-1,7	4.248	-47,6
42	TRIESTE	3.676	11,7	206.664	8,8	58	23,4
43	VENEZIA	48.630	6,3	4.134.406	12,0	10.314	9,8
44	VERONA	13.804	4,7	716.424	16,0	1.030	n.s.
45	VICENZA	-	-	-	-	-	-
<b>TOTALE</b>		<b>675.855</b>	<b>9,3</b>	<b>62.039.541</b>	<b>12,7</b>	<b>691.793</b>	<b>20,3</b>

n.s. = variazione non significativa in quanto relativa a valori anomali

Le variazioni più importanti sono commentate nelle serie storiche in fondo al volume

**Traffico commerciale non di linea (charter + aerotaxi) - 2006**  
**Internazionale e nazionale**  
(arrivi + partenze)

	AEROPORTO	Movimenti		Passeggeri		Cargo	
		Numero	%	Numero	%	Tonn.	%
1	ALBENGA	433	-17,5	1.278	-12,6	-	-
2	ALGHERO	1.080	16,5	94.657	-1,7	38	n.s.
3	ANCONA	4.940	-15,9	43.888	-47,0	3.937	4,9
4	AOSTA	12	-57,1	37	-66,7	-	-
5	BARI	2.830	5,7	125.261	11,6	715	-19,4
6	BERGAMO	4.821	-65,1	571.134	-7,7	144	-99,9
7	BIELLA	12	n.s.	100	n.s.	-	-
8	BOLOGNA	10.389	-1,7	691.460	-5,2	15.304	40,0
9	BOLZANO	488	4,7	12.762	32,8	-	-
10	BRESCIA	1.012	-8,4	72.345	-45,3	20.116	23,0
11	BRINDISI	1.456	65,1	38.504	20,4	-	-
12	CAGLIARI	2.236	-31,6	138.819	-16,5	52	98,0
13	CATANIA	5.976	-4,2	615.306	-12,3	121	-5,2
14	CROTONE	341	33,7	28.733	25,6	-	-
15	CUNEO	321	18,9	3.097	-13,6	3	n.s.
16	ELBA	315	-39,2	3.504	-40,2	-	-
17	FIRENZE	2.127	-34,5	15.503	-61,8	-	-
18	FOGGIA	163	14,0	538	15,7	-	-
19	FORLI	655	-35,7	29.969	-25,6	602	38,5
20	GENOVA	284	-12,9	28.899	-5,7	114	n.s.
21	LAMEZIA TERME	2.889	18,2	313.039	36,9	-	-
22	LAMPEDUSA	891	15,4	50.828	28,3	4	n.s.
23	MILANO LINATE	79	-6,0	8.178	-1,9	17	187,5
24	MILANO MALPENSA	14.864	-4,9	1.970.377	-6,9	13.565	74,7
25	NAPOLI	4.699	-3,6	594.927	3,0	386	24,6
26	OLBIA	4.114	-34,1	141.559	-4,5	-	-
27	PALERMO	3.064	-19,6	297.043	-2,2	-	-
28	PANTELLERIA	645	53,6	18.786	37,8	2	n.s.
29	PARMA	1.641	19,1	14.634	-23,5	312	-58,8
30	PERUGIA	1.105	-16,5	5.516	-41,6	-	-
31	PESCARA	1.281	46,1	23.944	67,2	127	n.s.
32	PISA	956	-11,5	92.241	-4,7	3.802	56,8
33	REGGIO CALABRIA	784	-3,7	4.604	-47,2	-	-
34	RIMINI	2.805	6,0	231.043	6,4	2.108	-19,8
35	ROMA CIAMPINO	20.628	4,5	80.730	-53,1	23.148	2,4
36	ROMA FIUMICINO	9.092	0,3	927.202	3,7	1.457	-47,2
37	SIENA	581	22,1	1.686	-30,8	-	-
38	TARANTO	6	-93,8	16	-96,0	-	-
39	TORINO	4.478	-9,0	270.184	-11,3	272	-75,7
40	TRAPANI	397	9,7	4.909	60,3	-	-
41	TREVISO	3.375	-2,4	33.601	-25,2	14.493	78,4
42	TRIESTE	694	29,0	62.431	17,0	185	n.s.
43	VENEZIA	4.378	-37,6	304.789	-12,3	1.039	n.s.
44	VERONA	9.905	8,8	1.211.427	11,1	1.452	n.s.
45	VICENZA	281	-29,8	526	-56,5	-	-
	<b>TOTALE</b>	<b>133.523</b>	<b>-10,8</b>	<b>9.180.014</b>	<b>-3,8</b>	<b>103.515</b>	<b>-43,5</b>

n.s. = variazione non significativa in quanto relativa a valori anomali

Le variazioni più importanti sono commentate nelle serie storiche in fondo al volume

**Traffico commerciale charter - 2006**  
**Internazionale e nazionale**  
(arrivi + partenze)

	AEROPORTO	Movimenti		Passeggeri		Cargo	
		Numero	%	Numero	%	Tonn.	%
1	ALBENGA	-	-	-	-	-	-
2	ALGHERO	927	8,8	94.002	-2,1	38	n.s.
3	ANCONA	1.900	-27,1	37.167	-51,6	3.937	4,9
4	AOSTA	-	-	-	-	-	-
5	BARI	2.075	-0,5	122.885	11,7	715	-19,4
6	BERGAMO	4.821	-65,0	571.134	-7,7	144	-99,9
7	BIELLA	4	n.s.	78	n.s.	-	-
8	BOLOGNA	8.433	-1,9	685.706	-5,3	15.304	40,0
9	BOLZANO	466	35,5	12.715	36,2	-	-
10	BRESCIA	1.012	-8,4	72.345	-45,3	20.116	23,0
11	BRINDISI	470	23,0	36.549	19,2	-	-
12	CAGLIARI	1.984	9,7	138.436	-15,3	52	98,0
13	CATANIA	4.895	-8,0	612.566	-12,3	121	-5,2
14	CROTONE	341	33,7	28.733	25,6	-	-
15	CUNEO	68	51,1	2.048	-19,8	3	n.s.
16	ELBA	134	-62,8	3.122	-43,8	-	-
17	FIRENZE	123	-86,1	8.170	-76,1	-	-
18	FOGGIA	1	n.s.	22	n.s.	-	-
19	FORLI	372	-33,2	29.334	-24,9	602	38,5
20	GENOVA	284	-12,9	28.899	-5,7	114	n.s.
21	LAMEZIA TERME	2.682	9,7	312.448	36,7	-	-
22	LAMPEDUSA	544	29,5	50.387	28,6	4	n.s.
23	MILANO LINATE	79	-6,0	8.178	-1,9	17	187,5
24	MILANO MALPENSA	14.864	-4,9	1.970.377	-6,9	13.565	74,7
25	NAPOLI	4.699	-3,6	594.927	3,0	386	24,6
26	OLBIA	3.740	-30,9	140.180	-4,5	-	-
27	PALERMO	2.364	-29,7	294.867	-2,4	-	-
28	PANTELLERIA	132	34,7	18.286	36,9	2	n.s.
29	PARMA	300	-42,7	11.103	-32,1	312	-58,8
30	PERUGIA	63	-62,5	3.503	-52,9	-	-
31	PESCARA	254	30,9	22.322	79,3	127	n.s.
32	PISA	956	-11,5	92.241	-4,7	3.802	56,8
33	REGGIO CALABRIA	67	-40,2	3.404	-55,7	-	-
34	RIMINI	1.825	1,5	228.794	6,4	2.108	-19,8
35	ROMA CIAMPINO	4.264	-25,6	45.257	-67,6	23.148	2,4
36	ROMA FIUMICINO	9.057	0,3	927.060	3,7	1.457	-47,2
37	SIENA	47	-64,4	799	-53,8	-	-
38	TARANTO	-	-	-	-	-	-
39	TORINO	2.055	-29,8	262.481	-12,1	272	-75,7
40	TRAPANI	47	62,1	4.296	96,3	-	-
41	TREVISO	3.254	-2,6	33.269	-25,6	14.493	78,4
42	TRIESTE	694	29,0	62.431	17,0	185	n.s.
43	VENEZIA	4.030	-38,1	303.822	-12,3	1.039	n.s.
44	VERONA	9.046	-0,7	1.208.767	10,9	1.452	n.s.
45	VICENZA	-	-	-	-	-	-
<b>TOTALE</b>		<b>93.373</b>	<b>-17,3</b>	<b>9.083.110</b>	<b>-3,9</b>	<b>103.515</b>	<b>-43,5</b>

n.s. = variazione non significativa in quanto relativa a valori anomali

Le variazioni più importanti sono commentate nelle serie storiche in fondo al volume

**Traffico commerciale charter - 2006**  
**Internazionale e nazionale**  
 Suddivisione in arrivi e partenze

	AEROPORTO	Movimenti		Passeggeri		Cargo (T)	
		Arrivo	Partenza	Arrivo	Partenza	Arrivo	Partenza
1	ALBENGA	-	-	-	-	-	-
2	ALGHERO	466	461	46.608	47.394	29	9
3	ANCONA	950	950	18.174	18.993	1.358	2.579
4	AOSTA	-	-	-	-	-	-
5	BARI	1.057	1.018	62.218	60.667	368	347
6	BERGAMO	2.407	2.414	283.802	287.332	3	141
7	BIELLA	3	1	47	31	-	-
8	BOLOGNA	4.214	4.219	338.932	346.774	5.289	10.015
9	BOLZANO	229	237	6.293	6.422	-	-
10	BRESCIA	479	533	35.171	37.174	11.454	8.662
11	BRINDISI	233	237	18.660	17.889	-	-
12	CAGLIARI	988	996	68.593	69.843	48	4
13	CATANIA	2.426	2.469	305.402	307.164	12	109
14	CROTONE	171	170	18.768	9.965	-	-
15	CUNEO	34	34	973	1.075	-	3
16	ELBA	67	67	1.559	1.563	-	-
17	FIRENZE	58	65	3.932	4.238	-	-
18	FOGGIA	1	-	22	-	-	-
19	FORLI	178	194	12.828	16.506	5	597
20	GENOVA	138	146	14.102	14.797	6	108
21	LAMEZIA TERME	1.346	1.336	155.972	156.476	-	-
22	LAMPEDUSA	272	272	20.721	29.666	-	4
23	MILANO LINATE	46	33	4.499	3.679	17	-
24	MILANO MALPENSA	7.422	7.442	966.551	1.003.826	4.019	9.546
25	NAPOLI	2.328	2.371	280.958	313.969	137	249
26	OLBIA	1.868	1.872	70.542	69.638	-	-
27	PALERMO	1.168	1.196	145.953	148.914	-	-
28	PANTELLERIA	66	66	9.082	9.204	1	1
29	PARMA	148	152	5.438	5.665	-	312
30	PERUGIA	32	31	1.698	1.805	-	-
31	PESCARA	124	130	11.680	10.642	72	55
32	PISA	462	494	45.890	46.351	1.460	2.342
33	REGGIO CALABRIA	33	34	1.624	1.780	-	-
34	RIMINI	914	911	115.112	113.682	69	2.039
35	ROMA CIAMPINO	2.125	2.139	23.524	21.733	12.797	10.351
36	ROMA FIUMICINO	4.551	4.506	460.840	466.220	583	874
37	SIENA	24	23	403	396	-	-
38	TARANTO	-	-	-	-	-	-
39	TORINO	1.017	1.038	129.759	132.722	128	144
40	TRAPANI	24	23	2.242	2.054	-	-
41	TREVISO	1.682	1.572	16.898	16.371	7.485	7.008
42	TRIESTE	344	350	31.056	31.375	-	185
43	VENEZIA	2.015	2.015	149.046	154.776	91	948
44	VERONA	4.542	4.504	602.944	605.823	668	784
45	VICENZA	-	-	-	-	-	-
	<b>TOTALE</b>	<b>46.652</b>	<b>46.721</b>	<b>4.488.516</b>	<b>4.594.594</b>	<b>46.099</b>	<b>57.416</b>

**Traffico commerciale charter - 2006**  
**Nazionale**  
(arrivi + partenze)

	AEROPORTO	Movimenti		Passeggeri		Cargo	
		Numero	%	Numero	%	Tonn.	%
1	ALBENGA	-	-	-	-	-	-
2	ALGHERO	440	63,0	32.379	19,9	34	n.s.
3	ANCONA	904	-7,2	228	-86,5	3.398	13,4
4	AOSTA	-	-	-	-	-	-
5	BARI	700	-19,1	7.819	-22,6	701	-20,7
6	BERGAMO	671	-67,6	34.913	8,2	-	-
7	BIELLA	2	n.s.	62	n.s.	-	-
8	BOLOGNA	1.090	7,8	19.789	51,7	5.106	76,8
9	BOLZANO	112	-23,3	2.760	-16,3	-	-
10	BRESCIA	60	93,5	1.266	406,4	-	-
11	BRINDISI	61	7,0	4.005	83,7	-	-
12	CAGLIARI	617	112,0	27.533	-30,1	5	-81,0
13	CATANIA	408	27,9	32.438	24,2	11	-86,0
14	CROTONE	329	n.s.	27.456	n.s.	-	-
15	CUNEO	19	n.s.	62	12,7	-	-
16	ELBA	11	-93,3	172	-87,4	-	-
17	FIRENZE	35	-34,0	1.441	-28,5	-	-
18	FOGGIA	1	n.s.	22	n.s.	-	-
19	FORLI	4	-93,3	241	-96,1	-	-
20	GENOVA	42	-26,3	1.404	-46,7	-	-
21	LAMEZIA TERME	276	4,5	11.873	88,0	-	-
22	LAMPEDUSA	544	29,5	50.387	28,6	4	n.s.
23	MILANO LINATE	13	62,5	435	-20,9	17	n.s.
24	MILANO MALPENSA	834	-1,9	88.822	-9,7	137	316,2
25	NAPOLI	229	-32,6	7.642	-45,3	5	-88,4
26	OLBIA	580	-71,9	11.992	-46,9	-	-
27	PALERMO	95	-32,6	7.855	-19,6	-	-
28	PANTELLERIA	132	34,7	18.286	36,9	2	n.s.
29	PARMA	70	55,6	2.150	-19,4	28	429,2
30	PERUGIA	26	136,4	609	6,7	-	-
31	PESCARA	77	67,4	1.618	24,5	-	-
32	PISA	59	-50,0	3.564	-32,4	81	-20,7
33	REGGIO CALABRIA	50	-7,4	1.869	-28,6	-	-
34	RIMINI	13	-77,6	384	-79,1	-	-
35	ROMA CIAMPINO	1.233	-22,2	443	-87,4	1.221	-39,0
36	ROMA FIUMICINO	1.278	-13,9	21.589	-0,7	31	-52,4
37	SIENA	32	-28,9	564	106,6	-	-
38	TARANTO	-	-	-	-	-	-
39	TORINO	85	-8,6	3.876	-19,1	-	-
40	TRAPANI	2	-71,4	255	2,8	-	-
41	TREVISO	1.628	3,2	3.713	20,4	6.274	20,9
42	TRIESTE	89	0,0	4.036	-27,0	-	-
43	VENEZIA	726	-34,1	15.074	39,3	61	n.s.
44	VERONA	1.359	48,5	54.617	111,5	-	-
45	VICENZA	-	-	-	-	-	-
	<b>TOTALE</b>	<b>14.936</b>	<b>-16,0</b>	<b>505.643</b>	<b>9,5</b>	<b>17.116</b>	<b>-36,0</b>

n.s. = variazione non significativa in quanto relativa a valori anomali

Le variazioni più importanti sono commentate nelle serie storiche in fondo al volume

**Traffico commerciale charter - 2006**  
**Internazionale**  
(arrivi + partenze)

	AEROPORTO	Movimenti		Passeggeri		Cargo	
		Numero	%	Numero	%	Tonn.	%
1	ALBENGA	-	-	-	-	-	-
2	ALGHERO	487	-16,3	61.623	-10,7	4	25,0
3	ANCONA	996	-39,0	36.939	-50,8	539	-28,7
4	AOSTA	-	-	-	-	-	-
5	BARI	1.375	12,7	115.066	15,1	14	438,5
6	BERGAMO	4.150	-64,6	536.221	-8,6	144	-99,8
7	BIELLA	2	-	16	-	-	-
8	BOLOGNA	7.343	-3,1	665.917	-6,3	10.198	26,8
9	BOLZANO	354	78,8	9.955	64,9	-	-
10	BRESCIA	952	-11,4	71.079	-46,2	20.116	23,0
11	BRINDISI	409	25,8	32.544	14,2	-	-
12	CAGLIARI	1.367	-9,9	110.903	-10,6	47	n.s.
13	CATANIA	4.487	-10,3	580.128	-13,8	110	123,4
14	CROTONE	12	-95,3	1.277	-94,4	-	-
15	CUNEO	49	11,4	1.986	-20,5	3	n.s.
16	ELBA	123	-36,9	2.950	-29,7	-	-
17	FIRENZE	88	-89,4	6.729	-79,0	-	-
18	FOGGIA	-	-	-	-	-	-
19	FORLI	368	-26,0	29.093	-11,4	602	38,5
20	GENOVA	242	-10,0	27.495	-1,8	114	n.s.
21	LAMEZIA TERME	2.406	10,4	300.575	35,2	-	-
22	LAMPEDUSA	-	-	-	-	-	-
23	MILANO LINATE	66	-13,2	7.743	-0,5	-	-
24	MILANO MALPENSA	14.030	-5,0	1.881.555	-6,8	13.428	73,7
25	NAPOLI	4.470	-1,4	587.285	4,2	381	42,9
26	OLBIA	3.160	-5,7	128.188	3,2	-	-
27	PALERMO	2.269	-29,6	287.012	-1,8	-	-
28	PANTELLERIA	-	-	-	-	-	-
29	PARMA	230	-52,0	8.953	-34,6	284	-62,2
30	PERUGIA	37	-76,4	2.894	-57,9	-	-
31	PESCARA	177	19,6	20.704	85,7	127	n.s.
32	PISA	897	-6,8	88.677	-3,1	3.721	60,2
33	REGGIO CALABRIA	17	-70,7	1.535	-69,7	-	-
34	RIMINI	1.812	4,1	228.410	7,2	2.108	-19,8
35	ROMA CIAMPINO	3.031	-26,9	44.814	-67,0	21.927	6,4
36	ROMA FIUMICINO	7.779	3,1	905.471	3,8	1.426	-47,0
37	SIENA	15	-82,8	235	-83,9	-	-
38	TARANTO	-	-	-	-	-	-
39	TORINO	1.970	-30,5	258.605	-12,0	272	-75,7
40	TRAPANI	45	104,5	4.041	108,2	-	-
41	TREVISO	1.626	-7,8	29.556	-29,0	8.219	180,1
42	TRIESTE	605	34,7	58.395	22,1	185	n.s.
43	VENEZIA	3.304	-39,0	288.748	-14,0	978	n.s.
44	VERONA	7.687	-6,2	1.154.150	8,4	1.452	n.s.
45	VICENZA	-	-	-	-	-	-
	<b>TOTALE</b>	<b>78.437</b>	<b>-17,5</b>	<b>8.577.467</b>	<b>-4,6</b>	<b>86.399</b>	<b>-44,8</b>

n.s. = variazione non significativa in quanto relativa a valori anomali

Le variazioni più importanti sono commentate nelle serie storiche in fondo al volume

**Traffico commerciale aerotaxi - 2006**  
**Internazionale e nazionale**

	AEROPORTO	Movimenti				Passeggeri			
		Arrivi	Partenze	Totale	%	Arrivi	Partenze	Totale	%
1	ALBENGA	210	223	<b>433</b>	<i>-17,5</i>	619	659	<b>1.278</b>	<i>-12,6</i>
2	ALGHERO	73	80	<b>153</b>	<i>104,0</i>	302	353	<b>655</b>	<i>156,9</i>
3	ANCONA	1.532	1.508	<b>3.040</b>	<i>-7,0</i>	3.270	3.451	<b>6.721</b>	<i>12,1</i>
4	AOSTA	6	6	<b>12</b>	<i>-52,0</i>	19	18	<b>37</b>	<i>-51,3</i>
5	BARI	377	378	<b>755</b>	<i>27,5</i>	1.157	1.219	<b>2.376</b>	<i>6,1</i>
6	BERGAMO	n.d.	n.d.	<b>n.d.</b>	<i>n.d.</i>	n.d.	n.d.	<b>n.d.</b>	<i>n.d.</i>
7	BIELLA	3	5	<b>8</b>	<i>n.s.</i>	8	14	<b>22</b>	<i>n.s.</i>
8	BOLOGNA	991	965	<b>1.956</b>	<i>-0,8</i>	2.903	2.851	<b>5.754</b>	<i>-0,4</i>
9	BOLZANO	11	11	<b>22</b>	<i>-82,0</i>	26	21	<b>47</b>	<i>-83,0</i>
10	BRESCIA	-	-	<b>-</b>	<i>-</i>	-	-	<b>-</b>	<i>-</i>
11	BRINDISI	487	499	<b>986</b>	<i>97,2</i>	918	1.037	<b>1.955</b>	<i>49,2</i>
12	CAGLIARI	127	125	<b>252</b>	<i>-82,8</i>	215	168	<b>383</b>	<i>-86,3</i>
13	CATANIA	532	549	<b>1.081</b>	<i>17,5</i>	1.323	1.417	<b>2.740</b>	<i>6,9</i>
14	CROTONE	-	-	<b>-</b>	<i>-</i>	-	-	<b>-</b>	<i>-</i>
15	CUNEO	123	130	<b>253</b>	<i>12,4</i>	513	536	<b>1.049</b>	<i>1,8</i>
16	ELBA	91	90	<b>181</b>	<i>14,6</i>	211	171	<b>382</b>	<i>26,5</i>
17	FIRENZE	1.017	987	<b>2.004</b>	<i>-15,3</i>	3.755	3.578	<b>7.333</b>	<i>13,2</i>
18	FOGGIA	88	74	<b>162</b>	<i>13,3</i>	257	259	<b>516</b>	<i>11,0</i>
19	FORLI	136	147	<b>283</b>	<i>-38,6</i>	299	336	<b>635</b>	<i>-47,7</i>
20	GENOVA	n.d.	n.d.	<b>n.d.</b>	<i>n.d.</i>	n.d.	n.d.	<b>n.d.</b>	<i>n.d.</i>
21	LAMEZIA TERME	92	115	<b>207</b>	<i>n.s.</i>	281	310	<b>591</b>	<i>n.s.</i>
22	LAMPEDUSA	91	256	<b>347</b>	<i>-1,4</i>	-	441	<b>441</b>	<i>0,0</i>
23	MILANO LINATE	n.d.	n.d.	<b>n.d.</b>	<i>n.d.</i>	n.d.	n.d.	<b>n.d.</b>	<i>n.d.</i>
24	MILANO MALPENSA	n.d.	n.d.	<b>n.d.</b>	<i>n.d.</i>	n.d.	n.d.	<b>n.d.</b>	<i>n.d.</i>
25	NAPOLI	n.d.	n.d.	<b>n.d.</b>	<i>n.d.</i>	n.d.	n.d.	<b>n.d.</b>	<i>n.d.</i>
26	OLBIA	186	188	<b>374</b>	<i>-54,7</i>	685	694	<b>1.379</b>	<i>-1,7</i>
27	PALERMO	347	353	<b>700</b>	<i>57,0</i>	1.116	1.060	<b>2.176</b>	<i>30,1</i>
28	PANTELLERIA	257	256	<b>513</b>	<i>59,3</i>	164	336	<b>500</b>	<i>79,2</i>
29	PARMA	676	665	<b>1.341</b>	<i>57,0</i>	1.765	1.766	<b>3.531</b>	<i>26,6</i>
30	PERUGIA	514	528	<b>1.042</b>	<i>-9,9</i>	1.000	1.013	<b>2.013</b>	<i>0,4</i>
31	PESCARA	532	495	<b>1.027</b>	<i>50,4</i>	747	875	<b>1.622</b>	<i>-13,1</i>
32	PISA	n.d.	n.d.	<b>n.d.</b>	<i>n.d.</i>	n.d.	n.d.	<b>n.d.</b>	<i>n.d.</i>
33	REGGIO CALABRIA	356	361	<b>717</b>	<i>2,1</i>	582	618	<b>1.200</b>	<i>16,2</i>
34	RIMINI	490	490	<b>980</b>	<i>15,6</i>	1.135	1.114	<b>2.249</b>	<i>6,5</i>
35	ROMA CIAMPINO	8.206	8.158	<b>16.364</b>	<i>16,8</i>	17.821	17.652	<b>35.473</b>	<i>8,6</i>
36	ROMA FIUMICINO	21	14	<b>35</b>	<i>-5,4</i>	113	29	<b>142</b>	<i>10,9</i>
37	SIENA	289	245	<b>534</b>	<i>55,2</i>	490	397	<b>887</b>	<i>25,8</i>
38	TARANTO	3	3	<b>6</b>	<i>-93,8</i>	8	8	<b>16</b>	<i>-96,0</i>
39	TORINO	1.180	1.243	<b>2.423</b>	<i>21,6</i>	3.836	3.867	<b>7.703</b>	<i>32,1</i>
40	TRAPANI	180	170	<b>350</b>	<i>5,1</i>	312	301	<b>613</b>	<i>-29,8</i>
41	TREVISO	62	59	<b>121</b>	<i>1,7</i>	168	164	<b>332</b>	<i>96,4</i>
42	TRIESTE	n.d.	n.d.	<b>n.d.</b>	<i>n.d.</i>	n.d.	n.d.	<b>n.d.</b>	<i>n.d.</i>
43	VENEZIA	171	177	<b>348</b>	<i>-30,4</i>	472	495	<b>967</b>	<i>21,9</i>
44	VERONA	448	411	<b>859</b>	<i>n.s.</i>	1.349	1.311	<b>2.660</b>	<i>n.s.</i>
45	VICENZA	142	139	<b>281</b>	<i>-29,2</i>	248	278	<b>526</b>	<i>-53,9</i>
	<b>TOTALE</b>	<b>20.047</b>	<b>20.103</b>	<b>40.150</b>	<b>9,0</b>	<b>48.087</b>	<b>48.817</b>	<b>96.904</b>	<b>9,4</b>

n.s. = variazione non significativa in quanto relativa a valori anomali

n.d. = dato non disponibile perché compreso nell'aviazione generale

Le variazioni più importanti sono commentate nelle serie storiche in fondo al volume

**Traffico commerciale aerotaxi - 2006**  
**Ripartizione Nazionale - Internazionale**  
(arrivi + partenze)

	AEROPORTO	Nazionale				Internazionale			
		Movimenti	%	Passeggeri	%	Movimenti	%	Passeggeri	%
1	ALBENGA	188	-23,6	569	-17,4	245	-12,2	709	-8,4
2	ALGHERO	88	104,7	335	127,9	65	103,1	320	196,3
3	ANCONA	2.515	-7,3	5.549	13,3	525	-5,4	1.172	6,9
4	AOSTA	7	-41,7	16	-54,3	5	-61,5	21	-48,8
5	BARI	545	52,7	1.350	7,4	210	-10,6	1.026	4,5
6	BERGAMO	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
7	BIELLA	4	n.s.	14	n.s.	4	n.s.	8	n.s.
8	BOLOGNA	838	-20,6	2.050	-20,8	1.118	22,1	3.704	16,1
9	BOLZANO	9	-90,9	21	-91,1	13	-43,5	26	-33,3
10	BRESCIA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
11	BRINDISI	665	313,0	1.545	225,3	321	-5,3	410	-50,9
12	CAGLIARI	195	-75,9	265	-80,2	57	-91,3	118	-91,9
13	CATANIA	487	-5,1	928	-14,3	594	45,9	1.812	22,5
14	CROTONE	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
15	CUNEO	108	0,0	342	-13,4	145	23,9	707	11,3
16	ELBA	107	16,3	246	35,9	74	12,1	136	12,4
17	FIRENZE	620	-42,9	2.101	-13,3	1.384	8,0	5.232	29,0
18	FOGGIA	152	21,6	464	8,9	10	-44,4	52	33,3
19	FORLI	176	-45,5	276	-62,9	107	-22,5	359	-23,6
20	GENOVA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
21	LAMEZIA TERME	140	n.s.	403	n.s.	67	n.s.	188	n.s.
22	LAMPEDUSA	347	-1,4	441	0,0	-	-	-	-
23	MILANO LINATE	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
24	MILANO MALPENSA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
25	NAPOLI	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
26	OLBIA	112	-66,9	408	-31,3	262	-46,2	971	20,0
27	PALERMO	466	149,2	1.268	99,1	234	-9,7	908	-12,3
28	PANTELLERIA	513	59,3	500	79,2	-	-	-	-
29	PARMA	637	37,6	1.422	13,5	704	80,1	2.109	37,3
30	PERUGIA	450	-61,1	506	-74,8	592	n.s.	1.507	n.s.
31	PESCARA	623	14,9	911	-33,6	404	186,5	711	44,2
32	PISA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
33	REGGIO CALABRIA	659	3,6	1.104	30,5	58	-12,1	96	-48,7
34	RIMINI	651	9,6	1.270	1,2	329	29,5	979	14,2
35	ROMA CIAMPINO	10.543	11,6	20.058	9,2	5.821	27,3	15.415	7,8
36	ROMA FIUMICINO	14	0,0	20	-56,5	21	-8,7	122	48,8
37	SIENA	331	36,8	462	0,7	203	99,0	425	72,8
38	TARANTO	5	-94,3	15	-96,0	1	-90,0	1	-96,7
39	TORINO	974	10,8	2.613	24,5	1.449	30,2	5.090	36,3
40	TRAPANI	291	2,8	318	-44,3	59	18,0	295	-2,3
41	TREVISO	63	-3,1	171	128,0	58	7,4	161	71,3
42	TRIESTE	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
43	VENEZIA	70	-69,7	167	-22,3	278	3,3	800	38,4
44	VERONA	341	n.s.	859	n.s.	518	n.s.	1.801	n.s.
45	VICENZA	191	-32,3	254	-67,2	90	-21,7	272	-25,9
	<b>TOTALE</b>	<b>24.125</b>	<b>1,1</b>	<b>49.241</b>	<b>1,4</b>	<b>16.025</b>	<b>23,4</b>	<b>47.663</b>	<b>19,2</b>

n.s. = variazione non significativa in quanto relativa a valori anomali

n.d. = dato non disponibile perché compreso nell'aviazione generale

Le variazioni più importanti sono commentate nelle serie storiche in fondo al volume



**TRAFFICO COMMERCIALE INTERNAZIONALE - 2006**

Suddivisione del traffico passeggeri per area di origine/destinazione

	AEROPORTO	Europa		Asia e Oceania	Africa	Americhe
		Unione Europea	Extra U.E.			
1	ALBENGA	571	138	-	-	-
2	ALGHERO	406.667	11.652	997	-	-
3	ANCONA	232.988	26.981	15.759	-	1.108
4	AOSTA	21	-	-	-	-
5	BARI	381.615	40.516	29.546	-	807
6	BERGAMO	4.073.717	135.678	216.100	-	31.761
7	BIELLA	24	-	-	-	-
8	BOLOGNA	2.160.796	60.422	350.338	42.120	17.401
9	BOLZANO	8.133	1.864	-	-	-
10	BRESCIA	160.012	26.996	1.848	346	-
11	BRINDISI	75.944	15.557	189	-	1.088
12	CAGLIARI	269.523	22.981	19.365	552	2.470
13	CATANIA	964.141	68.630	38.864	87	3.521
14	CROTONE	1.277	-	-	-	-
15	CUNEO	23.459	-	-	-	-
16	ELBA	7.866	2.950	-	-	-
17	FIRENZE	915.158	43.761	-	145	178
18	FOGGIA	52	-	-	-	-
19	FORLI	303.829	58.126	-	-	-
20	GENOVA	351.093	24.196	1.789	-	1.023
21	LAMEZIA TERME	329.814	19.604	1.086	8.929	416
22	LAMPEDUSA	-	-	-	-	-
23	MILANO LINATE	2.451.537	8.269	736	-	173
24	MILANO MALPENSA	10.689.430	1.308.722	2.009.672	2.425.733	2.220.940
25	NAPOLI	2.065.725	93.334	85.134	33.907	15.112
26	OLBIA	492.884	64.871	154	418	188
27	PALERMO	755.811	42.310	34.630	16.771	1.630
28	PANTELLERIA	-	-	-	-	-
29	PARMA	72.282	1.084	270	-	210
30	PERUGIA	4.893	316	1.158	39	29
31	PESCARA	210.393	6.808	-	8.690	74
32	PISA	2.330.046	68.553	23.299	-	926
33	REGGIO CALABRIA	16.841	596	-	170	-
34	RIMINI	90.289	181.327	4.720	-	-
35	ROMA CIAMPINO	4.130.640	310.160	2.256	635	9.709
36	ROMA FIUMICINO	11.269.397	1.082.987	1.086.263	1.835.956	1.893.054
37	SIENA	660	-	-	-	-
38	TARANTO	1	-	-	-	-
39	TORINO	1.395.152	31.937	47.865	3.888	2.178
40	TRAPANI	3.511	1.030	-	-	-
41	TREVISO	1.122.309	13.632	3.374	622	106
42	TRIESTE	228.428	25.612	5.715	1.525	3.779
43	VENEZIA	3.919.941	228.200	24.710	220.671	30.432
44	VERONA	1.267.925	120.578	394.979	18.180	70.713
45	VICENZA	272	-	-	-	-
	<b>TOTALE</b>	<b>53.185.067</b>	<b>4.150.378</b>	<b>4.400.816</b>	<b>4.619.384</b>	<b>4.309.026</b>

## TRAFFICO COMMERCIALE INTERNAZIONALE - 2006

Suddivisione del traffico tra vettori italiani e stranieri

	AEROPORTO	Vettori italiani			Vettori stranieri		
		Movimenti	Passeggeri	Cargo T	Movimenti	Passeggeri	Cargo T
1	ALBENGA	149	432	-	96	277	-
2	ALGHERO	28	2.364	-	2.971	416.952	13
3	ANCONA	2.191	83.105	-	3.287	193.731	539
4	AOSTA	-	-	-	5	21	-
5	BARI	1.193	68.649	-	3.786	383.835	14
6	BERGAMO	2.988	372.125	-	41.143	4.085.131	122.789
7	BIELLA	4	8	-	2	16	-
8	BOLOGNA	4.938	521.903	134	36.104	2.109.174	11.831
9	BOLZANO	7	30	-	361	9.967	-
10	BRESCIA	457	9.005	21.326	1.554	180.197	2.071
11	BRINDISI	336	2.109	-	892	90.669	12
12	CAGLIARI	389	37.587	1	3.454	277.304	46
13	CATANIA	2.772	258.547	82	7.045	816.696	126
14	CROTONE	8	944	-	4	333	-
15	CUNEO	43	222	-	406	23.237	7
16	ELBA	74	136	-	381	10.680	-
17	FIRENZE	4.606	297.716	-	10.749	661.526	154
18	FOGGIA	10	52	-	-	-	-
19	FORLI	487	45.581	1	2.545	316.374	602
20	GENOVA	34	2.352	-	6.540	375.749	208
21	LAMEZIA TERME	51	5.510	-	2.933	354.339	-
22	LAMPEDUSA	-	-	-	-	-	-
23	MILANO LINATE	11.896	942.718	1.297	16.711	1.517.997	18.389
24	MILANO MALPENSA	109.748	10.567.044	213.979	104.471	8.087.453	199.771
25	NAPOLI	3.412	356.952	54	17.540	1.936.260	1.114
26	OLBIA	2.531	49.644	12	5.044	508.871	-
27	PALERMO	2.255	186.666	1	5.984	664.486	214
28	PANTELLERIA	-	-	-	-	-	-
29	PARMA	509	4.580	5	865	69.266	279
30	PERUGIA	134	2.119	-	514	4.316	-
31	PESCARA	794	16.318	40	1.936	209.647	1.644
32	PISA	638	47.988	3.625	23.755	2.374.836	996
33	REGGIO CALABRIA	3	15	-	583	17.592	1
34	RIMINI	370	6.022	-	2.450	270.314	2.108
35	ROMA CIAMPINO	2.960	36.720	1.571	37.627	4.416.680	20.473
36	ROMA FIUMICINO	55.257	5.787.218	24.920	102.744	11.380.439	99.994
37	SIENA	161	512	-	57	148	-
38	TARANTO	1	1	-	-	-	-
39	TORINO	2.593	90.780	1	23.892	1.390.240	1.264
40	TRAPANI	36	3.288	-	70	1.253	-
41	TREVISO	549	11.613	-	8.612	1.128.430	12.467
42	TRIESTE	128	8.134	1	4.153	256.925	242
43	VENEZIA	5.716	463.938	1	46.496	3.960.016	11.291
44	VERONA	6.830	728.118	693	15.179	1.144.257	1.789
45	VICENZA	11	32	-	79	240	-
	<b>TOTALE</b>	<b>227.297</b>	<b>21.018.797</b>	<b>267.744</b>	<b>543.020</b>	<b>49.645.874</b>	<b>510.448</b>

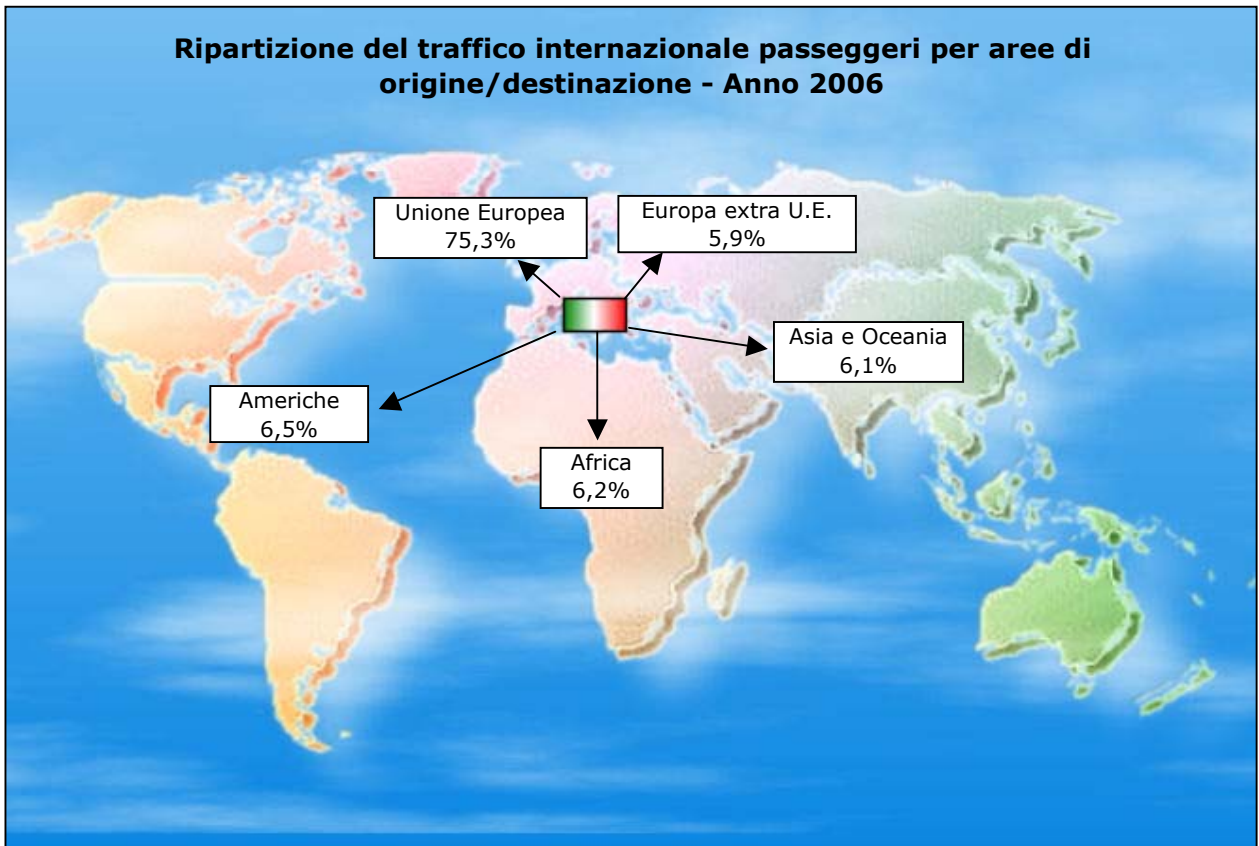


Tavola APT 13

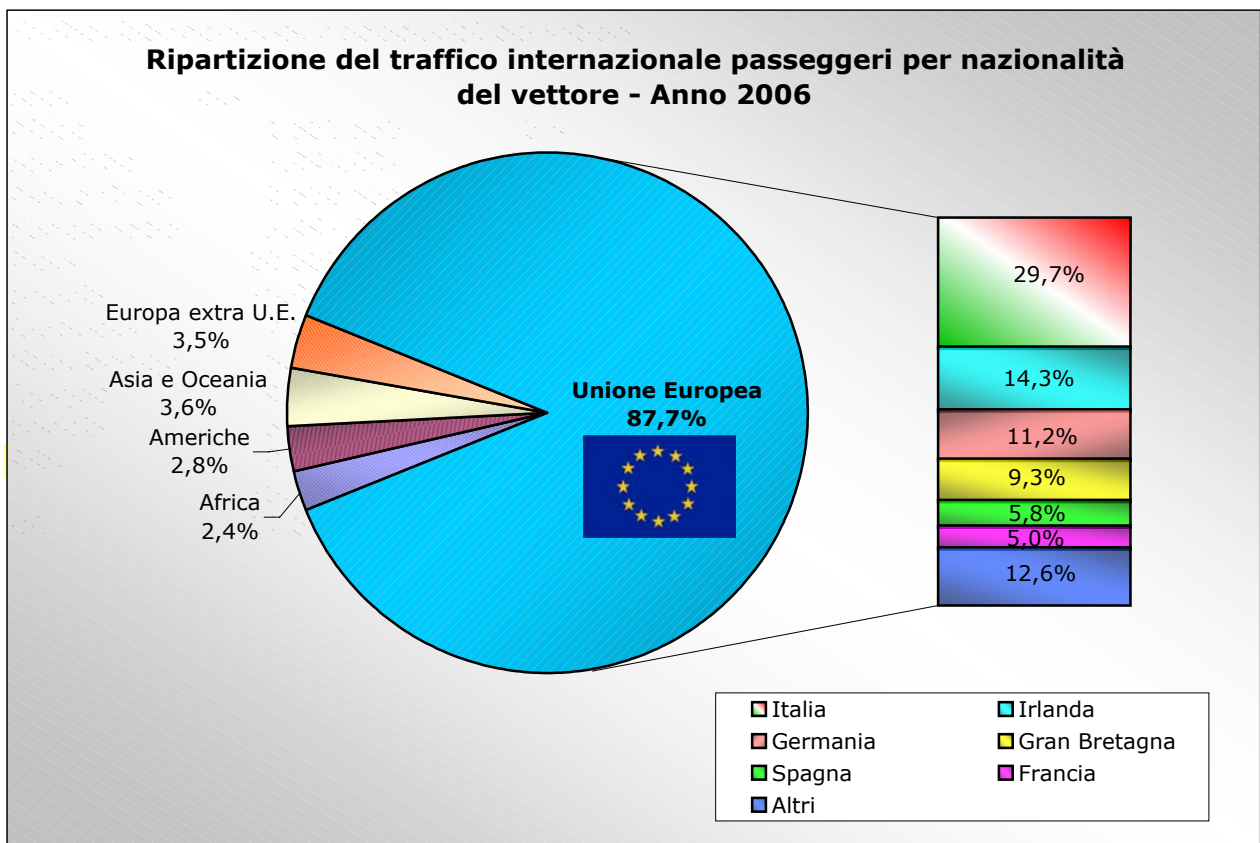


Tavola APT 14

## ANDAMENTO MENSILE DEI MOVIMENTI COMPLESSIVI - 2006

AEROPORTO	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
ALBENGA	90	63	107	89	118	97	105	101	88	94	127	107
ALGHERO	706	628	244	798	996	1.050	1.246	1.238	1.048	818	676	738
ANCONA	1.123	1.123	1.301	1.146	1.304	1.255	1.308	1.208	1.178	1.252	1.098	991
AOSTA	47	41	41	33	44	50	33	47	35	33	43	36
BARI	1.675	1.732	1.931	2.044	2.185	2.074	2.254	2.451	2.217	2.161	1.806	1.882
BERGAMO	3.777	3.686	4.197	4.225	4.561	4.925	5.166	5.286	4.834	4.592	4.262	4.230
BIELLA	0	0	0	0	2	1	3	6	0	0	0	0
BOLOGNA	4.226	4.029	4.537	4.706	4.987	5.343	5.758	5.558	5.258	4.886	4.471	4.447
BOLZANO	327	275	313	269	297	320	331	227	270	273	137	268
BRESCIA	197	202	228	124	181	216	234	200	289	225	184	181
BRINDISI	686	655	672	718	779	834	960	981	818	831	672	673
CAGLIARI	1.688	1.481	1.704	2.027	2.467	2.797	3.130	3.341	2.783	2.008	1.737	1.942
CATANIA	3.701	3.364	3.822	4.418	4.749	4.589	5.201	5.560	5.027	4.685	3.644	3.457
CROTONE	159	148	170	117	154	164	205	178	157	156	138	137
CUNEO	54	76	48	70	50	35	69	54	44	37	57	61
ELBA	0	2	12	44	70	114	188	167	129	30	0	0
FIRENZE	2.123	36	0	1.015	2.608	2.652	2.677	2.571	2.637	2.669	2.275	2.090
FOGGIA	127	130	143	153	155	166	183	215	187	146	121	154
FORLI	368	328	400	484	510	518	575	536	534	472	341	316
GENOVA	1.329	1.349	1.536	1.477	1.634	1.592	1.727	1.576	1.626	1.613	1.436	1.367
LAMEZIA TERME	851	825	950	1.110	1.281	1.470	1.568	1.556	1.461	1.238	925	841
LAMPEDUSA	278	238	288	288	346	459	557	531	557	349	222	202
MILANO LINATE	7.549	7.608	8.458	7.934	9.090	8.797	8.857	7.631	8.761	8.927	8.516	7.985
MILANO MALPENSA	18.381	17.391	19.805	20.087	21.333	21.910	22.938	23.322	21.833	21.063	19.885	19.508
NAPOLI	3.163	3.101	3.564	4.153	4.727	4.661	5.003	5.230	4.929	5.250	4.434	4.354
OLBIA	658	607	890	1.238	1.593	2.812	3.611	4.008	2.476	1.089	627	664
PALERMO	3.120	2.867	3.170	3.618	4.058	4.093	4.529	4.784	4.385	4.121	3.558	3.589
PANTELLERIA	266	253	255	303	325	509	590	600	500	364	314	306
PARMA	204	278	351	318	429	395	387	367	464	402	343	336
PERUGIA	179	159	211	213	232	241	346	379	285	154	172	195
PESCARA	411	405	526	529	735	736	864	780	706	576	507	419
PISA	2.105	2.671	3.082	3.197	2.781	2.901	3.040	3.099	2.975	3.096	2.579	2.489
REGGIO CALABRIA	450	532	770	840	920	885	1.044	865	757	739	654	665
RIMINI	252	271	325	378	469	621	728	606	644	449	307	286
ROMA CIAMPINO	4.193	4.030	4.561	4.772	5.139	5.087	5.374	4.554	5.093	5.201	4.673	4.518
ROMA FIUMICINO	23.168	22.455	25.696	25.006	27.896	26.711	28.223	26.984	27.094	27.372	25.165	24.330
SIENA	11	72	83	84	48	54	71	30	63	30	20	15
TARANTO	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
TORINO	3.744	4.354	4.358	3.750	4.087	4.035	4.039	3.306	3.964	4.179	4.097	3.811
TRAPANI	450	404	463	454	462	440	461	557	480	493	395	512
TREVISO	881	891	950	1.019	1.137	1.160	1.177	1.089	1.152	1.101	966	931
TRIESTE	789	780	898	820	1.016	1.114	1.172	997	1.111	1.084	998	922
VENEZIA	5.233	5.165	5.970	6.247	7.037	7.005	7.505	7.209	7.105	7.267	5.878	5.765
VERONA	2.476	2.355	2.736	2.710	3.004	3.556	3.971	3.903	3.491	2.962	2.426	2.248
VICENZA	8	9	38	25	35	41	31	14	35	22	11	12
<b>TOTALE</b>	101.225	97.069	109.804	113.050	126.031	128.485	137.441	133.902	129.480	124.509	110.897	107.982

## ANDAMENTO MENSILE DEL TRAFFICO PASSEGGERI COMPLESSIVO - 2006

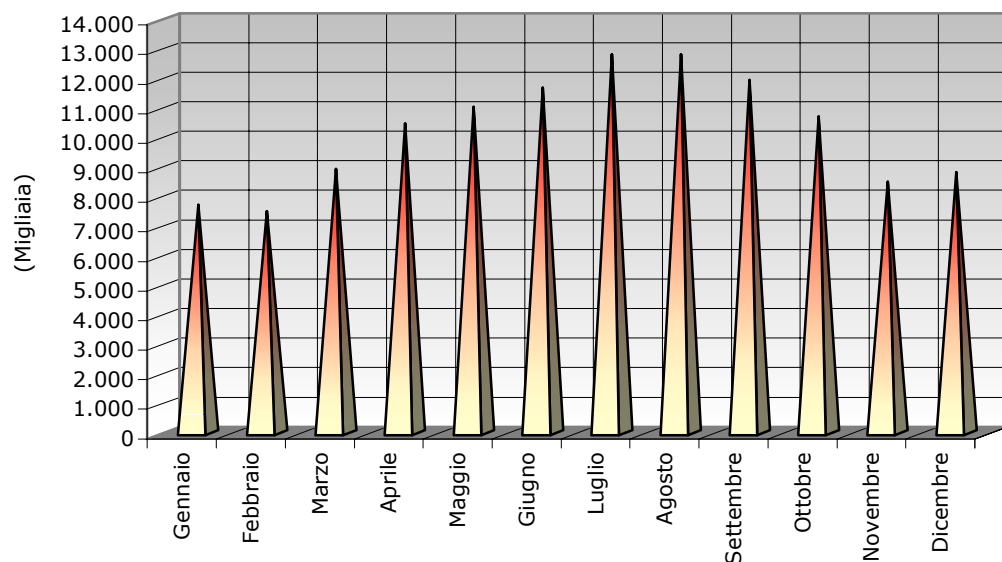
AEROPORTO	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
ALBENGA	755	670	919	1.014	1.216	1.375	1.403	978	1.175	948	1.292	1.347
ALGHERO	59.202	56.265	23.276	89.283	103.614	116.698	135.901	131.193	114.892	93.926	67.999	75.791
ANCONA	30.891	29.678	38.186	39.198	42.918	42.470	48.580	52.415	42.662	41.696	32.654	32.353
AOSTA	632	699	601	564	778	839	623	684	611	623	613	551
BARI	118.073	122.301	143.310	167.877	174.586	175.768	197.346	201.481	182.789	174.991	140.208	152.127
BERGAMO	322.466	328.202	380.921	441.683	431.918	489.457	546.146	573.591	485.586	438.596	379.873	407.901
BIELLA	0	0	0	0	4	16	9	71	0	0	0	0
BOLOGNA	253.523	233.696	286.388	347.484	328.227	373.304	420.653	443.731	393.736	324.202	254.979	268.964
BOLZANO	6.575	6.506	7.337	5.012	5.579	6.791	7.327	4.261	5.414	5.345	2.623	5.780
BRESCIA	21.263	21.594	22.475	13.903	18.029	23.878	25.724	21.923	22.995	14.014	8.308	11.364
BRINDISI	45.710	49.231	54.091	61.654	68.170	82.895	98.249	98.687	78.504	63.954	53.619	61.362
CAGLIARI	146.473	128.486	164.467	208.155	223.756	262.027	280.587	291.333	260.192	187.350	140.491	170.767
CATANIA	323.296	289.253	357.743	498.472	492.491	505.919	570.387	623.369	552.422	472.622	321.981	362.456
CROTONE	5.846	5.031	6.644	5.979	8.572	11.345	16.112	13.606	9.320	7.906	5.900	7.893
CUNEO	2.092	2.291	1.027	1.962	1.480	1.627	2.390	3.423	2.296	2.078	2.299	3.260
ELBA	0	10	42	670	1.479	2.097	2.902	2.178	2.750	676		
FIRENZE	119.290	3.005	0	64.858	171.804	181.225	187.765	181.801	187.274	172.798	129.747	120.753
FOGGIA	349	436	506	495	482	550	753	979	661	455	420	628
FORLI	34.295	31.115	39.102	56.051	56.444	63.027	71.015	75.496	67.762	53.630	35.910	36.462
GENOVA	67.727	73.566	82.612	87.200	100.695	100.796	101.683	90.121	102.754	104.695	81.459	77.151
LAMEZIA TERME	69.886	65.065	75.252	102.291	119.589	154.286	173.498	167.217	146.472	118.038	75.535	74.807
LAMPEDUSA	5.832	4.657	7.003	9.769	14.858	25.571	35.509	36.256	32.473	11.369	7.294	6.013
MILANO LINATE	666.453	711.047	804.892	842.706	888.832	906.537	929.382	758.581	874.735	839.455	734.742	735.794
MILANO MALPENSA	1.477.931	1.370.273	1.636.918	1.862.063	1.841.750	1.973.671	2.190.760	2.298.251	2.025.850	1.806.440	1.539.922	1.597.407
NAPOLI	253.920	260.054	319.666	435.176	496.282	510.965	531.185	560.565	541.481	486.059	326.350	334.940
OLBIA	55.571	55.086	95.345	121.911	147.049	236.026	293.663	306.237	220.604	112.014	57.327	64.685
PALERMO	239.514	209.719	258.283	381.478	394.237	406.886	453.547	497.922	441.321	364.216	274.674	324.758
PANTELLERIA	6.452	6.081	7.151	10.703	11.453	16.906	22.323	26.871	20.892	9.981	6.683	6.931
PARMA	2.492	3.846	4.885	11.556	12.460	13.892	14.987	14.802	12.976	11.327	9.001	9.799
PERUGIA	3.100	2.485	3.225	2.856	3.687	3.685	4.195	5.862	3.748	2.309	2.726	4.687
PESCARA	15.637	17.149	20.573	26.252	35.633	35.633	41.977	43.475	37.238	25.626	17.824	16.019
PISA	144.264	196.709	248.026	285.940	253.178	281.335	302.632	313.495	298.823	279.677	198.779	199.763
REGGIO CALABRIA	30.703	32.572	42.112	54.325	51.787	55.904	62.151	62.623	52.093	45.297	41.194	47.254
RIMINI	10.618	11.045	13.147	21.260	29.277	40.047	55.259	44.494	46.860	22.831	13.601	11.263
ROMA CIAMPINO	326.143	327.304	382.589	432.191	437.882	429.690	455.955	458.600	439.617	451.870	395.482	396.164
ROMA FIUMICINO	1.890.126	1.844.986	2.312.127	2.569.497	2.739.735	2.701.000	2.952.987	2.893.346	2.779.841	2.689.348	2.173.656	2.179.402
SIENA	17	126	164	711	158	40	148	35	172	61	27	27
TARANTO	4	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	6
TORINO	257.355	318.166	299.870	271.100	264.986	274.835	281.542	240.749	265.896	256.284	228.847	255.963
TRAPANI	24.482	21.384	23.990	32.401	30.113	21.419	25.249	32.402	27.899	24.825	19.453	30.181
TREVISO	90.408	91.627	95.947	108.624	117.446	121.505	131.742	130.544	124.685	118.052	101.813	95.895
TRIESTE	38.231	42.866	48.908	50.092	60.422	67.953	74.008	59.892	65.600	58.126	50.566	48.762
VENEZIA	367.619	367.270	445.364	534.506	588.736	611.597	662.045	654.266	630.940	593.852	418.597	421.553
VERONA	173.940	158.984	182.053	216.441	248.374	339.851	396.253	397.634	330.318	218.313	145.975	153.241
VICENZA	10	28	85	53	49	99	63	16	77	23	14	9
<b>TOTALE</b>	7.709.166	7.500.564	8.937.222	10.475.416	11.020.215	11.671.437	12.806.621	12.815.456	11.934.406	10.705.898	8.500.457	8.812.233

## ANDAMENTO MENSILE DEI TRAFFICO CARGO COMPLESSIVO - 2006

AEROPORTO	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
ALBENGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALGHERO	47	55	32	65	59	62	60	57	60	71	71	63
ANCONA	367	486	522	392	467	437	472	69	376	531	478	413
AOSTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARI	194	320	383	322	382	367	316	245	320	191	171	221
BERGAMO	9.666	10.952	13.186	10.250	12.507	12.380	11.714	9.205	12.514	13.054	12.747	11.343
BIELLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOLOGNA	1.160	1.721	2.036	1.564	2.017	2.033	2.120	1.238	2.192	1.285	1.738	1.840
BOLZANO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRESCIA	1.731	754	2.757	1.130	1.274	2.144	1.738	1.283	2.061	2.298	3.336	2.891
BRINDISI	127	4	8	6	17	10	13	14	13	113	126	32
CAGLIARI	353	365	464	373	444	474	404	370	404	354	386	376
CATANIA	712	750	781	641	732	743	724	611	747	903	693	548
CROTONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CUNEO	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	2
ELBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FIRENZE	85	0	0	4	10	17	19	14	12	15	14	6
FOGGIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FORLI	25	70	44	107	54	15	16	45	102	100	26	0
GENOVA	119	99	140	131	145	131	138	132	124	126	118	140
LAMEZIA TERME	174	195	212	174	202	188	190	162	188	193	192	180
LAMPEDUSA	2	4	3	2	3	1	8	9	5	9	3	3
MILANO LINATE	1.960	2.152	2.452	2.049	2.450	2.447	2.420	1.727	2.438	2.562	2.557	2.255
MILANO MALPENSA	26.372	30.967	34.942	32.973	34.536	34.876	38.849	29.891	35.137	39.913	40.202	40.472
NAPOLI	377	359	440	390	417	392	389	309	419	397	472	694
OLBIA	70	67	73	68	82	80	64	70	80	67	71	81
PALERMO	470	482	536	446	578	430	337	274	307	329	372	524
PANTELLERIA	2	3	2	2	4	6	15	22	15	3	3	3
PARMA	59	68	71	53	61	0	0	0	0	0	0	0
PERUGIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PESCARA	181	226	248	180	219	212	239	136	351	294	358	205
PISA	898	940	969	789	955	1.068	1.153	590	717	1.135	1.007	1.068
REGGIO CALABRIA	12	12	19	16	18	19	19	20	14	18	15	12
RIMINI	75	193	265	240	160	114	106	155	357	217	196	112
ROMA CIAMPINO	1.744	1.845	2.162	1.729	2.126	2.118	2.045	1.606	2.034	2.269	2.070	2.021
ROMA FIUMICINO	11.905	12.415	14.600	13.612	14.542	14.178	14.905	12.136	13.546	15.248	13.364	13.934
SIENA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TARANTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TORINO	243	365	414	233	258	285	273	202	274	296	261	247
TRAPANI	1	0	0	0	0	1	0	15	2	28	30	0
TREVISO	1.445	1.572	1.861	1.467	1.852	1.821	1.764	1.163	1.803	1.762	1.595	1.453
TRIESTE	18	20	91	44	123	25	23	19	20	26	29	27
VENEZIA	949	1.169	1.281	1.252	1.249	1.183	1.243	900	1.245	1.362	1.195	1.107
VERONA	405	287	412	427	449	553	381	146	150	366	346	228
VICENZA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTALE</b>	61.948	68.917	81.406	71.131	78.392	78.810	82.157	62.835	78.030	85.535	84.244	82.5018

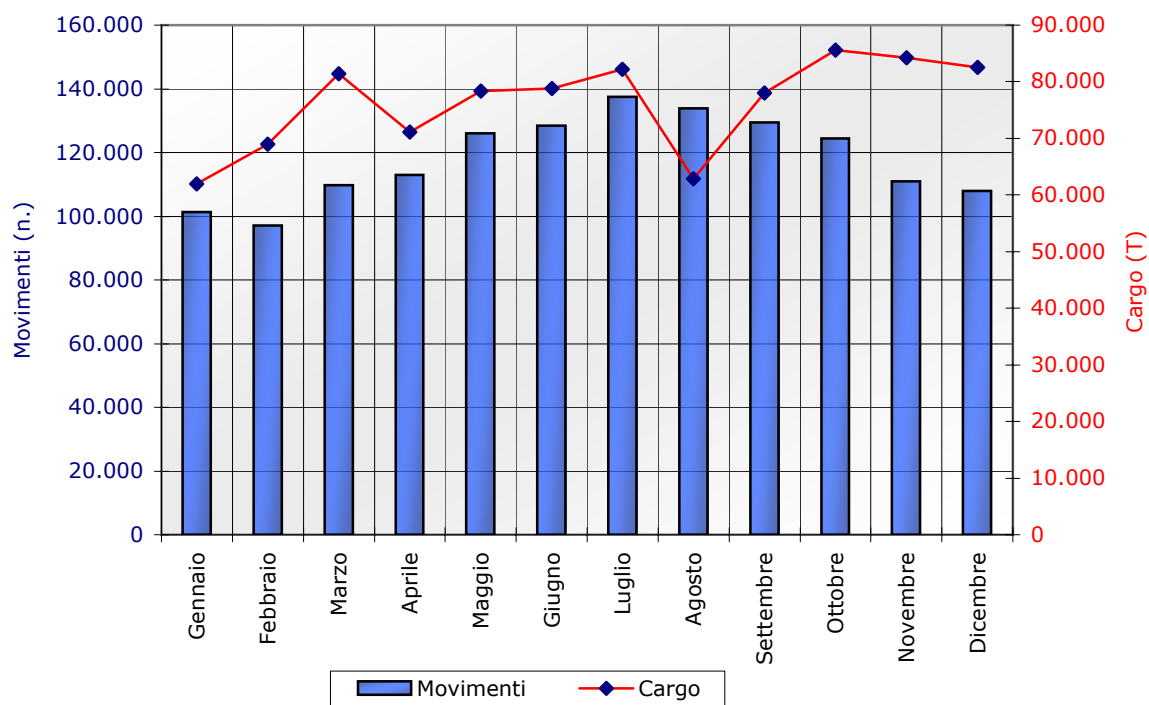


### Andamento mensile del traffico passeggeri complessivo 2006



Tav. APT-M2

### Andamento mensile dei movimenti e del cargo complessivo 2006



Tav. APT-M1 e APT-M3

**TRAFFICO DI AVIAZIONE GENERALE  
2006**

AEROPORTO		Movimenti	Passeggeri	AEROPORTO		Movimenti	Passeggeri
1	Albenga	5.334	4.457	50	Milano Linate	31.502	64.008
2	Alessandria	2.143	402	51	Milano Malpensa	3.773	n.d.
3	Alghero	482	361	52	Modena	5.639	-
4	Alzate Brianza	2.436	-	53	Napoli	4.558	3.322
5	Ancona	3.572	1.272	54	Novi Ligure	7.884	-
6	Aosta	14.143	7.352	55	Olbia	13.767	27.222
7	Aquino	23	-	56	Oristano	290	98
8	Arezzo	6.144	1.150	57	Padova	19.819	1.763
9	Asiago	1.286	250	58	Palermo Punta Raisi	668	1.105
10	Bari	1.966	1.113	59	Palermo Boccadifalco	2.709	6
11	Belluno	1.320	99	60	Pantelleria	596	708
12	Bergamo	5.821	2.757	61	Parma	6.155	3.645
13	Biella	15.241	14.577	62	Pavullo	4.388	974
14	Bologna	7.806	2.657	63	Perugia	5.109	1.949
15	Bolzano	12.824	7.048	64	Pescara	4.970	7.590
16	Brescia	3.813	1.642	65	Pisa	3.494	5.795
17	Bresso	17.360	n.d.	66	Pontedera	dismesso	
18	Brindisi	1.185	752	67	Ravenna	1.526	114
19	Cagliari	2.333	359	68	Reggio Calabria	2.334	657
20	Calcinate del Pesce	13.570	300	69	Reggio Emilia	6.663	453
21	Capua	1.279	-	70	Rieti	4.560	-
22	Carpi	1.082	360	71	Rimini	2.355	3.730
23	Casale Monferrato	1.505	76	72	Roma Ciampino	4.470	9.636
24	Catania	5.158	11.058	73	Roma Fiumicino	53	323
25	Como	3.901	222	74	Roma Urbe	25.957	317
26	Cremona	5.807	2.710	75	Salerno	7.084	922
27	Crotone	148	267	76	Sarzana	308	557
28	Cuneo	6.593	3.108	77	Siena	8.275	10.194
29	Fano	850	-	78	Taranto	25	20
30	Ferrara Aguscello	231	-	79	Thiene (1)	5.350	493
31	Ferrara San Luca	4.377	6	80	Torino Caselle	5.445	3.724
32	Firenze	5.742	10.857	81	Torino Aeritalia	22.212	4.442
33	Foggia	1.346	1.356	82	Tortoli	144	51
34	Foligno	1.683	-	83	Trapani	291	302
35	Forlì	3.141	2.153	84	Trento	23.659	14.895
36	Frosinone	-	-	85	Treviso	2.321	2.185
37	Genova	5.964	4.749	86	Trieste	4.558	1.594
38	Gorizia	1.370	n.d.	87	Udine	668	n.d.
39	Grosseto	1.309	838	88	Valbrembo	8.268	-
40	Guidonia	4.176	-	89	Varese	6.813	-
41	Lamezia Terme	251	194	90	Venezia Lido	4.786	4.084
42	Lampedusa	552	243	91	Venezia Tessera	6.155	14.282
43	L'Aquila	350	160	92	Vercelli	4.252	949
44	Latina	488	69	93	Vergiate (2)	2.408	5.290
45	Legnago	400	150	94	Verona Villafranca	3.672	6.792
46	Lucca	9.186	16.866	95	Verona Boscomantico	12.920	-
47	Lugo	3.556	3.341	96	Vicenza	3.651	2.892
48	Marina di Campo	3.766	5.372	97	Viterbo	2.669	3
49	Massa	5.952	11.421	98	Voghera	1.573	897

n.d. Dato non disponibile.

(1) Dati parziali. Alcune Associazioni che operano nell'aeroporto non hanno fornito i dati.

(2) Dati riferiti al periodo 1/1 - 30/6/2006. Dal 1 luglio.2006 l'aeroporto non svolge più attività di aviazione generale, trasferita all'aeroporto di Biella.



# **Traffico**

## **Origine - Destinazione**



## **Analisi dei principali indicatori nel trasporto aereo nel triennio 2004-2006**

Dopo la flessione nel 2001 e 2002 dopo l'attentato alle torri gemelle in America, il trasporto aereo dei passeggeri ha fatto registrare un costante trend positivo. Nella realtà italiana, nel triennio dal 2004 al 2006, si rilevano numerosi interessanti fattori statistici.

- In valori complessivi si è passati da 106 a 123 milioni di passeggeri, con un incremento medio annuo del 7,89%, che passa al 10,82% se si considera la sola quota di traffico Internazionale che ha riscontrato un incremento di 13 milioni di passeggeri .
- Il motore trainante dell'utilizzo del vettore aereo è stato il fenomeno Low Cost, che è passato dai 12,7 milioni di passeggeri del 2004 ai 28,4 del 2006, con un balzo medio annuo del 50%, mentre il trasportato dei vettori tradizionali è rimasto sostanzialmente invariato.
- Sempre nel settore Low Cost si nota che il maggior incremento percentuale si è avuto nel traffico nazionale che è quintuplicato passando da 1,3 a 7 milioni di passeggeri, ma in valori assoluti è l'internazionale il settore più importante passando dai 12,7 del 2004 ai 28,4 del 2006.
- In termini di quote di mercato i vettori tradizionali pur mantenendo il predominio sui valori complessivi, trasportando nell'anno 2006 l'86,6% dei passeggeri nazionali ed il 69,6 di quelli internazionali, hanno perso in favore dei low cost circa il 10% del traffico sia nazionale che internazionale.
- Nel settore internazionale mentre il traffico con il continente Americano ed Africano è rimasto pressoché inalterato ed il traffico verso l'Asia ha riscontrato un +23,6% con 4,2 milioni nel 2006, l'Europa ha movimentato 57 milioni di persone nel 2006, difatti i passeggeri nell'Unione Europea sono passati da 41,8 del 2004 a 51,6 milioni del 2006 mentre i Paesi non UE da 3,2 a 5,4.
- Nel traffico nazionale continua irraggiungibile il predominio della tratta Roma Fiumicino - Milano Linate con 2,4 milioni
- Se si considerano le mete più richieste in ambito internazionale, si nota che mentre Roma Fiumicino ha il predominio con Parigi, Madrid, Londra, Zurigo e New York, Milano Malpensa viene preferito per raggiungere Mosca, Cancun, la Repubblica Dominicana, Tokyo, Istanbul, Il Cairo e Sharm El Sheikh.
- In ambito nazionale si riscontra che gli aeroporti più utilizzati come base dai vettori Low Cost nel 2006, e dove l'incidenza del trasportato sul totale passeggeri supera il 50% sono nell'ordine: Roma Ciampino, Bergamo, Pisa, Treviso, Forlì, Pescara, Brescia, Parma, Cuneo, Elba.



**Traffico da/per l'Italia**  
**Passeggeri Internazionali Commerciali**  
(arrivi+partenze)

PAESI	2002	2003	2004	2005	2006
Canada	227.224	253.761	237.323	349.556	359.756
Usa	2.093.505	1.983.420	2.523.473	2.687.967	2.747.199
Altre Nazioni					244
<b>Totale NORD AMERICA</b>	<b>2.320.729</b>	<b>2.237.181</b>	<b>2.760.796</b>	<b>3.037.523</b>	<b>3.107.199</b>
Variazioni rispetto anno precedente	<b>-18,2%</b>	<b>-3,6%</b>	<b>23,4%</b>	<b>10,0%</b>	<b>2,3%</b>
Antigua e Barbuda	4.353	7.683	13.450	4.364	6.056
Antille Francesi	n.d.	n.d.	16.390	9.239	n.d.
Bahamas	n.d.	183	7.689	1.394	1.932
Barbados	7.196	1.609	7.273	2.588	1.037
Costa Rica	n.d.	n.d.	1.543	3.257	n.d.
Cuba	211.922	262.755	248.302	250.116	217.098
Giamaica	23.804	33.903	41.514	37.890	35.424
Guadalupa	33.401	15.367	n.d.	n.d.	7.966
Honduras	9.696	22.364	7.467	8.050	9.376
Messico	182.103	212.624	238.475	191.296	193.878
Panama	7.469	336	3.721	2.840	177
Repubblica Dominicana	144.671	210.237	196.466	194.628	200.362
Altre Nazioni	-	1.162	246	531	2.266
<b>Totale CENTRO AMERICA</b>	<b>624.615</b>	<b>768.223</b>	<b>782.536</b>	<b>706.193</b>	<b>675.572</b>
Variazioni rispetto anno precedente	<b>-9,1%</b>	<b>23,0%</b>	<b>1,9%</b>	<b>-9,8%</b>	<b>-4,3%</b>
Argentina	213.501	233.301	245.661	273.466	286.740
Brasile	306.774	311.776	372.466	419.683	362.154
Colombia	2.046	573	4	282	3.579
Venezuela	114.961	101.059	120.940	127.372	134.110
Altre Nazioni	-	-	65	447	1
<b>Totale SUD AMERICA</b>	<b>637.282</b>	<b>646.709</b>	<b>739.136</b>	<b>821.250</b>	<b>786.584</b>
Variazioni rispetto anno precedente	<b>0,8%</b>	<b>1,5%</b>	<b>14,3%</b>	<b>11,1%</b>	<b>-4,2%</b>
<b>Totale AMERICA</b>	<b>3.582.626</b>	<b>3.652.113</b>	<b>4.282.468</b>	<b>4.564.966</b>	<b>4.569.355</b>
Variazioni rispetto anno precedente	<b>-13,8%</b>	<b>1,9%</b>	<b>17,3%</b>	<b>6,6%</b>	<b>0,1%</b>
Australia	56.131	63.020	444	154	7.205
Altre Nazioni	-	-	671	6	18
<b>Totale OCEANIA</b>	<b>56.131</b>	<b>63.020</b>	<b>1.115</b>	<b>160</b>	<b>7.223</b>
Variazioni rispetto anno precedente	<b>9,4%</b>	<b>12,3%</b>	<b>-98,2%</b>	<b>-85,7%</b>	<b>n.s.</b>

**Traffico da/per l'Italia**  
**Passeggeri Internazionali Commerciali dell'Unione Europea a 25 Paesi**  
(arrivi+partenze)

PAESI	2002	2003	2004	2005	2006
Austria	598.236	627.295	801.595	778.452	839.377
Belgio	1.732.224	2.316.469	2.297.702	2.062.446	2.253.135
Cipro	58.736	68.736	73.902	73.219	76.279
Danimarca	548.543	647.424	771.794	781.428	846.744
Estonia	2.804	3.453	17.559	23.500	27.982
Finlandia	172.352	199.623	226.763	256.075	310.547
Francia	5.036.459	5.909.203	6.128.729	6.382.890	6.899.116
Germania	5.536.440	7.234.090	8.258.355	9.175.879	10.690.220
Gran Bretagna	6.628.834	8.598.826	9.640.586	10.685.374	10.570.186
Grecia	1.488.187	1.600.471	1.730.184	2.008.476	2.243.653
Irlanda (*)	386.433	476.101	555.303	799.987	1.063.833
Lettonia	493	606	17.412	46.194	43.371
Lituania	21	n.d.	3.800	22.372	28.182
Lussemburgo	103.941	97.368	101.639	99.668	113.301
Malta	313.709	346.104	377.613	366.875	418.714
Olanda	1.493.356	1.855.027	2.105.678	2.415.590	2.716.295
Polonia	207.008	257.459	408.277	643.064	837.674
Portogallo	562.620	588.121	650.942	717.596	902.470
Repubblica Ceca	284.752	365.662	511.213	536.739	734.584
Repubblica Slovacca	2.499	15.098	48.512	132.722	238.866
Slovenia	1.271	2.006	1.190	3.763	8.743
Spagna	4.544.438	5.151.616	6.264.868	7.371.377	8.616.347
Svezia	279.999	248.950	535.503	534.140	576.189
Ungheria	161.851	195.990	324.907	542.586	579.873
Altre Nazioni	-	-	48	330	483
<b>Totale UNIONE EUROPEA</b>	<b>30.145.206</b>	<b>36.805.698</b>	<b>41.854.074</b>	<b>46.460.742</b>	<b>51.636.164</b>
Variazioni rispetto anno precedente	<b>-0,7%</b>	<b>22,1%</b>	<b>13,7%</b>	<b>11,0%</b>	<b>11,1%</b>
Albania	180.355	275.733	300.834	410.767	474.043
Bielorussia	35.437	69.083	75.823	77.700	81.357
Bosnia ed Erzegovina	15.486	21.857	13.837	34.481	45.058
Bulgaria	78.893	94.622	135.126	165.293	215.985
Croazia	50.614	67.866	41.861	119.486	125.790
Islanda	15.822	21.244	19.874	20.681	21.669
Jugoslavia (Serbia e Montenegro)	136.680	135.889	130.640	171.361	201.527
Macedonia	25.438	29.871	36.907	45.619	48.585
Moldavia	10.082	26.364	39.733	50.794	62.242
Norvegia	34.605	80.139	133.009	302.260	400.528
Romania	328.448	494.311	677.739	920.656	1.129.609
Russia Federazione	346.731	507.047	595.467	719.032	933.769
Svizzera	993.146	1.042.975	994.498	1.251.139	1.483.246
Ucraina	29.786	58.969	81.660	113.375	204.095
Altre Nazioni	-	-	-	-	230
<b>Totale PAESI EXTRA U.E.</b>	<b>2.281.523</b>	<b>2.925.970</b>	<b>3.277.008</b>	<b>4.402.644</b>	<b>5.427.733</b>
Variazioni rispetto anno precedente	<b>-7,9%</b>	<b>28,2%</b>	<b>12,0%</b>	<b>34,3%</b>	<b>23,3%</b>
<b>Totale EUROPA</b>	<b>32.426.729</b>	<b>39.731.668</b>	<b>45.131.082</b>	<b>50.863.386</b>	<b>57.063.897</b>
Variazioni rispetto anno precedente	<b>-1,2%</b>	<b>22,5%</b>	<b>13,6%</b>	<b>12,7%</b>	<b>12,2%</b>

(\*) L'Irlanda è comprensiva del traffico per l'Irlanda del Nord

I dati 2002 e 2003 si riferiscono ad una Unione Europea a 15 Nazioni ma sono riportati ad una situazione attuale per favorire il confronto, pertanto anche Cipro non compare nell'Asia ma nell'U.E.

**Traffico da/per l'Italia**  
**Passeggeri Internazionali Commerciali**  
(arrivi+partenze)

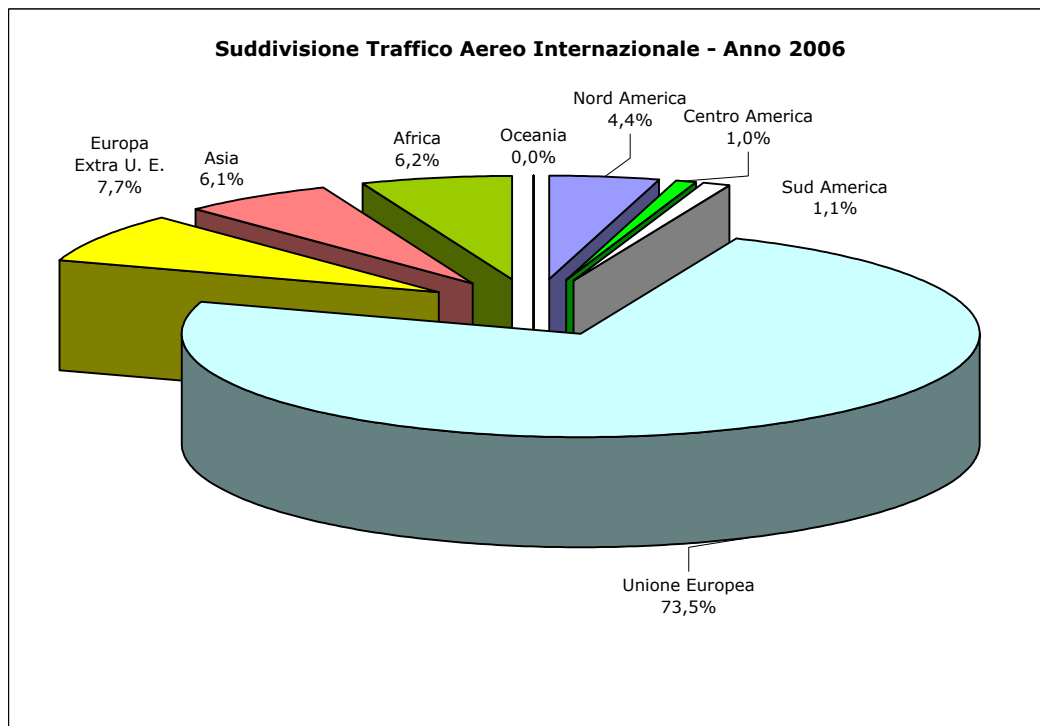
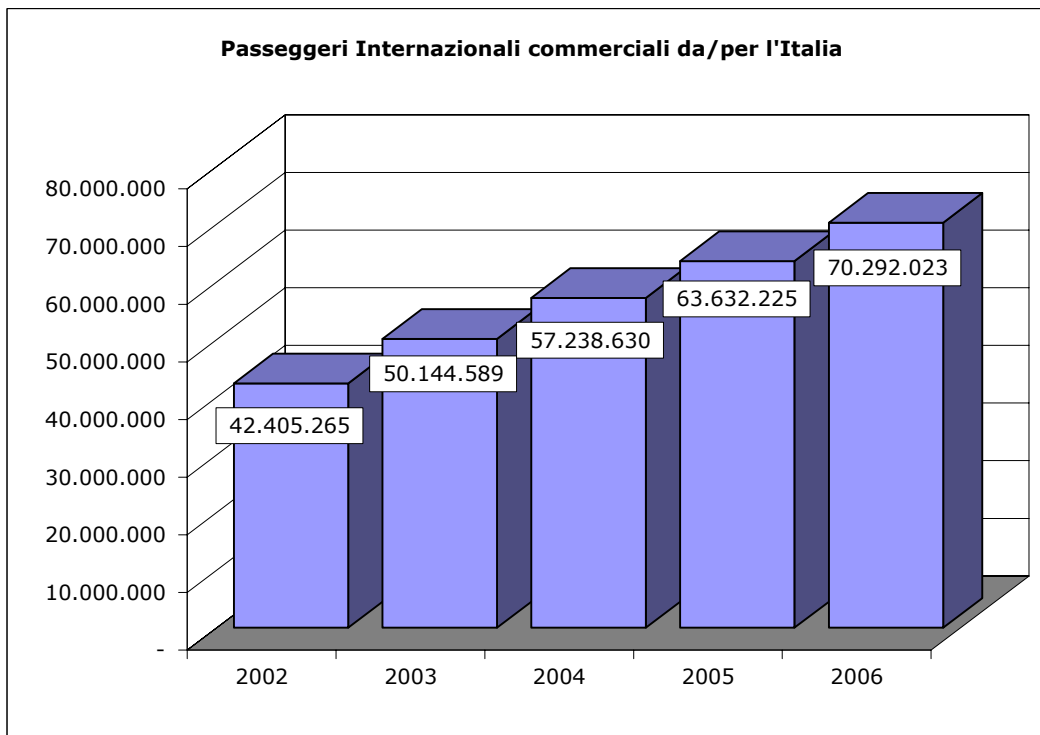
PAESI	2002	2003	2004	2005	2006
Arabia Saudita	25.663	23.571	19.110	27.901	30.694
Bahrein	5.318	8	384	230	21
Bangladesh	16.434	18.819	21.355	23.875	21.238
Birmania (Myanmar)	1.200	6.067	1.198	111	84
Cina	86.439	79.311	199.938	322.982	291.766
Corea del Sud (Repubblica)	76.346	67.556	83.511	89.892	99.792
Emirati Arabi Uniti	211.740	264.775	297.268	319.803	378.741
Georgia	-	2.192	329	260	320
Giappone	542.445	561.258	549.690	605.783	637.782
Giordania	61.556	64.107	59.394	60.179	58.575
Hong Kong (Cina)	94.136	94.955	149.776	155.826	199.345
India	117.008	128.339	172.204	224.910	226.558
Indonesia	2.187	n.d.	158	105	8
Iran	51.285	59.698	66.382	73.052	66.419
Iraq	30	538	937	603	5
Israele	426.218	433.468	473.647	577.124	554.242
Kazakistan	2.769	7.115	224	53	50
Kirghizistan	-	1.549	93	61	60
Kuwait	32.857	35.985	38.242	33.152	31.280
Libano	101.251	115.126	119.736	129.098	106.689
Malaysia	37.691	49.381	69.346	76.648	77.760
Maldiva	192.362	184.051	229.045	119.695	206.052
Pakistan	16.461	20.575	15.035	38.533	37.933
Qatar	19.821	49.886	74.830	134.993	166.272
Singapore	110.211	61.899	70.445	68.832	91.340
Siria	53.857	48.182	52.359	63.798	64.406
Sri Lanka (Ceylon)	12.427	52.605	13.024	4.862	10.365
Taiwan (Cina)	42.921	50.161	n.d.	n.d.	77.499
Thailandia	224.442	147.619	218.091	215.119	209.356
Turchia	452.063	381.169	426.818	584.603	581.402
Uzbekistan	13.419	18.627	21.989	17.978	22.615
Yemen	11.466	13.772	13.144	20.979	16.183
Altre Nazioni	423	1	670	6.227	9.961
<b>Totale ASIA</b>	<b>3.101.182</b>	<b>3.111.101</b>	<b>3.458.372</b>	<b>3.997.267</b>	<b>4.274.813</b>
Variazioni rispetto anno precedente	<b>-3,8%</b>	<b>0,3%</b>	<b>11,2%</b>	<b>15,6%</b>	<b>6,9%</b>

**Traffico da/per l'Italia**  
**Passeggeri Internazionali Commerciali**  
(arrivi+partenze)

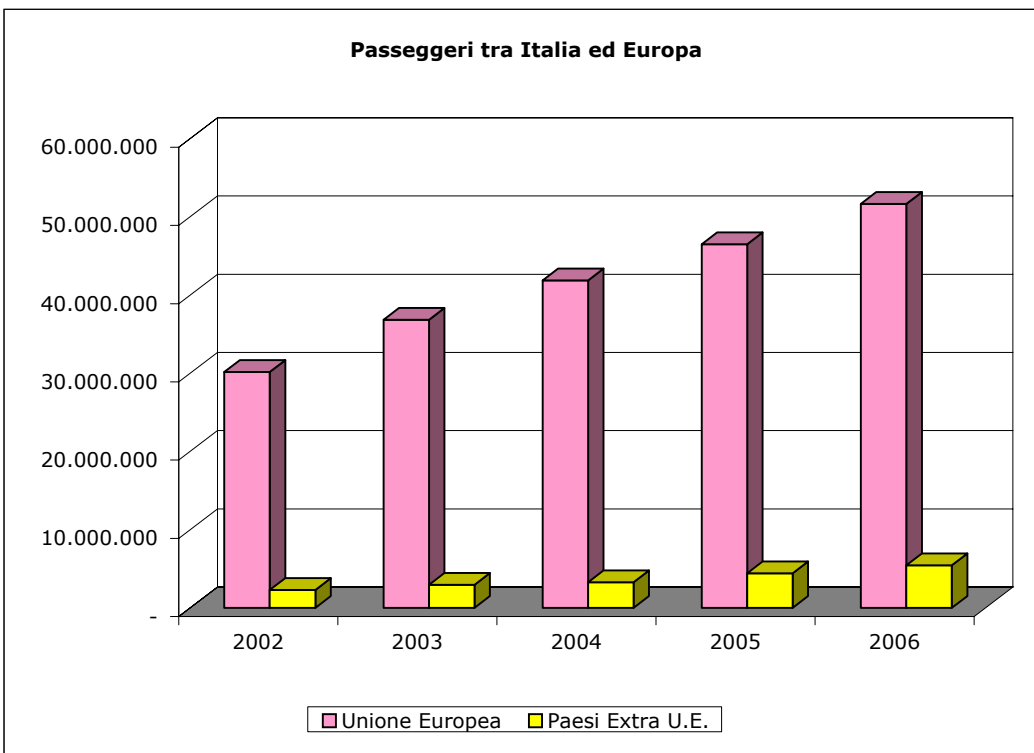
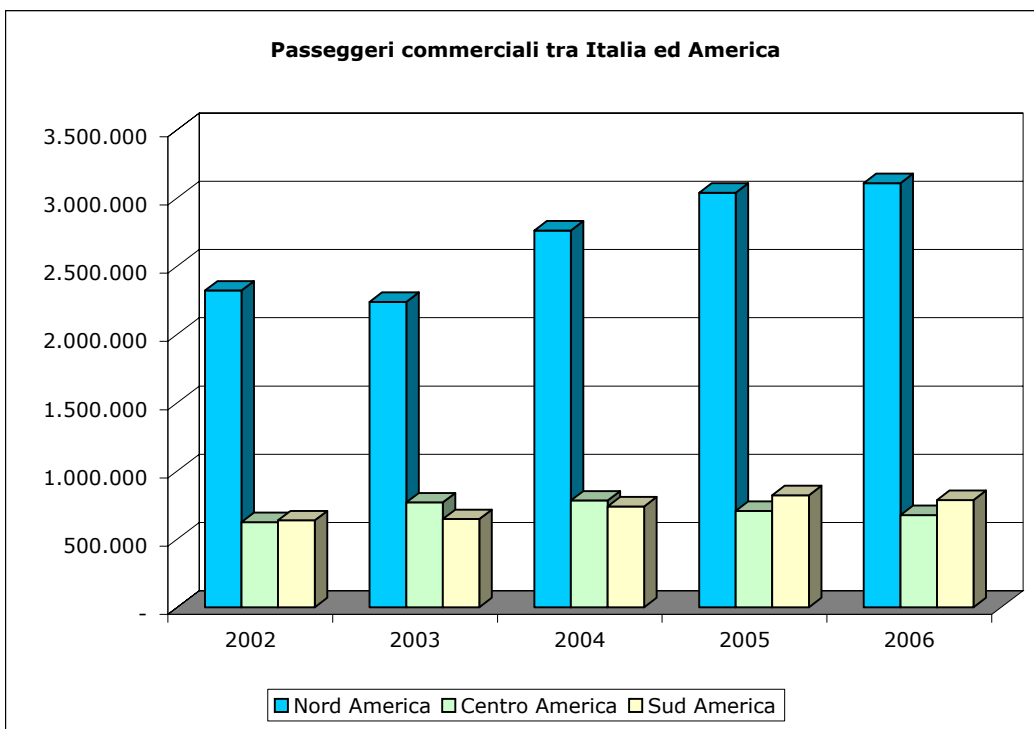
PAESI	2002	2003	2004	2005	2006
Algeria	60.820	82.339	98.108	112.097	122.835
Capo Verde	88.118	91.954	117.724	107.282	137.091
Costa d'Avorio	5.123	n.d.	4	-	-
Egitto	1.558.409	1.779.452	2.145.785	1.790.440	1.775.841
Eritrea	-	8.847	12.076	11.621	9.689
Etiopia	34.019	31.274	40.219	45.021	47.401
Gabon	4.646	4.314	2.969	725	2
Ghana	37.653	3.852	46.343	52.909	49.199
Kenya	69.247	62.026	102.377	142.972	184.619
Libia	79.573	79.111	92.489	114.109	110.353
Madagascar	1.467	1.162	19.371	31.555	31.699
Marocco	328.494	341.408	393.983	459.718	524.051
Maurizio (Mauritius)	59.808	58.072	67.704	72.141	117.065
Nigeria	38.989	70.941	43.446	45.140	45.256
Repubblica Sudafricana	25.165	62.363	52.186	11.083	n.d.
Senegal	52.676	59.688	62.340	64.405	76.839
Seychelles	33.008	28.953	29.384	25.973	31.759
Tanzania	31.452	42.478	45.424	57.899	55.143
Tunisia	788.413	847.184	990.699	1.060.037	1.057.116
Altre Nazioni	253	5	2.962	1.319	777
<b>Totale AFRICA</b>	<b>3.297.333</b>	<b>3.655.423</b>	<b>4.365.593</b>	<b>4.206.446</b>	<b>4.376.735</b>
Variazioni rispetto anno precedente	<b>4,7%</b>	<b>10,9%</b>	<b>19,4%</b>	<b>-3,6%</b>	<b>4,0%</b>
<b>Totale da/per ITALIA</b>	<b>42.405.265</b>	<b>50.144.589</b>	<b>57.238.630</b>	<b>63.632.225</b>	<b>70.292.023</b>
Variazioni rispetto anno precedente	<b>-2,2%</b>	<b>18,3%</b>	<b>14,1%</b>	<b>11,2%</b>	<b>10,5%</b>



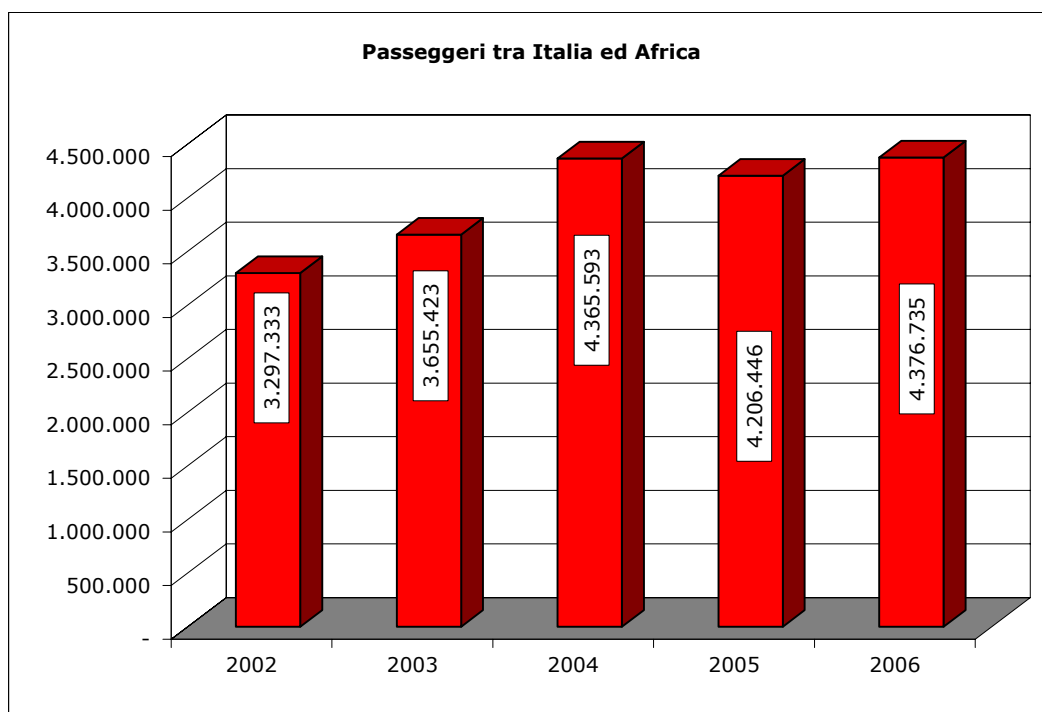
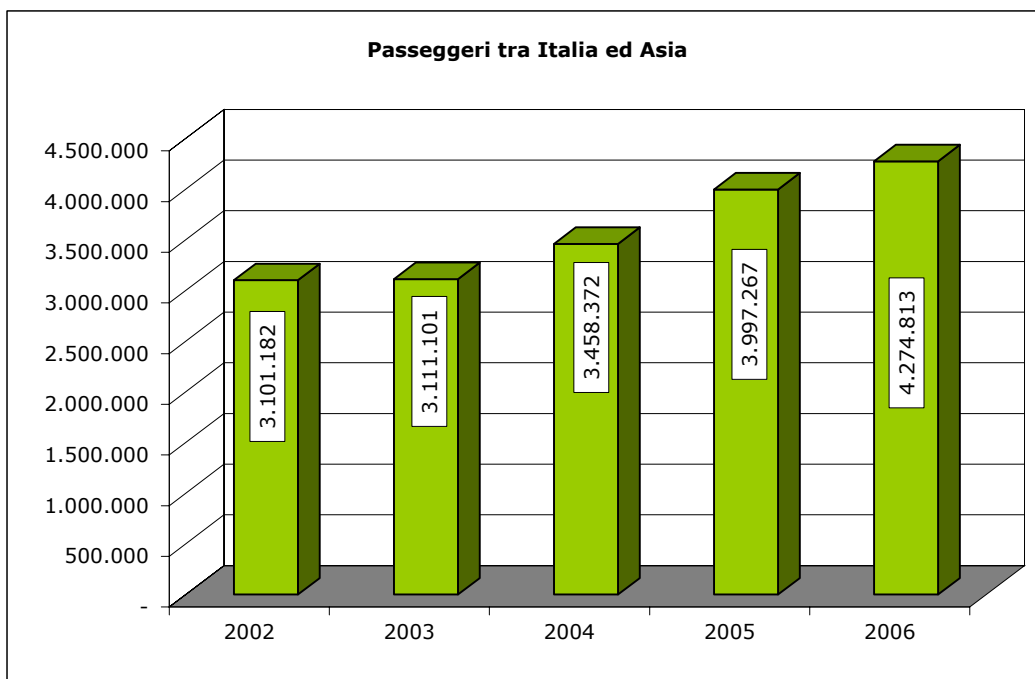
**Grafici relativi ai dati presenti nella tavola OD 1**



**Grafici relativi ai dati presenti nella tavola OD 1**



**Grafici relativi ai dati presenti nella tavola OD 1**



**Origine-destinazione Passeggeri commerciali negli scali italiani - 2006**

Sono stati aggregate le tratte operate da una sola Compagnia Aerea e quelle con traffico inferiore a 100 pax per anno  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

<b>Aeroporto Italiano</b>	<b>Nazione di Origine-Destinazione</b>	<b>Passeggeri (n.) (arrivi+partenze)</b>
<b>ALBENGA</b>	Italia	12.463
	Monaco (Principato)	216
	Svizzera	115
	<b>Totale</b>	<b>12.794</b>
	<b>Altre tratte</b>	<b>328</b>
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>13.122</b>
<b>ALGHERO FERTILIA</b>	Italia	648.716
	Gran Bretagna	181.658
	Spagna	108.188
	Germania	85.849
	Norvegia	9.942
	Danimarca	7.623
	Irlanda	6.308
	Francia	2.772
	Svizzera	965
	Malta	562
	<b>Totale</b>	<b>1.052.583</b>
	<b>Altre tratte</b>	<b>15.432</b>
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>1.068.015</b>
<b>ANCONA FALCONARA</b>	Italia	193.345
	Gran Bretagna	112.422
	Germania	60.489
	Romania	26.834
	Francia	24.433
	Spagna	21.054
	Egitto	14.340
	Russia Federazione	6.217
	Grecia	1.984
	Jugoslavia (Serbia e Mont.)	1.374
	Israele	1.058
	Tunisia	811
	Bulgaria	463
	Islanda	289
	Portogallo	227
	Albania	184
	Svizzera	112
	<b>Totale</b>	<b>465.636</b>
<b>Altre tratte</b>	<b>4.064</b>	
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>469.700</b>
<b>AOSTA</b>	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>8.323</b>

**Origine-destinazione Passeggeri commerciali negli scali italiani - 2006**

Sono stati aggregate le tratte operate da una sola Compagnia Aerea e quelle con traffico inferiore a 100 pax per anno  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

<b>Aeroporto Italiano</b>	<b>Nazione di Origine-Destinazione</b>	<b>Passeggeri (n.) (arrivi+partenze)</b>	
<b>BARI PALESE</b>	Italia	1.498.943	
	Germania	212.415	
	Gran Bretagna	81.485	
	Spagna	26.282	
	Egitto	22.991	
	Belgio	21.545	
	Jugoslavia (Serbia e Mont.)	15.829	
	Albania	15.625	
	Romania	13.044	
	Francia	9.830	
	Grecia	9.373	
	Tunisia	6.410	
	Repubblica Ceca	3.333	
	Bielorussia	3.121	
	Bosnia ed Erzegovina	2.870	
	Russia Federazione	1.809	
	Portogallo	1.282	
	Svizzera	1.065	
	Ungheria	872	
	Turchia	613	
	Croazia	429	
	Polonia	362	
	Austria	189	
		<b>Totale</b>	<b>1.949.717</b>
		<b>Altre tratte</b>	<b>2.219</b>
		<b>Totale Aeroporto</b>	<b>1.951.936</b>
	<b>BERGAMO ORIO AL SERIO</b>	Gran Bretagna	909.944
Spagna		837.582	
Italia		769.084	
Germania		571.322	
Belgio		339.354	
Olanda		266.485	
Francia		242.678	
Repubblica Slovacca		175.414	
Irlanda		166.182	
Romania		124.254	
Egitto		121.083	
Svezia		119.451	
Polonia		98.747	
Grecia		72.656	
Tunisia		70.812	
Repubblica Ceca		66.965	
Ungheria		62.129	
Albania		28.293	
Turchia		24.833	
Israele		5.371	
Croazia		3.456	
Bosnia ed Erzegovina		2.283	
Marocco		1.934	
Danimarca		1.709	
Russia Federazione		1.043	
Bulgaria		707	
Austria		370	
Finlandia	137		
	<b>Totale</b>	<b>5.084.278</b>	
	<b>Altre tratte</b>	<b>142.062</b>	
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>5.226.340</b>	

**Origine-destinazione Passeggeri commerciali negli scali italiani - 2006**

Sono stati aggregate le tratte operate da una sola Compagnia Aerea e quelle con traffico inferiore a 100 pax per anno  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

Aeroporto Italiano	Nazione di Origine-Destinazione	Passeggeri (n.) (arrivi+partenze)	
<b>BOLOGNA GUGLIELMO MARCONI</b>	Italia	1.310.120	
	Germania	484.306	
	Spagna	430.780	
	Francia	300.067	
	Egitto	206.458	
	Gran Bretagna	188.669	
	Olanda	156.512	
	Grecia	103.912	
	Belgio	76.101	
	Tunisia	73.237	
	Polonia	69.790	
	Portogallo	62.962	
	Marocco	57.156	
	Danimarca	44.407	
	Albania	41.775	
	Svezia	36.488	
	Romania	36.046	
	Repubblica Ceca	33.260	
	Ungheria	27.831	
	Irlanda	27.094	
	Usa	17.264	
	Turchia	15.843	
	Malta	7.670	
	Russia Federazione	7.028	
	Kenya	5.342	
	Jugoslavia (Serbia e Mont.)	1.394	
	Cipro	1.313	
	Emirati Arabi Uniti	731	
	Giappone	459	
	Israele	448	
		<b>Totale</b>	<b>3.824.463</b>
		<b>Altre tratte</b>	<b>130.081</b>
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>3.954.544</b>	
<b>BOLZANO</b>	Italia	58.553	
	Gran Bretagna	5.620	
	Germania	1.999	
	Austria	256	
	Svizzera	120	
		<b>Totale</b>	<b>66.548</b>
	<b>Altre tratte</b>	<b>2.002</b>	
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>68.550</b>	
<b>BRESCIA MONTICHIARI</b>	Gran Bretagna	137.000	
	Italia	36.268	
	Bielorussia	16.755	
	Irlanda	9.856	
	Russia Federazione	7.904	
	Romania	4.603	
	Grecia	3.397	
	Ucraina	1.814	
	Francia	1.405	
	Egitto	1.318	
	Spagna	816	
	Belgio	719	
	Olanda	384	
	Germania	362	
	Cuba	333	
	Norvegia	167	
	Croazia	165	
	<b>Totale</b>	<b>223.266</b>	
	<b>Altre tratte</b>	<b>2.204</b>	
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>225.470</b>	

**Origine-destinazione Passeggeri commerciali negli scali italiani - 2006**

Sono stati aggregate le tratte operate da una sola Compagnia Aerea e quelle con traffico inferiore a 100 pax per anno  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

<b>Aeroporto Italiano</b>	<b>Nazione di Origine-Destinazione</b>	<b>Passeggeri (n.) (arrivi+partenze)</b>
<b>BRINDISI PAPOLA CASALE</b>	Italia	724.539
	Gran Bretagna	48.834
	Francia	15.422
	Svizzera	13.700
	Germania	9.242
	Jugoslavia (Serbia e Mont.)	1.730
	Belgio	1.584
	Grecia	684
	Turchia	260
	Israele	252
	Egitto	189
	Albania	112
	<b>Totale</b>	<b>816.548</b>
	<b>Altre tratte</b>	<b>764</b>
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>817.312</b>
<b>CAGLIARI ELMAS</b>	Italia	2.149.193
	Gran Bretagna	91.919
	Germania	91.857
	Francia	30.654
	Spagna	21.420
	Svizzera	16.523
	Tunisia	14.391
	Repubblica Ceca	11.701
	Belgio	6.037
	Egitto	4.564
	Portogallo	4.442
	Russia Federazione	3.881
	Austria	2.581
	Croazia	2.061
	Malta	1.830
	Repubblica Slovacca	746
	Grecia	674
	Ungheria	612
	Turchia	315
	Slovenia	174
	Cipro	130
	<b>Totale</b>	<b>2.455.705</b>
<b>Altre tratte</b>	<b>8.379</b>	
<b>Totale Aeroporto</b>	<b>2.464.084</b>	
<b>CATANIA FONTANAROSSA</b>	Italia	4.295.168
	Germania	281.843
	Gran Bretagna	136.860
	Francia	133.657
	Spagna	89.933
	Malta	71.845
	Belgio	57.907
	Svizzera	34.288
	Olanda	34.009
	Austria	23.312
	Tunisia	23.288
	Russia Federazione	21.894
	Repubblica Ceca	15.191
	Egitto	13.880
	Danimarca	13.307
	Polonia	11.945
	Irlanda	11.716
	Grecia	11.491
	Croazia	9.604
	Ungheria	9.130
	Lussemburgo	7.700
	Portogallo	6.579
	Estonia	5.760
	Israele	2.935
	Jugoslavia (Serbia e Mont.)	1.797
	Romania	1.101
	Turchia	563
Ucraina	380	
Bulgaria	127	
<b>Totale</b>	<b>5.327.210</b>	
<b>Altre tratte</b>	<b>43.201</b>	
<b>Totale Aeroporto</b>	<b>5.370.411</b>	

**Origine-destinazione Passeggeri commerciali negli scali italiani - 2006**

Sono stati aggregate le tratte operate da una sola Compagnia Aerea e quelle con traffico inferiore a 100 pax per anno  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

Aeroporto Italiano	Nazione di Origine-Destinazione	Passeggeri (n.) (arrivi+partenze)
<b>CROTONE</b>	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>104.154</b>
<b>CUNEO LEVALDIGI</b>	Italia	2.164
	<b>Totale</b>	<b>2.164</b>
	Altre tratte	24.066
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>26.230</b>
<b>ELBA MARINA DI CAMPO</b>	Svizzera	10.680
	Italia	2.134
	<b>Totale</b>	<b>12.814</b>
	Altre tratte	136
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>12.950</b>
<b>FIRENZE PERETOLA</b>	Italia	560.481
	Germania	316.311
	Francia	234.153
	Gran Bretagna	125.656
	Spagna	105.572
	Olanda	45.324
	Belgio	30.457
	Norvegia	26.048
	Danimarca	24.751
	Romania	22.959
	Svizzera	8.912
	Austria	6.805
	Ungheria	727
	Repubblica Ceca	635
	Russia Federazione	329
	Croazia	326
	Irlanda	278
	Usa	113
	Grecia	111
	<b>Totale</b>	<b>1.509.948</b>
	Altre tratte	9.012
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>1.518.960</b>
<b>FOGGIA GINO LISA</b>	Italia	6.662
	<b>Totale</b>	<b>6.662</b>
	Altre tratte	52
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>6.714</b>
<b>FORLI LUIGI RIDOLFI</b>	Italia	258.765
	Gran Bretagna	183.684
	Germania	87.715
	Russia Federazione	21.384
	Ucraina	15.653
	Albania	14.951
	Francia	12.437
	Grecia	2.345
	Danimarca	2.078
	Spagna	633
	Croazia	177
	Belgio	113
	Olanda	109
	<b>Totale</b>	<b>600.044</b>
	Altre tratte	21.184
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>621.228</b>



**Origine-destinazione Passeggeri commerciali negli scali italiani - 2006**

Sono stati aggregate le tratte operate da una sola Compagnia Aerea e quelle con traffico inferiore a 100 pax per anno  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

<b>Aeroporto Italiano</b>	<b>Nazione di Origine-Destinazione</b>	<b>Passeggeri (n.)</b> (arrivi+partenze)	
<b>GENOVA CRISTOFORO COLOMBO</b>	Italia	692.347	
	Gran Bretagna	109.637	
	Germania	108.787	
	Francia	89.430	
	Olanda	31.763	
	Russia Federazione	8.970	
	Austria	3.702	
	Belgio	2.298	
	Norvegia	1.874	
	Grecia	1.418	
	Lussemburgo	1.384	
	Egitto	1.265	
	Spagna	898	
	Irlanda	752	
	Turchia	606	
	Croazia	290	
	Danimarca	252	
	Romania	213	
	Azerbaijan	112	
		<b>Totale</b>	<b>1.055.998</b>
	<b>Altre tratte</b>	<b>14.450</b>	
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>1.070.448</b>	
<b>GROSSETO</b>	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>137</b>	
<b>LAMEZIA-TERME S EUFEMIA</b>	Italia	982.024	
	Germania	177.417	
	Gran Bretagna	59.605	
	Austria	23.746	
	Svizzera	18.050	
	Francia	14.389	
	Polonia	12.710	
	Belgio	8.673	
	Olanda	7.432	
	Svezia	6.436	
	Repubblica Ceca	4.355	
	Spagna	2.436	
	Grecia	1.021	
	Lussemburgo	790	
	Emirati Arabi Uniti	407	
	Ungheria	173	
	Egitto	111	
	Malta	103	
		<b>Totale</b>	<b>1.319.878</b>
		<b>Altre tratte</b>	<b>22.058</b>
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>1.341.936</b>	
<b>LAMPEDUSA (solo voli Nazionali)</b>	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>180.555</b>	
<b>MILANO LINATE</b>	Italia	7.233.509	
	Gran Bretagna	703.164	
	Francia	590.896	
	Spagna	336.961	
	Germania	186.101	
	Grecia	150.180	
	Olanda	109.730	
	Belgio	75.793	
	Svezia	60.728	
	Polonia	140	
		<b>Totale</b>	<b>9.447.202</b>
		<b>Altre tratte</b>	<b>245.450</b>
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>9.692.652</b>	

**Origine-destinazione Passeggeri commerciali negli scali italiani - 2006**

Sono stati aggregate le tratte operate da una sola Compagnia Aerea e quelle con traffico inferiore a 100 pax per anno  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

Aeroporto Italiano	Nazione di Origine-Destinazione	Passeggeri (n.) (arrivi+partenze)
<b>MILANO MALPENSA</b>	Italia	3.323.702
	Spagna	2.305.305
	Germania	1.713.458
	Francia	1.198.857
	Usa	1.172.125
	Gran Bretagna	980.206
	Grecia	832.188
	Egitto	720.489
	Olanda	566.413
	Giappone	432.334
	Portogallo	403.340
	Svizzera	385.300
	Tunisia	371.865
	Russia Federazione	351.129
	Brasile	346.612
	Danimarca	330.904
	Belgio	314.383
	Romania	314.031
	Turchia	311.169
	Marocco	289.305
	Israele	261.243
	Polonia	256.369
	Repubblica Ceca	230.094
	India	225.442
	Emirati Arabi Uniti	223.895
	Austria	216.869
	Ungheria	171.283
	Cuba	158.846
	Maldive	158.744
	Repubblica Dominicana	156.343
	Albania	146.340
	Messico	142.098
	Cina	140.405
	Bulgaria	130.802
	Canada	124.102
	Malta	123.591
	Kenya	115.829
	Finlandia	103.601
	Jugoslavia (Serbia e Mont.)	100.529
	Ucraina	98.785
	Venezuela	95.887
	Qatar	90.797
	Libano	90.463
	Maurizio (Mauritius)	79.551
	Svezia	76.033
	Senegal	75.280
	Irlanda	70.888
	Thailandia	64.555
	Algeria	62.798
	Capo Verde	55.994
	Iran	55.353
	Norvegia	53.071
	Siria	50.331
Cipro	45.076	
Lussemburgo	44.145	
Nigeria	43.553	
Croazia	42.728	
Tanzania	41.302	
Lettonia	39.670	
Libia	38.006	
Giamaica	34.652	
Bosnia ed Erzegovina	32.669	
Madagascar	31.474	
Pakistan	19.517	
Arabia Saudita	17.624	
Giordania	17.030	
Lituania	16.767	
Bielorussia	12.149	
Sri Lanka (Ceylon)	10.279	
Honduras	9.376	
Islanda	8.977	
Azerbaijan	5.810	
Estonia	4.233	
Seychelles	374	
Repubblica Slovacca	299	
	Totale	21.385.036
	Altre tratte	234.761
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>21.619.797</b>

**Origine-destinazione Passeggeri commerciali negli scali italiani - 2006**

Sono stati aggregate le tratte operate da una sola Compagnia Aerea e quelle con traffico inferiore a 100 pax per anno  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

<b>Aeroporto Italiano</b>	<b>Nazione di Origine-Destinazione</b>	<b>Passeggeri (n.) (arrivi+partenze)</b>	
<b>NAPOLI CAPODICHINO</b>	Italia	2.790.463	
	Gran Bretagna	627.936	
	Germania	598.746	
	Francia	375.704	
	Spagna	118.183	
	Egitto	53.598	
	Irlanda	49.086	
	Belgio	45.909	
	Grecia	39.862	
	Ucraina	36.969	
	Romania	36.507	
	Usa	33.378	
	Russia Federazione	30.301	
	Tunisia	28.402	
	Repubblica Ceca	26.917	
	Svezia	23.409	
	Svizzera	19.974	
	Ungheria	15.651	
	Malta	14.873	
	Austria	9.932	
	Australia	7.187	
	Jugoslavia (Serbia e Mont.)	2.806	
	Nepal	2.488	
	Islanda	1.768	
	Croazia	1.605	
	Turchia	1.354	
	Emirati Arabi Uniti	1.222	
	Portogallo	538	
		<b>Totale</b>	<b>4.994.768</b>
		<b>Altre tratte</b>	<b>88.907</b>
		<b>Totale Aeroporto</b>	<b>5.083.675</b>
	<b>OLBIA COSTA SMERALDA</b>	Italia	1.203.815
		Germania	298.368
Gran Bretagna		86.756	
Francia		63.766	
Svizzera		61.574	
Spagna		12.808	
Austria		9.247	
Belgio		7.464	
Olanda		6.845	
Repubblica Ceca		5.195	
Russia Federazione		2.228	
Portogallo		737	
Croazia		419	
Romania		287	
		<b>Totale</b>	<b>1.759.509</b>
		<b>Altre tratte</b>	<b>2.379</b>
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>1.761.888</b>	
<b>PALERMO PUNTA RAISI</b>	Italia	3.395.403	
	Germania	224.805	
	Gran Bretagna	187.443	
	Francia	174.538	
	Spagna	59.075	
	Belgio	41.738	
	Tunisia	29.755	
	Usa	16.752	
	Svizzera	14.501	
	Repubblica Ceca	14.467	
	Russia Federazione	14.187	
	Polonia	12.317	
	Malta	10.697	
	Croazia	10.009	
	Austria	7.547	
	Olanda	7.321	
	Ungheria	6.047	
	Egitto	3.951	
	Portogallo	2.938	
	Svezia	2.746	
	Grecia	2.093	
	Ucraina	1.791	
	Jugoslavia (Serbia e Mont.)	1.566	
	Turchia	1.271	
	Slovenia	1.082	
	Israele	356	
	Bosnia ed Erzegovina	243	
	Bulgaria	117	
		<b>Totale</b>	<b>4.244.756</b>
		<b>Altre tratte</b>	<b>1.799</b>
		<b>Totale Aeroporto</b>	<b>4.246.555</b>

**Origine-destinazione Passeggeri commerciali negli scali italiani - 2006**

Sono stati aggregate le tratte operate da una sola Compagnia Aerea e quelle con traffico inferiore a 100 pax per anno  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

<b>Aeroporto Italiano</b>	<b>Nazione di Origine-Destinazione</b>	<b>Passeggeri (n.)</b> (arrivi+partenze)
<b>PANTELLERIA (solo voli Nazionali)</b>	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>150.169</b>
<b>PARMA</b>	Gran Bretagna	62.884
	Italia	47.091
	Spagna	6.254
	Francia	1.233
	Olanda	546
	Belgio	381
	Germania	316
	Russia Federazione	241
	Marocco	227
	Svizzera	177
	Austria	141
	<b>Totale</b>	<b>119.491</b>
	<b>Altre tratte</b>	<b>1.454</b>
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>120.945</b>
<b>PERUGIA SANT'EGIDIO</b>	Italia	36.132
	Gran Bretagna	2.304
	Spagna	1.124
	Tunisia	850
	Olanda	304
	Germania	231
	Francia	171
	<b>Totale</b>	<b>41.116</b>
	<b>Altre tratte</b>	<b>1.449</b>
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>42.565</b>
<b>PESCARA LIBERI</b>	Italia	107.071
	Germania	89.161
	Gran Bretagna	87.609
	Francia	11.826
	Grecia	8.757
	Belgio	8.198
	Romania	3.633
	Croazia	3.397
	Spagna	453
	Olanda	127
	Albania	106
	<b>Totale</b>	<b>320.338</b>
	<b>Altre tratte</b>	<b>12.698</b>
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>333.036</b>
<b>PISA GALILEO GALILEI</b>	Gran Bretagna	875.022
	Italia	579.797
	Germania	575.048
	Francia	235.874
	Spagna	217.551
	Olanda	157.999
	Belgio	120.614
	Irlanda	111.452
	Norvegia	30.334
	Albania	27.579
	Egitto	14.662
	Tunisia	8.280
	Grecia	7.596
	Danimarca	6.990
	Malta	5.886
	Svizzera	5.660
	Svezia	2.609
	Repubblica Ceca	1.273
	Russia Federazione	900
	Austria	627
	Israele	457
	Croazia	358
	Bosnia ed Erzegovina	323
	Algeria	203
	Jugoslavia (Serbia e Mont.)	194
	Portogallo	147
	<b>Totale</b>	<b>2.987.435</b>
	<b>Altre tratte</b>	<b>15.186</b>
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>3.002.621</b>

**Origine-destinazione Passeggeri commerciali negli scali italiani - 2006**

Sono stati aggregate le tratte operate da una sola Compagnia Aerea e quelle con traffico inferiore a 100 pax per anno  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

<b>Aeroporto Italiano</b>	<b>Nazione di Origine-Destinazione</b>	<b>Passeggeri (n.) (arrivi+partenze)</b>	
<b>REGGIO CALABRIA</b>	Italia	560.408	
	Spagna	2.057	
	Repubblica Ceca	1.819	
	Svizzera	596	
	Francia	203	
	Usa	170	
	<b>Totale</b>	<b>565.253</b>	
	<b>Altre tratte</b>	<b>12.762</b>	
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>578.015</b>	
<b>RIMINI MIRAMARE</b>	Russia Federazione	162.655	
	Italia	43.366	
	Gran Bretagna	30.391	
	Germania	20.721	
	Olanda	8.291	
	Lussemburgo	5.993	
	Belgio	4.302	
	Svizzera	2.853	
	Egitto	2.671	
	Danimarca	2.028	
	Grecia	1.570	
	Tunisia	1.322	
	Francia	1.200	
	Spagna	1.184	
	Ucraina	1.083	
	Romania	301	
	Ungheria	284	
	Austria	200	
	<b>Totale</b>	<b>290.415</b>	
		<b>Altre tratte</b>	<b>29.287</b>
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>319.702</b>	
<b>ROMA CIAMPINO</b>	Gran Bretagna	1.446.399	
	Germania	703.441	
	Spagna	519.846	
	Italia	480.081	
	Francia	347.090	
	Svizzera	242.887	
	Belgio	238.180	
	Svezia	171.739	
	Polonia	152.069	
	Irlanda	151.781	
	Olanda	120.695	
	Danimarca	103.913	
	Romania	92.461	
	Ungheria	64.546	
	Norvegia	57.862	
	Finlandia	10.310	
	Turchia	8.768	
	Ucraina	7.713	
	Repubblica Ceca	4.564	
	Algeria	1.577	
	Austria	1.387	
	Russia Federazione	783	
	Lituania	709	
	Grecia	625	
	Jugoslavia (Serbia e Mont.)	389	
	Egitto	341	
	Arabia Saudita	322	
	Slovenia	222	
	Repubblica Slovacca	222	
	Croazia	207	
	Lussemburgo	166	
	Islanda	133	
	Malta	132	
	Libia	131	
	Albania	126	
	Usa	125	
	Qatar	115	
	<b>Totale</b>	<b>4.932.057</b>	
		<b>Altre tratte</b>	<b>1.430</b>
		<b>Totale Aeroporto</b>	<b>4.933.487</b>

**Origine-destinazione Passeggeri commerciali negli scali italiani - 2006**

Sono stati aggregate le tratte operate da una sola Compagnia Aerea e quelle con traffico inferiore a 100 pax per anno  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

<b>Aeroporto Italiano</b>	<b>Nazione di Origine-Destinazione</b>	<b>Passeggeri (n.) (arrivi+partenze)</b>	
<b>ROMA FIUMICINO</b>	Italia	12.558.366	
	Spagna	2.220.372	
	Germania	2.003.776	
	Francia	1.637.928	
	Usa	1.297.401	
	Gran Bretagna	1.129.123	
	Grecia	765.082	
	Olanda	745.487	
	Svizzera	500.278	
	Belgio	461.196	
	Egitto	350.358	
	Portogallo	296.606	
	Austria	292.796	
	Repubblica Ceca	273.873	
	Tunisia	262.710	
	Israele	219.107	
	Irlanda	204.950	
	Giappone	203.329	
	Russia Federazione	202.166	
	Canada	201.451	
	Romania	200.500	
	Hong Kong	199.339	
	Danimarca	180.291	
	Turchia	179.998	
	Polonia	174.834	
	Argentina	174.588	
	Ungheria	168.531	
	Malta	162.317	
	Cina	151.339	
	Emirati Arabi Uniti	147.160	
	Marocco	139.303	
	Finlandia	116.716	
	Bulgaria	80.879	
	Albania	79.328	
	Norvegia	76.187	
	Libia	72.014	
	Algeria	57.988	
	Repubblica Slovacca	51.820	
	Jugoslavia (Serbia e Mont.)	50.702	
	Kenya	50.374	
	Croazia	47.086	
	Maldivi	42.926	
	Cuba	40.674	
	Messico	40.488	
	Svezia	38.847	
	Repubblica Dominicana	36.762	
	Maurizio (Mauritius)	35.175	
	Seychelles	31.385	
	Ucraina	29.320	
	Cipro	25.945	
	Capo Verde	18.543	
	Pakistan	17.401	
	Siria	14.075	
	Libano	13.287	
	Arabia Saudita	12.661	
	Tanzania	11.164	
	Brasile	6.026	
	Bosnia ed Erzegovina	5.640	
	Islanda	1.619	
	Nigeria	1.563	
		<b>Totale</b>	<b>28.811.150</b>
		<b>Altre tratte</b>	<b>914.873</b>
		<b>Totale Aeroporto</b>	<b>29.726.023</b>
	<b>SIENA (solo traffico Nazionale)</b>	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>1.248</b>
	<b>TARANTO GROTTAGLIE</b>	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>16</b>

**Origine-destinazione Passeggeri commerciali negli scali italiani - 2006**

Sono stati aggregate le tratte operate da una sola Compagnia Aerea e quelle con traffico inferiore a 100 pax per anno  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

<b>Aeroporto Italiano</b>	<b>Nazione di Origine-Destinazione</b>	<b>Passeggeri (n.) (arrivi+partenze)</b>
<b>TORINO CITTA DI TORINO</b>	Italia	1.779.884
	Germania	394.456
	Gran Bretagna	393.863
	Francia	254.018
	Spagna	137.535
	Olanda	64.683
	Belgio	62.058
	Egitto	26.675
	Austria	26.075
	Polonia	21.612
	Tunisia	21.087
	Grecia	19.349
	Romania	12.768
	Svezia	11.034
	Lussemburgo	10.030
	Irlanda	9.623
	Norvegia	8.972
	Marocco	8.093
	Russia Federazione	6.636
	Bielorussia	3.604
	Usa	2.946
	Danimarca	2.530
	Emirati Arabi Uniti	1.589
	Repubblica Ceca	713
	Svizzera	555
	Lettonia	512
	Malta	498
	Canada	406
	Cipro	339
	Israele	259
	Libano	224
	Turchia	118
	Estonia	107
		<b>Totale</b>
	<b>Altre tratte</b>	<b>17.527</b>
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>3.300.378</b>
<b>TORTOLI' (solo traffico Nazionale)</b>	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>26.083</b>
<b>TRAPANI BIRGI</b>	Italia	309.257
	Jugoslavia (Serbia e Mont.)	692
	Francia	479
	Svizzera	331
	Portogallo	272
		<b>Totale</b>
	<b>Altre tratte</b>	<b>2.767</b>
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>313.798</b>
<b>TREVISO</b>	Gran Bretagna	419.982
	Belgio	226.898
	Italia	188.240
	Spagna	125.478
	Francia	121.595
	Germania	110.784
	Olanda	67.354
	Irlanda	49.457
	Russia Federazione	12.724
	Albania	361
	Egitto	342
	Svizzera	240
	Romania	199
	Grecia	195
	Croazia	138
	Austria	107
	<b>Totale</b>	<b>1.324.094</b>
	<b>Altre tratte</b>	<b>4.224</b>
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>1.328.318</b>

**Origine-destinazione Passeggeri commerciali negli scali italiani - 2006**

Sono stati aggregate le tratte operate da una sola Compagnia Aerea e quelle con traffico inferiore a 100 pax per anno  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

<b>Aeroporto Italiano</b>	<b>Nazione di Origine-Destinazione</b>	<b>Passeggeri (n.) (arrivi+partenze)</b>	
<b>TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI</b>	Italia	400.367	
	Gran Bretagna	101.565	
	Germania	87.112	
	Irlanda	8.631	
	Jugoslavia (Serbia e Mont.)	8.182	
	Svezia	7.162	
	Finlandia	5.751	
	Danimarca	5.596	
	Grecia	4.508	
	Spagna	3.760	
	Emirati Arabi Uniti	1.255	
	Belgio	1.219	
	Francia	812	
	Bulgaria	665	
	Bielorussia	358	
	Romania	220	
		<b>Totale</b>	<b>637.163</b>
		<b>Altre tratte</b>	<b>28.263</b>
		<b>Totale Aeroporto</b>	<b>665.426</b>
	<b>VENEZIA MARCO POLO</b>	Italia	1.855.363
Germania		942.002	
Gran Bretagna		739.583	
Spagna		674.675	
Francia		669.957	
Olanda		215.308	
Usa		206.117	
Svizzera		142.272	
Romania		132.429	
Belgio		99.243	
Austria		91.653	
Irlanda		65.662	
Portogallo		60.765	
Danimarca		52.659	
Ungheria		51.401	
Russia Federazione		42.449	
Grecia		39.945	
Repubblica Ceca		36.933	
Turchia		27.077	
Albania		23.685	
Polonia		17.460	
Egitto		15.080	
Canada		14.554	
Norvegia		14.243	
Finlandia		12.848	
Tunisia		6.141	
Malta		3.229	
Bielorussia		2.690	
Israele		2.681	
Lussemburgo		1.603	
Ucraina		1.239	
Cipro		1.077	
Croazia		454	
Jugoslavia (Serbia e Mont.)		380	
Libano		367	
Svezia		341	
Bulgaria		294	
Estonia		286	
Capo Verde		125	
Moldavia		105	
		<b>Totale</b>	<b>6.264.375</b>
		<b>Altre tratte</b>	<b>4.274</b>
		<b>Totale Aeroporto</b>	<b>6.268.649</b>



**Origine-destinazione Passeggeri commerciali negli scali italiani - 2006**

Sono stati aggregate le tratte operate da una sola Compagnia Aerea e quelle con traffico inferiore a 100 pax per anno  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

<b>Aeroporto Italiano</b>	<b>Nazione di Origine-Destinazione</b>	<b>Passeggeri (n.) (arrivi+partenze)</b>	
<b>VERONA VILLAFRANCA</b>	Italia	1.061.297	
	Gran Bretagna	322.878	
	Germania	251.638	
	Spagna	228.045	
	Egitto	198.951	
	Grecia	160.006	
	Tunisia	129.646	
	Francia	101.516	
	Romania	71.289	
	Israele	57.640	
	Olanda	42.037	
	Albania	41.284	
	Austria	35.309	
	Capo Verde	32.201	
	Russia Federazione	25.552	
	Irlanda	21.981	
	Marocco	17.620	
	Moldavia	14.153	
	Norvegia	13.912	
	Jugoslavia (Serbia e Mont.)	13.622	
	Finlandia	13.297	
	Kenya	11.312	
	Danimarca	8.405	
	Brasile	8.133	
	Turchia	7.791	
	Repubblica Dominicana	7.257	
	Ucraina	4.785	
	Maldive	4.366	
	Repubblica Slovacca	3.687	
	Islanda	3.143	
	Tanzania	2.677	
	Cuba	2.254	
	Maurizio (Mauritius)	2.127	
	Malta	1.701	
	Portogallo	1.354	
	Repubblica Ceca	1.025	
	Cipro	967	
	Svizzera	911	
	Belgio	556	
	Senegal	431	
	Bulgaria	350	
	Lussemburgo	231	
	Svezia	181	
	Ungheria	131	
		<b>Totale</b>	<b>2.927.649</b>
		<b>Altre tratte</b>	<b>6.023</b>
	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>2.933.672</b>	
<b>VICENZA</b>	<b>Totale Aeroporto</b>	<b>475</b>	
	<b>TOTALE ITALIA</b>	<b>122.970.312</b>	
Nota: Per <b>Lampedusa, Pantelleria e Siena</b> manca il traffico internazionale			

**Graduatoria Passeggeri commerciali nei collegamenti Nazionali - 2006**

Sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui operate da più di una Compagnia Aerea  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

<b>Aeroporto di Partenza</b>	<b>Aeroporto di Arrivo</b>	<b>Passeggeri (n.) (Partenze)</b>
Roma Fiumicino	Milano Linate	1.196.064
Milano Linate	Roma Fiumicino	1.193.525
Catania Fontanarossa	Roma Fiumicino	685.814
Roma Fiumicino	Catania Fontanarossa	684.234
Roma Fiumicino	Palermo Punta Raisi	587.725
Palermo Punta Raisi	Roma Fiumicino	586.870
Milano Linate	Catania Fontanarossa	484.197
Catania Fontanarossa	Milano Linate	483.996
Roma Fiumicino	Cagliari Elmas	461.404
Cagliari Elmas	Roma Fiumicino	459.252
Roma Fiumicino	Torino Caselle	434.076
Torino Citta di Torino	Roma Fiumicino	432.610
Napoli Capodichino	Milano Linate	415.075
Milano Linate	Napoli Capodichino	411.610
Milano Malpensa	Roma Fiumicino	367.010
Roma Fiumicino	Milano Malpensa	366.767
Milano Linate	Cagliari Elmas	321.802
Cagliari Elmas	Milano Linate	319.013
Milano Linate	Palermo Punta Raisi	308.520
Palermo Punta Raisi	Milano Linate	305.634
Venezia Marco Polo	Roma Fiumicino	287.398
Roma Fiumicino	Venezia Marco Polo	286.470
Bari Palese	Roma Fiumicino	268.511
Roma Fiumicino	Bari Palese	268.125
Genova Cristoforo Colombo	Roma Fiumicino	243.495
Napoli Capodichino	Milano Malpensa	238.418
Milano Malpensa	Napoli Capodichino	236.721
Roma Fiumicino	Genova Cristoforo Colombo	235.521
Bari Palese	Milano Linate	220.122
Milano Linate	Bari Palese	220.039
Roma Fiumicino	Lamezia-Terme S Eufemia	201.206
Lamezia-Terme S Eufemia	Roma Fiumicino	198.124
Milano Malpensa	Palermo Punta Raisi	186.151
Palermo Punta Raisi	Milano Malpensa	184.381
Roma Fiumicino	Verona Villafranca	174.823
Verona Villafranca	Roma Fiumicino	174.232
Napoli Capodichino	Torino Caselle	159.237
Torino Citta di Torino	Napoli Capodichino	155.859
Milano Malpensa	Catania Fontanarossa	149.666
Catania Fontanarossa	Milano Malpensa	148.700
Roma Fiumicino	Brindisi Papola Casale	146.143
Bologna Guglielmo Marconi	Catania Fontanarossa	145.893
Brindisi Papola Casale	Roma Fiumicino	145.557
Catania Fontanarossa	Venezia Marco Polo	145.126
Catania Fontanarossa	Bologna Guglielmo Marconi	144.815
Venezia Marco Polo	Catania Fontanarossa	143.205

**Graduatoria Passeggeri commerciali nei collegamenti Nazionali - 2006**

Sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui operate da più di una Compagnia Aerea  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

<b>Aeroporto di Partenza</b>	<b>Aeroporto di Arrivo</b>	<b>Passeggeri (n.) (Partenze)</b>
Trieste Ronchi dei Legionari	Roma Fiumicino	138.734
Roma Fiumicino	Trieste Ronchi Dei Legionari	138.566
Napoli Capodichino	Roma Fiumicino	133.471
Milano Linate	Brindisi Papola Casale	131.348
Bologna Guglielmo Marconi	Palermo Punta Raisi	131.137
Brindisi Papola Casale	Milano Linate	130.507
Roma Fiumicino	Napoli Capodichino	130.369
Palermo Punta Raisi	Bologna Guglielmo Marconi	128.959
Reggio Calabria Tito Menniti	Roma Fiumicino	122.962
Milano Linate	Lamezia-Terne S Eufemia	119.607
Lamezia-Terne S Eufemia	Milano Linate	118.200
Roma Fiumicino	Reggio Calabria Tito Menniti	117.611
Milano Malpensa	Venezia Marco Polo	112.242
Venezia Marco Polo	Milano Malpensa	111.555
Milano Malpensa	Bari Palese	109.530
Bari Palese	Milano Malpensa	109.422
Bergamo Orio al Serio	Roma Ciampino	107.550
Napoli Capodichino	Venezia Marco Polo	107.088
Venezia Marco Polo	Napoli Capodichino	106.032
Roma Ciampino	Bergamo Orio Al Serio	105.096
Milano Linate	Reggio Calabria Tito Menniti	100.057
Reggio Calabria Tito Menniti	Milano Linate	98.256
Catania Fontanarossa	Verona Villafranca	97.222
Verona Villafranca	Catania Fontanarossa	96.492
Bologna Guglielmo Marconi	Roma Fiumicino	96.473
Roma Fiumicino	Bologna Guglielmo Marconi	96.297
Roma Ciampino	Treviso S. Angelo	93.717
Catania Fontanarossa	Torino Caselle	92.251
Treviso	Roma Ciampino	91.833
Torino Citta di Torino	Catania Fontanarossa	91.136
Palermo Punta Raisi	Venezia Marco Polo	89.550
Venezia Marco Polo	Palermo Punta Raisi	89.390
Pisa Galileo Galilei	Roma Fiumicino	79.926
Roma Fiumicino	Pisa Galileo Galilei	79.582
Napoli Capodichino	Verona Villafranca	79.266
Verona Villafranca	Napoli Capodichino	76.551
Milano Malpensa	Firenze Peretola	75.873
Firenze Peretola	Milano Malpensa	75.563
Milano Malpensa	Lamezia-Terne S Eufemia	68.959
Lamezia-Terne S Eufemia	Milano Malpensa	67.649
Bergamo Orio al Serio	Catania Fontanarossa	67.353
Catania Fontanarossa	Bergamo Orio Al Serio	66.211
Bologna Guglielmo Marconi	Cagliari Elmas	63.805
Cagliari Elmas	Bologna Guglielmo Marconi	62.711
Pisa Galileo Galilei	Milano Malpensa	61.885
Milano Malpensa	Pisa Galileo Galilei	61.501

**Graduatoria Passeggeri commerciali nei collegamenti Nazionali - 2006**

Sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui operate da più di una Compagnia Aerea  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

<b>Aeroporto di Partenza</b>	<b>Aeroporto di Arrivo</b>	<b>Passeggeri (n.) (Partenze)</b>
Bologna Guglielmo Marconi	Milano Malpensa	59.639
Milano Malpensa	Bologna Guglielmo Marconi	59.353
Napoli Capodichino	Catania Fontanarossa	57.945
Catania Fontanarossa	Napoli Capodichino	57.412
Palermo Punta Raisi	Napoli Capodichino	55.981
Napoli Capodichino	Palermo Punta Raisi	53.924
Verona Villafranca	Palermo Punta Raisi	50.548
Catania Fontanarossa	Firenze Peretola	50.331
Firenze Peretola	Catania Fontanarossa	50.183
Palermo Punta Raisi	Verona Villafranca	50.118
Roma Fiumicino	Ancona Falconara	48.338
Ancona Falconara	Roma Fiumicino	48.186
Palermo Punta Raisi	Firenze Peretola	46.810
Firenze Peretola	Palermo Punta Raisi	46.801
Venezia Marco Polo	Cagliari Elmas	45.979
Cagliari Elmas	Venezia Marco Polo	45.792
Venezia Marco Polo	Bari Palese	45.279
Pisa Galileo Galilei	Catania Fontanarossa	44.281
Catania Fontanarossa	Pisa Galileo Galilei	44.226
Milano Malpensa	Trieste Ronchi Dei Legionari	43.872
Trieste Ronchi dei Legionari	Milano Malpensa	43.849
Verona Villafranca	Olbia Costa Smeralda	42.946
Cagliari Elmas	Verona Villafranca	42.910
Verona Villafranca	Cagliari Elmas	42.879
Olbia Costa Smeralda	Verona Villafranca	42.751
Palermo Punta Raisi	Torino Caselle	42.087
Milano Malpensa	Ancona Falconara	42.048
Bari Palese	Venezia Marco Polo	41.993
Torino Citta di Torino	Palermo Punta Raisi	41.958
Ancona Falconara	Milano Malpensa	41.517
Cagliari Elmas	Torino Caselle	41.374
Bologna Guglielmo Marconi	Lamezia-Terme S Eufemia	41.176
Lamezia-Terme S Eufemia	Bologna Guglielmo Marconi	40.700
Bergamo Orio al Serio	Napoli Capodichino	39.698
Napoli Capodichino	Bergamo Orio Al Serio	39.484
Bergamo Orio al Serio	Roma Fiumicino	39.471
Roma Fiumicino	Bergamo Orio Al Serio	38.650
Bergamo Orio al Serio	Palermo Punta Raisi	36.311
Palermo Punta Raisi	Bergamo Orio Al Serio	36.226
Milano Linate	Pescara Liberi	35.317
Torino Citta di Torino	Cagliari Elmas	34.418
Pescara Liberi	Milano Linate	34.302
Pisa Galileo Galilei	Palermo Punta Raisi	34.049
Palermo Punta Raisi	Pisa Galileo Galilei	33.320
Napoli Capodichino	Cagliari Elmas	33.313
Genova Cristoforo Colombo	Napoli Capodichino	33.295

## Graduatoria Passeggeri commerciali nei collegamenti Nazionali - 2006

Sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui operate da più di una Compagnia Aerea  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

Aeroporto di Partenza	Aeroporto di Arrivo	Passeggeri (n.) (Partenze)
Napoli Capodichino	Genova Cristoforo Colombo	33.156
Lamezia-Terme S Eufemia	Torino Caselle	32.636
Torino Citta di Torino	Lamezia-Terme S Eufemia	32.485
Cagliari Elmas	Napoli Capodichino	32.468
Bari Palese	Torino Caselle	32.446
Milano Malpensa	Brindisi Papola Casale	32.434
Torino Citta di Torino	Bari Palese	32.343
Brindisi Papola Casale	Milano Malpensa	32.169
Olbia Costa Smeralda	Venezia Marco Polo	31.841
Venezia Marco Polo	Olbia Costa Smeralda	31.719
Genova Cristoforo Colombo	Milano Malpensa	27.541
Milano Malpensa	Genova Cristoforo Colombo	27.385
Genova Cristoforo Colombo	Catania Fontanarossa	26.195
Catania Fontanarossa	Genova Cristoforo Colombo	26.170
Roma Fiumicino	Bolzano	24.346
Bolzano	Roma Fiumicino	24.001
Lamezia-Terme S Eufemia	Venezia Marco Polo	23.427
Bari Palese	Verona Villafranca	21.577
Verona Villafranca	Bari Palese	21.426
Cagliari Elmas	Olbia Costa Smeralda	21.047
Venezia Marco Polo	Lamezia-Terme S Eufemia	20.476
Roma Fiumicino	Parma	20.038

### Note al traffico 2006:

Le seguenti tratte sono state escluse in quanto operate da una **sola Compagnia Aerea**:

**Alghero** con Pisa

**Bologna** con Olbia

**Forlì** con Palermo Punta Raisi e Catania Fontanarossa

**Roma Fiumicino** con Firenze

Le seguenti tratte sono state escluse in quanto soggette ad **Oneri di Servizio Pubblico ed operate da una sola Compagnia Aerea**.

**Alghero** con Milano Linate e Roma Fiumicino.

**Crotone** con Roma Fiumicino.

**Olbia** con Milano Linate, Milano Malpensa, Roma Fiumicino.

**Palermo** con Lampedusa e Pantelleria

**Trapani** con Pantelleria e Roma Fiumicino

## Graduatoria Passeggeri commerciali nei collegamenti Internazionali - 2006

Sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui operate da più di una Compagnia Aerea  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

Tratta estera di Origine Destinazione		Nazione di Origine Destinazione	Passeggeri (n.) (Arrivi+Partenze)
Roma Fiumicino	Paris Ch. De Gaulle	Francia	1.272.861
Roma Fiumicino	Madrid Barajas	Spagna	1.120.700
Roma Fiumicino	London Heathrow	Gran Bretagna	954.268
Milano Malpensa	Paris Ch. De Gaulle	Francia	798.445
Roma Fiumicino	Barcelona	Spagna	741.862
Milano Malpensa	Madrid Barajas	Spagna	734.262
Roma Fiumicino	Frankfurt International	Germania	710.272
Milano Malpensa	Barcelona	Spagna	660.843
Roma Fiumicino	Amsterdam Schiphol	Olanda	659.922
Milano Linate	London Heathrow	Gran Bretagna	604.644
Milano Malpensa	London Heathrow	Gran Bretagna	597.570
Milano Malpensa	Amsterdam Schiphol	Olanda	566.027
Roma Ciampino	London Stansted	Gran Bretagna	540.042
Roma Fiumicino	Munich Franz Josef Strauss	Germania	514.181
Roma Fiumicino	Athens Hellinikon	Grecia	503.615
Venezia Marco Polo	Paris Ch. De Gaulle	Francia	485.694
Milano Malpensa	Frankfurt International	Germania	467.857
Roma Fiumicino	New York John F Kennedy Intl	Usa	462.108
Roma Fiumicino	Brussels National	Belgio	460.854
Milano Malpensa	Athens Hellinikon	Grecia	443.598
Venezia Marco Polo	London Gatwick	Gran Bretagna	420.721
Venezia Marco Polo	Frankfurt International	Germania	401.366
Milano Linate	Paris Ch. De Gaulle	Francia	386.514
Roma Fiumicino	Zurich	Svizzera	334.997
Milano Malpensa	Copenhagen Airport	Danimarca	330.818
Milano Malpensa	Tokyo Narita	Giappone	328.016
Milano Malpensa	Lisbon Lisboa	Portogallo	324.121
Venezia Marco Polo	Madrid Barajas	Spagna	322.976
Napoli Capodichino	Munich Franz Josef Strauss	Germania	316.085
Venezia Marco Polo	Barcelona	Spagna	314.805
Milano Malpensa	Brussels National	Belgio	314.383
Treviso	London Stansted	Gran Bretagna	313.985
Milano Malpensa	Zurich	Svizzera	305.551
Roma Fiumicino	Newark International	Usa	303.856
Pisa Galileo Galilei	London Stansted	Gran Bretagna	295.981
Milano Malpensa	Munich Franz Josef Strauss	Germania	292.652
Milano Malpensa	Istanbul Ataturk	Turchia	291.550
Roma Fiumicino	Vienna International	Austria	289.287
Milano Malpensa	New York John F Kennedy Intl	Usa	285.796
Roma Fiumicino	Prague Ruzyne	Repubblica Ceca	273.873
Napoli Capodichino	London Gatwick	Gran Bretagna	266.339
Milano Malpensa	Moscow Sheremetyevo	Russia Federazione	264.780
Bologna Guglielmo Marconi	Paris Ch. De Gaulle	Francia	263.991
Milano Malpensa	Tel Aviv Yafo Ben Gurion Intl	Israele	261.243
Milano Malpensa	Cairo International	Egitto	260.159
Milano Malpensa	Sao Paulo Guarulhos Intl	Brasile	252.687
Milano Malpensa	Sharm El Sheikh Ophira	Egitto	248.532
Roma Ciampino	Beauvais Tille	Francia	240.316
Roma Ciampino	Charleroi Brussels South Airport	Belgio	237.332
Milano Malpensa	Bucharest Otopeni International	Romania	233.526
Firenze Peretola	Paris Ch. De Gaulle	Francia	232.294
Milano Malpensa	Prague Ruzyne	Repubblica Ceca	230.094
Roma Fiumicino	Lisbon Lisboa	Portogallo	229.157
Milano Malpensa	Newark International	Usa	227.927
Treviso	Charleroi Brussels South Airport	Belgio	226.883
Pisa Galileo Galilei	London Gatwick	Gran Bretagna	226.584
Torino Citta di Torino	Paris Ch. De Gaulle	Francia	225.285

## Graduatoria Passeggeri commerciali nei collegamenti Internazionali - 2006

Sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui operate da più di una Compagnia Aerea  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

Tratta estera di Origine Destinazione		Nazione di Origine Destinazione	Passeggeri (n.) (Arrivi+Partenze)
Milano Malpensa	Dubai	Emirati Arabi Uniti	223.893
Roma Ciampino	Hahn Airport	Germania	220.651
Venezia Marco Polo	Munich Franz Josef Strauss	Germania	220.066
Roma Fiumicino	Tel Aviv Yafo Ben Gurion Intl	Israele	219.107
Roma Ciampino	Gerona Costa Brava	Spagna	218.875
Milano Linate	Madrid Barajas	Spagna	216.608
Milano Malpensa	Vienna International	Austria	215.945
Torino Citta di Torino	Frankfurt International	Germania	215.685
Venezia Marco Polo	Amsterdam Schiphol	Olanda	215.164
Bergamo Orio al Serio	London Luton International	Gran Bretagna	210.471
Milano Linate	Paris Orly	Francia	204.067
Roma Fiumicino	Hong Kong International	Hong Kong	199.339
Milano Malpensa	Dusseldorf	Germania	198.901
Milano Malpensa	Valencia	Spagna	198.211
Milano Malpensa	Casablanca Mohamed V	Marocco	197.396
Bergamo Orio al Serio	Hahn Airport	Germania	196.022
Roma Fiumicino	Tokyo Narita	Giappone	194.392
Roma Ciampino	East Midlands	Gran Bretagna	193.479
Napoli Capodichino	Paris Ch. De Gaulle	Francia	189.624
Milano Malpensa	Ibiza	Spagna	188.739
Roma Ciampino	London Gatwick	Gran Bretagna	185.194
Bologna Guglielmo Marconi	London Gatwick	Gran Bretagna	184.622
Roma Fiumicino	Bucharest Otopeni International	Romania	182.221
Milano Malpensa	Warsaw Okecie	Polonia	182.083
Palermo Punta Raisi	London Stansted	Gran Bretagna	181.119
Milano Linate	Frankfurt International	Germania	181.115
Roma Fiumicino	Dusseldorf	Germania	180.442
Roma Fiumicino	Copenhagen Airport	Danimarca	180.202
Firenze Peretola	Frankfurt International	Germania	178.881
Roma Fiumicino	Moscow Sheremetyevo	Russia Federazione	177.705
Bergamo Orio al Serio	Bratislava Ivanka	Repubblica Slovacca	175.414
Milano Malpensa	Tunis Carthage	Tunisia	174.696
Roma Fiumicino	Buenos Aires Ministro Pistarini	Argentina	174.588
Roma Fiumicino	Toronto Pearson International	Canada	173.029
Roma Fiumicino	Nice Cote D'Azur	Francia	171.510
Milano Malpensa	Budapest Ferihegy	Ungheria	171.283
Milano Malpensa	London Gatwick	Gran Bretagna	170.798
Milano Malpensa	Stuttgart Echterdingen	Germania	170.554
Roma Fiumicino	Dublin	Irlanda	169.658
Roma Fiumicino	Istanbul Ataturk	Turchia	169.018
Roma Fiumicino	Budapest Ferihegy	Ungheria	168.531
Roma Ciampino	Berlin Schoenefeld	Germania	166.760
Milano Malpensa	Malaga	Spagna	166.753
Roma Fiumicino	Tunis Carthage	Tunisia	166.200
Verona Villafranca	London Gatwick	Gran Bretagna	165.421
Roma Fiumicino	Malta Luqa	Malta	162.317
Roma Ciampino	Geneva Cointrin	Svizzera	161.983
Milano Malpensa	Male International	Maldiva	158.744
Bologna Guglielmo Marconi	Amsterdam Schiphol	Olanda	155.920
Milano Malpensa	Berlin Tegel	Germania	155.568
Alghero Fertilia	London Stansted	Gran Bretagna	154.185
Milano Malpensa	Miami International	Usa	153.721
Roma Fiumicino	Berlin Tegel	Germania	152.266
Milano Linate	Athens Hellinikon	Grecia	149.595
Bergamo Orio al Serio	Amsterdam Schiphol	Olanda	148.430
Torino Citta di Torino	London Stansted	Gran Bretagna	146.935
Milano Malpensa	Tirana Rinas	Albania	146.340



## Graduatoria Passeggeri commerciali nei collegamenti Internazionali - 2006

Sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui operate da più di una Compagnia Aerea  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

Tratta estera di Origine Destinazione		Nazione di Origine Destinazione	Passeggeri (n.) (Arrivi+Partenze)
Roma Fiumicino	Geneva Cointrin	Svizzera	144.489
Roma Fiumicino	Dubai	Emirati Arabi Uniti	143.913
Roma Fiumicino	Cairo International	Egitto	143.695
Bologna Guglielmo Marconi	Munich Franz Josef Strauss	Germania	142.984
Rimini Miramare	Moscow Domodedovo	Russia Federazione	142.038
Napoli Capodichino	London Stansted	Gran Bretagna	140.304
Milano Malpensa	Shangai Phudong	Cina	140.006
Milano Malpensa	Cancun	Messico	139.352
Roma Fiumicino	Sharm El Sheikh Ophira	Egitto	138.181
Firenze Peretola	Munich Franz Josef Strauss	Germania	136.530
Milano Malpensa	Lyon Satolas	Francia	135.841
Milano Malpensa	Marsalam	Egitto	135.229
Roma Fiumicino	Hamburg Fuhlsbuettel	Germania	134.415
Milano Malpensa	Atlanta William B Hartsfield	Usa	131.633
Milano Malpensa	La Romana	Repubblica Dominicana	131.085
Milano Malpensa	Sofia Vrazhdebna	Bulgaria	129.730
Roma Ciampino	Valencia	Spagna	127.116
Pisa Galileo Galilei	Munich Franz Josef Strauss	Germania	125.123
Milano Malpensa	Manchester International	Gran Bretagna	125.094
Venezia Marco Polo	Zurich	Svizzera	124.541
Firenze Peretola	London Gatwick	Gran Bretagna	124.467
Torino Citta di Torino	Munich Franz Josef Strauss	Germania	124.179
Bergamo Orio al Serio	Dublin	Irlanda	124.134
Milano Malpensa	Toronto Pearson International	Canada	124.102
Milano Malpensa	Cologne	Germania	124.077
Milano Malpensa	Malta Luqa	Malta	123.591
Roma Fiumicino	Casablanca Mohamed V	Marocco	122.707
Pisa Galileo Galilei	Paris Ch. De Gaulle	Francia	122.202
Roma Fiumicino	Warsaw Okecie	Polonia	121.843
Milano Malpensa	Chicago O'Hare International	Usa	121.206
Bergamo Orio al Serio	Valencia	Spagna	120.515
Milano Linate	Barcelona	Spagna	120.353
Roma Ciampino	Eindhoven	Olanda	119.724
Venezia Marco Polo	Paris Orly	Francia	118.950
Bergamo Orio al Serio	Sevilla	Spagna	118.705
Bergamo Orio al Serio	Eindhoven	Olanda	118.055
Roma Ciampino	Dublin	Irlanda	117.014
Treviso	Gerona Costa Brava	Spagna	116.925
Roma Fiumicino	Helsinki Vantaa	Finlandia	116.716
Bologna Guglielmo Marconi	Madrid Barajas	Spagna	116.395
Catania Fontanarossa	London Gatwick	Gran Bretagna	115.602
Milano Malpensa	Delhi Indira Gandhi Intl	India	115.277
Milano Malpensa	Mombasa Moi International	Kenya	113.451
Verona Villafranca	Sharm El Sheikh Ophira	Egitto	112.587
Roma Fiumicino	Rhodes Diagoras Airport	Grecia	111.889
Pisa Galileo Galilei	Dublin	Irlanda	111.452
Verona Villafranca	Frankfurt International	Germania	110.514
Bergamo Orio al Serio	Brussels National	Belgio	110.165
Milano Malpensa	Mumbai Bombay	India	110.165
Treviso	Hahn Airport	Germania	110.069
Milano Linate	Amsterdam Schiphol	Olanda	109.730
Roma Ciampino	London Luton International	Gran Bretagna	109.403
Roma Ciampino	Karlsruhe	Germania	108.537
Bologna Guglielmo Marconi	Barcelona	Spagna	108.283
Palermo Punta Raisi	Paris Ch. De Gaulle	Francia	107.713
Bergamo Orio al Serio	Zaragoza	Spagna	107.430
Bologna Guglielmo Marconi	Sharm El Sheikh Ophira	Egitto	106.979



## Graduatoria Passeggeri commerciali nei collegamenti Internazionali - 2006

Sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui operate da più di una Compagnia Aerea  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

Tratta estera di Origine Destinazione		Nazione di Origine Destinazione	Passeggeri (n.) (Arrivi+Partenze)
Torino Citta di Torino	London Gatwick	Gran Bretagna	106.974
Ancona Falconara	London Stansted	Gran Bretagna	106.303
Brescia Montichiari	London Stansted	Gran Bretagna	105.923
Roma Ciampino	Santander	Spagna	105.367
Catania Fontanarossa	Paris Ch. De Gaulle	Francia	105.196
Alghero Fertilia	Gerona Costa Brava	Spagna	104.116
Genova Cristoforo Colombo	London Stansted	Gran Bretagna	102.375
Verona Villafranca	Munich Franz Josef Strauss	Germania	100.896
Milano Malpensa	Djerba Melita	Tunisia	100.841
Milano Malpensa	Helsinki Vantaa	Finlandia	100.004
Bergamo Orio al Serio	Bucharest Baneasa	Romania	99.542
Milano Malpensa	Kiev Borispol	Ucraina	98.785
Venezia Marco Polo	Brussels National	Belgio	98.641
Milano Malpensa	Berlin Schoenefeld	Germania	98.442
Milano Malpensa	Osaka Kansai International	Giappone	98.334
Roma Fiumicino	Cologne	Germania	98.250
Milano Malpensa	Belgrade Beograd	Jugoslavia (Serbia e Mont.)	98.220
Venezia Marco Polo	East Midlands	Gran Bretagna	96.949
Treviso	Liverpool International Airport	Gran Bretagna	95.668
Milano Linate	London Gatwick	Gran Bretagna	95.365
Roma Ciampino	Niederrhein	Germania	94.629
Roma Ciampino	Glasgow Prestwick	Gran Bretagna	93.164
Roma Ciampino	Copenhagen Airport	Danimarca	92.558
Roma Ciampino	Paris Orly	Francia	91.562
Genova Cristoforo Colombo	Munich Franz Josef Strauss	Germania	91.166
Venezia Marco Polo	Cologne	Germania	90.940
Venezia Marco Polo	Vienna International	Austria	90.918
Milano Malpensa	Doha	Qatar	90.797
Milano Malpensa	Beirut International	Libano	90.463
Roma Fiumicino	Valencia	Spagna	90.297
Roma Ciampino	Bucharest Baneasa	Romania	89.604
Pescara Liberi	Hahn Airport	Germania	88.809
Roma Ciampino	Bristol	Gran Bretagna	88.485
Forli Luigi Ridolfi	Hahn Airport	Germania	87.431
Verona Villafranca	Paris Ch. De Gaulle	Francia	87.373
Genova Cristoforo Colombo	Paris Ch. De Gaulle	Francia	87.284
Bergamo Orio al Serio	Sharm El Sheikh Ophira	Egitto	86.689
Milano Malpensa	Rhodes Diagoras Airport	Grecia	86.613
Alghero Fertilia	Hahn Airport	Germania	85.694
Roma Fiumicino	Malaga	Spagna	85.639
Roma Fiumicino	Rotterdam	Olanda	85.565
Milano Malpensa	St. Petersburg Pulkovo	Russia Federazione	85.305
Roma Fiumicino	London Gatwick	Gran Bretagna	84.923
Milano Malpensa	Monastir Skanes	Tunisia	84.662
Roma Fiumicino	Chicago O'Hare International	Usa	83.533
Venezia Marco Polo	Bristol	Gran Bretagna	82.596
Roma Fiumicino	Sofia Vrazhdebna	Bulgaria	80.843
Milano Malpensa	Heraklion N. Kazantzakis Apt	Grecia	80.303
Roma Ciampino	Basel/Mulhouse Euroairport Swiss	Svizzera	79.866
Roma Ciampino	Newcastle Airport	Gran Bretagna	79.849
Milano Malpensa	Geneva Cointrin	Svizzera	79.599
Roma Fiumicino	Thessaloniki Makedonia Apt	Grecia	79.461
Roma Fiumicino	Tirana Rinas	Albania	79.328
Roma Fiumicino	Stuttgart Echterdingen	Germania	77.965
Bologna Guglielmo Marconi	Brussels National	Belgio	76.101
Milano Malpensa	Thessaloniki Makedonia Apt	Grecia	75.517
Milano Malpensa	Havana Jose Marti Intl	Cuba	75.022

## Graduatoria Passeggeri commerciali nei collegamenti Internazionali - 2006

Sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui operate da più di una Compagnia Aerea  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

Tratta estera di Origine Destinazione		Nazione di Origine Destinazione	Passeggeri (n.) (Arrivi+Partenze)
Milano Malpensa	Stockholm Arlanda	Svezia	74.248
Torino Citta di Torino	London Luton International	Gran Bretagna	74.228
Milano Malpensa	Dakar Yoff	Senegal	74.144
Bologna Guglielmo Marconi	Cologne	Germania	74.117
Olbia Costa Smeralda	Cologne	Germania	73.621
Pisa Galileo Galilei	Amsterdam Schiphol	Olanda	73.309
Venezia Marco Polo	London Heathrow	Gran Bretagna	73.173
Roma Fiumicino	Lyon Satolas	Francia	72.230
Catania Fontanarossa	Malta Luqa	Malta	71.845
Torino Citta di Torino	Madrid Barajas	Spagna	71.664
Olbia Costa Smeralda	London Gatwick	Gran Bretagna	71.269
Milano Malpensa	Marrakech Menara	Marocco	69.534
Roma Ciampino	Dortmund	Germania	69.281
Milano Malpensa	Palma Mallorca	Spagna	68.531
Milano Malpensa	Aeroporto non codificato	Maurizio (Mauritius)	68.422
Roma Fiumicino	Tripoli International	Libia	68.304
Venezia Marco Polo	Berlin Tegel	Germania	67.957
Milano Malpensa	Dublin	Irlanda	67.780
Treviso	Amsterdam Schiphol	Olanda	67.350
Milano Malpensa	Nice Cote D'Azur	Francia	67.260
Verona Villafranca	Ibiza	Spagna	67.180
Bergamo Orio al Serio	Prague Ruzyne	Repubblica Ceca	66.965
Milano Malpensa	Fuerteventura Puerto Del Rosario	Spagna	66.582
Roma Fiumicino	Porto	Portogallo	66.545
Venezia Marco Polo	Dublin	Irlanda	65.655
Olbia Costa Smeralda	Berlin Schoenefeld	Germania	65.300
Bari Palese	Munich Franz Josef Strauss	Germania	64.976
Olbia Costa Smeralda	Munich Franz Josef Strauss	Germania	64.745
Roma Ciampino	Budapest Ferihegy	Ungheria	64.546
Roma Fiumicino	Oslo Metropolitan Area	Norvegia	64.380
Milano Malpensa	Krakow John Paul II Balice In	Polonia	63.817
Torino Citta di Torino	Amsterdam Schiphol	Olanda	63.617
Pisa Galileo Galilei	Cologne	Germania	62.800
Milano Malpensa	Hanover Airport	Germania	62.773
Parma	London Stansted	Gran Bretagna	62.371
Roma Ciampino	Santiago De Compostela	Spagna	62.217
Bergamo Orio al Serio	Budapest Ferihegy	Ungheria	62.129
Milano Malpensa	Hamburg Fuhlsbuettel	Germania	61.264
Roma Fiumicino	Ibiza	Spagna	61.102
Napoli Capodichino	London Heathrow	Gran Bretagna	60.947
Verona Villafranca	Djerba Melita	Tunisia	60.827
Milano Linate	Stockholm Arlanda	Svezia	60.728
Bologna Guglielmo Marconi	Lisbon Lisboa	Portogallo	60.675
Cagliari Elmas	London Luton International	Gran Bretagna	60.487
Ancona Falconara	Munich Franz Josef Strauss	Germania	60.222
Torino Citta di Torino	Brussels National	Belgio	60.209
Bari Palese	Cologne	Germania	60.114
Venezia Marco Polo	Lisbon Lisboa	Portogallo	59.929
Catania Fontanarossa	Dusseldorf	Germania	59.368
Milano Malpensa	Timisoara	Romania	59.218
Catania Fontanarossa	Munich Franz Josef Strauss	Germania	59.142
Napoli Capodichino	Mulhouse Euroairport French	Francia	58.780
Milano Malpensa	Porto	Portogallo	58.184
Roma Ciampino	Oslo Metropolitan Area	Norvegia	57.859
Verona Villafranca	Tel Aviv Yafo Ben Gurion Intl	Israele	57.640
Roma Fiumicino	Algiers Houari Boumediene	Algeria	57.505
Napoli Capodichino	Stuttgart Echterdingen	Germania	57.324

## Graduatoria Passeggeri commerciali nei collegamenti Internazionali - 2006

Sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui operate da più di una Compagnia Aerea  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

Tratta estera di Origine Destinazione		Nazione di Origine Destinazione	Passeggeri (n.) (Arrivi+Partenze)
Palermo Punta Raisi	Stuttgart Echterdingen	Germania	57.256
Catania Fontanarossa	Brussels National	Belgio	56.649
Milano Malpensa	Sal Amilcar Cabral Intl	Capo Verde	55.994
Venezia Marco Polo	Bucharest Baneasa	Romania	55.896
Roma Ciampino	Warsaw Okecie	Polonia	55.838
Milano Malpensa	Tehran Mehrabad	Iran	55.353
Venezia Marco Polo	Philadelphia International	Usa	54.991
Napoli Capodichino	Barcelona	Spagna	54.559
Napoli Capodichino	Manchester International	Gran Bretagna	54.368
Firenze Peretola	Barcelona	Spagna	53.866
Napoli Capodichino	Sharm El Sheikh Ophira	Egitto	53.598
Bergamo Orio al Serio	Madrid Barajas	Spagna	53.310
Venezia Marco Polo	Lyon Satolas	Francia	53.100
Milano Malpensa	Oslo Metropolitan Area	Norvegia	53.071
Venezia Marco Polo	Hanover Airport	Germania	52.752
Roma Ciampino	Katowice Muchoviek	Polonia	52.648
Roma Fiumicino	Krakow John Paul Ii Balice In	Polonia	52.336
Milano Malpensa	Tenerife Sur Reina Sofia	Spagna	52.200
Bologna Guglielmo Marconi	Ibiza	Spagna	52.119
Venezia Marco Polo	Budapest Ferihegy	Ungheria	51.400
Venezia Marco Polo	Copenhagen Airport	Danimarca	50.807
Verona Villafranca	Manchester International	Gran Bretagna	50.425
Roma Fiumicino	Mombasa Moi International	Kenya	50.083
Pisa Galileo Galilei	Frankfurt International	Germania	49.993
Venezia Marco Polo	Timisoara	Romania	49.907
Napoli Capodichino	Dublin	Irlanda	49.003
Firenze Peretola	Madrid Barajas	Spagna	48.729
Bergamo Orio al Serio	Katowice Muchoviek	Polonia	47.450
Roma Fiumicino	Manchester International	Gran Bretagna	46.972
Roma Fiumicino	Marsalam	Egitto	46.826
Milano Malpensa	Kos	Grecia	46.172
Roma Fiumicino	Djerba Melita	Tunisia	45.970
Napoli Capodichino	Brussels National	Belgio	45.909
Bologna Guglielmo Marconi	Warsaw Okecie	Polonia	45.904
Roma Fiumicino	Muenster	Germania	45.903
Roma Ciampino	Belfast International Airport	Gran Bretagna	45.872
Firenze Peretola	Amsterdam Schiphol	Olanda	45.210
Milano Malpensa	Larnaca	Cipro	45.076
Olbia Costa Smeralda	Stuttgart Echterdingen	Germania	45.022
Catania Fontanarossa	Frankfurt International	Germania	44.942
Verona Villafranca	Marsalam	Egitto	44.425
Bologna Guglielmo Marconi	Copenhagen Airport	Danimarca	44.407
Milano Malpensa	Luxembourg Findel	Lussemburgo	44.145
Bari Palese	Stuttgart Echterdingen	Germania	43.765
Milano Malpensa	Lagos Murtala Muhammed	Nigeria	43.553
Milano Malpensa	Damascus International	Siria	43.337
Bergamo Orio al Serio	Krakow John Paul Ii Balice In	Polonia	43.204
Verona Villafranca	Heraklion N. Kazantzakis Apt	Grecia	43.179
Bergamo Orio al Serio	Ibiza	Spagna	43.161
Roma Fiumicino	Monastir Skanes	Tunisia	42.978
Roma Fiumicino	Male International	Maldiva	42.926
Milano Malpensa	Birmingham International	Gran Bretagna	42.539
Palermo Punta Raisi	Munich Franz Josef Strauss	Germania	42.418
Verona Villafranca	Monastir Skanes	Tunisia	42.309

## Graduatoria Passeggeri commerciali nei collegamenti Internazionali - 2006

Sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui operate da più di una Compagnia Aerea  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

Tratta estera di Origine Destinazione		Nazione di Origine Destinazione	Passeggeri (n.) (Arrivi+Partenze)
Roma Fiumicino	Palma Mallorca	Spagna	42.304
Verona Villafranca	Amsterdam Schiphol	Olanda	41.911
Bologna Guglielmo Marconi	Tirana Rinas	Albania	41.775
Milano Malpensa	Zanzibar Kisauni	Tanzania	41.302
Verona Villafranca	Tirana Rinas	Albania	41.284
Roma Ciampino	Hanover Airport	Germania	41.265
Treviso	Dublin	Irlanda	40.968
Venezia Marco Polo	Stuttgart Echterdingen	Germania	40.963
Roma Fiumicino	Cancun	Messico	40.488
Venezia Marco Polo	Moscow Sheremetyevo	Russia Federazione	39.976
Torino Citta di Torino	Barcelona	Spagna	39.795
Milano Malpensa	Riga	Lettonia	39.670
Roma Ciampino	Krakow John Paul Ii Balice In	Polonia	39.428
Catania Fontanarossa	Stuttgart Echterdingen	Germania	38.857
Roma Fiumicino	Stockholm Arlanda	Svezia	38.704
Bologna Guglielmo Marconi	Rhodes Diagoras Airport	Grecia	38.245
Milano Malpensa	Tripoli International	Libia	38.006
Verona Villafranca	Timisoara	Romania	37.686
Bergamo Orio al Serio	Djerba Melita	Tunisia	37.666
Milano Malpensa	Hurghada	Egitto	37.453
Milano Malpensa	Mikonos	Grecia	36.958
Venezia Marco Polo	Prague Ruzyne	Repubblica Ceca	36.925
Palermo Punta Raisi	Brussels National	Belgio	36.644
Bergamo Orio al Serio	Gran Canaria Las Palmas	Spagna	35.982
Bergamo Orio al Serio	Palma Mallorca	Spagna	35.855
Bologna Guglielmo Marconi	Djerba Melita	Tunisia	35.754
Roma Fiumicino	Mauritius S.Seewoosagur Ram.Int	Maurizio (Mauritius)	35.175
Cagliari Elmas	Munich Franz Josef Strauss	Germania	35.169
Milano Malpensa	Menorca	Spagna	35.098
Verona Villafranca	Rhodes Diagoras Airport	Grecia	34.942
Venezia Marco Polo	Hamburg Fuhlsbuettel	Germania	34.878
Verona Villafranca	Vienna International	Austria	34.853
Catania Fontanarossa	Barcelona	Spagna	34.828
Roma Ciampino	Shannon	Irlanda	34.763
Milano Malpensa	Montego Bay Sangster Intl	Giamaica	34.652
Napoli Capodichino	Bucharest Baneasa	Romania	34.570
Roma Fiumicino	Belgrade Beograd	Jugoslavia (Serbia e Mont.)	34.392
Bologna Guglielmo Marconi	Monastir Skanes	Tunisia	34.325
Lamezia-Terne S Eufemia	Munich Franz Josef Strauss	Germania	34.280
Roma Fiumicino	Marseille	Francia	34.087
Catania Fontanarossa	Amsterdam Schiphol	Olanda	34.009
Roma Ciampino	Stockholm Arlanda	Svezia	33.601
Pisa Galileo Galilei	Bournemouth International	Gran Bretagna	33.287
Bologna Guglielmo Marconi	Prague Ruzyne	Repubblica Ceca	33.260
Bergamo Orio al Serio	Monastir Skanes	Tunisia	33.092
Roma Fiumicino	Philadelphia International	Usa	32.656
Venezia Marco Polo	Athens Hellinikon	Grecia	32.402
Roma Fiumicino	Toulouse Blagnac	Francia	31.816
Genova Cristoforo Colombo	Amsterdam Schiphol	Olanda	31.652
Verona Villafranca	Cologne	Germania	31.571

## Graduatoria Passeggeri commerciali nei collegamenti Internazionali - 2006

Sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui operate da più di una Compagnia Aerea  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

Tratta estera di Origine Destinazione		Nazione di Origine Destinazione	Passeggeri (n.) (Arrivi+Partenze)
Roma Fiumicino	Mahe Island Seychelles Intl	Seychelles	31.385
Torino Citta di Torino	Manchester International	Gran Bretagna	31.269
Milano Malpensa	Toulouse Blagnac	Francia	30.962
Olbia Costa Smeralda	Hanover Airport	Germania	30.777
Venezia Marco Polo	Dusseldorf	Germania	30.453
Firenze Peretola	Brussels National	Belgio	30.431
Roma Fiumicino	Shangai Phudong	Cina	30.324
Bologna Guglielmo Marconi	Tenerife Sur Reina Sofia	Spagna	30.006
Venezia Marco Polo	Manchester International	Gran Bretagna	29.846
Bergamo Orio al Serio	Heraklion N. Kazantzakis Apt	Grecia	29.774
Bologna Guglielmo Marconi	Palma Mallorca	Spagna	29.767
Bergamo Orio al Serio	Rhodes Diagoras Airport	Grecia	29.702
Bologna Guglielmo Marconi	Stuttgart Echterdingen	Germania	29.467
Pisa Galileo Galilei	Madrid Barajas	Spagna	29.198
Olbia Costa Smeralda	Zurich	Svizzera	28.927
Bergamo Orio al Serio	Tenerife Sur Reina Sofia	Spagna	28.408
Catania Fontanarossa	Nuremberg Metropolitan Area	Germania	28.303
Bergamo Orio al Serio	Tirana Rinas	Albania	28.293
Venezia Marco Polo	Leeds Bradford	Gran Bretagna	27.877
Bologna Guglielmo Marconi	Budapest Ferihegy	Ungheria	27.831
Napoli Capodichino	Madrid Barajas	Spagna	27.621
Pisa Galileo Galilei	Tirana Rinas	Albania	27.579
Pisa Galileo Galilei	Manchester International	Gran Bretagna	27.552
Milano Malpensa	Holguin Frank Pais	Cuba	27.544
Bologna Guglielmo Marconi	Heraklion N. Kazantzakis Apt	Grecia	27.524
Olbia Costa Smeralda	Paris Ch. De Gaulle	Francia	27.396
Bologna Guglielmo Marconi	Dublin	Irlanda	27.094
Napoli Capodichino	Hanover Airport	Germania	26.981
Napoli Capodichino	Prague Ruzyne	Repubblica Ceca	26.917
Napoli Capodichino	Moscow Domodedovo	Russia Federazione	26.805
Venezia Marco Polo	Bucharest Otopeni International	Romania	26.620
Torino Citta di Torino	Dusseldorf	Germania	26.618
Lamezia-Terme S Eufemia	Frankfurt International	Germania	26.480
Cagliari Elmas	Cologne	Germania	26.050
Firenze Peretola	Aeroporto non codificato	Norvegia	26.047
Pisa Galileo Galilei	Barcelona	Spagna	26.013
Roma Fiumicino	Larnaca	Cipro	25.945
Verona Villafranca	Fuerteventura Puerto Del Rosario	Spagna	25.882
Torino Citta di Torino	Vienna International	Austria	25.683
Palermo Punta Raisi	Barcelona	Spagna	25.594
Verona Villafranca	Palma Mallorca	Spagna	25.591
Verona Villafranca	Tenerife Sur Reina Sofia	Spagna	25.353
Venezia Marco Polo	Istanbul Ataturk	Turchia	25.233
Milano Malpensa	Cayo Largo Del Sur	Cuba	25.203
Roma Fiumicino	La Romana	Repubblica Dominicana	24.995
Torino Citta di Torino	Sharm El Sheikh Ophira	Egitto	24.965
Catania Fontanarossa	Zurich	Svizzera	24.948
Milano Malpensa	Gran Canaria Las Palmas	Spagna	24.920
Roma Fiumicino	Tenerife Sur Reina Sofia	Spagna	24.762
Firenze Peretola	Copenhagen Airport	Danimarca	24.750

## Graduatoria Passeggeri commerciali nei collegamenti Internazionali - 2006

Sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui operate da più di una Compagnia Aerea  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

Tratta estera di Origine Destinazione		Nazione di Origine Destinazione	Passeggeri (n.) (Arrivi+Partenze)
Torino Citta di Torino	Stuttgart Echterdingen	Germania	24.554
Ancona Falconara	Aeroporto non codificato	Francia	24.376
Bologna Guglielmo Marconi	Sevilla	Spagna	24.371
Verona Villafranca	Kos	Grecia	24.200
Cagliari Elmas	London Gatwick	Gran Bretagna	24.197
Roma Fiumicino	Heraklion N. Kazantzakis Apt	Grecia	24.179
Cagliari Elmas	Paris Ch. De Gaulle	Francia	23.755
Venezia Marco Polo	Tirana Rinas	Albania	23.685
Milano Malpensa	Bristol	Gran Bretagna	23.662
Napoli Capodichino	Bristol	Gran Bretagna	23.383
Napoli Capodichino	Kiev Borispol	Ucraina	23.316
Catania Fontanarossa	Madrid Barajas	Spagna	23.242
Milano Malpensa	Thira	Grecia	23.071
Bari Palese	Sharm El Sheikh Ophira	Egitto	22.991
Verona Villafranca	Menorca	Spagna	22.876
Lamezia-Terme S Eufemia	Dusseldorf	Germania	22.681
Palermo Punta Raisi	Tunis Carthage	Tunisia	22.434
Milano Malpensa	Punta Cana	Repubblica Dominicana	22.371
Verona Villafranca	Aeroporto non codificato	Spagna	22.243
Catania Fontanarossa	Cologne	Germania	22.237
Bologna Guglielmo Marconi	Hurghada	Egitto	22.113
Milano Malpensa	Agadir Almassira	Marocco	21.880
Bari Palese	Brussels National	Belgio	21.545
Catania Fontanarossa	Vienna International	Austria	21.431
Torino Citta di Torino	Paris Orly	Francia	21.355
Milano Malpensa	Strasbourg Entzheim	Francia	21.323
Bergamo Orio al Serio	Lourdes/Tarbes Ossun Lourdes	Francia	21.165
Torino Citta di Torino	Krakow John Paul Ii Balice In	Polonia	21.084
Ancona Falconara	Aeroporto non codificato	Spagna	21.054
Napoli Capodichino	Lourdes/Tarbes Ossun Lourdes	Francia	20.724
Bologna Guglielmo Marconi	Menorca	Spagna	20.708
Verona Villafranca	Aeroporto non codificato	Egitto	20.495
Verona Villafranca	Sal Amilcar Cabral Intl	Capo Verde	20.492
Roma Fiumicino	St. Petersburg Pulkovo	Russia Federazione	20.491
Catania Fontanarossa	Moscow Domodedovo	Russia Federazione	20.260
Milano Malpensa	Aeroporto non codificato	Madagascar	20.208
Palermo Punta Raisi	Madrid Barajas	Spagna	20.165
Roma Fiumicino	Sevilla	Spagna	20.051



## Graduatoria Passeggeri commerciali nei collegamenti Internazionali - 2006

Sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui operate da più di una Compagnia Aerea  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

**Le seguenti tratte sono state escluse in quanto operate da una sola Compagnia Aerea:**

Tratta estera di Origine Destinazione		Nazione di Origine Destinazione
Bari Palese	Hahn Airport	Germania
Bari Palese	London Stansted	Gran Bretagna
Bergamo Orio al Serio	Beauvais Tille	Francia
Bergamo Orio al Serio	Berlin Tegel	Germania
Bergamo Orio al Serio	Charleroi Brussels South Airport	Belgio
Bergamo Orio al Serio	Dusseldorf	Germania
Bergamo Orio al Serio	Gerona Costa Brava	Spagna
Bergamo Orio al Serio	Glasgow Prestwick	Gran Bretagna
Bergamo Orio al Serio	Hamburg Fuhlsbuettel	Germania
Bergamo Orio al Serio	Leeds Bradford	Gran Bretagna
Bergamo Orio al Serio	Liverpool International Airport	Gran Bretagna
Bergamo Orio al Serio	London Stansted	Gran Bretagna
Bergamo Orio al Serio	Luebeck Blankensee	Germania
Bergamo Orio al Serio	Newcastle Airport	Gran Bretagna
Bergamo Orio al Serio	Nuremberg Metropolitan Area	Germania
Bergamo Orio al Serio	Nykoping Skavsta	Svezia
Bergamo Orio al Serio	Sal Amilcar Cabral Intl	Capo Verde
Bergamo Orio al Serio	Sandefjord Torp	Norvegia
Bergamo Orio al Serio	Shannon	Irlanda
Bologna Guglielmo Marconi	Casablanca Mohamed V	Marocco
Bologna Guglielmo Marconi	Frankfurt International	Germania
Bologna Guglielmo Marconi	Krakow John Paul Ii Balice In	Polonia
Bologna Guglielmo Marconi	Lyon Satolas	Francia
Bologna Guglielmo Marconi	Marsalam	Egitto
Bologna Guglielmo Marconi	Stockholm Arlanda	Svezia
Bologna Guglielmo Marconi	Vienna International	Austria
Brindisi Papola Casale	London Stansted	Gran Bretagna
Cagliari Elmas	Stuttgart Echterdingen	Germania
Cuneo Levaldigi	Aeroporto non codificato	Romania
Forli Luigi Ridolfi	London Stansted	Gran Bretagna
Lamezia-Terme S Eufemia	London Stansted	Gran Bretagna
Milano Linate	Brussels National	Belgio
Milano Linate	Copenhagen Airport	Danimarca
Milano Linate	Dublin	Irlanda
Milano Linate	Lisbon Lisboa	Portogallo
Milano Linate	Vienna International	Austria
Milano Malpensa	Accra Kotoka	Ghana
Milano Malpensa	Algiers Houari Boumediene	Algeria
Milano Malpensa	Bangkok International	Thailandia
Milano Malpensa	Bilbao	Spagna
Milano Malpensa	Boston Logan International	Usa
Milano Malpensa	Buenos Aires Ministro Pistarini	Argentina
Milano Malpensa	Caracas Simon Bolivar	Venezuela
Milano Malpensa	Cluj Napoca	Romania
Milano Malpensa	Dortmund	Germania
Milano Malpensa	Marseille	Francia
Milano Malpensa	Philadelphia International	Usa
Milano Malpensa	Sarajevo Butmir	Bosnia ed Erzegovina
Milano Malpensa	Skopje	Macedonia

## Graduatoria Passeggeri commerciali nei collegamenti Internazionali - 2006

Sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui operate da più di una Compagnia Aerea  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

**Le seguenti tratte sono state escluse in quanto operate da una sola Compagnia Aerea:**

Tratta estera di Origine Destinazione		Nazione di Origine Destinazione
Milano Malpensa	Washington Dulles Intl	Usa
Milano Malpensa	Zagreb	Croazia
Napoli Capodichino	Amsterdam Schiphol	Olanda
Napoli Capodichino	Berlin Schoenefeld	Germania
Napoli Capodichino	Cologne	Germania
Napoli Capodichino	New York John F Kennedy Intl	Usa
Napoli Capodichino	Paris Orly	Francia
Palermo Punta Raisi	Cologne	Germania
Pescara Liberi	London Stansted	Gran Bretagna
Pisa Galileo Galilei	Berlin Schoenefeld	Germania
Pisa Galileo Galilei	Bristol	Gran Bretagna
Pisa Galileo Galilei	Charleroi Brussels South Airport	Belgio
Pisa Galileo Galilei	Coventry Baginton	Gran Bretagna
Pisa Galileo Galilei	Eindhoven	Olanda
Pisa Galileo Galilei	Gerona Costa Brava	Spagna
Pisa Galileo Galilei	Glasgow Prestwick	Gran Bretagna
Pisa Galileo Galilei	Hahn Airport	Germania
Pisa Galileo Galilei	Hanover Airport	Germania
Pisa Galileo Galilei	Liverpool International Airport	Gran Bretagna
Pisa Galileo Galilei	Luebeck Blankensee	Germania
Pisa Galileo Galilei	Paris Orly	Francia
Pisa Galileo Galilei	Stuttgart Echterdingen	Germania
Pisa Galileo Galilei	Valencia	Spagna
Roma Ciampino	Gothenburg Landvetter	Svezia
Roma Ciampino	Liverpool International Airport	Gran Bretagna
Roma Ciampino	Nykoping Skavsta	Svezia
Roma Fiumicino	Addis Ababa Bole	Etiopia
Roma Fiumicino	Amman Queen Alia Intl	Giordania
Roma Fiumicino	Atlanta William B Hartsfield	Usa
Roma Fiumicino	Bangkok International	Thailandia
Roma Fiumicino	Beijing Capital	Cina
Roma Fiumicino	Boston Logan International	Usa
Roma Fiumicino	Bratislava Ivanka	Repubblica Slovacca
Roma Fiumicino	Caracas Simon Bolivar	Venezuela
Roma Fiumicino	Cincinnati Nrhtrn Kentucky	Usa
Roma Fiumicino	Cork	Irlanda
Roma Fiumicino	Dhaka Zia International	Bangladesh
Roma Fiumicino	Doha	Qatar
Roma Fiumicino	Fort Lauderdale International	Usa
Roma Fiumicino	Grenoble	Francia
Roma Fiumicino	Havana Jose Marti Intl	Cuba
Roma Fiumicino	Kiev Borispol	Ucraina
Roma Fiumicino	Kishinev	Moldavia
Roma Fiumicino	Kuala Lumpur Sultan Abdul Aziz Shah	Malaysia
Roma Fiumicino	Kuwait International	Kuwait
Roma Fiumicino	Leeds Bradford	Gran Bretagna
Roma Fiumicino	Luxembourg Findel	Lussemburgo
Roma Fiumicino	Minsk 2 International	Bielorussia
Roma Fiumicino	Montreal Dorval	Canada
Roma Fiumicino	Nuremberg Metropolitan Area	Germania



## Graduatoria Passeggeri commerciali nei collegamenti Internazionali - 2006

Sono riportate solo le tratte con più di 20.000 passeggeri annui operate da più di una Compagnia Aerea  
(per le norme sulla tutela del segreto statistico - D. Lgs. 6.9.1989, n. 322, art. 9)

**Le seguenti tratte sono state escluse in quanto operate da una sola Compagnia Aerea:**

Tratta estera di Origine Destinazione		Nazione di Origine Destinazione
Roma Fiumicino	Seoul	Corea del Sud
Roma Fiumicino	Singapore Changi	Singapore
Roma Fiumicino	Skopje	Macedonia
Roma Fiumicino	Taipei Chiang Kai Shek	Taiwan (Cina Naz.)
Roma Fiumicino	Tashkent Vostochny	Uzbekistan
Roma Fiumicino	Zagreb	Croazia
Treviso	Beauvais Tille	Francia
Trieste Ronchi dei Legionari	London Stansted	Gran Bretagna
Trieste Ronchi dei Legionari	Munich Franz Josef Strauss	Germania
Venezia Marco Polo	Atlanta William B Hartsfield	Usa
Venezia Marco Polo	New York John F Kennedy Intl	Usa

### Le 10 tratte internazionali più significative nel 2006

	Tratta		Nazione	Continente	Passeggeri (n.) (Arrivi+Partenze)
1	Roma Fiumicino	Paris Ch. De Gaulle	Francia	Unione Europea	1.272.861
2	Roma Fiumicino	Madrid Barajas	Spagna	Unione Europea	1.120.700
3	Roma Fiumicino	London Heathrow	Gran Bretagna	Unione Europea	954.268
4	Milano Malpensa	Paris Ch. De Gaulle	Francia	Unione Europea	798.445
5	Roma Fiumicino	Barcelona	Spagna	Unione Europea	741.862
6	Milano Malpensa	Madrid Barajas	Spagna	Unione Europea	734.262
7	Roma Fiumicino	Frankfurt International	Germania	Unione Europea	710.272
8	Milano Malpensa	Barcelona	Spagna	Unione Europea	660.843
9	Roma Fiumicino	Amsterdam Schiphol	Olanda	Unione Europea	659.922
10	Milano Linate	London Heathrow	Gran Bretagna	Unione Europea	604.644

	Tratta		Nazione	Continente	Passeggeri (n.) (Arrivi+Partenze)
1	Roma Fiumicino	Zurich	Svizzera	Europa Extra U.E.	334.997
2	Milano Malpensa	Zurich	Svizzera	Europa Extra U.E.	305.551
3	Milano Malpensa	Moscow Sheremetyevo	Russia Federazione	Europa Extra U.E.	264.780
4	Milano Malpensa	Bucharest Otopeni International	Romania	Europa Extra U.E.	233.526
5	Roma Fiumicino	Bucharest Otopeni International	Romania	Europa Extra U.E.	182.221
6	Roma Fiumicino	Moscow Sheremetyevo	Russia Federazione	Europa Extra U.E.	177.705
7	Roma Ciampino	Geneva Cointrin	Svizzera	Europa Extra U.E.	161.983
8	Milano Malpensa	Tirana Rinas	Albania	Europa Extra U.E.	146.340
9	Roma Fiumicino	Geneva Cointrin	Svizzera	Europa Extra U.E.	144.489
10	Rimini Miramare	Moscow Domodedovo	Russia Federazione	Europa Extra U.E.	142.038

	Tratta		Nazione	Continente	Passeggeri (n.) (Arrivi+Partenze)
1	Milano Malpensa	Cancun	Messico	America Centrale	139.352
2	Milano Malpensa	La Romana	Repubblica Dominicana	America Centrale	131.085
3	Roma Fiumicino	New York John F Kennedy Intl	Usa	America del Nord	462.108
4	Roma Fiumicino	Newark International	Usa	America del Nord	303.856
5	Milano Malpensa	New York John F Kennedy Intl	Usa	America del Nord	285.796
6	Milano Malpensa	Newark International	Usa	America del Nord	227.927
7	Roma Fiumicino	Toronto Pearson International	Canada	America del Nord	173.029
8	Roma Fiumicino	Atlanta William B Hartsfield	Usa	America del Nord	169.938
9	Milano Malpensa	Miami International	Usa	America del Nord	153.721
10	Milano Malpensa	Atlanta William B Hartsfield	Usa	America del Nord	131.633

	Tratta		Nazione	Continente	Passeggeri (n.) (Arrivi+Partenze)
1	Milano Malpensa	Tokyo Narita	Giappone	Asia	328.016
2	Milano Malpensa	Istanbul Ataturk	Turchia	Asia	291.550
3	Milano Malpensa	Tel Aviv Yafo Ben Gurion Intl	Israele	Asia	261.243
4	Milano Malpensa	Dubai	Emirati Arabi Uniti	Asia	223.893
5	Roma Fiumicino	Tel Aviv Yafo Ben Gurion Intl	Israele	Asia	219.107
6	Roma Fiumicino	Hong Kong International	Hong Kong	Asia	199.339
7	Roma Fiumicino	Tokyo Narita	Giappone	Asia	194.392
8	Roma Fiumicino	Istanbul Ataturk	Turchia	Asia	169.018
9	Milano Malpensa	Male International	Maldiva	Asia	158.744
10	Roma Fiumicino	Bangkok International	Thailandia	Asia	144.773

	Tratta		Nazione	Continente	Passeggeri (n.) (Arrivi+Partenze)
1	Milano Malpensa	Cairo International	Egitto	Africa	260.159
2	Milano Malpensa	Sharm El Sheikh Ophira	Egitto	Africa	248.532
3	Milano Malpensa	Casablanca Mohamed V	Marocco	Africa	197.396
4	Milano Malpensa	Tunis Carthage	Tunisia	Africa	174.696
5	Roma Fiumicino	Tunis Carthage	Tunisia	Africa	166.200
6	Roma Fiumicino	Cairo International	Egitto	Africa	143.695
7	Roma Fiumicino	Sharm El Sheikh Ophira	Egitto	Africa	138.181
8	Milano Malpensa	Marsalam	Egitto	Africa	135.229
9	Roma Fiumicino	Casablanca Mohamed V	Marocco	Africa	122.707
10	Milano Malpensa	Mombasa Moi International	Kenya	Africa	113.451

**Ripartizione Passeggeri fra Compagnie Aeree Italiane, dell'Unione Europea ed Extra U.E.**  
 Traffico Complessivo Passeggeri 2006 (arrivi+partenze)

Aeroporto	Vettore Italiano Passeggeri (n.) Composizione (%)	Vettore U.E. non Italiano Passeggeri (n.) Composizione (%)	Vettore Extra U.E. o non codificato Passeggeri (n.) Composizione (%)	Totale Passeggeri (numero)	Incidenza Vettori Low Cost sul Totale Passeggeri (%)
<b>Albenga</b>	<b>12.676</b>	<b>5</b>	<b>441</b>	<b>13.122</b>	<b>0,00%</b>
Ripartizione fra Nazionalità Vettori (%)	96,60%	0,04%	3,36%	100,00%	
<b>Aosta</b>	<b>8.323</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8.323</b>	<b>0,00%</b>
Ripartizione fra Nazionalità Vettori (%)	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%	
<b>Alghero Fertilia</b>	<b>540.246</b>	<b>516.797</b>	<b>10.972</b>	<b>1.068.015</b>	<b>45,84%</b>
Ripartizione fra Nazionalità Vettori (%)	50,58%	48,39%	1,03%	100,00%	
<b>Ancona Falconara</b>	<b>209.361</b>	<b>247.525</b>	<b>12.814</b>	<b>469.700</b>	<b>23,94%</b>
Ripartizione fra Nazionalità Vettori (%)	44,57%	52,70%	2,73%	100,00%	
<b>Bari Palese</b>	<b>1.564.358</b>	<b>347.951</b>	<b>39.627</b>	<b>1.951.936</b>	<b>26,00%</b>
Ripartizione fra Nazionalità Vettori (%)	80,14%	17,83%	2,03%	100,00%	
<b>Bergamo Orio al Serio</b>	<b>921.131</b>	<b>4.152.872</b>	<b>152.337</b>	<b>5.226.340</b>	<b>84,79%</b>
Ripartizione fra Nazionalità Vettori (%)	17,62%	79,46%	2,91%	100,00%	
<b>Bologna Guglielmo Marconi</b>	<b>1.764.156</b>	<b>1.983.517</b>	<b>206.871</b>	<b>3.954.544</b>	<b>11,71%</b>
Ripartizione fra Nazionalità Vettori (%)	44,61%	50,16%	5,23%	100,00%	
<b>Bolzano</b>	<b>64</b>	<b>68.485</b>	<b>1</b>	<b>68.550</b>	<b>0,00%</b>
Ripartizione fra Nazionalità Vettori (%)	0,09%	99,91%	0,00%	100,00%	
<b>Brescia Montichiari</b>	<b>10.426</b>	<b>186.142</b>	<b>28.902</b>	<b>225.470</b>	<b>65,95%</b>
Ripartizione fra Nazionalità Vettori (%)	4,62%	82,56%	12,82%	100,00%	
<b>Brindisi Papola Casale</b>	<b>725.996</b>	<b>76.585</b>	<b>14.731</b>	<b>817.312</b>	<b>30,54%</b>
Ripartizione fra Nazionalità Vettori (%)	88,83%	9,37%	1,80%	100,00%	
<b>Cagliari Elmas</b>	<b>2.184.680</b>	<b>235.154</b>	<b>44.250</b>	<b>2.464.084</b>	<b>6,34%</b>
Ripartizione fra Nazionalità Vettori (%)	88,66%	9,54%	1,80%	100,00%	
<b>Catania Fontanarossa</b>	<b>4.551.809</b>	<b>747.280</b>	<b>71.322</b>	<b>5.370.411</b>	<b>31,52%</b>
Ripartizione fra Nazionalità Vettori (%)	84,76%	13,91%	1,33%	100,00%	
<b>Crotone</b>	<b>92.537</b>	<b>4.097</b>	<b>7.520</b>	<b>104.154</b>	<b>1,76%</b>
Ripartizione fra Nazionalità Vettori (%)	88,85%	3,93%	7,22%	100,00%	
<b>Cuneo Levaldigi</b>	<b>1.410</b>	<b>22.080</b>	<b>2.740</b>	<b>26.230</b>	<b>79,38%</b>
Ripartizione fra Nazionalità Vettori (%)	5,38%	84,18%	10,45%	100,00%	
<b>Elba Marina di Campo</b>	<b>133</b>	<b>9.730</b>	<b>3.087</b>	<b>12.950</b>	<b>59,69%</b>
Ripartizione fra Nazionalità Vettori (%)	1,03%	75,14%	23,84%	100,00%	
<b>Firenze Peretola</b>	<b>849.184</b>	<b>658.350</b>	<b>11.426</b>	<b>1.518.960</b>	<b>3,88%</b>
Ripartizione fra Nazionalità Vettori (%)	55,91%	43,34%	0,75%	100,00%	
<b>Foggia Gino Lisa</b>	<b>6.714</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6.714</b>	<b>0,00%</b>
Ripartizione fra Nazionalità Vettori (%)	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%	
<b>Forlì Luigi Ridolfi</b>	<b>304.493</b>	<b>274.164</b>	<b>42.571</b>	<b>621.228</b>	<b>94,74%</b>
Ripartizione fra Nazionalità Vettori (%)	49,01%	44,13%	6,85%	100,00%	
<b>Genova Cristoforo Colombo</b>	<b>691.290</b>	<b>353.871</b>	<b>25.287</b>	<b>1.070.448</b>	<b>16,50%</b>
Ripartizione fra Nazionalità Vettori (%)	64,58%	33,06%	2,36%	100,00%	
<b>Grosseto Baccarini</b>	<b>85</b>	<b>-</b>	<b>52</b>	<b>137</b>	<b>0,00%</b>
Ripartizione fra Nazionalità Vettori (%)	62,04%	0,00%	37,96%	100,00%	
<b>Lamezia-Terme S Eufemia</b>	<b>985.555</b>	<b>331.036</b>	<b>25.345</b>	<b>1.341.936</b>	<b>16,91%</b>
Ripartizione fra Nazionalità Vettori (%)	73,44%	24,67%	1,89%	100,00%	
<b>Lampedusa</b>	<b>166.826</b>	<b>9.728</b>	<b>4.001</b>	<b>180.555</b>	<b>8,32%</b>
Ripartizione fra Nazionalità Vettori (%)	92,40%	5,39%	2,22%	100,00%	
<b>Milano Linate</b>	<b>8.087.055</b>	<b>1.517.034</b>	<b>88.563</b>	<b>9.692.652</b>	<b>11,47%</b>
Ripartizione fra Nazionalità Vettori (%)	83,43%	15,65%	0,91%	100,00%	
<b>Milano Malpensa</b>	<b>13.436.118</b>	<b>5.837.323</b>	<b>2.346.356</b>	<b>21.619.797</b>	<b>9,09%</b>
Ripartizione fra Nazionalità Vettori (%)	62,15%	27,00%	10,85%	100,00%	
<b>Napoli Capodichino</b>	<b>3.014.883</b>	<b>1.897.166</b>	<b>171.626</b>	<b>5.083.675</b>	<b>24,05%</b>
Ripartizione fra Nazionalità Vettori (%)	59,31%	37,32%	3,38%	100,00%	
<b>Olbia Costa Smeralda</b>	<b>1.242.000</b>	<b>461.474</b>	<b>58.414</b>	<b>1.761.888</b>	<b>22,01%</b>
Ripartizione fra Nazionalità Vettori (%)	70,49%	26,19%	3,32%	100,00%	

**Ripartizione Passeggeri fra Compagnie Aeree Italiane, dell'Unione Europea ed Extra U.E.**  
 Traffico Complessivo Passeggeri 2006 (arrivi+partenze)

<b>Aeroporto</b>	<b>Vettore Italiano</b> Passeggeri (n.) Composizione (%)	<b>Vettore U.E. non Italiano</b> Passeggeri (n.) Composizione (%)	<b>Vettore Extra U.E. o non codificato</b> Passeggeri (n.) Composizione (%)	<b>Totale Passeggeri</b> (numero)	<b>Incidenza Vettori Low Cost</b> sul Totale Passeggeri (%)
<b>Palermo Punta Raisi</b>	<b>3.465.409</b>	<b>714.840</b>	<b>66.306</b>	<b>4.246.555</b>	<b>30,11%</b>
Ripartizione fra Nazionalità Vettori (%)	81,61%	16,83%	1,56%	100,00%	
<b>Pantelleria</b>	<b>150.112</b>	<b>6</b>	<b>51</b>	<b>150.169</b>	<b>2,46%</b>
Ripartizione fra Nazionalità Vettori (%)	99,96%	0,00%	0,03%	100,00%	
<b>Parma</b>	<b>10.247</b>	<b>108.292</b>	<b>2.406</b>	<b>120.945</b>	<b>52,19%</b>
Ripartizione fra Nazionalità Vettori (%)	8,47%	89,54%	1,99%	100,00%	
<b>Perugia Sant Egidio</b>	<b>3.759</b>	<b>37.778</b>	<b>1.028</b>	<b>42.565</b>	<b>4,78%</b>
Ripartizione fra Vettori (%)	8,83%	88,75%	2,42%	100,00%	
<b>Pescara Liberi</b>	<b>122.761</b>	<b>186.120</b>	<b>24.155</b>	<b>333.036</b>	<b>53,32%</b>
Ripartizione fra Nazionalità Vettori (%)	36,86%	55,89%	7,25%	100,00%	
<b>Pisa Galileo Galilei</b>	<b>498.581</b>	<b>2.435.356</b>	<b>68.684</b>	<b>3.002.621</b>	<b>61,77%</b>
Ripartizione fra Nazionalità Vettori (%)	16,60%	81,11%	2,29%	100,00%	
<b>Reggio Calabria Tito Menniti</b>	<b>470.122</b>	<b>107.282</b>	<b>611</b>	<b>578.015</b>	<b>6,50%</b>
Ripartizione fra Nazionalità Vettori (%)	81,33%	18,56%	0,11%	100,00%	
<b>Rimini Miramare</b>	<b>9.765</b>	<b>131.884</b>	<b>178.053</b>	<b>319.702</b>	<b>15,52%</b>
Ripartizione fra Nazionalità Vettori (%)	3,05%	41,25%	55,69%	100,00%	
<b>Roma Ciampino</b>	<b>53.839</b>	<b>4.577.037</b>	<b>302.611</b>	<b>4.933.487</b>	<b>98,49%</b>
Ripartizione fra Nazionalità Vettori (%)	1,09%	92,77%	6,13%	100,00%	
<b>Roma Fiumicino</b>	<b>18.166.316</b>	<b>7.575.505</b>	<b>3.984.202</b>	<b>29.726.023</b>	<b>8,49%</b>
Ripartizione fra Nazionalità Vettori (%)	61,11%	25,48%	13,40%	100,00%	
<b>Siena</b>	<b>183</b>	<b>6</b>	<b>1.059</b>	<b>1.248</b>	<b>0,00%</b>
Ripartizione fra Nazionalità Vettori (%)	14,73%	0,48%	84,78%	100,00%	
<b>Taranto Grottaglie</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>0,00%</b>
Ripartizione fra Nazionalità Vettori (%)	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%	
<b>Torino Citta di Torino</b>	<b>1.865.524</b>	<b>1.357.895</b>	<b>76.959</b>	<b>3.300.378</b>	<b>9,69%</b>
Ripartizione fra Nazionalità Vettori (%)	56,52%	41,14%	2,33%	100,00%	
<b>Tortoli Arbatax</b>	<b>21.991</b>	<b>4.092</b>	<b>-</b>	<b>26.083</b>	<b>0,00%</b>
Ripartizione fra Nazionalità Vettori (%)	84,31%	15,69%	0,00%	100,00%	
<b>Trapani Birgi</b>	<b>280.564</b>	<b>32.222</b>	<b>1.012</b>	<b>313.798</b>	<b>10,30%</b>
Ripartizione fra Nazionalità Vettori (%)	89,41%	10,27%	0,32%	100,00%	
<b>Treviso</b>	<b>15.750</b>	<b>1.294.178</b>	<b>18.390</b>	<b>1.328.318</b>	<b>97,34%</b>
Ripartizione fra Nazionalità Vettori (%)	1,19%	97,43%	1,38%	100,00%	
<b>Trieste Ronchi dei Legionari</b>	<b>405.922</b>	<b>234.082</b>	<b>25.422</b>	<b>665.426</b>	<b>18,49%</b>
Ripartizione fra Nazionalità Vettori (%)	61,00%	35,18%	3,82%	100,00%	
<b>Venezia Marco Polo</b>	<b>2.313.089</b>	<b>3.477.427</b>	<b>478.133</b>	<b>6.268.649</b>	<b>24,61%</b>
Ripartizione fra Nazionalità Vettori (%)	36,90%	55,47%	7,63%	100,00%	
<b>Verona Villafranca</b>	<b>1.782.270</b>	<b>934.511</b>	<b>216.891</b>	<b>2.933.672</b>	<b>7,12%</b>
Ripartizione fra Nazionalità Vettori (%)	60,75%	31,85%	7,39%	100,00%	
<b>Vicenza</b>	<b>197</b>	<b>2</b>	<b>276</b>	<b>475</b>	<b>0,00%</b>
Ripartizione fra Nazionalità Vettori (%)	41,83%	0,42%	57,75%	100,00%	
<b>Aeroporto</b>	<b>Vettore Italiano</b> Passeggeri (n.) Composizione (%)	<b>Vettore U.E. non Italiano</b> Passeggeri (n.) Composizione (%)	<b>Vettore Extra U.E. o non codificato</b> Passeggeri (n.) Composizione (%)	<b>Totale Passeggeri</b>	<b>Incidenza Vettori Low Cost</b> sul Totale Passeggeri (%)
<b>Totale Italia</b>	<b>71.007.926</b>	<b>43.146.881</b>	<b>8.815.505</b>	<b>122.970.312</b>	<b>23,10%</b>
Ripartizione fra Nazionalità Vettori (%)	57,74%	35,09%	7,17%	100,00%	

# Evoluzione dell'Unione Europea



	Nazione	Capitale	Bandiera	Anno Adesione	Moneta
1	Belgio	Bruxelles		membro fondatore	Euro
2	Francia	Parigi		membro fondatore	Euro
3	Germania	Berlino		membro fondatore	Euro
4	Italia	Roma		membro fondatore	Euro
5	Lussemburgo	Lussemburgo		membro fondatore	Euro
6	Paesi Bassi	Amsterdam		membro fondatore	Euro
7	Danimarca	Copenaghen		1973	Corona danese
8	Irlanda	Dublino		1973	Euro
9	Regno Unito	Londra		1973	Sterlina
10	Grecia	Atene		1981	Euro
11	Portogallo	Lisbona		1986	Euro
12	Spagna	Madrid		1986	Euro
13	Austria	Vienna		1995	Euro
14	Finlandia	Helsinki		1995	Euro
15	Svezia	Stoccolma		1995	Corona svedese
16	Cipro	Nicosia		2004	Lira sterlina cipriota
17	Estonia	Tallinn		2004	Corona estone
18	Lettonia	Riga		2004	Lats lettone
19	Lituania	Vilnius		2004	Litas lituano
20	Malta	La Valletta		2004	Lira maltese
21	Polonia	Varsavia		2004	Sloti polacco
22	Repubblica Ceca	Praga		2004	Corona ceca
23	Repubblica Slovacca	Bratislava		2004	Corona slovacca
24	Slovenia	Lubiana		2004	Euro
25	Ungheria	Budapest		2004	Fiorino ungherese
26	Bulgaria	Sofia		1° Gen. 2007	Lev bulgaro
27	Romania	Bucarest		1° Gen. 2007	Leu

# **Traffico**

## **Low Cost e Low Fares**





# **Analisi del fenomeno Low Cost e Low Fares in Italia nel 2006**

## **Definizioni e criteri**

In mancanza di una normativa che definisca con certezza i parametri per i quali le Compagnie aeree si possono definire low cost o low fare, si è effettuata un'indagine conoscitiva tramite documentazione in possesso dell'Enac, analisi dei siti internet delle Compagnie stesse, verifiche sui principali motori di ricerca specializzati nel trasporto aereo e osservazione delle tariffe praticate.

Tutto ciò ha portato, di concerto con Enac, alla definizione di un elenco delle principali Compagnie operanti in Italia nel 2006, il quale potrebbe non essere esaustivo, ma certamente rappresentativo del fenomeno in Italia.

Sulla base di quanto riscontrato si sono aggregati nel settore *low cost* e *low fare*, oggetto delle elaborazioni statistiche della tavola Low Cost 3, i passeggeri trasportati dai seguenti vettori:

Air Baltic, Air Berlin, Albatros Airline, Atlas Blue, Belle Air, Blue Air (Romania), Blue Express, Blue1, British Midland Airways, Centralwings, Clickair, Condor Flugdienst, DBA Deutsche Luftfahrtgesellschaft, Easyjet Airline, Fly Globespan, FlyMe (fallita a marzo 2007), Flybaboo, German Wings, Hapag Lloyd, Intersky Luftfahrt, Jet2, My Way Airlines, Niki, Norwegian Air Shuttle, Ryanair, SkyEurope Airlines, Smartwings Travel Service, Sterling European Airlines, Thomsonfly, Transavia Airlines, Virgin Express, Volareweb.com, Vueling Airlines, Wind Jet, Wizz Air.

Si ringrazia pertanto chiunque voglia comunicare eventuali ulteriori parametri e compagnie per affinare la lista.

## **Compagnia aerea low cost**

Una low cost è una compagnia aerea che offre voli a prezzi molto inferiori alla media, eliminando gran parte dei servizi accessori rivolti ai passeggeri. Nata concettualmente negli Stati Uniti con la Southwest Airlines nel 1971, si è poi diffusa in Europa all'inizio degli anni '90 con la Ryanair.

## **Caratteristiche**

Le caratteristiche di una compagnia aerea low cost, grazie alle quali i prezzi risultano estremamente economici, generalmente sono:

- Singola classe di passeggeri. Alcuni vettori non prevedono nemmeno la prenotazione dei posti lasciando libera la scelta dei posti a sedere
- Maggioranza della flotta costituita da un unico modello di aeromobile (in questo modo scendono i costi delle riparazioni).
- Configurazione dell'aereo con maggior numero di posti a sedere rispetto ai vettori tradizionali.

- Viene generalmente consentito un peso inferiore per il bagaglio rispetto a quanto offerto dai vettori tradizionali (il peso in eccedenza viene trasportato con un sovrapprezzo)
- Eliminazione dei pasti gratuiti durante il volo. Si possono comperare delle bevande e degli spuntini a bordo.
- Multiruolo dei dipendenti (hostess e steward svolgono più funzioni)
- Sfruttamento della flotta più intenso attraverso soste molto brevi negli aeroporti (turnaround - di regola inferiore ad 1 ora), voli a breve/medio raggio.
- Collegamenti generalmente tra aeroporti secondari, di solito più convenienti e senza restrizioni di slot rispetto agli scali principali
- Esclusivamente collegamenti point to point e nessun interlink coordinato con altre compagnie aeree.
- Risparmi di spese attraverso la distribuzione diretta, specialmente attraverso call center e su internet, check-in distributori automatici, eventualmente service-fees.
- Le offerte economiche (anche a € 0,99) valgono solo per prenotazioni anticipate o delimitate, per un contingente relativamente basso di posti messi a disposizione.
- Amministrazione: Lean management (risparmio sul personale).

### **Problemi intorno alle compagnie low cost e low fare.**

Il mercato del trasporto aeroportuale ha reso molto competitivi i prezzi: vengono pubblicizzati voli a 1 euro o persino a 1 centesimo. Ovviamente questo non vuole dire che con questi prezzi si compensa il costo del trasporto aereo, ma in genere queste tariffe vengono applicate su un numero limitato di posti, con condizioni particolari di prenotazione e soprattutto come strategia pubblicitaria e di marketing.

Le compagnie low cost, riescono ad avvalersi di prezzi stracciati perché semplificano tutte le operazioni: usano la distribuzione tramite Internet; spesso si appoggiano ad aeroporti più piccoli e quindi più economici; non offrono pasti a bordo e in generale riducono al minimo i servizi; sfruttano al massimo la capacità dell'aereo e, volando sempre al completo, ammortizzano i costi; gli aerei generalmente sono tutti dello stesso modello, riducendo pertanto i costi di manutenzione.

Volare a prezzi vantaggiosi comporta però alcune rinunce: il biglietto low cost non è modificabile, e, se sul biglietto compare la scritta NO REF significa che non è neppure rimborsabile. Il peso del bagaglio non deve superare i 15 kg. Bisogna fare molta attenzione perché superare la franchigia può portare ad un notevole aumento del prezzo, che può arrivare anche a superare il costo del volo

Al momento dell'acquisto poi, bisogna stare attenti al messaggio pubblicitario. In realtà, le tariffe davvero vantaggiose sono le "offerte lancio" che quindi sono in numero limitato e si

esauriscono velocemente e hanno inoltre una grande oscillazione. Se si prenota con largo anticipo (e spesso non è facile programmare viaggi o spostamenti con mesi di anticipo rispetto alla partenza) si possono trovare le migliori offerte. Le prenotazioni dell'ultimo minuto hanno spesso, in carenza di posti liberi, tariffe elevate, che si avvicinano – o addirittura superano – il prezzo delle compagnie tradizionali. Le oscillazioni tariffarie dipendono dall'anticipo con cui si effettua la prenotazione e dai periodi dell'anno (alta o bassa stagione, week-end e festività). La convenienza non è quindi assoluta.

Nei prezzi pubblicizzati dalle low cost si parla di costo del biglietto ma mai di tasse e supplementi, che fanno lievitare di molto il prezzo del biglietto. Questo sistema può creare difficoltà di scelta e comparazione.

Come noto le tasse aeroportuali sono tasse che la compagnia aerea deve pagare per l'uso dell'aeroporto e variano a seconda della distanza e dell'aeroporto. Il supplemento carburante (fuel surcharge), rappresentato dal codice YQ che compare sul biglietto, non è una tassa, è solo un supplemento imposto dalle compagnie aeree per far fronte all'aumento del costo del carburante. Tra gli altri supplementi sono compresi i costi per il pagamento con carta di credito, le coperture assicurative e la gestione della pratica. Nel costo del biglietto tasse e supplementi sono voci separate, anche se alcuni supplementi sono rappresentati da sigle poco chiare, e così il passeggero si trova davanti a spese che spesso non riesce a capire, e che soprattutto nel caso del low cost, hanno una notevole rilevanza a confronto delle tariffe ridotte. E infine, la commissione della carta di credito, per il pagamento on-line o tramite call center (quest'ultimo più caro del primo), è un costo aggiuntivo comunque richiesto, dal momento che i pagamenti si possono effettuare solo con carta di credito; si tratta insomma di una scelta commerciale, più che di un vero supplemento.

Questo sistema di divisione dei costi presenta nel complesso alcune carenze di trasparenza perché tasse e supplementi non vengono pubblicizzati o sono dichiarati in maniera non sempre totalmente comprensibile. Il viaggiatore poco avvezzo a districarsi nel mare di offerte e tariffe a prezzi stracciati è indotto a pensare che si possa realmente viaggiare in aereo per pochi euro e poi, navigando sul sito della compagnia scelta, scopre che le cose non stanno sempre effettivamente così. Anche l'Autorità garante per la concorrenza ha dichiarato, nel 2005, che le tariffe presentano problemi di chiarezza ed i prezzi "opachi".

Il turista deve raccogliere le informazioni necessarie e si può trovare in difficoltà davanti alla moltitudine di offerte non sempre completamente descritte.

Su una cosa non si ammettono rinunce: la sicurezza. L'ENAC, ente preposto alla sicurezza aeroportuale, vigila con la stessa attenzione su tutte le compagnie, senza differenze.



## Collegamenti Low Cost con l'Italia

Fonte: <http://www.ch-aviation.ch> aggiornato ad agosto 2007

Aeroporto Italiano	Aeroporto di destinazione	Nazione di destinazione	Vettore
Alghero	Bremen	Germany	Ryanair
Alghero	Cologne/Bonn	Germany	Germanwings
Alghero	Dublin	Ireland	Ryanair
Alghero	Dusseldorf Weeze	Germany	Ryanair
Alghero	Frankfurt Hahn	Germany	Ryanair
Alghero	Girona	Spain	Ryanair
Alghero	Liverpool	UK	Ryanair
Alghero	London Gatwick	UK	Thomsonfly
Alghero	London Stansted	UK	Ryanair
Alghero	Nottingham	UK	Ryanair
Alghero	Pisa	Italy	Ryanair
Alghero	Stockholm Skavsta	Sweden	Ryanair
Ancona	Liverpool	UK	Ryanair
Ancona	London Stansted	UK	Ryanair
Bari	Basle/Mulhouse	Switzerland	TUIfly
Bari	Bergamo Orio al Serio	Italy	MyAir
Bari	Bologna	Italy	Blu Express
Bari	Bucharest Baneasa	Romania	MyAir
Bari	Cologne/Bonn	Germany	TUIfly
Bari	Frankfurt Hahn	Germany	Ryanair
Bari	Genoa	Italy	MyAir
Bari	Ibiza	Spain	MyAir
Bari	London Stansted	UK	Ryanair
Bari	Milano Linate	Italy	Volareweb.com
Bari	Milano Malpensa	Italy	easyJet
Bari	Milano Malpensa	Italy	MyAir
Bari	Munich	Germany	TUIfly
Bari	Paris CDG	France	MyAir
Bari	Roma Fiumicino	Italy	Blu Express
Bari	Stuttgart	Germany	TUIfly
Bari	Tirana	Albania	Belle Air
Bergamo Orio al Serio	Amsterdam	The Netherlands	Transavia Airlines
Bergamo Orio al Serio	Bari	Italy	MyAir
Bergamo Orio al Serio	Belfast Intl	UK	Jet2
Bergamo Orio al Serio	Berlin Tegel	Germany	Air Berlin
Bergamo Orio al Serio	Bordeaux	France	MyAir
Bergamo Orio al Serio	Bratislava	Slovak Republic	Ryanair
Bergamo Orio al Serio	Bremen	Germany	Ryanair
Bergamo Orio al Serio	Brindisi	Italy	MyAir
Bergamo Orio al Serio	Brussels Charleroi	Belgium	Ryanair
Bergamo Orio al Serio	Bucharest Baneasa	Romania	Blue Air (Romania)
Bergamo Orio al Serio	Bucharest Baneasa	Romania	MyAir
Bergamo Orio al Serio	Budapest	Hungary	SkyEurope Airlines
Bergamo Orio al Serio	Cagliari	Italy	MyAir
Bergamo Orio al Serio	Casablanca	Morocco	MyAir
Bergamo Orio al Serio	Catania	Italy	MyAir
Bergamo Orio al Serio	Catania	Italy	Windjet
Bergamo Orio al Serio	Dublin	Ireland	Ryanair
Bergamo Orio al Serio	Dusseldorf Intl	Germany	Air Berlin
Bergamo Orio al Serio	Dusseldorf Weeze	Germany	Ryanair
Bergamo Orio al Serio	Edinburgh	UK	Jet2
Bergamo Orio al Serio	Eindhoven	The Netherlands	Ryanair

## Collegamenti Low Cost con l'Italia

Fonte: <http://www.ch-aviation.ch> aggiornato ad agosto 2007

Aeroporto Italiano	Aeroporto di destinazione	Nazione di destinazione	Vettore
Bergamo Orio al Serio	Frankfurt Hahn	Germany	Ryanair
Bergamo Orio al Serio	Girona	Spain	Ryanair
Bergamo Orio al Serio	Glasgow Prestwick	UK	Ryanair
Bergamo Orio al Serio	Granada	Spain	Ryanair
Bergamo Orio al Serio	Hamburg Luebeck	Germany	Ryanair
Bergamo Orio al Serio	Hanover	Germany	TUIfly
Bergamo Orio al Serio	Ibiza	Spain	MyAir
Bergamo Orio al Serio	Istanbul Sabiha Gokcen	Turkey	MyAir
Bergamo Orio al Serio	Katowice	Poland	Wizz Air
Bergamo Orio al Serio	Krakow	Poland	SkyEurope Airlines
Bergamo Orio al Serio	Lampedusa	Italy	MyAir
Bergamo Orio al Serio	Leeds/Bradford	UK	Jet2
Bergamo Orio al Serio	Leipzig/Halle	Germany	TUIfly
Bergamo Orio al Serio	Lille	France	MyAir
Bergamo Orio al Serio	Liverpool	UK	Ryanair
Bergamo Orio al Serio	London Luton	UK	Ryanair
Bergamo Orio al Serio	London Stansted	UK	Ryanair
Bergamo Orio al Serio	Madrid	Spain	MyAir
Bergamo Orio al Serio	Manchester	UK	Jet2
Bergamo Orio al Serio	Marrakech	Morocco	MyAir
Bergamo Orio al Serio	Metz/Nancy	France	MyAir
Bergamo Orio al Serio	Napoli	Italy	MyAir
Bergamo Orio al Serio	Newcastle	UK	Ryanair
Bergamo Orio al Serio	Nottingham	UK	Ryanair
Bergamo Orio al Serio	Oslo Torp	Norway	Ryanair
Bergamo Orio al Serio	Palermo	Italy	MyAir
Bergamo Orio al Serio	Palma de Mallorca	Spain	Air Berlin
Bergamo Orio al Serio	Paris Beauvais	France	Ryanair
Bergamo Orio al Serio	Prague	Czech Republic	SkyEurope Airlines
Bergamo Orio al Serio	Reggio Calabria	Italy	MyAir
Bergamo Orio al Serio	Roma Ciampino	Italy	Ryanair
Bergamo Orio al Serio	Santorini	Greece	MyAir
Bergamo Orio al Serio	Seville	Spain	Ryanair
Bergamo Orio al Serio	Shannon	Ireland	Ryanair
Bergamo Orio al Serio	Sofia	Bulgaria	MyAir
Bergamo Orio al Serio	Stockholm Skavsta	Sweden	Ryanair
Bergamo Orio al Serio	Stuttgart	Germany	TUIfly
Bergamo Orio al Serio	Tirana	Albania	Belle Air
Bergamo Orio al Serio	Valencia	Spain	Ryanair
Bergamo Orio al Serio	Valladolid	Spain	Ryanair
Bergamo Orio al Serio	Zaragoza	Spain	Ryanair
Bologna	Barcelona	Spain	MyAir
Bologna	Bari	Italy	Blu Express
Bologna	Bordeaux	France	MyAir
Bologna	Brindisi	Italy	MyAir
Bologna	Bucharest Baneasa	Romania	Blue Air (Romania)
Bologna	Bucharest Baneasa	Romania	MyAir
Bologna	Catania	Italy	MyAir
Bologna	Cologne/Bonn	Germany	germanwings
Bologna	Ibiza	Spain	MyAir
Bologna	Krakow	Poland	Centralwings
Bologna	Lamezia Terme	Italy	MyAir

## Collegamenti Low Cost con l'Italia

Fonte: <http://www.ch-aviation.ch> aggiornato ad agosto 2007

Aeroporto Italiano	Aeroporto di destinazione	Nazione di destinazione	Vettore
Bologna	Lampedusa	Italy	MyAir
Bologna	Madrid	Spain	MyAir
Bologna	Marrakech	Morocco	Atlas Blue
Bologna	Pantelleria	Italy	MyAir
Bologna	Paris CDG	France	MyAir
Bologna	Sofia	Bulgaria	MyAir
Bologna	Stockholm Arlanda	Sweden	Sterling Airlines
Bologna	Warsaw	Poland	Centralwings
Brescia	Girona	Spain	Ryanair
Brescia	London Stansted	UK	Ryanair
Brindisi	Bergamo Orio al Serio	Italy	MyAir
Brindisi	Bologna	Italy	MyAir
Brindisi	London Stansted	UK	Ryanair
Brindisi	Milano Linate	Italy	Volareweb.com
Brindisi	Milano Malpensa	Italy	MyAir
Brindisi	Nuremberg	Germany	Air Berlin
Cagliari	Bergamo Orio al Serio	Italy	MyAir
Cagliari	Cologne/Bonn	Germany	TUIfly
Cagliari	Geneva	Switzerland	easyJet
Cagliari	Girona	Spain	Ryanair
Cagliari	London Luton	UK	easyJet
Cagliari	Munich	Germany	TUIfly
Cagliari	Pisa	Italy	Ryanair
Cagliari	Stuttgart	Germany	TUIfly
Cagliari	Venezia Marco Polo	Italy	MyAir
Catania	Amsterdam	The Netherlands	Transavia Airlines
Catania	Barcelona	Spain	Windjet
Catania	Bergamo Orio al Serio	Italy	MyAir
Catania	Bergamo Orio al Serio	Italy	Windjet
Catania	Berlin Tegel	Germany	Air Berlin
Catania	Berlin Tegel	Germany	TUIfly
Catania	Bologna	Italy	MyAir
Catania	Bratislava	Slovak Republic	SkyEurope Airlines
Catania	Bucharest Baneasa	Romania	MyAir
Catania	Budapest	Hungary	SkyEurope Airlines
Catania	Cologne/Bonn	Germany	TUIfly
Catania	Dusseldorf Intl	Germany	TUIfly
Catania	Forli	Italy	Windjet
Catania	Frankfurt Intl	Germany	TUIfly
Catania	Hamburg Fuhlsbuettel	Germany	TUIfly
Catania	Hanover	Germany	TUIfly
Catania	London Gatwick	UK	Thomsonfly
Catania	Madrid	Spain	Windjet
Catania	Manchester	UK	Thomsonfly
Catania	Milano Linate	Italy	Volareweb.com
Catania	Milano Linate	Italy	Windjet
Catania	Milano Malpensa	Italy	easyJet
Catania	Milano Malpensa	Italy	MyAir
Catania	Moscow Domodedovo	Russia	Windjet
Catania	Munich	Germany	TUIfly
Catania	Nuremberg	Germany	Air Berlin
Catania	Paris CDG	France	Windjet

## Collegamenti Low Cost con l'Italia

Fonte: <http://www.ch-aviation.ch> aggiornato ad agosto 2007

Aeroporto Italiano	Aeroporto di destinazione	Nazione di destinazione	Vettore
Catania	Pisa	Italy	Windjet
Catania	Prague	Czech Republic	SkyEurope Airlines
Catania	Roma Fiumicino	Italy	Windjet
Catania	St. Petersburg	Russia	Windjet
Catania	Stuttgart	Germany	TUIfly
Catania	Torino	Italy	Windjet
Catania	Venezia Marco Polo	Italy	Windjet
Catania	Verona	Italy	Windjet
Catania	Warsaw	Poland	Centralwings
Cuneo	Bacau	Romania	Blue Air (Romania)
Cuneo	Bucharest Baneasa	Romania	Blue Air (Romania)
Cuneo	Tirana	Albania	Belle Air
Elba	Friedrichshafen	Germany	InterSky
Elba	Munich	Germany	InterSky
Elba	Zurich	Switzerland	InterSky
Firenze	Copenhagen	Denmark	Sterling Airlines
Firenze	Geneva	Switzerland	Flybaboo
Firenze	Gothenburg Landvetter	Sweden	Sterling Airlines
Firenze	Oslo Gardermoen	Norway	Sterling Airlines
Firenze	Tirana	Albania	Belle Air
Forlì	Bucharest Otopeni	Romania	Windjet
Forlì	Catania	Italy	Windjet
Forlì	Dublin	Ireland	Ryanair
Forlì	Frankfurt Hahn	Germany	Ryanair
Forlì	Girona	Spain	Ryanair
Forlì	London Stansted	UK	Ryanair
Forlì	Moscow Domodedovo	Russia	Windjet
Forlì	Palermo	Italy	Windjet
Forlì	Rostov	Russia	Windjet
Forlì	St. Petersburg	Russia	Windjet
Forlì	Tirana	Albania	Belle Air
Genova	Bari	Italy	MyAir
Genova	London Stansted	UK	Ryanair
Genova	Paris CDG	France	MyAir
Genova	Tirana	Albania	Belle Air
Lamezia Terme	Bologna	Italy	MyAir
Lamezia Terme	Cologne/Bonn	Germany	germanwings
Lamezia Terme	Cologne/Bonn	Germany	TUIfly
Lamezia Terme	Dusseldorf Intl	Germany	TUIfly
Lamezia Terme	Frankfurt Intl	Germany	TUIfly
Lamezia Terme	London Gatwick	UK	Thomsonfly
Lamezia Terme	London Stansted	UK	Ryanair
Lamezia Terme	Manchester	UK	Thomsonfly
Lamezia Terme	Milano Linate	Italy	Volareweb.com
Lamezia Terme	Munich	Germany	TUIfly
Lamezia Terme	Nuremberg	Germany	Air Berlin
Lamezia Terme	Stuttgart	Germany	germanwings
Lamezia Terme	Stuttgart	Germany	TUIfly
Lampedusa	Bergamo Orio al Serio	Italy	MyAir
Lampedusa	Bologna	Italy	MyAir
Milano Linate	Bari	Italy	Volareweb.com
Milano Linate	Brindisi	Italy	Volareweb.com



## Collegamenti Low Cost con l'Italia

Fonte: <http://www.ch-aviation.ch> aggiornato ad agosto 2007

Aeroporto Italiano	Aeroporto di destinazione	Nazione di destinazione	Vettore
Milano Linate	Catania	Italy	Volareweb.com
Milano Linate	Catania	Italy	Windjet
Milano Linate	Lamezia Terme	Italy	Volareweb.com
Milano Linate	London Gatwick	UK	easyJet
Milano Linate	Palermo	Italy	Volareweb.com
Milano Linate	Palermo	Italy	Windjet
Milano Linate	Paris Orly	France	easyJet
Milano Linate	Paris Orly	France	Volareweb.com
Milano Malpensa	Amsterdam	The Netherlands	easyJet
Milano Malpensa	Athens	Greece	easyJet
Milano Malpensa	Barcelona	Spain	easyJet
Milano Malpensa	Barcelona	Spain	Vueling Airlines
Milano Malpensa	Bari	Italy	easyJet
Milano Malpensa	Bari	Italy	MyAir
Milano Malpensa	Berlin Schoenefeld	Germany	easyJet
Milano Malpensa	Brindisi	Italy	MyAir
Milano Malpensa	Bristol	UK	easyJet
Milano Malpensa	Bucharest Baneasa	Romania	easyJet
Milano Malpensa	Bucharest Baneasa	Romania	MyAir
Milano Malpensa	Catania	Italy	easyJet
Milano Malpensa	Catania	Italy	MyAir
Milano Malpensa	Cologne/Bonn	Germany	germanwings
Milano Malpensa	Copenhagen	Denmark	Sterling Airlines
Milano Malpensa	Dortmund	Germany	easyJet
Milano Malpensa	Edinburgh	UK	easyJet
Milano Malpensa	Ibiza	Spain	easyJet
Milano Malpensa	Ibiza	Spain	Vueling Airlines
Milano Malpensa	Lisbon	Portugal	easyJet
Milano Malpensa	London Gatwick	UK	easyJet
Milano Malpensa	Madrid	Spain	easyJet
Milano Malpensa	Madrid	Spain	Vueling Airlines
Milano Malpensa	Malaga	Spain	easyJet
Milano Malpensa	Marrakech	Morocco	Atlas Blue
Milano Malpensa	Marrakech	Morocco	MyAir
Milano Malpensa	Napoli	Italy	easyJet
Milano Malpensa	Palermo	Italy	easyJet
Milano Malpensa	Palma de Mallorca	Spain	MyAir
Milano Malpensa	Paris CDG	France	easyJet
Milano Malpensa	Paris CDG	France	Vueling Airlines
Milano Malpensa	Prague	Czech Republic	easyJet
Milano Malpensa	Reggio Calabria	Italy	MyAir
Milano Malpensa	Roma Fiumicino	Italy	Blu Express
Milano Malpensa	Santorini	Greece	MyAir
Milano Malpensa	Tirana	Albania	Belle Air
Milano Malpensa	Valencia	Spain	Clickair
Milano Malpensa	Valencia	Spain	Vueling Airlines
Napoli	Amsterdam	The Netherlands	Transavia Airlines
Napoli	Barcelona	Spain	Clickair
Napoli	Basle/Mulhouse	Switzerland	easyJet
Napoli	Bergamo Orio al Serio	Italy	MyAir
Napoli	Berlin Schoenefeld	Germany	easyJet
Napoli	Berlin Tegel	Germany	Air Berlin

## Collegamenti Low Cost con l'Italia

Fonte: <http://www.ch-aviation.ch> aggiornato ad agosto 2007

Aeroporto Italiano	Aeroporto di destinazione	Nazione di destinazione	Vettore
Napoli	Birmingham	UK	Thomsonfly
Napoli	Bratislava	Slovak Republic	SkyEurope Airlines
Napoli	Bristol	UK	Thomsonfly
Napoli	Bucharest Baneasa	Romania	MyAir
Napoli	Budapest	Hungary	SkyEurope Airlines
Napoli	Cologne/Bonn	Germany	TUIfly
Napoli	Doncaster/Sheffield	UK	Thomsonfly
Napoli	Dusseldorf Intl	Germany	TUIfly
Napoli	Frankfurt Intl	Germany	TUIfly
Napoli	Friedrichshafen	Germany	InterSky
Napoli	Geneva	Switzerland	Flybaboo
Napoli	Glasgow Intl	UK	Thomsonfly
Napoli	Hamburg Fuhlsbuettel	Germany	TUIfly
Napoli	Hanover	Germany	TUIfly
Napoli	Krakow	Poland	SkyEurope Airlines
Napoli	Leipzig/Halle	Germany	TUIfly
Napoli	London Gatwick	UK	Thomsonfly
Napoli	London Stansted	UK	easyJet
Napoli	Madrid	Spain	Vueling Airlines
Napoli	Manchester	UK	Thomsonfly
Napoli	Memmingen	Germany	TUIfly
Napoli	Milano Malpensa	Italy	easyJet
Napoli	Munich	Germany	TUIfly
Napoli	Newcastle	UK	Thomsonfly
Napoli	Paris Orly	France	easyJet
Napoli	Prague	Czech Republic	SkyEurope Airlines
Napoli	Stuttgart	Germany	TUIfly
Olbia	Amsterdam	The Netherlands	Transavia Airlines
Olbia	Basle/Mulhouse	Switzerland	easyJet
Olbia	Berlin Schoenefeld	Germany	easyJet
Olbia	Cologne/Bonn	Germany	TUIfly
Olbia	Dusseldorf Intl	Germany	TUIfly
Olbia	Frankfurt Intl	Germany	TUIfly
Olbia	Friedrichshafen	Germany	InterSky
Olbia	Geneva	Switzerland	easyJet
Olbia	Geneva	Switzerland	Flybaboo
Olbia	Hamburg Fuhlsbuettel	Germany	TUIfly
Olbia	Hanover	Germany	TUIfly
Olbia	London Gatwick	UK	easyJet
Olbia	Munich	Germany	TUIfly
Olbia	Nuremberg	Germany	Air Berlin
Olbia	Stuttgart	Germany	TUIfly
Olbia	Venezia Marco Polo	Italy	MyAir
Palermo	Amsterdam	The Netherlands	Transavia Airlines
Palermo	Barcelona	Spain	Clickair
Palermo	Barcelona	Spain	Windjet
Palermo	Basle/Mulhouse	Switzerland	TUIfly
Palermo	Bergamo Orio al Serio	Italy	MyAir
Palermo	Berlin Tegel	Germany	TUIfly
Palermo	Cologne/Bonn	Germany	TUIfly
Palermo	Forli	Italy	Windjet
Palermo	Frankfurt Intl	Germany	Air Berlin

## Collegamenti Low Cost con l'Italia

Fonte: <http://www.ch-aviation.ch> aggiornato ad agosto 2007

Aeroporto Italiano	Aeroporto di destinazione	Nazione di destinazione	Vettore
Palermo	Grenoble	France	Blu Express
Palermo	Hanover	Germany	TUIfly
Palermo	Krakow	Poland	SkyEurope Airlines
Palermo	London Gatwick	UK	easyJet
Palermo	London Stansted	UK	Ryanair
Palermo	Madrid	Spain	Windjet
Palermo	Milano Linate	Italy	Volareweb.com
Palermo	Milano Linate	Italy	Windjet
Palermo	Milano Malpensa	Italy	easyJet
Palermo	Munich	Germany	Air Berlin
Palermo	Munich	Germany	TUIfly
Palermo	Nice	France	Blu Express
Palermo	Paris CDG	France	Windjet
Palermo	Pisa	Italy	Windjet
Palermo	Roma Fiumicino	Italy	Windjet
Palermo	Stuttgart	Germany	TUIfly
Palermo	Venezia Marco Polo	Italy	Windjet
Palermo	Verona	Italy	Windjet
Palermo	Vienna	Austria	Air Berlin
Palermo	Warsaw	Poland	Centralwings
Pantelleria	Bologna	Italy	MyAir
Pantelleria	Roma Fiumicino	Italy	Blu Express
Parma	London Stansted	UK	Ryanair
Parma	Tirana	Albania	Belle Air
Perugia	London Stansted	UK	Ryanair
Perugia	Tirana	Albania	Belle Air
Pescara	Frankfurt Hahn	Germany	Ryanair
Pescara	Girona	Spain	Ryanair
Pescara	London Stansted	UK	Ryanair
Pisa	Alghero	Italy	Ryanair
Pisa	Alicante	Spain	Ryanair
Pisa	Amsterdam	The Netherlands	Transavia Airlines
Pisa	Barcelona	Spain	Clickair
Pisa	Belfast Intl	UK	Jet2
Pisa	Berlin Schoenefeld	Germany	easyJet
Pisa	Billund	Denmark	Ryanair
Pisa	Bournemouth	UK	Ryanair
Pisa	Bournemouth	UK	Thomsonfly
Pisa	Bremen	Germany	Ryanair
Pisa	Bristol	UK	easyJet
Pisa	Brussels Charleroi	Belgium	Ryanair
Pisa	Cagliari	Italy	Ryanair
Pisa	Catania	Italy	Windjet
Pisa	Cologne/Bonn	Germany	TUIfly
Pisa	Coventry	UK	Thomsonfly
Pisa	Doncaster/Sheffield	UK	Ryanair
Pisa	Doncaster/Sheffield	UK	Thomsonfly
Pisa	Dublin	Ireland	Ryanair
Pisa	Edinburgh	UK	Jet2
Pisa	Eindhoven	The Netherlands	Ryanair
Pisa	Frankfurt Hahn	Germany	Ryanair
Pisa	Girona	Spain	Ryanair

## Collegamenti Low Cost con l'Italia

Fonte: <http://www.ch-aviation.ch> aggiornato ad agosto 2007

Aeroporto Italiano	Aeroporto di destinazione	Nazione di destinazione	Vettore
Pisa	Glasgow Prestwick	UK	Ryanair
Pisa	Hamburg Luebeck	Germany	Ryanair
Pisa	Hanover	Germany	TUIfly
Pisa	Leeds/Bradford	UK	Jet2
Pisa	Liverpool	UK	Ryanair
Pisa	London Gatwick	UK	easyJet
Pisa	London Gatwick	UK	Thomsonfly
Pisa	London Stansted	UK	Ryanair
Pisa	Madrid	Spain	Vueling Airlines
Pisa	Malta	Malta	Ryanair
Pisa	Manchester	UK	Jet2
Pisa	Manchester	UK	Thomsonfly
Pisa	Newcastle	UK	Jet2
Pisa	Nottingham	UK	Ryanair
Pisa	Oslo Gardermoen	Norway	Norwegian
Pisa	Oslo Torp	Norway	Ryanair
Pisa	Palermo	Italy	Windjet
Pisa	Palma de Mallorca	Spain	Ryanair
Pisa	Paris Orly	France	easyJet
Pisa	Seville	Spain	Ryanair
Pisa	Stuttgart	Germany	TUIfly
Pisa	Tirana	Albania	Belle Air
Pisa	Trapani	Italy	Ryanair
Pisa	Valencia	Spain	Ryanair
Pisa	Vienna	Austria	SkyEurope Airlines
Reggio Calabria	Bergamo Orio al Serio	Italy	MyAir
Reggio Calabria	Milano Malpensa	Italy	MyAir
Rimini	Amsterdam	The Netherlands	Air Berlin
Rimini	Berlin Tegel	Germany	Air Berlin
Rimini	Budapest	Hungary	SkyEurope Airlines
Rimini	Cologne/Bonn	Germany	TUIfly
Rimini	Hamburg Fuhlsbuettel	Germany	Air Berlin
Rimini	Hanover	Germany	TUIfly
Rimini	Karlsruhe/Baden-Baden	Germany	Air Berlin
Rimini	Krakow	Poland	SkyEurope Airlines
Rimini	London Luton	UK	easyJet
Rimini	Munich	Germany	Air Berlin
Rimini	Munich	Germany	TUIfly
Rimini	Nottingham	UK	Ryanair
Rimini	Prague	Czech Republic	SkyEurope Airlines
Rimini	Stockholm Skavsta	Sweden	Ryanair
Rimini	Stuttgart	Germany	TUIfly
Rimini	Vienna	Austria	SkyEurope Airlines
Roma Ciampino	Basle/Mulhouse	Switzerland	easyJet
Roma Ciampino	Belfast Intl	UK	easyJet
Roma Ciampino	Bergamo Orio al Serio	Italy	Ryanair
Roma Ciampino	Berlin Schoenefeld	Germany	easyJet
Roma Ciampino	Bristol	UK	easyJet
Roma Ciampino	Brussels Charleroi	Belgium	Ryanair
Roma Ciampino	Bucharest Baneasa	Romania	MyAir
Roma Ciampino	Bucharest Baneasa	Romania	Wizz Air
Roma Ciampino	Budapest	Hungary	Wizz Air

## Collegamenti Low Cost con l'Italia

Fonte: <http://www.ch-aviation.ch> aggiornato ad agosto 2007

Aeroporto Italiano	Aeroporto di destinazione	Nazione di destinazione	Vettore
Roma Ciampino	Dortmund	Germany	easyJet
Roma Ciampino	Dublin	Ireland	Ryanair
Roma Ciampino	Dusseldorf Weeze	Germany	Ryanair
Roma Ciampino	Edinburgh	UK	Fly Globespan
Roma Ciampino	Eindhoven	The Netherlands	Ryanair
Roma Ciampino	Frankfurt Hahn	Germany	Ryanair
Roma Ciampino	Gdansk	Poland	Centralwings
Roma Ciampino	Geneva	Switzerland	easyJet
Roma Ciampino	Girona	Spain	Ryanair
Roma Ciampino	Glasgow Prestwick	UK	Ryanair
Roma Ciampino	Hanover	Germany	TUIfly
Roma Ciampino	Karlsruhe/Baden-Baden	Germany	Ryanair
Roma Ciampino	Katowice	Poland	Wizz Air
Roma Ciampino	Krakow	Poland	Centralwings
Roma Ciampino	Liverpool	UK	Ryanair
Roma Ciampino	Lodz	Poland	Centralwings
Roma Ciampino	London Gatwick	UK	easyJet
Roma Ciampino	London Luton	UK	Ryanair
Roma Ciampino	London Stansted	UK	Ryanair
Roma Ciampino	Lyon	France	easyJet
Roma Ciampino	Madrid	Spain	easyJet
Roma Ciampino	Madrid	Spain	Ryanair
Roma Ciampino	Newcastle	UK	easyJet
Roma Ciampino	Nottingham	UK	easyJet
Roma Ciampino	Nottingham	UK	Ryanair
Roma Ciampino	Paris Beauvais	France	Ryanair
Roma Ciampino	Paris Orly	France	easyJet
Roma Ciampino	Santander	Spain	Ryanair
Roma Ciampino	Santiago de Compostela	Spain	Ryanair
Roma Ciampino	Shannon	Ireland	Ryanair
Roma Ciampino	Sofia	Bulgaria	MyAir
Roma Ciampino	Sofia	Bulgaria	Wizz Air
Roma Ciampino	Stockholm Skavsta	Sweden	Ryanair
Roma Ciampino	Tirgu Mures	Romania	Wizz Air
Roma Ciampino	Treviso	Italy	Ryanair
Roma Ciampino	Valencia	Spain	Ryanair
Roma Ciampino	Warsaw	Poland	Centralwings
Roma Ciampino	Wroclaw	Poland	Centralwings
Roma Ciampino	Zaragoza	Spain	Ryanair
Roma Fiumicino	Bacau	Romania	Blue Air (Romania)
Roma Fiumicino	Barcelona	Spain	Clickair
Roma Fiumicino	Barcelona	Spain	Vueling Airlines
Roma Fiumicino	Bari	Italy	Blu Express
Roma Fiumicino	Berlin Tegel	Germany	Air Berlin
Roma Fiumicino	Billund	Denmark	Sterling Airlines
Roma Fiumicino	Birmingham	UK	bmibaby
Roma Fiumicino	Bratislava	Slovak Republic	SkyEurope Airlines
Roma Fiumicino	Bucharest Baneasa	Romania	Blue Air (Romania)
Roma Fiumicino	Bucharest Baneasa	Romania	SkyEurope Airlines
Roma Fiumicino	Budapest	Hungary	SkyEurope Airlines
Roma Fiumicino	Catania	Italy	Windjet
Roma Fiumicino	Cologne/Bonn	Germany	germanwings

## Collegamenti Low Cost con l'Italia

Fonte: <http://www.ch-aviation.ch> aggiornato ad agosto 2007

Aeroporto Italiano	Aeroporto di destinazione	Nazione di destinazione	Vettore
Roma Fiumicino	Copenhagen	Denmark	Sterling Airlines
Roma Fiumicino	Dusseldorf Intl	Germany	Air Berlin
Roma Fiumicino	Gothenburg Landvetter	Sweden	Sterling Airlines
Roma Fiumicino	Grenoble	France	Blu Express
Roma Fiumicino	Hamburg Fuhlsbuettel	Germany	Air Berlin
Roma Fiumicino	Krakow	Poland	SkyEurope Airlines
Roma Fiumicino	Leeds/Bradford	UK	Jet2
Roma Fiumicino	Madrid	Spain	Vueling Airlines
Roma Fiumicino	Manchester	UK	Jet2
Roma Fiumicino	Milano Malpensa	Italy	Blu Express
Roma Fiumicino	Muenster/Osnabrueck	Germany	Air Berlin
Roma Fiumicino	Nice	France	Blu Express
Roma Fiumicino	Nuremberg	Germany	Air Berlin
Roma Fiumicino	Oslo Gardermoen	Norway	Norwegian
Roma Fiumicino	Oslo Gardermoen	Norway	Sterling Airlines
Roma Fiumicino	Palermo	Italy	Windjet
Roma Fiumicino	Pantelleria	Italy	Blu Express
Roma Fiumicino	Paris CDG	France	Vueling Airlines
Roma Fiumicino	Prague	Czech Republic	SkyEurope Airlines
Roma Fiumicino	Prague	Czech Republic	Smartwings
Roma Fiumicino	Rotterdam	The Netherlands	Transavia Airlines
Roma Fiumicino	Seville	Spain	Vueling Airlines
Roma Fiumicino	Stockholm Arlanda	Sweden	Sterling Airlines
Roma Fiumicino	Stuttgart	Germany	germanwings
Roma Fiumicino	Tirana	Albania	Belle Air
Roma Fiumicino	Valencia	Spain	Clickair
Roma Fiumicino	Vienna	Austria	Niki
Roma Fiumicino	Warsaw	Poland	Norwegian
Torino	Catania	Italy	Windjet
Torino	Krakow	Poland	SkyEurope Airlines
Torino	London Luton	UK	easyJet
Torino	London Stansted	UK	Ryanair
Torino	Paris Orly	France	easyJet
Torino	Prague	Czech Republic	SkyEurope Airlines
Trapani	Bremen	Germany	Ryanair
Trapani	Dublin	Ireland	Ryanair
Trapani	Dusseldorf Weeze	Germany	Ryanair
Trapani	Girona	Spain	Ryanair
Trapani	Pisa	Italy	Ryanair
Treviso	Amsterdam	The Netherlands	Transavia Airlines
Treviso	Bremen	Germany	Ryanair
Treviso	Brussels Charleroi	Belgium	Ryanair
Treviso	Budapest	Hungary	SkyEurope Airlines
Treviso	Dublin	Ireland	Ryanair
Treviso	Dusseldorf Weeze	Germany	Ryanair
Treviso	Frankfurt Hahn	Germany	Ryanair
Treviso	Girona	Spain	Ryanair
Treviso	Krakow	Poland	SkyEurope Airlines
Treviso	Liverpool	UK	Ryanair
Treviso	London Stansted	UK	Ryanair
Treviso	Paris Beauvais	France	Ryanair
Treviso	Roma Ciampino	Italy	Ryanair

## Collegamenti Low Cost con l'Italia

Fonte: <http://www.ch-aviation.ch> aggiornato ad agosto 2007

Aeroporto Italiano	Aeroporto di destinazione	Nazione di destinazione	Vettore
Treviso	Shannon	Ireland	Ryanair
Treviso	Stockholm Skavsta	Sweden	Ryanair
Treviso	Tirana	Albania	Belle Air
Treviso	Vienna	Austria	SkyEurope Airlines
Trieste	London Stansted	UK	Ryanair
Trieste	Tirana	Albania	Belle Air
Venezia Marco Polo	Barcelona	Spain	Clickair
Venezia Marco Polo	Barcelona	Spain	MyAir
Venezia Marco Polo	Barcelona	Spain	Vueling Airlines
Venezia Marco Polo	Berlin Schoenefeld	Germany	easyJet
Venezia Marco Polo	Berlin Tegel	Germany	TUIfly
Venezia Marco Polo	Bordeaux	France	MyAir
Venezia Marco Polo	Bristol	UK	easyJet
Venezia Marco Polo	Bucharest Baneasa	Romania	MyAir
Venezia Marco Polo	Cagliari	Italy	MyAir
Venezia Marco Polo	Casablanca	Morocco	MyAir
Venezia Marco Polo	Catania	Italy	Windjet
Venezia Marco Polo	Cologne/Bonn	Germany	TUIfly
Venezia Marco Polo	Copenhagen	Denmark	Sterling Airlines
Venezia Marco Polo	Dusseldorf Intl	Germany	TUIfly
Venezia Marco Polo	Geneva	Switzerland	Flybaboo
Venezia Marco Polo	Hamburg Fuhlsbuettel	Germany	TUIfly
Venezia Marco Polo	Hanover	Germany	TUIfly
Venezia Marco Polo	Ibiza	Spain	MyAir
Venezia Marco Polo	Leeds/Bradford	UK	Jet2
Venezia Marco Polo	Leipzig/Halle	Germany	TUIfly
Venezia Marco Polo	Lille	France	MyAir
Venezia Marco Polo	London Gatwick	UK	easyJet
Venezia Marco Polo	London Gatwick	UK	Thomsonfly
Venezia Marco Polo	Madrid	Spain	MyAir
Venezia Marco Polo	Madrid	Spain	Vueling Airlines
Venezia Marco Polo	Manchester	UK	Jet2
Venezia Marco Polo	Manchester	UK	Thomsonfly
Venezia Marco Polo	Marrakech	Morocco	MyAir
Venezia Marco Polo	Marseilles	France	MyAir
Venezia Marco Polo	Memmingen	Germany	TUIfly
Venezia Marco Polo	Metz/Nancy	France	MyAir
Venezia Marco Polo	Muenster/Osnabrueck	Germany	TUIfly
Venezia Marco Polo	Munich	Germany	TUIfly
Venezia Marco Polo	Nottingham	UK	easyJet
Venezia Marco Polo	Olbia	Italy	MyAir
Venezia Marco Polo	Oslo Gardermoen	Norway	Norwegian
Venezia Marco Polo	Palermo	Italy	Windjet
Venezia Marco Polo	Paris CDG	France	Vueling Airlines
Venezia Marco Polo	Paris Orly	France	MyAir
Venezia Marco Polo	Sofia	Bulgaria	MyAir
Venezia Marco Polo	Stuttgart	Germany	TUIfly
Verona	Amsterdam	The Netherlands	Transavia Airlines
Verona	Arad	Romania	Blue Air (Romania)
Verona	Barcelona	Spain	Clickair
Verona	Bremen	Germany	Ryanair
Verona	Bucharest Baneasa	Romania	Blue Air (Romania)

## Collegamenti Low Cost con l'Italia

Fonte: <http://www.ch-aviation.ch> aggiornato ad agosto 2007

Aeroporto Italiano	Aeroporto di destinazione	Nazione di destinazione	Vettore
Verona	Catania	Italy	Windjet
Verona	Cologne/Bonn	Germany	germanwings
Verona	Frankfurt Hahn	Germany	Ryanair
Verona	Moscow Domodedovo	Russia	Windjet
Verona	Palermo	Italy	Windjet
Verona	St. Petersburg	Russia	Windjet
Verona	Tirana	Albania	Belle Air



## Schede informative delle principali Compagnie Low Cost operanti in Italia

Fonte: <http://www.ch-aviation.ch> aggiornato ad agosto 2007

### Air Baltic

<b>Status</b>	Scheduled
<b>Base</b>	Riga
<b>IATA Code</b>	BT
<b>ICAO Code</b>	BTI
<b>Website</b>	<a href="http://www.airbaltic.com">www.airbaltic.com</a>
<b>Country</b>	Latvia

<b>Fleet</b>	2 B737-300
	10 B737-500
	8 F27 MK050
	<b>20 total</b>

### Air Berlin

<b>Status</b>	Scheduled
<b>Base</b>	Berlin Tegel
<b>IATA Code</b>	AB
<b>ICAO Code</b>	BER
<b>Website</b>	<a href="http://www.airberlin.com">www.airberlin.com</a>
<b>Country</b>	Germany

<b>Fleet</b>	6 A319-100
	20 A320-200
	10 B737-300
	1 B737-500
	9 B737-700
	39 B737-800
	14 F28 MK0100
	<b>99 total</b>

### Albatros Airways

<b>Status</b>	Out of business
<b>Base</b>	Tirana
<b>IATA Code</b>	4H
<b>ICAO Code</b>	LBW
<b>Website</b>	n/a
<b>Country</b>	Albania

09.09.2006 - Albatros Airways (4H/Tirana) has been grounded by the Albanian aviation authorities because of unpaid airport and air traffic control fees.

### Atlas Blue

**Status** Scheduled  
**Base** Marrakech  
**IATA Code** 8A  
**ICAO Code** BMM  
**Website** [www.atlas-blue.com](http://www.atlas-blue.com)  
**Country** Morocco

<b>Fleet</b>	3 A321-200
	6 B737-400
	<b>9 total</b>

### Belle Air

**Status** Scheduled  
**Base** Tirana  
**IATA Code** LZ  
**ICAO Code** LBY  
**Website** [www.belleair.it](http://www.belleair.it)  
**Country** Albania

<b>Fleet</b>	1 B.146-200
	1 B.146-300
	1 DC-9-82
	1 F28 MK0100
	<b>4 total</b>

### Blue Air (Romania)

**Status** Scheduled  
**Base** Bucharest Baneasa  
**IATA Code** 0B  
**ICAO Code** JOR  
**Website** [www.blueair-web.com](http://www.blueair-web.com)  
**Country** Romania

<b>Fleet</b>	2 B737-300
	1 B737-400
	1 B737-500
	1 DC-9-82
	<b>5 total</b>

### Blu Express

**Status** Scheduled  
**Base** Rome Fiumicino  
**IATA Code** BV  
**ICAO Code** BPA  
**Website** [www.blu-express.com](http://www.blu-express.com)  
**Country** Italy

<b>Fleet</b>	2 B737-300
	4 B737-400
	2 B757-200
	3 B767-300
	<b>11 total</b>

Blu Express è un marchio del vettore Blu Panorama per l'effettuazione dei voli low cost.  
La flotta sopra riportata è quella della Blu Panorama, della quale solo una parte effettua voli low cost.

### Blue 1

**Status** Scheduled  
**Base** Helsinki  
**IATA Code** KF  
**ICAO Code** BLF  
**Website** [www.blue1.com](http://www.blue1.com)  
**Country** Finland

<b>Fleet</b>	2 ARJ100
	7 ARJ85
	3 DC-9-90
	<b>12 total</b>

### Bmi british midland

**Status** Scheduled  
**Base** Nottingham  
**IATA Code** BD  
**ICAO Code** BMA  
**Website** [www.flybmi.com](http://www.flybmi.com)  
**Country** UK

<b>Fleet</b>	11 A319-100
	10 A320-200
	2 A321-200
	3 A330-200
	<b>26 total</b>

### Centralwings

**Status** Scheduled  
**Base** Warsaw  
**IATA Code** C0  
**ICAO Code** CLW  
**Website** [www.centralwings.com](http://www.centralwings.com)  
**Country** Poland

<b>Fleet</b>	3 B737-300
	5 B737-400
	<b>8 total</b>

### Clickair

**Status** Scheduled  
**Base** Barcelona  
**IATA Code** XG  
**ICAO Code** AIS  
**Website** [www.clickair.com](http://www.clickair.com)  
**Country** Spain

<b>Fleet</b>	19 A320-200
	<b>19 total</b>

### Condor

**Status** Scheduled  
**Base** Frankfurt  
**IATA Code** DE  
**ICAO Code** CFG  
**Website** [www.condor.com](http://www.condor.com)  
**Country** Germany

<b>Fleet</b>	13 B757-300
	9 B767-300
	<b>22 total</b>

**DbA Deutsche Ba Luftfahrtgesellschaft Mbh**

**Status** Scheduled  
**Base** Munich  
**IATA Code** DI  
**ICAO Code** BAG  
**Website** [www.flydba.com](http://www.flydba.com)  
**Country** Germany

<b>Fleet</b>	10 B737-300
	1 B737-500
	1 B737-700
	<b>12 total</b>

**EasyJet**

**Status** Scheduled  
**Base** London Luton  
**IATA Code** U2  
**ICAO Code** EZY  
**Website** [www.easyjet.com](http://www.easyjet.com)  
**Country** UK

<b>Fleet</b>	94 A319-100
	29 B737-700
	<b>123 total</b>

**EasyJet Switzerland**

**Status** Scheduled  
**Base** Geneva  
**IATA Code** DS  
**ICAO Code** EZS  
**Website** [www.easyjet.com](http://www.easyjet.com)  
**Country** Switzerland

<b>Fleet</b>	12 A319-100
	<b>12 total</b>

**Fly Globespan**

**Status** Scheduled  
**Base** Edinburgh  
**IATA Code** Y2  
**ICAO Code** GSM  
**Website** [www.flyglobespan.com](http://www.flyglobespan.com)  
**Country** UK

<b>Fleet</b>	2 B737-300
	4 B737-600
	2 B737-700
	5 B737-800
	3 B757-200
	4 B767-300
	<b>20 total</b>

## FlyMe

<b>Status</b>	Out of business
<b>Base</b>	Gothenburg Landvetter
<b>IATA Code</b>	SH
<b>ICAO Code</b>	FLY
<b>Website</b>	n/a
<b>Country</b>	Sweden

19.03.2007 - FlyMe (SH/Gothenburg Landvetter) has suspended operations and filed for bankruptcy on March 2. It had operated B737-300s on domestic services and several international routes out of its Gothenburg Landvetter base.

## FlyBaboo

<b>Status</b>	Scheduled
<b>Base</b>	Geneva
<b>IATA Code</b>	F7
<b>ICAO Code</b>	BBO
<b>Website</b>	<a href="http://www.flybaboo.com">www.flybaboo.com</a>
<b>Country</b>	Switzerland

<b>Fleet</b>	2 DHC-8-300
	1 DHC-8-400
	<b>3 total</b>

## Germanwings

<b>Status</b>	Scheduled
<b>Base</b>	Cologne/Bonn
<b>IATA Code</b>	4U
<b>ICAO Code</b>	GWI
<b>Website</b>	<a href="http://www.germanwings.com">www.germanwings.com</a>
<b>Country</b>	Germany

<b>Fleet</b>	24 A319-100
	3 A320-200
	1 DC-9-82
	1 DC-9-87
	<b>29 total</b>

## Hapag-Lloyd Express

<b>Status</b>	Rebranded/Merged
<b>Base</b>	Cologne/Bonn
<b>IATA Code</b>	X3
<b>ICAO Code</b>	HLX
<b>Website</b>	n/a
<b>Country</b>	Germany

**Nota: vedi TUIfly**

## Hapag-Lloyd Hapagfly

<b>Status</b>	Rebranded/Merged
<b>Base</b>	Hanover
<b>IATA Code</b>	HF
<b>ICAO Code</b>	HLF
<b>Website</b>	n/a
<b>Country</b>	Germany

**Nota: vedi TUIfly**

### TUIfly (Germany)

**Status** Scheduled  
**Base** Hanover  
**IATA Code** X3  
**ICAO Code** HLX  
**Website** [www.tuifly.com](http://www.tuifly.com)  
**Country** Germany

<b>Fleet</b>	3 B737-300
	2 B737-500
	12 B737-700
	39 B737-800
<b>56 total</b>	

17.02.2007 - TUIfly (Germany) (X3/Hanover) has been introduced as a new brand used for the carrier formed with the merger of Hapagfly and Hapag-Lloyd Express. TUIfly currently operates a fleet of 49 B737s.

### InterSky

**Status** Scheduled  
**Base** Friedrichshafen  
**IATA Code** 3L  
**ICAO Code** ISK  
**Website** [www.intersky.biz](http://www.intersky.biz)  
**Country** Austria

<b>Fleet</b>	3 DHC-8-300
<b>3 total</b>	

### Jet2

**Status** Scheduled  
**Base** Leeds/Bradford  
**IATA Code** LS  
**ICAO Code** EXS  
**Website** [www.jet2.com](http://www.jet2.com)  
**Country** UK

<b>Fleet</b>	22 B737-300
	2 B737-400
	8 B757-200
	1 DC-9-83
<b>33 total</b>	

### MyAir

**Status** Scheduled  
**Base** Milan Orio al Serio  
**IATA Code** 8I  
**ICAO Code** MYW  
**Website** [www.myair.com](http://www.myair.com)  
**Country** Italy

<b>Fleet</b>	5 A320-200
	4 CRJ900
<b>9 total</b>	

## Niki

<b>Status</b>	Scheduled
<b>Base</b>	Vienna
<b>IATA Code</b>	HG
<b>ICAO Code</b>	NLY
<b>Website</b>	<a href="http://www.flyniki.com">www.flyniki.com</a>
<b>Country</b>	Austria

<b>Fleet</b>	1 A319-100
	5 A320-200
	1 A321-200
	<b>7 total</b>

## Norwegian

<b>Status</b>	Scheduled
<b>Base</b>	Oslo Gardermoen
<b>IATA Code</b>	DY
<b>ICAO Code</b>	NAX
<b>Website</b>	<a href="http://www.norwegian.no">www.norwegian.no</a>
<b>Country</b>	Norway

<b>Fleet</b>	24 B737-300
	1 DC-9-83
	<b>25 total</b>

## Ryanair

<b>Status</b>	Scheduled
<b>Base</b>	Dublin
<b>IATA Code</b>	FR
<b>ICAO Code</b>	RZR
<b>Website</b>	<a href="http://www.ryanair.com">www.ryanair.com</a>
<b>Country</b>	Ireland

<b>Fleet</b>	137 B737-800
	<b>137 total</b>

## SkyEurope Airlines

<b>Status</b>	Scheduled
<b>Base</b>	Bratislava
<b>IATA Code</b>	NE
<b>ICAO Code</b>	ESK
<b>Website</b>	<a href="http://www.skyeurope.com">www.skyeurope.com</a>
<b>Country</b>	Slovak Republic

<b>Fleet</b>	11 B737-700
	<b>11 total</b>

## SkyEurope Airlines Hungary

<b>Status</b>	Scheduled
<b>Base</b>	Budapest
<b>IATA Code</b>	5P
<b>ICAO Code</b>	HSK
<b>Website</b>	<a href="http://www.skyeurope.com">www.skyeurope.com</a>
<b>Country</b>	Hungary

<b>Fleet</b>	2 B737-300
	1 B737-700
	<b>3 total</b>

SkyEurope Airlines Hungary (5P/Budapest) is a subsidiary of SkyEurope Airlines (NE/Bratislava)

<b>Smartwings</b>	
<b>Status</b>	Scheduled
<b>Base</b>	Prague
<b>IATA Code</b>	QS
<b>ICAO Code</b>	TVS
<b>Website</b>	<a href="http://www.smartwings.net">www.smartwings.net</a>
<b>Country</b>	Czech Republic
<b>Fleet</b>	2 B737-500
	<b>2 total</b>

<b>Sterling Airlines</b>	
<b>Status</b>	Scheduled
<b>Base</b>	Copenhagen Kastrup
<b>IATA Code</b>	NB
<b>ICAO Code</b>	SNB
<b>Website</b>	<a href="http://www.sterling.dk">www.sterling.dk</a>
<b>Country</b>	Denmark
<b>Fleet</b>	2 B737-300
	6 B737-500
	13 B737-700
	7 B737-800
	<b>28 total</b>
21.10.2005 - Sterling European Airways (NB/Copenhagen Kastrup) it will also fully integrate Maersk Air (DM/Copenhagen Kastrup) by the end of March 2006	

<b>Thomsonfly</b>	
<b>Status</b>	Scheduled
<b>Base</b>	London Luton
<b>IATA Code</b>	BY
<b>ICAO Code</b>	TOM
<b>Website</b>	<a href="http://www.thomsonfly.com">www.thomsonfly.com</a>
<b>Country</b>	UK
<b>Fleet</b>	11 B737-300
	2 B737-500
	8 B737-800
	18 B757-200
	3 B767-200
	8 B767-300
	<b>50 total</b>

<b>Transavia Airlines</b>	
<b>Status</b>	Scheduled
<b>Base</b>	Amsterdam
<b>IATA Code</b>	HV
<b>ICAO Code</b>	TRA
<b>Website</b>	<a href="http://www.transavia.com">www.transavia.com</a>
<b>Country</b>	The Netherlands
<b>Fleet</b>	10 B737-700
	21 B737-800
	1 B757-200
	<b>32 total</b>



### Virgin Express

**Status** Rebranded/Merged  
**Base** Brussels  
**IATA Code** TV  
**ICAO Code** VEX  
**Website** n/a  
**Country** Belgium

**Nota: vedi Brussels Airlines**

19.11.2006 - Brussels Airlines (SN/Brussels) has been announced as the new brand of the new combined carrier that will start operations on March 25 when SN Brussels Airlines (SN/Brussels) and Virgin Express (TV/Brussels) will be merged into a single company.

### Brussels Airlines

**Status** Scheduled  
**Base** Brussels  
**IATA Code** SN  
**ICAO Code** DAT  
**Website** [www.brusselsairlines.com](http://www.brusselsairlines.com)  
**Country** Belgium

<b>Fleet</b>	3 A319-100
	4 A330-300
	12 ARJ100
	14 ARJ85
	6 B.146-200
	5 B737-300
	5 B737-400
	<b>49 total</b>

19.11.2006 - Brussels Airlines (SN/Brussels) has been announced as the new brand of the new combined carrier that will start operations on March 25 when SN Brussels Airlines (SN/Brussels) and Virgin Express (TV/Brussels) will be merged into a single company.

### Volareweb.com

**Status** Scheduled  
**Base** Milan Linate  
**IATA Code** VE  
**ICAO Code** VLE  
**Website** [www.volareweb.com](http://www.volareweb.com)  
**Country** Italy

<b>Fleet</b>	4 A320-200
	<b>4 total</b>

### Vueling Airlines

**Status** Scheduled  
**Base** Barcelona  
**IATA Code** VY  
**ICAO Code** VLG  
**Website** [www.vueling.com](http://www.vueling.com)  
**Country** Spain

<b>Fleet</b>	21 A320-200
	<b>21 total</b>

## Windjet

**Status** Scheduled  
**Base** Catania  
**IATA Code** IV  
**ICAO Code** JET  
**Website** [www.volawindjet.it](http://www.volawindjet.it)  
**Country** Italy

<b>Fleet</b>	2 A319-100
	9 A320-200
	<b>11 total</b>

## Wizz Air

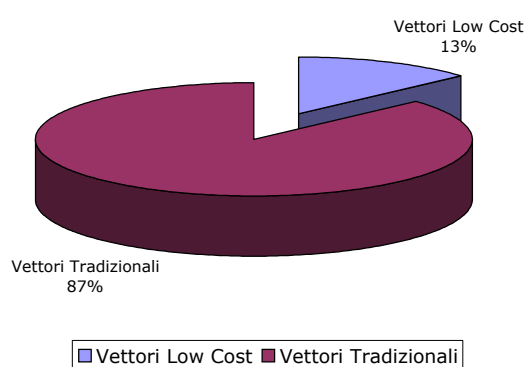
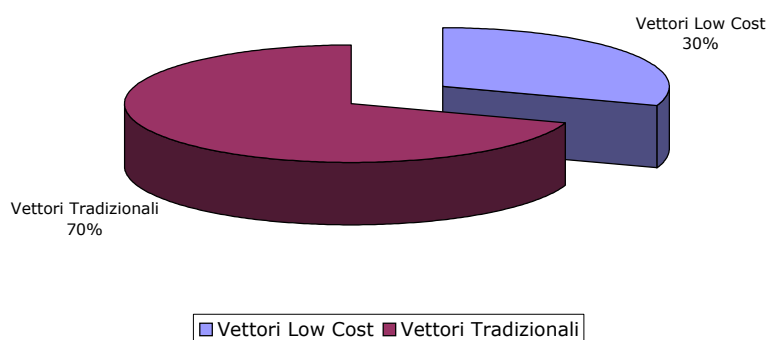
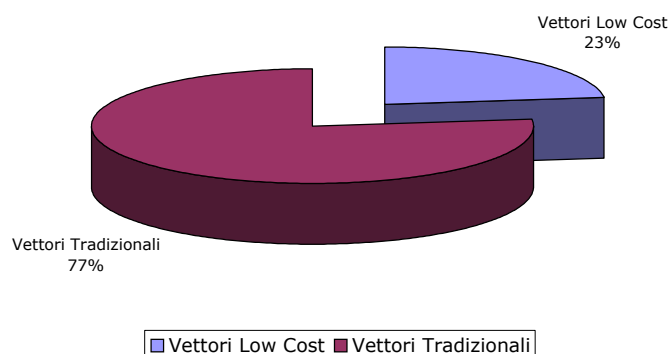
**Status** Scheduled  
**Base** Budapest  
**IATA Code** W6  
**ICAO Code** WZZ  
**Website** [www.wizzair.com](http://www.wizzair.com)  
**Country** Hungary

<b>Fleet</b>	12 A320-200
	<b>12 total</b>

## Ripartizione del mercato aereo Italiano tra compagnie Low Cost e Tradizionali

## Anno 2006

	Passeggeri Nazionali	Quota %	Passeggeri Internazionali	Quota %	Totale Traffico Anno 2006	Quota %
<b>Vettori Low Cost</b>	7.055.349	13,39%	21.349.971	30,37%	28.405.320	23,10%
<b>Vettori Tradizionali</b>	45.622.940	86,61%	48.942.052	69,63%	94.564.992	76,90%
<b>Totali</b>	<b>52.678.289</b>	<b>100,00%</b>	<b>70.292.023</b>	<b>100,00%</b>	<b>122.970.312</b>	<b>100,00%</b>

Quota di mercato traffico aereo **Nazionale**  
Anno 2006Quota di mercato traffico aereo **Internazionale**  
Anno 2006Quota di mercato traffico aereo **Complessivo**  
Anno 2006



# **Compagnie aeree Italiane**

- Dati di traffico**
- Flotta**
- Collegamenti diretti**
- Indici di bilancio**



## Compagnie aeree italiane di linea e charter - traffico 2006

COMPAGNIE (base operativa)		Passeggeri trasportati (n.)			% Riempimento			Ore volate (n.)			Voli (n.)		
		2005	2006	Var. %	2005	2006	Diff.	2005	2006	Var. %	2005	2006	Var. %
<b>Air Dolomiti</b> (Verona)	attività own risk (1)	44.283	43.452	- 1,9	57	59	2	2.322	2.433	4,8	1.559	1.594	2,2
	voli operati con Lufthansa	1.248.314	1.421.539	13,9	60	63	3	45.922	45.757	- 0,4	35.007	33.215	- 5,1
<b>Air Italy</b> (Milano Malpensa)		139.105	206.217	48,2	80	80	0	3.333	5.358	60,8	832	1.385	66,5
<b>Air One</b> <b>Air One Cityliner</b> <b>Air One Executive</b> (Roma Fiumicino)		5.264.846	5.662.595	7,6	58	58	0	77.361	86.189	11,4	63.817	71.161	11,5
<b>Air Vallée</b> (Aosta)		27.353	41.072	50,2	83	54	- 29	1.540	2.024	31,4	1.422	2.486	74,8
<b>Alitalia</b> <b>Alitalia Express</b> (Roma Fiumicino)	voli di linea	24.196.262	24.453.123	1,1	65	66	1	551.337	533.389	- 3,3	275.430	263.924	- 4,2
	voli charter	122.169	150.652	23,3	79	75	- 4	2.052	2.420	17,9	892	1.241	39,1
<b>Alpi Eagles</b> (Venezia)		1.115.079	969.430	- 13,1	58	58	0	24.806	27.234	9,8	16.891	18.499	9,5
<b>Blue Panorama Airlines</b> <b>Blue Express</b> (Roma Fiumicino)		1.020.644	1.199.340	17,5	77	80	3	31.330	32.934	5,1	7.230	11.289	56,1
<b>Clubair S.p.A.</b> (Verona)		344.735	n.d.	n.d.	51	n.d.	n.d.	13.245	n.d.	n.d.	7.662	n.d.	n.d.
<b>Eurofly</b> (Milano Malpensa)		1.603.240	1.494.258	- 6,8	70	70	0	42.060	44.048	4,7	12.512	11.042	- 11,7
<b>Itali Airlines</b> (Pescara)	voli di linea	20.294	28.904	42,4	39	39	0	n.d.	n.d.	n.d.	1.698	2.402	41,5
	voli charter (2)	167.178	276.674	65,5	n.d.	n.d.	-	3.251	5.016	54,3	1.813	3.273	80,5
<b>Livingston</b> <b>Lauda Air</b> (Milano Malpensa)	Lauda Air (3)	342.054	-	-	82	-	-	15.728	-	-	2.200	-	-
	Livingston	626.429	947.495	51,3	76	78	2	13.757	27.850	102,4	4.724	6.618	40,1
<b>Meridiana</b> (Olbia)		4.001.929	4.632.193	15,7	65	69	4	57.521	63.837	11,0	41.952	46.306	10,4
<b>Myair</b> (Venezia)		999.130	1.063.516	6,4	70	74	4	14.966	15.293	2,2	8.839	8.913	0,8
<b>Neos</b> (Milano Malpensa)		633.497	779.422	23,0	78	79	1	17.855	23.424	31,2	350	464	32,6
<b>VolareWeb</b> (4) (Milano Malpensa)		470.532	851.702	81,0	80	80	0	9.632	16.361	69,9	4.444	7.975	79,5
<b>Wind Jet</b> (Catania)		1.656.697	1.918.864	15,8	67	68	1	25.679	26.698	4,0	20.295	21.021	3,6
<b>MiniLiner</b> (Bergamo)		all cargo	all cargo	-	-	-	-	4.769	4.832	1,3	3.932	4.060	3,3
<b>Mistral Air</b> (Roma Ciampino)		-	-	-	70	75	5	2.628	1.998	- 24,0	2.576	1.861	- 27,8
<b>Ocean Airlines</b> (Brescia)		all cargo	all cargo	-	-	-	-	4.983	6.630	33,1	1.024	1.056	3,1

## NOTE:

(1) I dati Air Dolomiti 2006 own risk si riferiscono all'attività di linea Verona-Vienna e Verona-Bari (operata sino a marzo 2006) e all'attività charter Air Dolomiti 2006

(2) Inizio attività charter dal 27.04.2005

(3) Dal 2006 solo voli Livingston

(4) Il 13.04.2006 il complesso aziendale costituito da Volare Group, AirEurope e Volare Airlines è stato acquistato da Volare S.p.A. a seguito di aggiudicazione di gara

## Compagnie aeree italiane di linea e charter - Flotta

COMPAGNIE	Flotta in dotazione al 31 luglio 2007		
	n° aeromobili	tipo aeromobile	versione
<b>Air Dolomiti S.p.A.</b> (Verona)	6	ATR42	500
	8	ATR72	212
	5	Bae 146	300
<b>Air Italy S.p.A.</b> (Malpensa)	2	B737	300
	3	B757	230
	1	B767	304
<b>Air One S.p.A. Gruppo</b> (Fiumicino)	32	B737	200/300/400
	7	A320	216
	10	CRJ900	-
<b>Air Vallée S.p.A.</b> (Aosta)	2	DO328	300
<b>Alitalia S.p.A. Gruppo</b> (Fiumicino)	6	ERJ170	-
	5	MD11F	cargo
	13	B767	300 ER
	23	A321	112
	11	A320	214
	12	A319	112
	76	MD80	-
	14	EMB145LR	-
	5	ATR42	300
	10	B777	200ER
10	ATR72	212	
<b>Alpi Eagles S.p.A.</b> (Venezia)	9	F100	MK100
<b>Blue Panorama Airlines S.p.A. Gruppo</b> (Fiumicino)	3	B767	300 ER
	5	B737	400/300
	2	B757	200
<b>Clubair S.p.A.</b> (Verona)	1	Avro 146	Rj 85
<b>Eurofly S.p.A.</b> (Malpensa)	1	A319	115
	8	A320	214
	4	A330	200
<b>Itali Airlines S.r.l.</b> (Pescara)	3	MD82	82
	2	DO328	300
<b>Livingston S.p.A.</b> (Malpensa)	3	A330	200
	3	A321	200
<b>Meridiana S.p.A.</b> (Olbia)	10	MD82	82
	7	MD83	83
	4	A319	112
<b>Myair S.r.l.</b> (Venezia)	5	A320	200
	4	CRJ900	-
<b>Neos S.p.A.</b> (Malpensa)	4	B737	800
	2	B767	306
<b>Volare S.p.A.</b> (Malpensa)	4	A320	200
	1	B767	300 ER
<b>Windjet S.p.A.</b> (Catania)	2	A319	113
	9	A320	200
<b>Cargo Italia S.p.A. (cargo)</b> (Malpensa)	1	DC10	30F
<b>Miniliner S.r.l. (cargo)</b> (Bergamo)	8	Fokker F27	Mk 400/500
<b>Mistral Air S.r.l. (cargo)</b> (Ciampino)	2	Bae 146	200 (cargo)
	3	B737	300
<b>Ocean Airlines S.p.A. (cargo)</b> (Brescia Montichiari)	2	B747	230F



## COLLEGAMENTI

Per i collegamenti aggiornati, operati dalle Compagnie italiane si rimanda ai relativi siti Internet indicati in tabella.

Compagnia	Sito Web
	<a href="http://www.airdolomiti.it">www.airdolomiti.it</a>
	<a href="http://www.airitaly.it">www.airitaly.it</a>
	<a href="http://www.flyairone.it">www.flyairone.it</a>
	<a href="http://www.airvallee.com">www.airvallee.com</a>
	<a href="http://www.alitalia.it">www.alitalia.it</a>
	<a href="http://www.alpieagles.com">www.alpieagles.com</a>
	<a href="http://www.blue-panorama.com">www.blue-panorama.com</a>
	<a href="http://www.clubair.it">www.clubair.it</a>
	<a href="http://www.eurofly.it">www.eurofly.it</a>
	<a href="http://www.italiweb.it">www.italiweb.it</a>
	<a href="http://www.livingstonair.it">www.livingstonair.it</a>
	<a href="http://www.meridiana.it">www.meridiana.it</a>
	<a href="http://www.myair.com">www.myair.com</a>
	<a href="http://www.neosair.it">www.neosair.it</a>
	<a href="http://www.volareweb.com">www.volareweb.com</a>
	<a href="http://www.volawindjet.it">www.volawindjet.it</a>

**INDICI DI BILANCIO DEI VETTORI**  
**Legenda della Tav. VET 4**

<b>Indici patrimoniali</b>		
Servono a verificare il grado di rigidità e di flessibilità del capitale impiegato e la composizione dei finanziamenti ottenuti.		
<b>Indice di elasticità degli impieghi</b>	$\frac{\text{Attivo circolante}}{\text{Capitale investito}} \leq 1$	Esprime la misura del capitale investito in attività correnti. Al crescere del valore crescono i mezzi liquidi a disposizione dell'azienda.
<b>Grado di indebitamento</b>	$\frac{\text{Totale dei debiti}}{\text{Capitale Investito}}$	Evidenzia in quale misura il totale dei mezzi investiti nell'attività è finanziato con il capitale di debito.
<b>Indici finanziari</b>		
Consentono di verificare l'esistenza di una condizione di equilibrio finanziario fra fonti ed impieghi e ad accertare la capacità della società nel fronteggiare tempestivamente gli eventuali fabbisogni monetari determinati dalla gestione caratteristica.		
<b>Indice di disponibilità (current ratio)</b>	$\frac{\text{Attività correnti}}{\text{Passività correnti}} \geq 1$	Permettono di verificare la capacità della società di far fronte ai debiti a breve mediante risorse liquide e rapidamente realizzabili.
<b>Indici di durata del ciclo del circolante</b>		
Esprimono in quanti giorni, mediamente, il gestore incassa i propri crediti e procede al pagamento dei propri debiti.		
<b>Durata media dei crediti</b>	$\frac{\text{Crediti comm.li vs clienti} \times 365}{\text{fatturato}}$	Indica i giorni medi di d'incasso dei crediti.
<b>Durata media dei debiti</b>	$\frac{\text{Debiti vs fornitori} \times 365}{\text{fatturato}}$	Indica i giorni medi di pagamento dei debiti.
<b>Indici economici</b>		
<b>Cash flow</b>	Utile + accantonamenti + ammortamenti	Indica l'ammontare di denaro liquido prodotto dalla gestione nel periodo di tempo considerato
<b>Valore aggiunto</b>	Valore della produzione - Costi per: - mat. p., di cons., etc. - servizi, - godimento beni di terzi	E' la differenza tra il valore dei beni e servizi prodotti dall'azienda ed il valore dei beni e servizi acquistati per essere impiegati nel processo produttivo
<b>EBITDA</b>	Valore aggiunto - Costo del lavoro	Misura la redditività della gestione caratteristica al lordo dei costi di ammortamento e accantonamenti
<b>EBIT</b>	Valore della Produzione - Costi della produzione (inclusi gli oneri diversi di gestione)	Indica la bontà della gestione caratteristica, indipendentemente da come il gestore si è finanziato e costituisce il valore prodotto dal gestore per la remunerazione del capitale sociale, di terzi e dell'erario.
<b>Indici di redditività</b>		
Indicano la capacità del gestore di trarre profitto dalle proprie attività.		
<b>ROI</b>	$\frac{\text{Reddito operativo}}{\text{Capitale investito}}$	Indica la redditività del capitale investito ( sia proprio che di terzi) indipendentemente dalla gestione fiscale e finanziaria.
<b>ROE</b>	$\frac{\text{Risultato di esercizio}}{\text{Patrimonio Netto}}$	Indica la redditività dei mezzi propri investiti nell'azienda.
<b>ROS</b>	$\frac{\text{Reddito Operativo}}{\text{Valore della produzione}}$	Misura la redditività del prodotto venduto indicando la percentuale di fatturato residua dopo la copertura dei costi della gestione caratteristica.

## Indici di bilancio dei vettori aerei italiani 2006

	Air Dolomiti SpA	Air Italy	Air One SpA	Air Vallee SpA	Alitalia SpA	Alpi Eagles SpA	Blue Panorama	Club Air SpA
<b>Indice di composizione degli impieghi</b>								
Indice di elasticità degli impieghi	0,24	0,68	0,42	0,55	0,36	0,47	0,86	
Grado di indebitamento	0,55	0,62	0,82	0,74	0,70	0,66	0,90	
<b>Indice di disponibilità (current ratio)</b>								
	0,97	1,11	0,57	0,82	1,13	0,83	0,94	
<b>Indici di durata del ciclo del circolante</b>								
Durata media dei crediti commerciali (gg)	9	30	50	54	11	50	53	
Durata media dei debiti commerciali (gg)	38	73	79	117	39	69	91	
<b>Indici economici</b>								
Cash flow (€)	8.420.459	396.093	17.164.300	-5.759.811	-353.752.803	11.018.247	3.321.969	
Valore aggiunto (€)	42.520.115	5.446.417	112.231.080	-2.158.977	817.898.487	30.414.338	27.231.782	
EBITDA (€)	9.240.079	-1.353.894	35.107.675	-3.931.168	137.874.933	16.559.720	4.367.852	
EBIT (€) (inclusi oneri diversi di gestione)	4.068.064	780.423	25.979.916	-4.120.726	-459.846.566	4.278.434	1.367.287	
<b>Indici di redditività</b>								
ROI (%)	5,50	3,20	6,11	-34,30	-11,00	5,40	1,20	
ROE (%)	7,40	1,10	11,72	-254,70	-67,00	4,30	14,80	
ROS (%)	3,70	1,40	4,25	-50,00	-9,80	3,20	0,60	
<b>Altri indici</b>								
Fatturato (€)	109.628.657	54.407.192	611.557.490	8.229.951	4.677.210.191	135.126.334	237.255.559	
Risultato d'esercizio (€)	1.846.414	93.406	6.914.413	-5.767.714	-606.621.932	1.068.994	526.196	
Fatturato unitario (€)	197.529	310.898	394.808	342.915	507.785	489.588	528.409	
Fatturato per pax (€)	2.523	264	98	200	191	139	198	
Costo per pax (€)	2.429	260	94	301	210	135	197	
Passeggeri	43.452	206.217	6.245.509	41.072	24.453.123	969.430	1.199.340	
Dipendenti	555	175	1.549	24	9.211	276	449	
Costo del lavoro medio (€)	59.964	38.859	49.789	73.841	73.827	50.198	50.922	

## Indici di bilancio dei vettori aerei italiani 2006

	Eurofly SpA	Itali Airlines	Livingston SpA (1)	Meridiana	My Way (2)	Neos SpA	Volare SpA	Windjet SpA
<b>Indice di composizione degli impieghi</b>								
Indice di elasticità degli impieghi	0,47	0,78	0,54	0,35	0,00		0,47	0,48
Grado di indebitamento (%)	0,90	0,72	0,46	0,52	0,09		0,66	0,69
<b>Indice di disponibilità (current ratio)</b>								
	0,70	1,17	1,31	0,68	0,04		0,88	0,69
<b>Indici di durata del ciclo del circolante</b>								
Durata media dei crediti commerciali (gg)	68	116	18	21	0		62	27
Durata media dei debiti commerciali (gg)	107	71	64	44	1		53	60
<b>Indici economici</b>								
Cash flow (€)	-15.140.000	2.761.329	3.950.797	-	55.034.377		-14.859.670	4.789.587
Valore aggiunto (€)	53.039.000	7.414.496	36.339.031	132.748.245	12.703.564		-3.025.140	21.019.208
EBITDA (€)	9.649.000	2.326.433	7.807.397	46.057.411	3.908.536		-13.037.440	6.855.860
EBIT (€)	-25.940.000	1.101.787	-3.916.996	16.830.129	1.843.960		-14.538.471	-318.228
<b>Indici di redditività</b>								
ROI (%)	-16,20	4,37	-3,00	7,74	2,20		-19,70	-0,50
ROE (%)	-174,50	27,67	-12,30	-7,37	71,00		-59,00	-15,60
ROS (%)	-8,70	2,14	-1,50	4,02	1,90		-19,20	-0,20
<b>Altri indici</b>								
Fatturato (€)	296.693.000	51.438.913	260.098.951	418.708.285	94.857.653		75.624.045	161.958.514
Risultato d'esercizio (€)	-29.139.000	1.678.239	-5.428.207	-4.755.739	53.238.293		-14.859.670	-1.473.597
Fatturato unitario (€)	478.537	279.559	554.582	293.419	488.957		126.250	395.987
Fatturato per pax (€)	199	n.d.	275	90	89	n.d.	89	84
Costo per pax (€)	216	n.d.	279	87	87	n.d.	106	85
Passeggeri	1.494.258	n.d.	947.495	4.628.917	1.063.516	n.d.	851.702	1.918.864
Dipendenti	620	184	469	1.427	194	334	599	409
Costo medio del lavoro (€)	69.984	27.653	60.835	60.750	45.335		16.715	34.629

(1) Il 31/10/2005 la LAUDA AIR SPA ha conferito il ramo d'azienda relativo al trasporto aereo di lungo raggio alla Livingston SpA  
Il 24/05/2006 è stata perfezionata l'operazione di fusione per incorporazione tra la Livingston Aviation Group spa e la Livingston SpA.

(2) Il 18 dicembre 2006 My Way Airlines ha conferito il ramo d'azienda relativo all'attività di volo alla nuova società Myair.com

# **Sommario degli aeromobili immatricolati in Italia**



### Sommario degli aeromobili immatricolati in Italia

(Aggiornamento al 07 settembre 2007)

Esercenti	Velivoli Peso Totale (Kg)		Elicotteri	Alianti	Motoalianti	Dirigibili	Aerostati	TOTALE
	Superiore a 5.670	Inferiore a 5.670						
Operatore Trasporto Aereo	369	114	293	0	0	0	0	<b>776</b>
Enti Pubblici	3	5	29	1	0	0	0	<b>38</b>
Aero Club	0	430	5	154	15	0	0	<b>604</b>
Privati	10	562	223	159	34	0	13	<b>1.001</b>
Società Lavoro Aereo/Scuola	10	190	66	10	3	0	41	<b>320</b>
Costruttori	0	10	10	0	0	0	0	<b>20</b>
Associazioni	0	43	11	17	3	0	1	<b>75</b>
Aeromobili con C.N. Speciale [di cui amatoriali]	31 [0]	124 [45]	38 [1]	2 [0]	7 [5]	0 [0]	4 [2]	<b>206</b> <b>[53]</b>
<b>TOTALE</b>	<b>423</b>	<b>1.478</b>	<b>675</b>	<b>343</b>	<b>62</b>	<b>0</b>	<b>59</b>	<b>3.040</b>





# **Società di Gestione Aeroportuale**

- Azionisti principali**
- Indici di bilancio**



## MAGGIORI AZIONISTI DELLE SOCIETA' DI GESTIONE AEROPORTUALE ITALIANE

(Fonte: bilanci anno 2006)

Aeroporto Società di gestione Capitale sociale (in €)	Azionisti (con quota pari o superiore al 5%)	Proprietà (%)
<b>Alghero</b> SoGe.A.Al. € 7.754.000	C.C.I.A.A. di Sassari Comune di Alghero Comune di Sassari Provincia di Sassari Regione Autonoma della Sardegna S.F.I.R.S. S.p.A.	21,7 10,0 4,1 15,0 18,7 30,4
<b>Ancona</b> Aerdorica S.p.A. € 1.289.851,00	Regione Marche Fiduciaria Marche Altri azionisti (n. 12)	64,9 22,7 12,4
<b>Asiago</b> Aeroporto di Asiago S.p.A. € 160.000	Comunita' Montana Sette Comuni Comune di Asiago C.C.I.A.A. Provincia di Vicenza Comune di Roana Comune di Gallio Altri azionisti	5,6 24,6 20,4 33,4 8,0 8,0 0,1
<b>Bari-Brindisi-Foggia-Taranto</b> Aeroporti di Puglia S.p.A. € 12.950.000	Regione Puglia Altri azionisti	99,4 0,6
<b>Bergamo Orio al Serio</b> S.A.C.B.O S.p.A. € 17.010.000	Società per Azioni Esercizi Aeroportuali SEA Amministrazione Comunale di Bergamo Amministrazione Provinciale di Bergamo Banca Popolare di BG Gruppo U.B.I. C.C.I.A.A. di Bergamo Altri azionisti	50,0 13,8 13,2 10,1 6,6 6,4
<b>Bologna</b> Aeroporto G. Marconi di Bologna S.p.A. € 74.000.000	C.C.I.A.A. di Bologna Comune di Bologna Provincia di Bologna Regione Emilia Romagna Aeroporti Holding Srl Altri azionisti (n. 13)	50,5 16,8 10,0 8,8 5,0 9,0
<b>Bolzano</b> ABD Airport S.p.A. € 5.000.000	Südtiroler Transportstrukturen AG Altri azionisti	97,2 2,8
<b>Cagliari</b> SO.G.AER. S.p.A. € 13.000.000	C.C.I.A.A. Cagliari Altri azionisti	93,8 6,2
<b>Catania</b> SAC Società Aeroporti Catania S.p.A. € 25.823.000	ASAC	100,0
<b>Crotone</b> Aeroporto S. Anna S.p.A. € 1.400.000	Provincia di Crotone Regione Calabria Fratelli Romano S.p.A. Banca Popolare di Crotone S.p.A. Altri azionisti	51,0 14,1 13,3 9,3 12,3
<b>Cuneo</b> GEAC S.p.A. € 805.527	Amm.Ne Prov.Le di Cuneo Regione Piemonte - Torino C.C.I.A.A. di Cuneo Comune di Savigliano Altri azionisti	32,6 20,9 20,9 10,4 15,2

<b>Aeroporto Società di gestione Capitale sociale (in €)</b>	<b>Azionisti (con quota pari o superiore al 5%)</b>	<b>Proprietà (%)</b>
<b>Firenze</b> AdF - Aeroporto di Firenze S.p.A. € 9.034.753	SAGAT C.C.I.A.A. di Firenze SO.G.IM. S.p.A. Meridiana S.p.A. Altri azionisti	31,1 13,7 12,1 15,6 27,5
<b>Forlì</b> Società Esercizio Aeroporti Forlì (SEAF) S.p.A. € 3.098.748	Aeroporto G. Marconi do Bologna S.p.A. Comune di Forlì Regione Emilia Romagna Amministrazione Provinciale di Forlì-Cesena C.C.I.A.A. Forlì- Cesena Altri azionisti	35,0 26,9 25,0 5,0 5,0 3,1
<b>Genova</b> Aeroporto di Genova S.p.A. € 4.648.140	Autorità Portuale di Genova C.C.I.A.A. di Genova Aeroporti di Roma S.p.A. Altri azionisti	60,0 25,0 15,0 0,0
<b>Grosseto</b> SEAM S.p.A. € 2.515.750	Amministrazione Provinciale di Grosseto Comune di Grosseto C.C.I.A.A. di Grosseto ALMAT S.p.A. Regione Toscana Altri azionisti	25,3 25,3 25,2 9,9 7,1 7,2
<b>Lamezia Terme</b> SACAL (Società Aeroportuale Calabrese) S.p.A. € 7.755.000	Comune di Lamezia Terme Provincia di Catanzaro Aeroporti di Roma S.p.A. Banca Carime S.p.A. Comune di Catanzaro Regione Calabria Altri azionisti	20,4 18,9 16,6 10,2 10,0 10,0 13,84
<b>Lucca</b> Aeroporto Lucca Tassignano S.p.A. € 120.000	Comune di Capannori Provincia di Lucca SO.GE.A.L. SRL Altri azionisti (n. 4)	10,0 6,2 78,0 5,8
<b>Milano Linate - Milano Malpensa</b> S.E.A. - S.p.A. Esercizi Aeroportuali € 27.500.000	Comune di Milano A.S.A.M. S.p.A. Altri azionisti	84,6 14,6 0,9
<b>Napoli</b> GE.S.A.C. S.p.A. € 12.912.500	BAA Italia S.p.a. Comune di Napoli Provincia di Napoli S.E.A. S.p.A. Interporto Campano	65,0 12,5 12,5 5,0 5,0
<b>Olbia</b> GEASAR S.p.A. € 7.749.000	Meridiana S.P.A C.C.I.A.A. di Sassari C.C.I.A.A. di Nuoro Altri azionisti	79,8 10,0 8,4 1,8
<b>Padova</b> Aeroporto Civile di Padova S.p.A. € 1.016.923,67	SAVE S.p.A. SIMOD S.p.A. C.C.I.A.A. Padova Provincia di Padova Altri azionisti (n.36)	62,9 18,3 10,0 5,1 3,6
<b>Palermo</b> GES.A.P. S.p.A. € 12.912.500	Provincia Regionale di Palermo Comune di Palermo C.C.I.A.A. di Palermo Altri azionisti	40,9 31,3 21,8 6,0

<b>Aeroporto Società di gestione Capitale sociale (in €)</b>	<b>Azionisti (con quota pari o superiore al 5%)</b>	<b>Proprietà (%)</b>
<b>Parma</b> SO.GE.A.P. S.p.A. € 6.157.865	C.C.I.A.A. Parma Comune di Parma Unione Parmense Industriali Provincia di Parma Autocamionale della Cisa Altri azionisti	26,0 16,3 13,3 11,7 11,0 21,8
<b>Perugia</b> SASE S.p.A. € 3.572.019	C.C.I.A.A. di Perugia Sviluppumbria Unicredit S.p.A. Comune di Perugia Altri azionisti	32,6 31,2 11,4 11,0 13,9
<b>Pescara</b> SAGA S.p.A. Società Abruzzese Gestione Aeroporti € 3.130.318	Regione Abruzzo Comune di Pescara CARIFE C.C.I.A.A. Pescara C.C.I.A.A. Chieti C.C.I.A.A. Teramo Altri azionisti	41,3 9,8 10,7 9,9 9,9 9,2 9,2
<b>Pisa</b> SAT S.p.A. € 13.035.000	Regione Toscana Società Ind. Partecipazioni S.p.A. Provincia di Pisa Comune di Pisa C.C.I.A.A. di Pisa Cassa Risparmio Lucca Pisa Livorno altri azionisti (n. 42)	21,1 12,5 11,6 10,6 9,8 7,6 27,0
<b>Reggio Calabria</b> So.G.A.S. S.p.A. Società di Gestione per l'Aeroporto dello Stretto € 6.391.264,32	Regione Calabria Provincia di Reggio Calabria Comune di Reggio Calabria Altri azionisti	50,0 29,7 10,9 9,4
<b>Reggio Emilia</b> Aeroporto di Reggio Emilia S.r.l. € 3.983.051	Comune di Reggio Emilia Provincia di Reggio Emilia C.C.I.A.A. di Reggio Emilia Altri azionisti	41,7 31,7 16,9 9,7
<b>Rimini</b> Aeradria S.p.A. € 7.120.000	Provincia di Rimini Comune di Rimini C.C.I.A.A. Rimini Rimini Fiera S.p.A. Regione Emilia-Romagna Comune di Riccione Altri azionisti	34,4 17,7 8,5 8,0 7,0 6,1 18,4
<b>Roma Fiumicino - Roma Ciampino</b> A.d.R. Aeroporti di Roma S.p.A. € 62.309.801	Leonardo S.r.l. Macquarie Airport Luxembourg S.A. Altri azionisti	51,1 44,7 4,2
<b>Ronchi dei Legionari</b> Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A. € 3.150.406	Consorzio Aeroporto Friuli -Venezia Giulia S.P.A. Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia	51,0 49,0
<b>Salerno</b> Aeroporto Salerno S.p.A. € 516.457	Salerno Interporto s.p.a. Consorzio Aeroporto Salerno	9,0 91,0
<b>Siena</b> Aeroporto di Siena S.p.A.	Banca Monte dei Paschi di Siena S.p.A. Amministrazione Provinciale di Siena Comune di Siena C.C.I.A.A. di Siena Comune di Sovicille Aeroporto di Firenze	10,1 3,8 3,8 72,1 1,5 8,8
<b>Torino</b> Sagat S.p.A. € 10.165.200	Comune di Torino Edizione Holding S.p.A. IMI Investimenti S.p.A. Regione Piemonte Provincia di Torino Altri azionisti	38,0 24,4 12,4 8,0 5,0 12,2

Aeroporto Società di gestione Capitale sociale (in €)	Azionisti (con quota pari o superiore al 5%)	Proprietà (%)
<b>Trapani</b> Airgest S.p.A. € 3.100.760	Provincia Regionale di Trapani Società Infrastrutture Sicilia S.r.l. A.A. Valle dei Templi S.p.A. Quercioli Dessena Cesare Altri azionisti	46,1 19,8 16,0 5,8 12,4
<b>Treviso</b> AER TRE S.p.A. € 3.119.840	SAVE S.p.A. Comune di Treviso Veneto Sviluppo S.P.A. Altri azionisti	45,0 37,6 10,0 7,4
<b>Venezia Lido</b> Aeroporto G. Nicelli S.p.A. € 1.987.505	Aeroporto Di Venezia M.Polo S.p.A. SAVE Comune di Venezia C.C.I.A.A. di Venezia Altri azionisti (n. 1)	48,4 25,0 25,0 1,6
<b>Venezia Tessera</b> Aeroporto di Venezia Marco Polo (SAVE) S.p.A. € 17.985.500	Marco Polo Holding Srl Comune di Venezia Provincia di Venezia Altri azionisti	39,0 14,1 12,3 34,6
<b>Verona Villafranca - Brescia Montichiari</b> Aeroporto Valerio Catullo S.p.A. € 21.371.438	C.C.I.A.A. di Verona Provincia di Trento Provincia di Verona Comune di Verona Provincia di Bolzano Provincia di Brescia C.C.I.A.A. di Brescia Altri azionisti	20,1 18,4 17,1 6,8 6,6 5,0 5,0 21,0
<b>Vicenza</b> Aeroporti Vicentini S.p.A. € 1.018.240	C.C.I.A.A. di Vicenza AIM Vicenza S.p.A. Altri azionisti	70,3 13,1 16,6

I soggetti con quota di proprietà inferiore al 5% sono raggruppati nella voce "altri azionisti"

**INDICI DI BILANCIO DELLE SOCIETA' DI GESTIONE AEROPORTUALI ITALIANE**  
**Legenda della Tav. GEST 2**

Unità di misura	Significato
<b>W.L.U.</b>	Work Load Unit: - unità di carico lavorativo: corrisponde a un passeggero o 100 kg di merce; in tal modo si omogeneizza il traffico passeggeri e quello merci, esprimendo il traffico globale in termini unitari
<b>RISULTATO DI ESERCIZIO</b>	Risultato economico dell'esercizio dopo le imposte
<b>REDDITO OPERATIVO</b>	Risultato economico della gestione caratteristica dato dalla differenza tra valore e costi della produzione (A-B del conto economico)
<b>PATRIMONIO NETTO</b>	Totale dei mezzi propri investiti nell'azienda, dato dalla somma del Capitale Sociale + Riserve + Risultato di esercizio
<b>CAPITALE INVESTITO</b>	Totale degli investimenti effettuati, pari all'attivo totale dello Stato Patrimoniale
<b>COSTI TOTALI</b>	Totale costi della gestione caratteristica (Somma da B.6 a B.14 del conto economico)
<b>VALORE DELLA PRODUZIONE</b>	Valore risultante dal conto economico (lettera A) del conto economico

Indice	Significato	Struttura	
		numeratore	denominatore
<b>R.O.E.</b>	redditività del capitale proprio	risultato di esercizio	patrimonio netto
<b>R.O.I.</b>	redditività del capitale investito	reddito operativo	capitale investito
<b>R.O.S.</b>	redditività delle vendite	reddito operativo	valore della produzione
<b>ROTAZIONE DEL CAPITALE INVESTITO</b>	numero di rotazioni del capitale impiegato per effetto delle vendite	valore della produzione	capitale investito
<b>COSTI PERSONALE/ COSTI TOTALI</b>	incidenza dei costi del personale sul totale dei costi di produzione	costi personale	costo per materie prime + per servizi + per godimento di beni + per personale + ammortamenti + oneri di gestione
<b>TOTALE RICAVI/ COSTI TOTALI</b>	grado di copertura dei costi di produzione attraverso i ricavi	totale ricavi	costo per materie prime + per servizi + per godimento di beni + per personale + ammortamenti + oneri di gestione
<b>RICAVI TOTALI/ N°ADDETTI</b>	grado di produttività del personale addetto	totale ricavi	addetti M.E.F.T. (media equivalente a tempo pieno)
<b>CAPITALE PROPRIO/ CAPITALE INVESTITO</b>	grado di copertura del capitale investito con i mezzi propri	patrimonio netto	capitale investito

**Nota:**

Nella tabella che segue (colonne relative ai ricavi) **le attività di handling sono tenute separate dalle altre attività aeronautiche** perché in un numero sempre maggiore di aeroporti le attività in questione non sono più svolte in esclusiva dalle società di gestione (il D.Lgs. 18/99 ne ha stabilito la liberalizzazione) ovvero sono assicurate tramite società controllate.

## INDICI DI BILANCIO DELLE SOCIETA' DI GESTIONE DEI PRINCIPALI AEROPORTI - 2006

AEROPORTO	SOCIETA' DI GESTIONE	RICAVI (a)						ROI %	ROE %	ROS %	ROTAZIONE CAPITALE INVESTITO (valore produzione/ capitale investito)	COSTI PERSONALE/ COSTI TOTALI %	
		Aeronautici		Handling		Commerciali							TOTALE 2006
		migliaia di €	%	migliaia di €	%	migliaia di €	%						migliaia di €
AEROPORTI PUGLIESI (BA-BR-FG-TA)	SEAP SPA	13.635	50	5.817	21	8.052	29	27.504	-2,1	10,9	-12,0	0,2	27,8
ALGHERO	SOGEAAL SPA	4.533	53	2.127	25	1.854	22	8.514	-1,6	-24,2	-4,9	0,3	35,6
ANCONA	AERDORICA SPA	8.476	58	2.814	19	3.208	22	14.498	-5,9	-566,0	-9,8	0,6	22,0
BERGAMO	SACBO SPA	36.841	51	17.162	24	18.274	25	72.277	11,1	16,1	15,2	0,7	28,1
BOLOGNA	SAB SPA	28.635	56	-	0	22.512	44	51.147	6,2	2,6	21,5	0,3	35,4
BOLZANO	ABD AIRPORT AG SPA	322	18	461	26	977	56	1.760	-10,0	-51,8	-71,0	0,1	27,8
BRESCIA	AEROPORTO G. D' ANNUNZIO	-	0	1.460	36	2.651	64	4.111	-13,7	-35,8	-92,0	0,2	30,6
CAGLIARI	SOGAER SPA	13.989	76	-	0	4.323	24	18.312	-0,5	-23,3	-2,6	0,2	19,5
CATANIA	SAC SPA	29.602	61	11.946	24	7.323	15	48.871	3,6	3,2	5,7	0,6	38,3
CROTONE	AERPORTO S.ANNA SPA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
CUNEO	GEAC SPA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
FIRENZE	ADF SPA	13.142	50	7.984	31	4.932	19	26.058	4,7	4,1	9,5	0,5	44,0
FORLI'	SEAF SPA	3.534	54	1.202	19	1.757	27	6.493	-11,9	-164,0	-32,5	0,4	19,0
GENOVA	AEROPORTO DI GENOVA SPA	7.300	36	4.365	21	8.881	43	20.546	9,2	4,8	7,7	1,2	51,0
LAMEZIA	SACAL SPA	5.530	36	6.373	42	3.363	22	15.266	7,6	7,3	10,8	0,7	59,0
MILANO (LIN-MXP)	SEA SPA	272.458	60	-	0	184.594	40	457.052	8,2	16,3	26,8	0,3	31,6
NAPOLI (b)	GESAC SPA	24.284	62	-	0	14.665	38	38.949	9,3	9,2	22,7	0,4	35,4
OLBIA	GEASAR SPA	8.227	26	10.951	35	11.943	38	31.121	11,7	10,4	13,7	0,9	36,6
PALERMO	GESAP SPA	21.444	63	-	0	12.351	37	33.795	0,8	5,2	1,5	0,5	38,0
PARMA	SOGEAP SPA	633	44	284	20	532	37	1.449	-22,0	-63,0	-202,0	0,1	19,3
PERUGIA	SASE SPA	376	36	594	56	84		1.054	-16,5	-115,0	-117,0	0,1	65,0
PESCARA	SAGA SPA	1.504	20	1.667	22	4.441	58	7.612	4,2	-2,8	6,6	0,6	27,7
PISA	SAT SPA	16.861	39	13.330	31	12.808	30	42.999	10,6	11,2	14,2	0,8	45,9
REGGIO CAL.	SOGAS SPA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
RIMINI	AERADRIA SPA	2.699	43	2.951	47	696	11	6.346	-1,6	0,1	-2,8	0,6	39,0
ROMA (CIA-FCO)	ADR SPA	258.147	50	(c) 18.693	4	235.159	46	511.999	5,4	4,5	26,8	0,2	27,4
SIENA	CONSORZIO PER AER.TO DI SIENA	32	43	32	43	10	14	74	-16,1	-62,0	-319,0	0,1	45,0
TORINO	SAGAT SPA	26.995	52	1.566	3	22.971	45	51.532	6,6	11,2	21,8	0,3	24,0
TRAPANI	AIRGEST SPA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
TREVISO	AERTRE AEROP. DI TREVISO SPA	10.659	71	2.603	17	1.779	12	15.041	5,2	7,4	9,4	0,6	23,2
TRIESTE	AEROPORTO FRIULI V.G. SPA	3.347	29	5.622	48	2.660	23	11.629	-5,4	-25,5	-5,1	1,1	41,7
VENEZIA	SAVE SPA	53.500	63	503	1	30.487	36	84.490	5,0	4,8	23,3	0,2	25,7
VERONA	AEROPORTO V. CATULLO SPA	(d) 19.496	38	19.612	38	11.889	23	50.997	7,5	0,5	11,8	0,6	32,7

(a) La ripartizione dei ricavi, effettuata sulla base dei dati comunicati dai gestori in quanto non sempre rilevabile dai bilanci, è la seguente:

- 1) **Aeronautici:** diritti di approdo, partenza e sosta + tasse imbarco passeggeri + tasse imbarco merci + corrispettivi controllo sicurezza+ infrastrutture centralizzate
- 2) **Handling:** ricavi relativi ai servizi di assistenza a terra svolti direttamente e di cui alla direttiva U.E. 96/97 e al D.Lgs. 18/99
- 3) **Commerciali:** ricavi relativi ad attività commerciali, proventi finanziari e straordinari, royalties, altro, ecc..

(b) Il bilancio di Napoli si riferisce ad un periodo di soli 9 mesi di attività ( 1/4/06-31/12/06)

(c) L'importo è comprensivo dell'handling e delle attività cargo.

(d) Di cui € 2.339 per Brescia

Gli indici sono stati determinati utilizzando i valori di bilancio, senza procedere ad alcuna rettifica (indici grezzi).



## INDICI DI BILANCIO DELLE SOCIETA' DI GESTIONE DEI PRINCIPALI AEROPORTI - 2006

AEROPORTO	SOCIETA' DI GESTIONE	TOTALE RICAIVI / COSTI TOTALI	RICAIVI TOTALI / N° ADDETTI (migliaia di €)	CAPITALE PROPRIO / CAPITALE INVESTITO %	COSTI TOTALI / WLU (unità di €)	COSTI PERSONALE / WLU (unità di €)	COSTO DEL LAVORO / n° ADDETTI (unità di €)	WLU / n° ADDETTI
AEROPORTI PUGLIESI (BA-BR-FG-TA)	SEAP SPA	0,9	146	6,1	14,6	4,1	45.512	11.251
ALGHERO	SOGEAAL SPA	1,0	91	11,8	12,4	4,4	33.972	7.679
ANCONA	AERDORICA SPA	0,9	191	3,1	30,4	6,7	46.178	6.892
BERGAMO	SACBO SPA	1,2	206	47,2	9,3	2,6	48.962	18.851
BOLOGNA	SAB SPA	1,3	182	55,0	10,2	3,6	50.472	14.028
BOLZANO	ABD AIRPORT AG SPA	0,6	93	21,7	62,7	17,4	44.279	2.539
BRESCIA	AEROPORTO G. D'ANNUNZIO	0,5	64	38,7	18,4	5,6	37.458	6.658
CAGLIARI	SOGAER SPA	1,0	212	7,9	11,2	2,2	42.402	19.470
CATANIA	SAC SPA	1,1	129	37,5	8,7	3,3	46.689	13.990
CROTONE	AEROPORTO S. ANNA SPA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
CUNEO	GEAC SPA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
FIRENZE	ADF SPA	1,1	112	52,9	16,1	7,1	44.913	6.344
FORLI'	SEAF SPA	0,8	175	8,5	13,7	2,6	44.379	16.928
GENOVA	AEROPORTO DI GENOVA SPA	1,1	106	29,7	17,5	8,9	49.749	5.597
LAMEZIA	SACAL SPA	1,1	78	50,6	10,0	5,9	41.417	7.033
MILANO (LIN-MXP)	SEA SPA	1,4	228	14,0	9,8	3,1	52.889	17.022
NAPOLI	GESAC SPA	1,3	130	48,5	5,9	2,1	35.537	17.023
OLBIA	GEASAR SPA	1,2	126	53,0	15,1	5,5	39.854	7.196
PALERMO	GESAP SPA	1,0	113	24,0	8,0	3,0	42.407	13.975
PARMA	SOGEAP SPA	0,3	72	39,4	38,0	7,4	41.791	5.688
PERUGIA	SASE SPA	0,5	31	15,0	54,0	35,0	43.779	1.251
PESCARA	SAGA SPA	1,1	184	25,8	19,7	5,5	47.657	8.747
PISA	SAT SPA	1,2	119	46,9	11,9	5,4	46.954	8.627
REGGIO CAL.	SOGAS SPA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
RIMINI	AERADRIA SPA	1,0	102	65,2	21,0	8,2	41.154	5.008
ROMA (CIA-FCO)	ADR SPA	1,4	245	31,0	10,3	2,8	49.214	17.359
SIENA	CONSORZIO PER AER.TO DI SIENA	0,2	25	28,0	634,0	285,0	48.153	168
TORINO	SAGAT SPA	1,3	289	34,4	13,2	3,2	54.379	17.100
TRAPANI	AIRGEST SPA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
TREVISO	AERTRE AEROP. DI TREVISO SPA	1,1	177	31,0	9,2	2,1	27.235	17.515
TRIESTE	AEROPORTO FRIULI V.G. SPA	1,0	107	27,0	18,3	7,6	46.921	6.161
VENEZIA	SAVE SPA	1,3	258	67,0	10,0	2,6	50.889	19.723
VERONA	AEROPORTO V. CATULLO SPA	1,1	147	50,0	15,4	5,0	42.324	8.411

Gli indici sono stati determinati utilizzando i valori di bilancio, senza procedere ad alcuna rettifica (indici grezzi).



# **Aeroporti italiani**

- **Recapiti di ENAC e Gestori**
- **Tipologia degli scali italiani**
- **Principali caratteristiche tecniche**



## Recapiti di ENAC e Società di Gestione nei principali aeroporti italiani

Aggiornato al 30 settembre 2007

AEROPORTO	Sigla IATA	Uffici operativi ENAC (Sito web: <a href="http://www.enac-italia.it">www.enac-italia.it</a> )				Società di Gestione			
		Indirizzo postale	Telefono	Fax	E-mail	Gestore	Telefono	Fax	Sito web - E-mail
<b>ALBENGA</b>	ALL	Aeroporto di Albenga "Clemente Panero" 17038 Villanova di Albenga (Sv)	0182-582819	0182-582488	aero.genova@enac.rupa.it	<b>AVA - Aeroporto Villanova d'Albenga S.p.A.</b>	0182-582033	0182-582924	<a href="http://www.rivierairport.it">www.rivierairport.it</a> <a href="http://www.comune.albenga.sv.it">www.comune.albenga.sv.it</a> <a href="mailto:info@rivierairport.it">info@rivierairport.it</a>
<b>ALGERO Fertilia</b>	AHO	Aeroporto di Alghero Fertilia Regione Nuraghe Biancu - 07041 Fertilia (Ss)	079-9369725	079-9369720	aero.alghero@enac.rupa.it	<b>So.Ge.A.AL. S.p.A. Aeroporto di Alghero Fertilia Regione Nuraghe Biancu</b>	079-935011 079-935282 079-935219	079-935011	<a href="http://www.algheroairport.it">www.algheroairport.it</a> <a href="mailto:algheroairport@sogeaal.it">algheroairport@sogeaal.it</a>
<b>ANCONA Falconara</b>	AOI	Aeroporto di Falconara "R.Sanzio" 60020 Castelferretti di Falconara Marittima (An)	071-202311 071-9156083	071-57843 071-9156036	aero.ancona@enac.rupa.it	<b>Aerodrica S.p.A.</b>	071-28271	071-2070096	<a href="http://www.ancona-airport.com">www.ancona-airport.com</a> <a href="mailto:info@ancona-airport.it">info@ancona-airport.it</a>
<b>AOSTA (a)</b>	AOT	Aeroporto di Aosta "Corrado Gex" 11020 Località Saint Christophe (Ao)	-	-	-	<b>AVDA S.p.A. Aeroporto Valle d'Aosta</b>	0165-303350	0165-303321	<a href="http://www.aosta-airport.it">www.aosta-airport.it</a> <a href="mailto:info@avda-aosta.it">info@avda-aosta.it</a>
<b>ASIAGO</b>	-	-	-	-	-	<b>Aeroporto di Asiago S.p.A.</b>	0424-465 845 0424-463 792	0424-465845	<a href="http://www.aeroportasiago.com">www.aeroportasiago.com</a> <a href="mailto:info@aeroportoasiago.com">info@aeroportoasiago.com</a>
<b>BARI Palese Macchie</b>	BRI	Aeroporto di Bari Palese Macchie "K. Woytja" Via Enzo Ferrari - 70057 Palese (Ba)	080-5361400	080-5361417	aero.bari@enac.rupa.it	<b>Aeroporti di Puglia S.p.A.</b>	080-5800200 080-5800251 080-5800219	080-5800287 080-5800225	<a href="http://www.aeroportidipuglia.it">www.aeroportidipuglia.it</a> <a href="mailto:info@aeroportidipuglia.it">info@aeroportidipuglia.it</a>
<b>BERGAMO Orio al Serio</b>	BGY	Aeroporto di Bergamo Orio al Serio Via dell'Aeroporto, 13 - 24050 Orio al Serio (Bg)	035-311269	035-311408	aero.bergamo@enac.rupa.it	<b>SACBO - Società per l'aeroporto civile di Bergamo Orio al Serio S.p.A.</b>	035-326323	035-313432	<a href="http://www.orioaeroporto.it">www.orioaeroporto.it</a> <a href="mailto:info@sacbo.it">info@sacbo.it</a>
<b>BOLOGNA Borgo Panigale</b>	BLQ	ENAC Direzione Aeroportuale Bologna-Rimini Via Triunvirato, 84 - 40132 Bologna (Bo)	051-6479690	051-6486909	aero.bologna@enac.rupa.it	<b>SAB - Aeroporto G. Marconi di Bologna S.p.A.</b>	051 647 9680	051 647 9730	<a href="http://www.bologna-airport.it">www.bologna-airport.it</a> <a href="mailto:dirgenerale@bologna-airport.it">dirgenerale@bologna-airport.it</a>
<b>BOLZANO</b>	BZO	Aeroporto di Bolzano Via F. Baracca, 1 - 39100 Bolzano (Bz)	0471-252238	0471-254022	aero.bolzano@enac.rupa.it	<b>ABD Airport S.p.A.</b>	0471-255255	0471-255222	<a href="http://www.abd-airport.it">www.abd-airport.it</a> <a href="mailto:info@abd-airport.it">info@abd-airport.it</a>
<b>BRESCIA Montichiari</b>	VBS	Aeroporto di Brescia "Gabriele D'Annunzio" Via Aeroporto, 34 - 25018 Montichiari (Bs)	030-9656599	030-9656514	-	<b>Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.</b>	030-9656511	030-9656501	<a href="http://www.aeroportobrescia.it">www.aeroportobrescia.it</a> <a href="mailto:info@aeroportobrescia.it">info@aeroportobrescia.it</a>
<b>BRINDISI "Grande Salento"</b>	BDS	Ufficio Aeroportuale ENAC - Aeroporto civile di Brindisi 72011 Contrada Baroncino (Br)	0831-416501	0831-416516	aero.brindisi@enac.rupa.it	<b>Aeroporti Puglia S.p.A.</b>	0831-4117447 0831-4117454 0831-4117409	0831-4117417 0831-4117419	<a href="http://www.aeroportidipuglia.it">www.aeroportidipuglia.it</a> <a href="mailto:info@aeroportidipuglia.it">info@aeroportidipuglia.it</a>
<b>CAGLIARI Elmas</b>	CAG	Aeroporto di Cagliari Elmas "M. Mameli" Via dei Trasvolatori - 09030 Elmas (Ca)	070-210547	070-210543	aero.cagliari@enac.rupa.it	<b>SO.G.AER. S.p.A.</b>	070-211211	070-241013	<a href="http://www.sogaer.com">www.sogaer.com</a> <a href="http://www.cagliariairport.it">www.cagliariairport.it</a> <a href="mailto:info@sogaer.it">info@sogaer.it</a> <a href="mailto:amministrazione@sogaer.it">amministrazione@sogaer.it</a>
<b>CATANIA Fontanarossa</b>	CTA	Aeroporto di Catania "Filippo Eredia" Via Fontanarossa - 95121 Catania (Ct)	095-340710 095-340937	095-349544	aero.catania@enac.rupa.it	<b>SAC - Società Aeroporto Catania S.p.A.</b>	095-7239111	095-7239228	<a href="http://www.aeroporto.catania.it">www.aeroporto.catania.it</a> <a href="mailto:info@aeroporto.catania.it">info@aeroporto.catania.it</a>
<b>CROTONE</b>	CRV	Aeroporto di Crotone "S. Anna" S.S. 106 loc. S. Anna - 88074 Isola Capo Rizzuto (Kr)	095-340937	0962-791150	-	<b>Aeroporto S. Anna S.p.A.</b>	0962-794388	0962-794368	<a href="http://www.aeroporto.kr.it">www.aeroporto.kr.it</a> <a href="mailto:aeroporto@aeroporto.kr.it">aeroporto@aeroporto.kr.it</a>
<b>CUNEO Levaldigi</b>	CUF	Aeroporto di Cuneo Levaldigi S.S. 20 Savigliano - 12040 Levaldigi Cuneo (Cn)	-	-	-	<b>GEAC S.p.a Società di Gestione Aeroporto Cuneo S.p.A.</b>	0172-374374	0172-374300	<a href="http://www.aeroporto.cuneo.it">www.aeroporto.cuneo.it</a> <a href="mailto:info@aeroporto.cuneo.it">info@aeroporto.cuneo.it</a>
<b>ELBA - MARINA DI CAMPO (a)</b>	EBA	Aeroporto di Marina di Campo Via dell'Aeroporto, 208 - 57034 Campo nell' Elba (Li)	-	-	-	<b>Alatoscana S.p.A.</b>	0565-976011	0565-976008	<a href="http://www.elba-airport.it">www.elba-airport.it</a> <a href="mailto:alatoscana@elba-airport.it">alatoscana@elba-airport.it</a>
<b>FIRENZE Peretola</b>	FLR	Aeroporto di Firenze "Amerigo Vespucci" Via del Termine, 11 - 50127 Firenze Peretola (Fi)	055-317123	055-308036	aero.firenze@enac.rupa.it	<b>AdF - Aeroporto di Firenze S.p.A.</b>	055-30615	055-3061355	<a href="http://www.aeroporto.firenze.it">www.aeroporto.firenze.it</a> <a href="mailto:segreteria@aeroporto.firenze.it">segreteria@aeroporto.firenze.it</a>
<b>FOGGIA Gino Lisa</b>	FOG	Aeroporto di Foggia "Gino Lisa" Viale degli Aviatori - 71100 Foggia (Fg)	0881-610042	0881-610042	aero.bari@enac.rupa.it	<b>Aeroporti Puglia S.p.A.</b>	0881-650539	0881-650522	<a href="http://www.aeroportidipuglia.it">www.aeroportidipuglia.it</a> <a href="mailto:info@aeroportidipuglia.it">info@aeroportidipuglia.it</a>
<b>FORLI'</b>	FRL	Aeroporto di Forlì "Luigi Ridolfi" Via Seganti, 103 - 47100 Forlì (Fo)	0543-780090	0543-780215	-	<b>S.E.A.F. S.p.A. - Società Esercizio Aeroporti Forlì S.p.A.</b>	0543-474991	0543-474909	<a href="http://www.forliairport.com">www.forliairport.com</a> <a href="mailto:direzione@forli-airport.it">direzione@forli-airport.it</a>
<b>GENOVA Sestri</b>	GOA	Aeroporto di Genova "Cristoforo Colombo" 16154 Sestri Ponente (Ge)	010-6512309	010-6503258	aero.genova@enac.rupa.it	<b>Aeroporto di Genova S.p.A.</b>	010-60151	010-6015487	<a href="http://www.aeroportodigenova.it">www.aeroportodigenova.it</a> <a href="mailto:info@airport.genova.it">info@airport.genova.it</a>

## Recapiti di ENAC e Società di Gestione nei principali aeroporti italiani

Aggiornato al 30 settembre 2007

AEROPORTO	Sigla IATA	Uffici operativi ENAC (Sito web: <a href="http://www.enac-italia.it">www.enac-italia.it</a> )				Società di Gestione			
		Indirizzo postale	Telefono	Fax	E-mail	Gestore	Telefono	Fax	Sito web - E-mail
<b>GROSSETO</b>	GRS	Enac D. A. Pisa c/o a/p Pisa G. Galilei	050-40132	050-40132	–	<b>SEAM S.p.A. - Società Esercizio Aeroporto della Maremma</b>	0564-492779	0564-493099	<a href="http://www.grossetoairport.com">www.grossetoairport.com</a> <a href="mailto:info@grossetoairport.com">info@grossetoairport.com</a>
<b>LAMEZIA TERME</b>	SUF	Aeroporto di Lamezia Terme 88048 Lamezia Terme (Cz)	0968-414111 0968-51381	0968-414360	<a href="mailto:aero.lamezia@enac.rupa.it">aero.lamezia@enac.rupa.it</a>	<b>SA.CA.L. Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.</b>	0968-414333	0968-414250	<a href="http://www.sacal.it">www.sacal.it</a> <a href="mailto:info@sacal.it">info@sacal.it</a>
<b>LAMPEDUSA</b>	LMP	Aeroporto di Lampedusa Via G. Bonfiglio - 92010 Lampedusa (Ag)	0922-970006	0922-971090	<a href="mailto:aero.lampedusa@enac.rupa.it">aero.lampedusa@enac.rupa.it</a>	<b>AST Servizio Handling</b>	0922-970588	0922-970588	–
<b>LUCCA Tassignano</b>	LCV	Aeroporto di Lucca Tassignano "Enrico Squaglia" 55012 Lucca (Lu)	–	–	–	<b>Aeroporto Lucca Tassignano S.p.A.</b>	0583-936062	0583-933277	<a href="http://www.aeroportoLUCCA.it">www.aeroportoLUCCA.it</a> <a href="mailto:aeroportoLUCCA@virgilio.it">aeroportoLUCCA@virgilio.it</a>
<b>MILANO Linate</b>	LIN	Aeroporto di Milano Linate "E. Forlanini" 20090 Linate Aeroporto (Mi)	02-74852952	02-7560264	<a href="mailto:aero.linate@enac.rupa.it">aero.linate@enac.rupa.it</a>	<b>SEA Società Esercizi Aeroportuali S.p.A.</b> ATA solo traffico av. Gen	02-74852200 02-70205502	02-74852010	<a href="http://www.sea-aeroportmilano.it">www.sea-aeroportmilano.it</a> <a href="mailto:communication@sea-aeroportmilano.it">communication@sea-aeroportmilano.it</a>
<b>MILANO Malpensa</b>	MLP	Aeroporto di Malpensa "Città di Milano" 21010 Malpensa (Va)	02-74867702 02-74867706	02-748677015	<a href="mailto:aero.malpensa@enac.rupa.it">aero.malpensa@enac.rupa.it</a>	<b>SEA Società Esercizi Aeroportuali S.p.A.</b>	02-74852200	02-74854010	<a href="http://www.sea-aeroportmilano.it">www.sea-aeroportmilano.it</a> <a href="mailto:communication@sea-aeroportmilano.it">communication@sea-aeroportmilano.it</a>
<b>NAPOLI Capodichino</b>	NAP	Aeroporto di Napoli "Ugo Niutta" Viale F.Ruffo - 80144 Napoli Capodichino (Na)	081-5951111	081-5951229	<a href="mailto:aero.napoli@enac.rupa.it">aero.napoli@enac.rupa.it</a>	<b>GESAC Gestione Servizi Aeroporti Campani S.p.A.</b>	081-7896259	081-7896306	<a href="http://www.gesac.it">www.gesac.it</a> <a href="mailto:customer_service@gesac.it">customer_service@gesac.it</a>
<b>OLBIA Costa Smeralda</b>	OLB	Aeroporto di Olbia "Costa Smeralda" 07026 Olbia (Ss)	0789-69101 0789-69228	0789-642009	<a href="mailto:aero.olbia@enac.rupa.it">aero.olbia@enac.rupa.it</a>	<b>GEASAR S.p.A.</b>	0789-563400	0789-563401	<a href="http://www.olbiaairport.it">www.olbiaairport.it</a> <a href="mailto:info@geasar.it">info@geasar.it</a>
<b>PADOVA</b>	QPA	Aeroporto di Padova "Gino Allegri" Via Sorio, 89 - 35141 Padova (Pd)	049-8716377	049-8716377	<a href="mailto:aero.venezia@enac.rupa.it">aero.venezia@enac.rupa.it</a>	<b>Società Aeroporto Civile di Padova S.p.A.</b>	049-8716355	049-8715681	<a href="http://www.padova-airport.it">www.padova-airport.it</a> <a href="mailto:acppd@pd.veniceairport.it">acppd@pd.veniceairport.it</a>
<b>PALERMO Punta Raisi</b>	PMO	Aeroporto di Palermo P. Raisi "Falcone e Borsellino" 90045 Cinisi Aeroporto (Pa)	091-7020111 091-7020619 091-7020510	091-7020398 091-591023	<a href="mailto:aero.palermo@enac.rupa.it">aero.palermo@enac.rupa.it</a>	<b>GES.A.P Gestione Aeroporto Palermo S.p.A.</b>	091-7020111 800541880	091-7020462	<a href="http://www.gesap.it">www.gesap.it</a> <a href="mailto:gesap@gesap.it">gesap@gesap.it</a>
<b>PANTELLERIA</b>	PNL	Aeroporto di Pantelleria c.da Margana - 91017 Pantelleria (Tp)	0923-911172	0923-912464	<a href="mailto:aero.pantelleria@enac.rupa.it">aero.pantelleria@enac.rupa.it</a>	<b>GAP S.p.A. Servizio Handling</b>	0923-911398 0923-911817	0923-913295 0923-911410	<a href="http://www.pantelleriaairport.it">www.pantelleriaairport.it</a> <a href="mailto:info@pantelleriaairport.it">info@pantelleriaairport.it</a>
<b>PARMA</b>	PMF	Aeroporto di Parma "G. Verdi" Via dell'Aeroporto, 44a - 43010 Parma (Pr)	0521-992986	0521-992986	<a href="mailto:aero.parma@enac.rupa.it">aero.parma@enac.rupa.it</a>	<b>SO.GE.AP. Società Gestione Aeroporto Parma S.p.A.</b>	0521-951511	0521-992028	<a href="http://www.aeroportoparma.it">www.aeroportoparma.it</a> <a href="mailto:info@aeroportoparma.it">info@aeroportoparma.it</a>
<b>PERUGIA Sant'Egidio</b>	PEG	Aeroporto internazionale dell'Umbria "A. Giuglietti" Strada S.Egidio - 06080 S.Egidio Collestrada (Pg)	075-5928282	075-5328282	–	<b>SASE S.p.A.</b>	075-592141	075-6929562	<a href="http://www.airport.umbria.it">www.airport.umbria.it</a> <a href="mailto:info@airport.umbria.it">info@airport.umbria.it</a>
<b>PESCARA</b>	PSR	Aeroporto di Pescara "Pasquale Liberati" Via Tiburtina km. 229 - 65100 Pescara (Pe)	085-4311962	085-4311992	<a href="mailto:aero.pescara@enac.rupa.it">aero.pescara@enac.rupa.it</a>	<b>SAGA Società Abruzzese Gestione Aeroporto S.p.A.</b>	085-4324201	085-4324207	<a href="http://www.abruzzo-airport.it">www.abruzzo-airport.it</a> <a href="mailto:infosaga@abruzzo-airport.it">infosaga@abruzzo-airport.it</a> <a href="mailto:info@abruzzo-airport.it">info@abruzzo-airport.it</a>
<b>PISA San Giusto</b>	PSA	Aeroporto di Pisa "Galileo Galilei" P.zza D'Ascanio - 56121 Pisa (Pi)	050-44325	050-506001	<a href="mailto:aero.pisa@enac.rupa.it">aero.pisa@enac.rupa.it</a>	<b>SAT Società Aeroporto Toscano S.p.A.</b>	050-849111	050-849216	<a href="http://www.pisa-airport.com">www.pisa-airport.com</a> <a href="mailto:sat@pisa-airport.com">sat@pisa-airport.com</a>
<b>REGGIO CALABRIA</b>	REG	Aeroporto di Reggio Calabria "Tito Minniti" Via SS 106 - 89131 Ravagnese Reggio Calabria	0965-638219 0965-638220	0965-638223	<a href="mailto:aero.reggiocalabria@enac.rupa.it">aero.reggiocalabria@enac.rupa.it</a>	<b>SO.G.A.S. Società Gestione Aeroporto dello Stretto S.p.A.</b>	0965-640517	0965-636885 0965-630988	<a href="http://www.sogas.it">www.sogas.it</a> <a href="mailto:info@aeroportodellostretto.it">info@aeroportodellostretto.it</a>
<b>REGGIO EMILIA</b>	–	–	–	–	–	<b>Aeroporto di Reggio Emilia S.r.l.</b>	0522-920464	0522-513298	<a href="mailto:info@aeroportore.it">info@aeroportore.it</a>
<b>RIMINI Miramare</b>	RMI	Aeroporto di Rimini "Giannetto Vassura" Via Flaminia - 47831 Miramare di Rimini (Rn)	0541-373244	0541-375259	<a href="mailto:aero.rimini@enac.rupa.it">aero.rimini@enac.rupa.it</a>	<b>Aeradria S.p.A.</b>	0541-715820	0541-715832	<a href="http://www.riminiairport.com">www.riminiairport.com</a> <a href="mailto:aeradria@riminiairport.com">aeradria@riminiairport.com</a>
<b>ROMA Ciampino</b>	CIA	Aeroporto di Roma Ciampino "G.B. Pastine" Via Appia Nuova, 1651 - 00040 Ciampino (Rm)	06-7934831 06-79348320	06-79340369 06-79348325	<a href="mailto:aero.ciampino@enac.rupa.it">aero.ciampino@enac.rupa.it</a>	<b>ADR Aeroporti di Roma S.p.A.</b>	06-65951	06-65959589	<a href="http://www.adr.it">www.adr.it</a> <a href="mailto:adrforclient@adr.it">adrforclient@adr.it</a>
<b>ROMA Fiumicino</b>	FCO	Aeroporto Roma Fiumicino "Leonardo da Vinci" 00050 Fiumicino Aeroporto (Rm)	06-6595139	06-65010844	<a href="mailto:aero.fiumicino@enac.rupa.it">aero.fiumicino@enac.rupa.it</a>	<b>ADR Aeroporti di Roma S.p.A.</b>	06-65951	06-65953646	<a href="http://www.adr.it">www.adr.it</a> <a href="mailto:adrforclient@adr.it">adrforclient@adr.it</a>

## Recapiti di ENAC e Società di Gestione nei principali aeroporti italiani

Aggiornato al 30 settembre 2007

AEROPORTO	Sigla IATA	Uffici operativi ENAC (Sito web: <a href="http://www.enac-italia.it">www.enac-italia.it</a> )				Società di Gestione			
		Indirizzo postale	Telefono	Fax	E-mail	Gestore	Telefono	Fax	Sito web - E-mail
<b>ROMA Urbe</b>	UBE	Aeroporto Roma Urbe "Aeroporto dell'Urbe" Via Salaria, 825 - 00138 Roma (Rm)	06-8106395	06-8120571	aero.urbe@enac.rupa.it	<b>Gestione Diretta Enac</b>	06-88700007	06-88643494	-
<b>SIENA Ampugnano</b>	SAY	Aeroporto di Siena Ampugnano Loc. Ampugnano - 53018 Sovicille (Si)	0577-349392	0577-349392	-	<b>Aeroporto di Siena S.p.A.</b>	0577-392226	0577-349218	<a href="http://www.aeroportosiena.it">www.aeroportosiena.it</a> <a href="mailto:aeroporto.siena@katamail.com">aeroporto.siena@katamail.com</a>
<b>TARANTO Grottaglie</b>	TAR	Aeroporto Taranto Grottaglie "M. Arlotta" c.da Pizzone - 74023 Taranto (Ta)	0831-416501	0831-416516	aero.brindisi@enac.rupa.it	<b>Aeroporti Puglia S.p.A.</b>	099-5625600 099-5625602	099-5625645	<a href="http://www.aeroportidipuglia.it">www.aeroportidipuglia.it</a> <a href="mailto:info@aeroportidipuglia.it">info@aeroportidipuglia.it</a>
<b>TORINO Caselle</b>	TRN	Aeroporto di Torino Caselle "Sandro Pertini" 10072 Torino Caselle (To)	011-5678407 011-5678413 011-5676800	011-5676418	aero.torino@enac.rupa.it	<b>SAGAT Società Azionaria Gestione Aeroporto Torino S.p.A.</b>	011-5676378	011-5676420	<a href="http://www.aeroportoditorino.it">www.aeroportoditorino.it</a> <a href="mailto:mailbox@sagat.trn.it">mailbox@sagat.trn.it</a>
<b>TORTOLI' (a)</b>	TTB	Aeroporto di Tortoli Arbatax Loc. Aeroporto - 08048 Tortoli Arbatax (Nu)	-	-	-	<b>GE.AR.TO Gestione Aeroporto Tortoli S.p.A.</b>	0782-624900	0782-624901	-
<b>TRAPANI Birgi</b>	TPS	Aeroporto di Trapani Birgi "Sen. Vincenzo Florio" 91020 Trapani Birgi (Tp)	0923-841130	0923-841800	aero.trapani@enac.rupa.it	<b>AIRGEST S.p.A.</b>	0923-842502	0923-842367	<a href="http://www.airgest.it">www.airgest.it</a> <a href="mailto:info@airgest.it">info@airgest.it</a>
<b>TREVISO "A.Canova "</b>	TSF	Aeroporto di Treviso "A. Canova" Via Noalese, 63 E - 31100 Treviso (Tv)	0422-315300	0422-315309	aero.venezias@enac.rupa.it	<b>AERTRE Aeroporto di Treviso S.p.A.</b>	0422-315211	0422-315219	<a href="http://www.trevisoairport.it">www.trevisoairport.it</a> <a href="mailto:aertrespa@trevisoairport.it">aertrespa@trevisoairport.it</a>
<b>TRIESTE Ronchi dei Legionari</b>	TRS	Aeroporto di Trieste del Friuli Venezia Giulia Via Aquileia, 46 - 34077 Ronchi dei Legionari (Go)	0481-777061	0481-776360	aero.trieste@enac.rupa.it	<b>Aeroporto F.V.G. S.p.A.</b>	0481-773206	0481-474150	<a href="http://www.aeroporto.fvg.it">www.aeroporto.fvg.it</a> <a href="mailto:gha@aeroporto.fvg.it">gha@aeroporto.fvg.it</a>
<b>VENEZIA Tessera</b>	VCE	Aeroporto di Venezia Tessera "Marco Polo" Viale G. Galilei, 16 - 30030 Venezia Tessera (Ve)	041-2605701 041-2605713	041-2605711	aero.venezias@enac.rupa.it	<b>SAVE S.p.A.</b>	041-2606111	041-2606260	<a href="http://www.veniceairport.it">www.veniceairport.it</a> <a href="mailto:segreteria@veniceairport.it">segreteria@veniceairport.it</a>
<b>VERONA Villafranca</b>	VRN	Aeroporto Verona Villafranca "Valerio Catullo" 37060 Caselle di Sommacampagna (Vr)	045-8619056 045-8619057	045-8619014	aero.verona@enac.rupa.it	<b>Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.</b>	045-8095611	045-8619074	<a href="http://www.aeroportoverona.it">www.aeroportoverona.it</a> <a href="mailto:info@aeroportoverona.it">info@aeroportoverona.it</a>
<b>VICENZA</b>	VIC	Aeroporto di Vicenza "T. dal Molin" Via S. Antonio, 59 - 36100 Vicenza (Vi)	0444-926231	0444-938728	-	<b>Aeroporti Vicentini S.p.A.</b>	0444-927711	0444-928082	<a href="http://www.aeroportovicenza.com">www.aeroportovicenza.com</a> <a href="mailto:info@aeroporto.com">info@aeroporto.com</a>

(a) aeroporti privati

Si prega di segnalare eventuali inesattezze o aggiornamenti ai recapiti riportati nelle pagine iniziali del presente Annuario (v. "Comitato di redazione")

## **TIPOLOGIE DEGLI SCALI ITALIANI**

### **Legenda della tav. INF 2**

**Aeroporto comunitario:** qualsiasi aeroporto situato nel territorio doganale della Comunità; aeroporto comunitario di carattere internazionale: qualsiasi aeroporto comunitario che, previa autorizzazione rilasciata dalle autorità competenti, è abilitato al traffico aereo con i paesi terzi (Reg. CE 3925/91).

**Tipologia demaniale dell'aeroporto:** C = civile; C/P = civile con la qualifica di privato; P = privato; M+C = militare aperto al traffico civile autorizzato (l'autorizzazione in alcuni scali è permanente, in altri rilasciata di volta in volta); (M+C) = aeroporto militare aperto eccezionalmente al traffico civile previa autorizzazione; M/C = promiscuo, ovvero le infrastrutture di volo, pur intestate al demanio militare, vengono utilizzate sia da militari che dai civili ed entrambi provvedono alle spese di manutenzione. Nel caso in cui il sedime aeroportuale appartenga allo Stato, ci si limita ad indicarne la tipologia demaniale, se invece la pertinenza è di enti locali si sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:  
Reg.= regionale, Prov.= provinciale, Com.= comunale.

**Aeroporto doganale:** aeroporto in cui si svolge traffico passeggeri e/o merci da/per l'estero, per cui è prescritto l'espletamento dei controlli e delle formalità doganali. **R**= i servizi di dogana e polizia non sono permanenti, ma vengono assicurati su richiesta in occasione dei voli internazionali (Rd = solo il servizio doganale è su richiesta; Rp = solo il servizio di polizia è su richiesta)

**Aeroporto sanitario:** aeroporto abilitato ad accogliere traffico da qualsiasi provenienza, comprese le zone sottoposte ad Ordinanza Sanitaria (cioè affette da malattie epidemiche, come colera, febbre gialla, ecc.).

**A** = aeroporto in cui i voli provenienti da zone o paesi sottoposti ad Ordinanza Sanitaria sono consentiti solo previa autorizzazione del Ministero della Sanità .

**Aeroporto veterinario:** aeroporto abilitato all'ingresso delle merci per le quali è necessario il controllo veterinario. P.I.F. = Posto di Ispezione Frontaliera.

**Valico di frontiera:** aeroporto abilitato all'ingresso di cittadini extracomunitari soggetti all'obbligo di visto

**Tipo di gestione:** Tipologia gestionale degli aeroporti statali (non sono quindi identificate quelle degli scali privati):

**t** = gestione totale: l'intero scalo, comprese le infrastrutture di volo, sono state a suo tempo affidate ad una Società di gestione mediante specifiche leggi, dal momento che il Codice della Navigazione non prevedeva tale eventualità.

**p** = gestione parziale: disciplinata da apposita convenzione. Il gestore introita le tasse passeggeri e merci e sostiene gli oneri manutentivi dei beni concessi (aerostazioni passeggeri e merci e loro pertinenze);

**p (\*)** = gestione parziale a titolo precario: nelle more della definizione della convenzione, i singoli beni sono concessi in base all'art. 38 del Codice della Navigazione. Il gestore sostiene gli oneri manutentivi dei soli beni in concessione e non introita i diritti aeroportuali che rimangono di pertinenza dello Stato.

**d** = gestione diretta da parte dell'ENAC.

**Anticipata occupazione:** il gestore parziale o, parziale a titolo precario, viene autorizzato per effetto dell'art. 17 del D.L. 25.3.97, all'anticipata occupazione dei beni aeroportuali non ancora oggetto dell'affidamento in concessione. L'applicazione del suddetto articolo comporta:

- per il gestore parziale l'anticipata occupazione e l'uso del settore airside, con obbligo manutentivo dello stesso, utilizzando i diritti aggiutivamente percepiti a tal fine (sosta, approdo e partenza);
- per il gestore parziale precario l'anticipata occupazione e l'uso di aerostazione, piste e piazzali, con obbligo manutentivo degli stessi, utilizzando i diritti aggiutivamente percepiti a tal fine (diritti passeggeri e tasse merci, diritti approdo e partenza, sosta).



## TIPOLOGIE DEGLI SCALI ITALIANI

(Aggiornamento al 30 settembre 2007)

AEROPORTO		Aeroporto comunitario internazionale	Tipologia demaniale	Aeroporto doganale	Aeroporto sanitario	Aeroporto veterinario P.I.F.	Valico di frontiera	Tipo di gestione	Anticipata occupazione
1	<b>ALBENGA</b>	x	C	x			x	p (*)	x
2	ALESSANDRIA		C						
3	<b>ALGERO Fertilia</b>	x	C	x			x	p (*)	x
4	ALZATE BRIANZA		P/Reg.						
5	<b>ANCONA Falconara</b>	x	M+C	x	A	x	x	p (*)	x
6	<b>AOSTA</b>	x	P/Reg.	Rd					
7	AQUINO (1)		C					d	
8	AREZZO		C					d	
9	ASIAGO		C					p (*)	x
10	<b>BARI Palese Macchie</b>	x	C	x	A		x	t	
11	BELLUNO		C					d	
12	<b>BERGAMO Orio al Serio (2)</b>	x	C/P	x	x	x	x	t	
13	<b>BIELLA Cerrione</b>	x	P	R					
14	<b>BOLOGNA Borgo Panigale</b>	x	C	x	A	x	x	t	
15	<b>BOLZANO</b>	x	C	x			x	p (*)	x
16	<b>BRESCIA Montichiari</b>	x	M+C	x			x	p (*)	x
17	<b>BRINDISI Papola Casale</b>	x	M+C	x			x	t	
18	CA' NEGRA	AVIOSUPERFICIE OCCASIONALE							
19	<b>CAGLIARI Elmas</b>	x	M/C	x			x	t	
20	CALCINATE DEL PESCE		P						
21	CAPUA		M						
22	CARPI BUDRIONE		P						
23	CASALE MONFERRATO (3)		C					d	
24	<b>CATANIA Fontanarossa</b>	x	C	x			x	p	x
25	COMO Idroscalo (4)	x	P	x					
26	CREMONA Migliaro		P/Prov.						
27	<b>CROTONE</b>		C	R				p (*)	x
28	<b>CUNEO Levaldigi</b>	x	C	Rd			x	p (*)	x
29	FANO (5)		C/Com					d	
30	FERRARA Aguscello		P						
31	FERRARA San Luca		C					d	
32	<b>FIRENZE Peretola</b>	x	C	x			x	t	
33	<b>FOGGIA Gino Lisa</b>	x	C	Rd				t	
34	FOLIGNO		C					d	
35	<b>FORLI'</b>	x	C	x			x	p	x
36	FROSINONE		(M+C)						
37	<b>GENOVA Sestri</b>	x	C	x			x	t	
38	GORIZIA		C					d	
39	<b>GROSSETO</b>	x	M+C	R				p (*)	x
40	GUIDONIA		M+C						
41	<b>LAMEZIA TERME</b>	x	C	x	A		x	p (*)	x
42	<b>LAMPEDUSA</b>	x	C					d	
43	L'AQUILA Preturo		P						
44	LATINA		(M+C)					d	
45	LECCE S. CATALDO	CHIUSO AL TRAFFICO							
46	LEGNAGO		P/Com.						
47	LUCCA Tassignano		C					p (*)	x
48	LUGO DI ROMAGNA		C						
49	MANTOVA (6)		C/Com.						
50	<b>MARINA DI CAMPO</b>	x	P	R					
51	MASSA Cinquale		P/Com.						
52	MILANO Bresso		C					d	
53	<b>MILANO Linate</b>	x	C/P	x	x	x	x	t	
54	<b>MILANO Malpensa</b>	x	C/P	x	x	x	x	t	
55	MODENA		P/Com.						
56	<b>NAPOLI Capodichino</b>	x	M+C	x		x	x	t	
57	NOVI LIGURE		C					d	

## TIPOLOGIE DEGLI SCALI ITALIANI

(Aggiornamento al 30 settembre 2007)

AEROPORTO	Aeroporto comunitario internazionale	Tipologia demaniale	Aeroporto doganale	Aeroporto sanitario	Aeroporto veterinario P.I.F.	Valico di frontiera	Tipo di gestione	Anticipata occupazione
58	<b>OLBIA Costa Smeralda</b>	x	C	x			x	t
59	ORISTANO Fenosu		C					p (*)
60	<b>PADOVA</b>	x	C	R				p (*)
61	PALERMO Boccadifalco		(M+C)					d
62	<b>PALERMO Punta Raisi</b>	x	C	x	A	x	x	p
63	<b>PANTELLERIA</b>	x	M+C	Rd			R	d
64	<b>PARMA</b>	x	C	Rd			x	p
65	PAVULLO nel Frignano		C					d
66	<b>PERUGIA Sant'Egidio</b>	x	C	R			x	p (*)
67	<b>PESCARA</b>	x	C	x	A		x	p (*)
68	<b>PISA San Giusto</b>	x	M+C	x		x	x	t
69	RAVENNA		C					d
70	<b>REGGIO CALABRIA</b>	x	C	x	A	x	x	p (*)
71	REGGIO EMILIA		C					p (*)
72	RIETI		C					d
73	<b>RIMINI Miramare</b>	x	M+C	x			x	p
74	<b>ROMA Ciampino</b>	x	M/C	x	x	x	x	t
75	<b>ROMA Fiumicino</b>	x	C	x	x	x	x	t
76	<b>ROMA Urbe</b>	x	M+C	x			x	d
77	SALERNO Pontecagnano		C					p (*)
78	SARZANA Luni		M+C					
79	<b>SIENA Ampugnano (7)</b>		C					p (*)
80	<b>TARANTO Grottaglie</b>	x	C	Rd			Rp	t
81	THIENE		P/Com.					
82	TORINO Aeritalia		P					
83	<b>TORINO Caselle</b>	x	C	x	A	x	x	t
84	<b>TORTOLI' (ex Arbatax)</b>	x	P	R			x	
85	<b>TRAPANI Birgi</b>	x	M+C	Rd			x	p (*)
86	TRENTO Mattarello (8)		Prov.					
87	<b>TREVISO Sant'Angelo</b>	x	M+C	x			x	p
88	<b>TRIESTE Ronchi dei Legionari</b>	x	C	x		x	x	p
89	UDINE Campoformido (9)							d
90	VALBREMBO		P					
91	VARESE Venegono		M+C					
92	VENEZIA S. Nicolò (10)	x	C	no				p (*)
93	<b>VENEZIA Tessera</b>	x	C	x	no	no	x	t
94	VERCELLI		C					d
95	VERGIATE		P					
96	VERONA Boscomantico		C					d
97	<b>VERONA Villafranca</b>	x	M+C	x	A	x	x	p
98	<b>VICENZA</b>	x	M+C	x			x	p (*)
99	VITERBO		M+C					d
100	VOGHERA RIVANAZZANO		P					

(1) L'attività aerea è stata ripresa nel 2005

(2) Aeroporto sanitario su richiesta e secondo disponibilità Sanità Aerea di Malpensa.

(3) Aeroporto comunitario internazionale solo voli A/C

(4) Traffico internazionale su richiesta con preavviso ad AeroClub. Lo specchio d'acqua è di proprietà della Regione, l'hangar è del Comune.

(5) L'80% dell'aeroporto civile di Fano sorge su terreno comunale; è in corso di esame una richiesta di cessione al Comune dell'intero scalo e la sua privatizzazione.

(6) Mantova: aeroporto chiuso ; e' allo studio la riapertura dell'aeroporto o la trasformazione ad area a verde pubblico.

(7) L'aeroporto di Siena è aperto al traffico comunitario ( con possibilità di adempiere, a richiesta, alle formalità previste per provenienze/destinazioni extra-Schengen

(8) Gestito dalla provincia autonoma di Trento

(9) L'aeroporto di Udine aperto unicamente per attività del locale aeroclub e/o autorizzati

(10) Aperto al solo traffico intra-Schengen

## **AEROPORTI ITALIANI: PRINCIPALI CARATTERISTICHE TECNICHE**

### **Legenda della tav. INF 3**

1) Per la voce «Ente di gestione e/o utilizzatore principale» - quest'ultimo fra parentesi - si precisa che:

a) nel caso di scali in «gestione totale» è indicato soltanto il nome della società di gestione;

b) per gli aeroporti in «gestione parziale» sono stati indicati come Enti gestori sia E.N.A.C. sia il gestore aeroportuale parziale; in alcuni casi è precisato anche l'utilizzatore principale;

c) per le «gestioni dirette» è riportato E.N.A.C.; nel caso di aeroporti con solo traffico di aviazione generale compare anche l'utilizzatore principale;

d) per gli aeroporti privati è indicata la società di gestione se esistente, o l'utilizzatore principale se vi è solo traffico di aviazione generale.

2) La «Classe ICAO» indicata, in alcuni casi, è conforme alla vecchia metodologia di classificazione, in base alla quale gli aeroporti vengono suddivisi in 5 classi (da A ad E), funzione della «lunghezza base»<sup>1</sup> della pista principale; essa è destinata a cambiare conformemente ai criteri dell'ICAO in vigore dal 24 novembre 1983: la nuova classificazione è caratterizzata da due simboli, uno numerico (da 1 a 4), l'altro alfabetico (da A ad E). Il simbolo numerico si riferisce alle necessità dell'aereo critico durante le fasi di decollo ed atterraggio, quello alfabetico alle esigenze di manovra nelle fasi di rullaggio al suolo e parcheggio.

3) La «Categoria servizio antincendio aeroportuale» è quella secondo la classificazione ICAO (dalla 1<sup>^</sup> alla 9<sup>^</sup>) così come riportato sull'ultimo AIP (fonte Enav).

4) Per «area sedime» si intende la superficie di terreno compresa all'interno della recinzione aeroportuale esterna.

5) L'area del parcheggio aerei è comprensiva della zona destinata all'aviazione generale.

6) La resistenza delle piste è espressa in ESWL (Equivalent Single Wheel Load, massimo peso ammissibile della ruota singola equivalente) o in LCN (Load Classification Number, indice di carico ammissibile).

Si osserva che i suddetti valori non sono sufficienti ad identificare la resistenza di una pavimentazione aeroportuale, dovendosi associare ad essi l'altezza della pavimentazione nel caso di pavimentazione flessibile ed il modulo di rigidità relativa nel caso di pavimentazione rigida; ci si limita tuttavia a pubblicare quanto ufficialmente disponibile.

Laddove dichiarati, si sono indicati i valori di PCN (Pavement Classification Number), unità di misura che per disposizione dell'ICAO è subentrata alle altre; c'è quindi da attendersi che la portanza delle pavimentazioni di ogni aeroporto italiano sia espressa mediante tale parametro. Si ricorda che il valore PCN è espresso da una sequenza alfa numerica in cui la parte numerica indica la portanza della pista, la parte letterale fornisce ulteriori informazioni: R significa «pavimentazione rigida», F «pavimentazione flessibile»; le lettere da A a D indicano la portanza del sottofondo (A = alta portanza, D = bassissima portanza); le lettere W, X, Y e Z si riferiscono alla pressione di gonfiaggio ammissibile dei

---

<sup>1</sup> Dalla lunghezza totale della pista si perviene alla lunghezza base applicando in opportuna sequenza determinati coefficienti correttivi (funzioni della quota, temperatura e pendenza longitudinale effettiva della pista).

pneumatici degli aerei (W = nessun limite di pressione, Z = massima pressione permessa pari a 0,50 MPa); infine T alternativa ad U sta a significare che il valore di portanza indicato è stato desunto mediante prove tecniche, mentre nel caso della U lo si sarebbe desunto dall'esperienza. Si ricorda, infine, che AUW sta per All Up Weight, peso totale dell'aeromobile utilizzatore.

7) I «numeri di identificazione» delle piste di volo sono espressi da due coppie di cifre, ogni coppia rappresenta il valore approssimativo diviso per 10 dell'azimut magnetico<sup>2</sup> della pista percorsa in uno dei due sensi.

8) La dimensione fisica delle piste di volo (lunghezza x larghezza) si riferisce alla zona predisposta per il transito usuale degli aeromobili, indipendentemente da eventuali penalizzazioni operative in vigore.

9) Nella colonna «tipo di pavimentazione» è specificata la presenza di pavimentazione in conglomerato bituminoso, identificato con c.b. (o «flessibile», in contrapposizione alle pavimentazioni in calcestruzzo, identificate con c.c. denominate «rigide») o l'esistenza di semplice tappeto erboso.

10) Le «distanze dichiarate» tengono conto delle eventuali penalizzazioni operative in vigore e della eventuale presenza di stopway e clearway. Si richiama il significato delle sigle usate:

- SWY (Stopway): prolungamento di arresto successivo alla fine della pista, destinato ad accogliere un aereo nell'eventualità di un'interruzione di decollo;
- CWY (Clearway): prolungamento libero da ostacoli associato alla pista di volo, utilizzabile in decollo;
- TORA (Take-Off Run Available, ovvero corsa di decollo disponibile): lunghezza di pista dichiarata disponibile adatta per la corsa a terra di un aereo che decolla;
- TODA (Take-Off Distance Available, ovvero distanza di decollo disponibile): lunghezza della TORA più lunghezza della clearway, se esistente;
- ASDA (Accelerate-Stop Distance Available, ovvero distanza di accelerazione-arresto disponibile): lunghezza della TORA più lunghezza della stopway, se esistente;
- LDA (Landing Distance Available, ovvero distanza disponibile per l'atterraggio): lunghezza di pista dichiarata disponibile e adatta per la corsa a terra di un aereo in fase di atterraggio.

Naturalmente, potendo l'aereo in arrivo o in partenza utilizzare un determinato verso di atterraggio o decollo su una stessa pista, riferendosi i suddetti valori di SWY, CWY, TORA, TODA, ASDA, LDA ad un determinato verso di percorrenza di pista, vi saranno due gruppi di SWY, CWY e «distanze dichiarate» per ogni pista, ogni gruppo allineato con il rispettivo numero di identificazione del verso prescelto.

- n.u. = non utilizzabile

11) Nella colonna relativa agli aiuti visuali per la navigazione ci si è limitati a riportare la presenza degli apparati di seguito specificati:

- a) ALS ( Approach lighting systems ), sistema luminoso di avvicinamento.
- b) «Sistema luminoso per gli avvicinamenti di precisione» (usualmente di tipo Calvert): di esso è precisata la categoria. Si ricorda che tale sistema comprende di solito, nel caso della Categoria I, un «sentiero luminoso» (con luci in numero, distanza, intensità, ecc., specificati) di 900 m precedente la soglia pista, una soglia luminosa, delle ali di soglia luminose; nel caso di Categoria II e III le caratteristiche ed il numero delle luci componenti i suddetti elementi sono adeguati al dover soddisfare le maggiori esigenze conseguenti alla possibilità di

---

<sup>2</sup> Angolo compreso fra il nord magnetico e la direzione considerata, procedendo in senso orario.

operare in condizioni di visibilità peggiori, e devono essere messi in opera anche il «center line» luminoso (fila di luci in centro pista per l'intera lunghezza di essa) e le «luci della zona di toccata»;

- b) CIRCLING GUIDANCE LIGHTS ( CGL), luce guida per la circuitazione in volo;
- c) EFAS, lampeggiatore elettronico di avvicinamento;
- d) PAPI (Precision Approach Path Indicator o indicatore ottico della pendenza del sentiero di avvicinamento), costituito da un sistema di fasci colorati di luci (rosse e bianche) proiettati da lampade speciali, in genere poste sul lato sinistro della pista.  
Se il velivolo si trova sul giusto sentiero d'avvicinamento il pilota vedrà 2 luci bianche e 2 rosse, se al di sopra 3 bianche ed 1 rossa o tutte bianche, se al di sotto 3 rosse ed 1 bianca o tutte rosse;
- e) RAIL, Runway Alignment Indicator Light
- f ) REIL Runway End Identifier Light
- g) SALS (Simple Approach Light System o sistema luminoso semplificato di avvicinamento), costituito da un sentiero luminoso di 420 m;
- h) VASIS (Visual Approach Slope Indicator System o indicatore ottico della pendenza del sentiero di avvicinamento), costituito da un sistema di fasci di luci proiettati da lampade poste lateralmente alla pista, a cavallo della zona di toccata (tale zona è situata circa 300 m dopo la soglia). La colorazione con la quale tali luci appaiono al pilota indicano a quest'ultimo se il velivolo si trova sul giusto sentiero d'avvicinamento, sopra, o sotto di esso. Le dizioni T VASIS ed AT VASIS corrispondono a varianti della tipologia d'impianti di cui si parla.

Gli aiuti visuali descritti, essendo sempre a servizio di una determinata pista, sono allineati al numero di identificazione della pista in questione.

12) Nella colonna relativa agli aiuti radioelettrici alla navigazione si riportano, nell'ordine, gli impianti qui di seguito descritti:

- NDB (Non Directional Beacon, faro non direzionale): trasmettitore in media frequenza, adirezionale, con portata superiore a 25 miglia nautiche, che fornisce al pilota informazioni sulla direzione in cui si trova il trasmettitore stesso;
- L (Locator, radiofaro di localizzazione): come NDB, con la differenza che la portata è inferiore alle 25 NM;
- LO (Locator, radiofaro di localizzazione): come L, facente però parte di un sistema ILS;
- VOR (VHF Omnidirectional Range, radiofaro omnidirezionale che trasmette su frequenze VHF): associato di solito ad un DME (Distance Measuring Equipment, indicatore di distanza), fornisce informazioni sulla esatta posizione degli apparati a terra, dando così la possibilità di mantenere le rotte prefissate. Il P/DME (Precision DME) è un DME di precisione che fornisce al pilota informazioni di distanza dalla soglia della particolare pista considerata;
- VORTAC (VOR associato ad un TACAN, Tactical Air Navigation): sistema con funzioni analoghe al VOR-DME, è prevalentemente impiegato dall'aviazione militare e fornisce all'aeromobile indicazioni direzionali e di distanza dell'apparato stesso, di nota ubicazione;
- VDF (Very High Frequency Direction Finder, radiogoniometro in VHF): ricevitore a terra che permette la determinazione della direzione di provenienza delle onde radio ad alta frequenza prodotte da " trasmettitore in volo;

- ASR (Approach Surveillance Radar, radar di sorveglianza di avvicinamento);
- TAR (Terminal Area Surveillance Radar, radar di sorveglianza di area terminale);
- RSR (En Route Surveillance Radar, radar di sorveglianza in rotta): sistemi di solito costituiti da un elemento radar primario<sup>1</sup> ed uno secondario<sup>2</sup> (l'ASR può essere dotato di solo radar primario). Il radar primario fornisce al controllore di traffico aereo la posizione (in distanza ed in azimuth, non in quota) dell'eventuale aereo situato nel suo raggio d'azione (variabile da 50 fino a 120 miglia nautiche); il controllore potrà così fornire al pilota le informazioni necessarie per avvicinarsi correttamente all'aeroporto di destinazione. Il radar secondario invia da terra impulsi radio che, se raggiungono un aereo dotato di un particolare ricetrasmittitore (transponder), comportano l'automatica emissione da parte di quest'ultimo di segnali i quali, decodificati, potranno fornire informazioni sull'identità dell'aereo, quota di esso, eventuali situazioni di emergenza a bordo, ecc.;
- PAR (Precision Approach Radar, radar per avvicinamenti di precisione): radar in grado di fornire l'immagine di un velivolo in avvicinamento su due piani, orizzontale e verticale; permette quindi al controllore di effettuare controlli di posizione (in proiezione planimetrica) e quota, e di guidare così il pilota lungo un avvicinamento di precisione.  
E' sufficiente che l'aereo sia munito di semplice rice-trasmittente per comunicazioni terra-bordo-terra;
- TACAN (Tactical Air Navigation, sistema di navigazione aerotattica);
- ILS (Instruments Landing System, sistema di atterraggio strumentale): sistema che fornisce al pilota in atterraggio su una determinata pista due piani di riferimento; uno, verticale, passante per l'asse pista, e l'altro, inclinato, perpendicolare al precedente e contenente la traiettoria ideale di discesa.

Ciò si ottiene con due trasmettitori, il localizzatore (LLZ) e la «guida planata» (GP), sistemati rispettivamente in asse pista, circa 200 m oltre la fine pista, e lateralmente alla pista, circa 300 m dopo la soglia. Il sistema comprende poi di solito due Markers (segnalatori di distanza di cui uno più lontano, OM o Outer Marker, posto a circa 7 km prima della soglia ed uno più vicino, MM o Middle Marker, ad 1,5 km dalla soglia) ed un Locator, radiofaro omnidirezionale con la funzione di condurre il velivolo entro la portata utile del sistema ILS, ubicato con il Marker più lontano.

Laddove nella tabella non si è precisata la categoria operativa dell'ILS installato, deve intendersi CAT I.

Per gli apparati che, fra quelli descritti, sono a servizio di una determinata pista, è specificata fra parentesi la pista stessa; gli altri devono intendersi a servizio dell'intero sistema aeroportuale in cui sono collocati e possono essere ubicati anche a notevole distanza dal sedime aeroportuale.

---

<sup>1</sup> PSR, Primary Surveillance Radar, o radar di sorveglianza primario.

<sup>2</sup> SSR, Secondary Surveillance Radar o radar secondario di sorveglianza.

## AEROPORTI ITALIANI - Principali caratteristiche tecniche

(Aggiornamento al 30 settembre 2007)

LOCALITA' (denominazione)	D.A. di appartenenza	Ente di gestione (utilizzatore principale)	Classe ICAO	Categoria servizio antincendio aeroportuale	Area sedime (ha)	Distanza da citta' (km)	Area parcheggio aerei (mq)	P I S T E								AIUTI per la NAVIGAZIONE situati in ambito aeroportuale			
								Resistenza pista principale	Numeri identific azione	Lunghezza x larghezza x (m)	Tipo di pavimenta- zione	SWY	CWY	DISTANZE DICHIARATE				Visuali	Radioelettrici
														TORA	TODA	ASDA	LDA		
ALBENGA (SV) "Clemente Panero"	GENOVA	E.N.A.C. e A.V.A.S.p.A.	2C	5^ ICAO	165	6	11.000	PCN34 FB XT	09 27	1429 x 45	c.b.		60 60	1429 1429	1489 1429	1429 1429	1341 1429	PAPI - REILS	VOR DME LLZ
ALESSANDRIA "Massimo Bovone"	TORINO	E.N.A.C. (Aeroclub Alessandria)	1A	1^ ICAO	25	1		5.000 kg AUW (1)	03 21	640 x 30	erbosa		60 60	640 640	670 640	640 640	640 640		
ALGHERO Fertilia (SS)	ALGHERO	E.N.A.C. e SO.GE.A.AL. S.p.A.	4D	7^ ICAO	246	10	80.500	PCN 80 F/B/W/T	02 20	3000 x 45	c.b.	- -	90 90	3000 3000	3090 3090	3000 3000	3000 3000	PAPI Sist. lum. CAT I;PAPI	NDB, LO, VORTAC (2),VDF, ILS (pista 20),DME
ALZATE BRIANZA (CO) "Simone da Orsenigo"	MILANO MALPENSA	AVL Aero Club Volovelistico Lariano	1A	1^ ICAO	13	8 da Como			03 21	600 x 15	c.b.								
ANCONA Falconara	ANCONA - PESCARA	E.N.A.C. e AERDORICA S.p.A.	4D	8^ ICAO	193	13	53.000	PCN 100 F/A/W/T	04 22	2962 x 45	c.b.	- -	60 30	2962 2962	2992 3022	2962 2962	2766 2812	PAPI su entrambe testate Calvert 900 m	NDB (3), L, VOR/DME (3) TACAN, VDF, ILS CAT I + DME (pista 22)
AOSTA "Corrado Gex"	TORINO	AVDA S.p.A.	2C	4^ ICAO	28	2,5		PCN 40 F/B/W/T	09 27	1246 x 30	c.b.			1246 1246	1246 1246	1246 1246	1181 1211	PAPI-SALS 420 m -THR-MEHT- RWY EDGE-RWY END	
AQUINO (FR)	ROMA CIAMPINO	H.F.D. S.r.l.	C	-	35	7	1.000		15 33	950 x 50	erbosa	50 150	- -	950 950	950 950	1000 1100	950 950		
AREZZO "E. Bartolini"	FIRENZE - PISA	E.N.A.C. (Aeroclub Arezzo)	D	2^ ICAO	48	2		5.700 kg AUW	12 30	660 x 23	asfalto	- -	70 65	660 660	730 725	660 660	660 660		
ASIAGO (VI) "Romeo Sartori"	VERONA	E.N.A.C. e Aeroporto di Asiago S.p.A. (4)	1	1 ^ ICAO	49	30 da Vicenza	10.800	12.000 kg ESWL	08L 26R	1120 x 23	c.b.			n.u. 1120	n.u. 1150	n.u. 1120	1050 n.u.		
								n.d.	08R 26L	900 x 30 (5)	erbosa								
BARI Palese Macchie	BARI - BRINDISI	Aeroporti di Puglia S.p.A.	4E	8^ ICAO	245	12	103.700	Pav.rigida PCN 74 R/A/W/T Pav.fless. PCN 120 F/C/W/T	07 25	2440 x 45	c.b.	- -	200 60	2440 2440	2640 2500	2440 2440	2440 2440	PAPI - ALS ridotto 600 mt PAPI - SALS 300 mt	VOR/DME, NDB (locator) ILS/GP - ILS/LO - ILS/MM - ILS/OM (pista 07) Radar di avvicinamento
BELLUNO	VENEZIA - TRIESTE	E.N.A.C. (Aeroclub Belluno)	1A	-	34	4			05 23	812 x 42	erbosa							T - VASIS	
BERGAMO Orio al Serio	BERGAMO BRESCIA	SACBO S.p.A.	4E	8^ ICAO	300	5	P.le Nord 69.400 P.le Principale 155.000	Pav.flessibile PCN 72/F/A/W/T	10 28	2934 x 45	c.b.	NIL	67 60	2934 2934	3001 2994	2934 2934	2834 2801	PAPI per piste 10 e 28 Sist.lum. CAT.II/III per pista 28	LO, TVOR/DME, VDF, ILS CAT III B (pista 28)+DME/P, MM, SMR, ASR integrato nel MRT di Milano ACC
									12 30	Pista 12: 778 x 18 Pista 30: 750 x 18	c.b.	NIL	NIL	778 750	778 750	778 750	714 650	NIL	
BIELLA Cerrione (BI) "Luigi Sella"	TORINO	SACE S.p.A.	3B	4^ ICAO	49	8		PCN 28 F/A/W/T	16 34	1320 x 30	c.b.		150 150	1320 1320	1470 1470	1320 1320	1320 1260	Luci laterali e di toccata	VOR/DME - NDB
BOLOGNA Borgo Panigale "G.Marconi"	BOLOGNA - RIMINI	S.A.B. S.p.A.	4D	8^ ICAO	200	6	155.500	PCN 71 F/B/X/T	12 30	2803 x 45	c.b.	NIL	120 60	2803 2803	2923 2863	2803 2803	2493 2442	Sist. lum. CAT III, PAPI	NDB, VOR/DME, VDF, PSR+ SSR, ILS CAT III B (pista 12)
BOLZANO	VERONA	E.N.A.C. e ABD Airport S.p.A. (6)	2C	4^ ICAO (su richiesta 5^ e 6^ ICAO)	40	4	10.489	PCN 32	01L 19R	1297 x 30 (7)	c.b.		152 150	1297 1297	1449 1449	1297 1297	1297 1236	doppio PAPI/ THR, RWY EDGE doppio PAPI/ ABN, RWY END ABM/ THR ID FLASHING	NDB / VOR / DME / LLZ / DME
								NR	01R 19L	698 x 18 (7)	erbosa			698 698	738 728	698 698	668 644	NIL	
BRESCIA Montichiari	BERGAMO	E.N.A.C. Soc. Aeroporto V. Catullo di Verona	4E	8^ ICAO	242	20	60.000	PCN 69 F/B/W/T	14 32	2990 x 45	c.b.		190 210	2900 2900	3090 3110	2900 2900	2600 2705	PAPI, ALS per pista 14, Calvert II cat per pista 32	ILS CAT III (pista 32), VOR,DME SALS (pista 14)
BRINDISI Papola Casale	BARI - BRINDISI	Aeroporti di Puglia S.p.A.	4D 3C	8^ ICAO	316	3	56.000	LCN 90	14 32	2532 x 45	c.b.	- -	60 60	2532 2532	2592 2592	2532 2532	2532 2532	PAPI 14-32 Calvert 450 m - RWY 32	NDB,VORTAC, PAR,VDF, ILS (pista 32)
								LCN 45	05 23	1869 x 45	c.b.	- -	127 84	1799 1869	1926 1953	1799 1864	1799 1799	PAPI 05-23	PAR
CA' NEGRA (RO)	VENEZIA - TRIESTE	Declassato Aviosuperficie 10/06/1997		-															
CAGLIARI Elmas	CAGLIARI	SO.G.AER. S.p.A.	4D	7^ ICAO	55	9	Apron 1 132000 Apron 2 45000	PCN 88-110-55 F/A/W/T (8)	14 32	2803 x 45	c.b.	- 57	71 176	2803 2803	2874 2979	2803 2860	2803 2803	PAPI (two-bar) PAPI - ALS Sistema. lum. CAT I; ABN	LO,VOR-DME-DME,P ILS (pista 32) - ASR + SSR Radar presso Aeroporto di Decimo
CALCINATE DEL PESCE (VA) "Paolo Contri"	MILANO MALPENSA	ACAO Aero Club Adele Orsi	1A	1^ ICAO	5	5 da Varese		NIL	10 28	600 x 50	erbosa	NIL	NIL	n.u. 600	n.u. 600	n.u. 600	500 500	NIL	151

## AEROPORTI ITALIANI - Principali caratteristiche tecniche

(Aggiornamento al 30 settembre 2007)

LOCALITA' (denominazione)	D.A. di appartenenza	Ente di gestione (utilizzatore principale)	Classe ICAO	Categoria servizio antincendio aeroportuale	Area sedime (ha)	Distanza da citta' (km)	Area parcheggio aerei (mq)	P I S T E										AIUTI per la NAVIGAZIONE situati in ambito aeroportuale						
								Resistenza pista principale	Numeri identific azione	Lunghezza x larghezza (m)	Tipo di pavimenta- zione	SWY	CWY	DISTANZE DICHIARATE				Visuali	Radioelettrici					
														TORA	TODA	ASDA	LDA							
CAPUA (CE)	NAPOLI	(A.M. e Aeroclub)	C	-	120	3			08 26	1100 x 60	c.b.													
CARPI BUDRIONE (MO) "Danilo Ascari"	BOLOGNA - RIMINI	(Aeroclub Carpi)	1B	-	20	11 da Modena		LCN 45	02 20	850 x 20	c.b.	- 40	60 60	850 850	850 910	850 890	704 708							
CASALE MONFERRATO (AL) "Francesco Cappa"	TORINO	E.N.A.C. (Aeroclub Casalese)	2B	1^ ICAO	37	2,5		3.000 kg AUW (9)	18 36	880 x 23	terra battuta		60 60	880 880	910 910	880 880	880 880							
CATANIA Fontanarossa "V. Bellini"	CATANIA	E.N.A.C. e S.A.C. S.p.A.	4D	8^ ICAO	210	4,5	166.000	PCN 50 F/B/W/T	08 26	2435 x 45	c.b.	- -	60 60	2435 2435	2495 2495	2435 2435	2340 2350	PAPI RTIL RCL PAPI RTIL					NDB, VDF, VOR/DME, DME ILS (pista 08)	
COMO Idroscalo	MILANO MALPENSA	(Aeroclub Como)	N/A	1^ ICAO	40	0	NIL	NIL	01 19	900 x 160	specchio d'acqua	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL						NIL	NIL
CREMONA Migliaro	MILANO LINATE	(Aeroclub Cremona)	1B	1^ ICAO	9	4		LCN 50	11 29	650 x 30	c.b.			650 -	- -	- -	600 -							
CROTONE (KR) "S.Anna"	LAMEZIA TERME	E.N.A.C. e Soc.Gest. Aeroporto "S.Anna" S.p.A.	4C	6^ ICAO	184	15	9.700	LCN 90	17 35	2000 x 45	c.b.	- -	85 110	2000 2000	2085 2110	2000 2000	1840 2000	PAPI, RCL PAPI, RCL						VOR, NDB
CUNEO Levaldigi	TORINO	E.N.A.C. e G.E.A.C. S.p.A. Aeroporto Cuneo	4D	6^ ICAO (estendibile alla 7^ su richiesta)	178	21	62.700	PCN 80 F/B/X/U	03 21	2100 x 45	c.b.	179 216	240 300	2100 2100	2340 2400	2279 2316	2100 2100	PAPI -THR (RWY 03) Sist Lum. Cat 1 - Calvert 420 m - PAPI (RWY 21)						ILS (pista 21), L,VDF,GP
FANO "Enzo Oniccioli"	ANCONA - PESCARA	E.N.A.C. e Fanum Fortunae S.p.A.	3C	1^ ICAO	123	2 da Fano 12 da Pesaro	8.000	-	05 23	1350 x 50	erbosa	- -	- -	1350 1350	1350 1350	1350 1350	1350 1350							
FERRARA Aguscello "Prati Vecchi"	BOLOGNA - RIMINI	(Centro Studi Volo a Vela Padano)	1A	1^ ICAO	22	10		1,4 kg/cm2 (dry) 0,54 kg/cm2 (wet)	10 28	700 x 50 (10)	erbosa	- -	- -											
FERRARA "S.Luca"	BOLOGNA - RIMINI	E.N.A.C. (Aeroclub Ferrara)	2C	-	24	2		2.500 kg AUW 2.000 kg ESWL	10R 28L 10L 28R	900 x 60 (11) 800 x 30 (11)	terra battuta c.b.													
FIRENZE Peretola	FIRENZE - PISA	A.d.F. S.p.A.	3C	6^ ICAO	120	9	80.000	PCN80/F/A/W/ T	05 23	1750 x 30	c.b.	NIL	114 105	1605 1674	1719 1779	1605 1674	1455 977	PAPI - ALS Reduced PAPI						PRT VOR - ILS
FOGGIA "Gino Lisa"	BARI - BRINDISI	Aeroporti di Puglia S.p.A.	3C	3^ ICAO	232	3	14.000	PCN 65 F/B/W/T	16 34	1440 x 45	c.b.	- -	150 150	1440 1440	1590 1440	1440 1440	1440 1323	SALS ridotto 420 mt(RWY34) - PAPI - ABN						TVOR - NDB
FOLIGNO (PG)	ANCONA - PESCARA	E.N.A.C. (Aeroclub Foligno)	3C	2^ ICAO	140	2	1.000	PCN 36 A/X/T	17 35	1400 x 30	c.b.	130 130	130 130	1400 1400	1530 1530	1530 1530	1400 1400							
FORLI' "L.Ridolfi"	BOLOGNA - RIMINI	E.N.A.C. e S.E.A.F. S.p.A.	A	7^ ICAO	210	4	29.950	ESWL 30.000 kg	12 30	2410 x 45	c.b.	- -	180 60	2410 2410	2590 2470	2410 2410	2410 2410	Calvert 500 m;PAPI PAPI a due barre						L, VDF, ILS (pista 12)
FROSINONE	ROMA CIAMPINO	E.N.A.C. (A.M. e Società Agusta)	-	NATO Cat 1		4	-	-	16 34	1431 x 40	erbosa		95 -	1431 1431	1526 1431	1431 1431	1431 1431							
GENOVA Sestri "C.Colombo"	GENOVA	Aeroporto di Genova S.p.A.	4E	8^ ICAO	165	7	267.100	PCN 69 F/A/W/T	11 29	2915 x 45	c.b.	- -	150 150	2915 2915	3065 3065	2915 2915	2915 2754	Rwy threshold,Rwy centerline, Rwy end, Rwy edge, SALS (Rwy 29), PAPI, MEHT, CGL right side,TWY edge						ILS cat. 1 per Rwy 29, Radar PSR/SSR di avvicin., VDF, NDB/agg. a Ruta di Carmogli, NDB/Nav su monte Costa Lione, T-VOR/DME in sito, VOR/DME su monte Costa Lione
GORIZIA	VENEZIA - TRIESTE	E.N.A.C. (Aeroclub Gorizia)	2A	1^ ICAO	103	5		10.000 kg AUW (9) 1.500 kg AUW (9)	04 22 09 27	890 x 60 1100 x 60	erbosa erbosa													
GROSSETO "Corrado Baccarini"	FIRENZE - PISA	E.N.A.C. e S.E.A.M. S.p.A.	4C	6^ ICAO	300	2	15.000	9,1 TON. SIWL	03 21	2994 x 45	c.b.	- -	206 150	2341 2341	2865 2861	2659 2656	2341 2341	Calvert						VDF, Tacan, NDB.
GUIDONIA (RM) " Francesco Barbieri"	ROMA CIAMPINO	E.N.A.C. (A.M. e Aeroclub Roma)	C	2^ ICAO	250	2		5.500 kg ESWL	18 36 04 22	1370 x 30 900 x 45	c.b. grelle metalliche	- -	150 108	1462 1462	1612 1570	1462 1581	1462 1462							152



## AEROPORTI ITALIANI - Principali caratteristiche tecniche

(Aggiornamento al 30 settembre 2007)

LOCALITA' (denominazione)	D.A. di appartenenza	Ente di gestione (utilizzatore principale)	Classe ICAO	Categoria servizio antincendio aeroportuale	Area sedime (ha)	Distanza da citta' (km)	Area parcheggio aerei (mq)	P I S T E										AIUTI per la NAVIGAZIONE situati in ambito aeroportuale			
								Resistenza pista principale	Numeri identific azione	Lunghezza x larghezza x (m)	Tipo di pavimenta- zione	SWY	CWY	DISTANZE DICHIARATE				Visuali	Radioelettrici		
														TORA	TODA	ASDA	LDA				
L'AQUILA Preturo	ANCONA - PESCARA	Aeroclub l'Aquila	2B	1^ ICAO	18	7	3.000	PCN 23 F/D/Y/T	18 36	1487 x 26	c.b.	-	-	80	1409	1409	1409	1367	1278		
LAMEZIA TERME	LAMEZIA TERME	E.N.A.C. e SACAL S.p.A.	4D	7^ ICAO (su richiesta 8^ ICAO)	237	1	117.000	PCN 58 F/B/W/T	10 28	2414 x 45	c.b.	-	-	210 150	2414	2624	2414	2308	2307	PAPI PAPI Calvert 900 mt	VOR - DME + ILS (pista 28)
LAMPEDUSA (AG)	PALERMO	E.N.A.C.	4C	6^ ICAO	90	0,5	13.500	PCN 39 F/B/W/T	08 26	1800 x 45	c.b.	-	-	60 60	1800	1860	1860	1800	1800	Calvert 320 m pista 26	NDB, VDF, VOR/DME
LATINA "Enrico Comani"	ROMA CIAMPINO	E.N.A.C. (A.M. e Aeroclub)	C	NATO Cat 1	200	8		20.000 kg ESWL	12 30	1700 x 40	c.b.	20 -	53 126	1700	1753	1720	1700	1700	1700		VOR/DME
LECCE Lepore "S. Cataldo" (12)	BARI - BRINDISI	Privato	1A	1^ ICAO	55	8	8.000	14.000 Kg ESWL	18 36	728 x 60	c.b.	30 30	55 123	720	755	730	700	700			
LEGNAGO (VR)	VERONA	(Associazione Volo Legnago)	E	1^ ICAO	10	7		3,30 kg/cmq2 (dry) 1,0 kg/cmq2 (wet)	16 34	610 x 50	erbosa										
LUCCA Tassignano "Enrico Squaglia"	FIRENZE - PISA	E.N.A.C. e Società Aeroporto Lucca Tassignano S.r.l.	1A	2^ ICAO	15	6	4.500	5.000 kg SIWL	10 28	910 x 18	c.b.	-	-	45	910	955	910	830	910		
LUGO DI ROMAGNA (RA) "Villa S. Martino di Lugo"	BOLOGNA - RIMINI	E.N.A.C. (Aeroclub Lugo di Romagna)	2B	1^ ICAO	34	6		2.000 kg ESWL	03 21	800 x 23	c.b.										
MANTOVA (13)	MILANO LINATE	-	n.d.	-	27	2		n.d.	n.d.	n.d.	terra battuta										
MARINA DI CAMPO (LI) (Isola d'Elba)	FIRENZE - PISA	Soc. Ala Toscana S.p.A.	1B	3^ ICAO	8	2,5	10.000	PCN 12 F/C/W/U	16 34	949 x 23	c.b.	-	-	95 111	1036	1131	1036	949	949		
MASSA Cinquale (MS)	FIRENZE - PISA	(Aeroclub Marina di Massa)	1A	1^ ICAO	18	5		4,3 kg/cmq2 (dry) 1,8 kg/cmq2 (wet) (9)	05 23	720 x 50	erbosa	50 50	50 50	720	770	770	770	640	716		
MILANO Bresso (MI) "Bordoni"	MILANO LINATE	E.N.A.C. (Aeroclub Milano)	2B	2^ ICAO	62	9		5.000 kg ESWL	18 36	1080 x 30	c.b.	-	-	60 60	1080	1140	1080	1080	1080		
MILANO Linate "E. Forlanini"	MILANO LINATE	S.E.A. S.p.A.	4D	8^ ICAO	385	8	apron nord 320.000 apron ovest 67.000	(14)	18 36	2442 x 60	c.b.	-	-	60 60	2442	2502	2442	2442	2442	SALS 300 m; PAPI a due barre Sist. lum. CAT III; PAPI a due barre	MM, VOR/DME, VDF, PSR + SSR, ILS CAT III B (pista 36)
MILANO Malpensa "Città di Milano"	MILANO MALPENSA	S.E.A. S.p.A.	4E	9^ ICAO	1244	48 da Milano	apron T1 1.015.000 apron T2 304.000	PCN > 100 F/A/W/T	17L 35R	3920 x 60	c.b.	-	-	120 160	3920	4040	3920	2977	3920	PAPI a due barre; ALS Sist. lum. CAT III; PAPI a due barre	NDB, LO, TVOR/DME, VDF, ILS CAT III B, DME (pista 35R)
MILANO Malpensa "Città di Milano"	MILANO MALPENSA	S.E.A. S.p.A.	4E	9^ ICAO	1244	48 da Milano	apron T1 1.015.000 apron T2 304.000	PCN > 91 F/A/W/T	17R 35L	3920 x 60	c.b.	-	-	NIL 200	3920	3920	3920	3920	3515	PAPI a due barre Sist. lum. CAT III; PAPI a due barre	ILS CAT I (pista 17L) ILS CAT III B (pista 35L)
MODENA "Marzaglia"	BOLOGNA - RIMINI	(Aeroclub Modena)	2A	-	15	9		5.000 kg ESWL	11 29	800 x 20	c.b.	-	-	-	800	800	800	800	800		
NAPOLI Capodichino	NAPOLI	GESAC S.p.A.	4D	7^ ICAO	275	5,5	200.000	PCN 90	06 24	2628 x 45	c.b.	-	-	130 150	2628	2758	2628	2229	2438	PAPI su entrambe le testate Calvert 615 m	NDB, VOR (15), VDF, DME associato a ILS, RADAR APP (PSR + SSR), ILS (pista 06 e 24)
NOVI LIGURE (AL) "Eugenio Mossi"	TORINO	E.N.A.C. e Aeroclub "Fulvio Padova"	1A	1^ ICAO	41	2		2.000 kg AUW	18 36	1050 x 30	erbosa	100 60	60 150	1050	1110	1150	1050	630			
OLBIA (SS) Costa Smeralda	OLBIA	GE.A.SAR. S.p.A.	4D	8^ ICAO	180	4	235.000	PCN 60 F/C/W/T	06 24	2446 x 45	c.b.	-	-	150 150	2446	2596	2446	2202	2296	PAPI PAPI	NDB, TVOR/DME, VDF, ILS CAT I, RADAR ATCR 33K
ORISTANO Fenosu	CAGLIARI	E.N.A.C. e SO.GE.A.OR. S.p.A.	1B	2^ ICAO	136	3	8.000	PCN 40	14 32	757 x 23	c.b.	449 94	379 284	757	1136	1206	757	757			
PADOVA	VENEZIA -	E.N.A.C.	2C	2^ ICAO	30	3	10.000	15.000 kg SIWL	04 22	1122 x 30	c.b.	-	-	40x150 50x150	1122	1162	1122	1060	898	PAPI	L, VDF, VOR DME, DDMA

## AEROPORTI ITALIANI - Principali caratteristiche tecniche

(Aggiornamento al 30 settembre 2007)

LOCALITA' (denominazione)	D.A. di appartenenza	Ente di gestione (utilizzatore principale)	Classe ICAO	Categoria servizio antincendio aeroportuale	Area sedime (ha)	Distanza da citta' (km)	Area parcheggio aerei (mq)	P I S T E								AIUTI per la NAVIGAZIONE situati in ambito aeroportuale				
								Resistenza pista principale	Numeri identific azione	Lunghezza x larghezza (m)	Tipo di pavimenta- zione	SWY	CWY	DISTANZE DICHIARATE				Visuali	Radioelettrici	
														TORA	TODA	ASDA	LDA			
"Gino Allegri"	TRIESTE	Aeroporto Civile Padova S.p.A.	2C	3^ ICAO	33	-	19.200		04 22	450 x 30	erbosa	-	-	450	450	450	450	-		
PALERMO Boccadifalco "Notarbartolo Francesco Giuseppe" (16)	PALERMO	E.N.A.C. (A.M. e Aeroclub)	1A	1^ ICAO	100	5	2.400	7.000 kg ESWL	17 35	1164X23	c.b.	-	-	1164	1224	1164	909	874		
PALERMO Punta Raisi "Falcone e Borsellino"	PALERMO	E.N.A.C. e GES.A.P. S.p.A.	4E	8^ ICAO	150	37	158.900	PCN 60 F/B/W/U	07 25	3326 x 60	c.b.	-	150 60	3326	3476	3326	3203	3119	Calvert 436 m; PAPI Calvert 920 m; PAPI a due barre	VDF,VOR/DME, NDB (17), L, TVOR/DME PSR + SSR, ILS + DME (pista 25)
								PCN 54 F/B/W/T	02 20	2074 x 45	c.b.	-	115 60	2074	2189	2074	2071	2071	Calvert 150 m; PAPI Calvert 420 m; PAPI	ILS + DME (pista 20)
PANTELLERIA (TP)	PALERMO	E.N.A.C.	3C	6^ ICAO	120	5	43.500	LCN 60	08 26 (18)(19)	1791 x 45	c.b.	-	150 95	1775	1925	1775	1675	1675	PAPI a due barre Calvert 420 m; PAPI a due barre	NDB, VOR/DME
								6.700 kg SIWL	03 21 (20)	1232 x 30	c.b.	-	73 31	-	-	-	-	-	-	-
PARMA "G.Verdi"	BOLOGNA - RIMINI	E.N.A.C. e SOGEAP S.p.A.	4C	7^ ICAO	80	3	25.200	PCN 78	02 20	2122 x 45	c.b.	-	84 60	2122	2182	2122	1908	1940	PAPI; Calvert 420 m; EFAS	NDB, VDF, ILS (pista 20)
PAVULLO nel Frignano (MO) "Giulio Paolucci"	BOLOGNA - RIMINI	E.N.A.C. (Aeroclub Pavullo)	2B	1^ ICAO	42	1		PCN 14	02 20	1190 x 23	c.b.			1120	1120	1120	861	1073		
PERUGIA "Sant'Egidio"	ANCONA - PESCARA	E.N.A.C. e SASE S.p.A.	4D	5^ ICAO (su richiesta 6^ e 7^ ICAO)	210	11	22.000	PCN 80 F/A/W/T	01 19	2199 x 45	c.b.	-	60 160	2199	2259	2199	2199	1929	PAPI, Calvert 450 m	VOR/DME, VDF, ILS CAT I (pista 01), GP, DME-P
PESCARA Aeroporto d'Abruzzo	ANCONA - PESCARA	E.N.A.C. e SAGA S.p.A.	4D	8^ ICAO	163	4	48.450	PCN 90 F/A/W/T	04 22	2430 x 45	c.b.	-	60	2418	2418	2418	2313	2230	Avvicinamento 450 m; PAPI RWY22;PAPI RWY04	VOR/DME, ILS+DME (pista 22)
PISA San Giusto "Galileo Galilei"	FIRENZE - PISA	S.A.T. S.p.A.	4E	8^ ICAO	360	2	61.000	LCN 90	04R 22L	2993 x 45	c.b.	-	296 145	2993	3289	2993	2843	2736	Sist.lum. CAT I; PAPI PAPI	ILS CAT. 1(OM-MM) (pista 04R)
								ESWL 45.000 kg	04L 22R (21)	2792 x 43	c.b.	-	278 54	2792	3070	2792	2493	2792		
RAVENNA "G. Nevelli"	BOLOGNA - RIMINI	E.N.A.C. (Aeroclub Ravenna)	3C	3^ ICAO	181	7		12.500 Kg ESWL	08 26	1200 x 30	c.b.									
								n.d.	09 27	800 x 50 (22)	terra battuta									
REGGIO CALABRIA "Aeroporto dello Stretto"	REGGIO CALABRIA	E.N.A.C. SOGAS S.p.A.	4C	7^ ICAO	140	5	26.200	PCN 44 F/B/W/T (23)	15 33	1996 x 45	c.b.	-	60 120	1996	2056	1996	1740	1964	PAPI - RTIL - SALS - RGL PAPI, ALS (RTIL-EFAS-REIL- CGIL-CALVERT 850MT CAT.1) RGL	NDB, DME (VAR ILS/VOR SRE + SSR, ILS (pista 31)
								PCN 46/81 F/B/W/T (22)	11 29	1699 x 45	c.b.	-	60	n.u. 1699	n.u. 1759	n.u. 1699	n.u. n.u.	n.u. n.u.		
REGGIO EMILIA "Aeroporto del Tricolore"	BOLOGNA - RIMINI	E.N.A.C. Società Aeroporto Reggio Emilia S.r.l.	C	2^ ICAO	94	1		LCN 50 ESWL	11 29	1212 x 30	c.b.		60 90	1212 1212	1272 1302	1212 1212	914	1126	PAPI RWY 29 ( in attesa di volo di collaudo e successiva omologazione Enac)	NDB/DME ( in attesa omologazione Enac)
RIETI	ROMA CIAMPINO	E.N.A.C. (Aeroclub Rieti e Aeroclub Centrale Volo a vela - A.M.)	2C	-	93	7		2.000 kg AUWL (9)	16R 34L	830 x 50	erbosa									
								n.d.	16L 34R	830 x 40 (24)	erbosa									
RIMINI Miramare	BOLOGNA - RIMINI	E.N.A.C. AERADRIA S.r.l.	4E	8^ ICAO	370	8	60.000	LCN 100	13 31	2541 x 45	c.b.	114 258 (25)	117 438	2995	3112	3110	2681	2689	PAPI, CALVERT mt900(pista31), RGL Sist. Lum. CAT: 1 Sist. lum. CAT I, T VASIS	NDB, DME (VAR ILS/VOR) SRE + SSR, ILS (pista 31)
ROMA Ciampino "G.B.Pastine"	ROMA CIAMPINO	Aeroporti di Roma S.p.A.	4C	8^ ICAO	220	15	50.000 LATO EST 72.000 LATO OVEST	ESWL 35.000 kg	15 33	2207 x 47	c.b.	-	226 216	2207	2423	2207	2207	2207	Sist. lum. CAT I, AT VASIS PAPI	2NDB, VDF,VOR ILS+DME (pista 15)

## AEROPORTI ITALIANI - Principali caratteristiche tecniche

(Aggiornamento al 30 settembre 2007)

LOCALITA' (denominazione)	D.A. di appartenenza	Ente di gestione (utilizzatore principale)	Classe ICAO	Categoria servizio antincendio aeroportuale	Area sedime (ha)	Distanza da citta' (km)	Area parcheggio aerei (mq)	P I S T E							AIUTI per la NAVIGAZIONE situati in ambito aeroportuale					
								Resistenza pista principale	Numeri identific azione	Lunghezza x larghezza x (m)	Tipo di pavimenta- zione	SWY	CWY	DISTANZE DICHIARATE				Visuali	Radioelettrici	
														TORA	TODA	ASDA	LDA			
ROMA Fiumicino "Leonardo da Vinci"	ROMA FIUMICINO	Aeroporti di Roma S.p.A.	4F	9^ ICAO	1605	34	1.328.100	ESWL 45.000 kg	<u>16R</u> 34L	3900 x 60	c.b.	- -	60 60	3900 3900	3960 3960	3900 3900	3900 3579	Sist.lum.CAT II,EFAS,PAPI a due barre Sist.lum.CAT I,PAPI	3LO,NDB, VOR/DME PSR + SSR ILS (pista 16R), ILS CAT II (pista 16L), ILS (pista 34R), ILS(pista 25), ILS (pista 34L) ILS CAT I (pista 16C),(pista 34C)	
								ESWL 45.000 kg	<u>07</u> 25	3295 x 45	c.b.	- -	60 60	3309 3309	3369 3369	3309 3309	2893 3309	SALS Sist.lum.CAT I, EFAS, PAPI a due barre		
								LCN 100	<u>16L</u> 34R	3900 x 60	c.b.	- -	60 60	3900 3900	3960 3960	3900 3900	3900 3900	Sist.lum.CAT II,EFAS,PAPI a due barre Sist.lum.CAT II,EFAS,PAPI a due barre		
								ESWL 45.000 kg	<u>16C</u> 34C	3800 x 45	c.b.	200 600	200 600	3600 3000	3800 3600	3800 3600	3000 3000	SALS,PAPI SALS,CAT.I, PAPI		
ROMA Urbe	ROMA CIAMPINO	E.N.A.C. (Aeroclub, Soc. Lavoro aereo, aerotaxi)	2C	2^ ICAO	108	8		7.000 kg SIWL	<u>16</u> 34	1080 x 30	c.b.	- -	70 80	1080 1080	1150 1160	1080 1080	970 830		VDF	
SALERNO PONTECAGNANO "Mario Martucci"	NAPOLI	E.N.A.C. e Aeroporto di Salerno S.p.A.	3C	2^ ICAO	77	14	11.500	PCN 16	<u>05</u> 23	1395 x 45	c.b.	- -	150 150	1395 1395	1545 1545	1395 1395	1300 1395		VDF	
SARZANA Luni (SP)	GENOVA	E.N.A.C. (A.M. e Aeroclub Lunense)	1A	2^ ICAO	29	4		7.500 kg SIWL	<u>18</u> 36	900 x 23	c.b.	200 -	200 -	900 600	1100 900	1100 900	600 900			
SIENA Ampugnano	FIRENZE - PISA	E.N.A.C. e Aeroporto di Siena S.p.A.	3C	2^ ICAO (su richiesta 3^ ICAO)	176	13	18.360	PCN 33 F/C/W/T	<u>18</u> 36	1393 x 30	c.b.	- -	150 143	1393 1393	1543 1536	1393 1393	1393 1393	PAPI	VOR/DME	
TARANTO Grottaglie	BARI - BRINDISI	Aeroporti di Puglia S.p.A.	4E	5^ ICAO (su richiesta 9^ICAO)	216	4	12000+altro isolato di ca 60000	PCN 76/F/C/W/T	<u>17</u> 35	2980x45	c.b.	- -	60 60	3200 3200	3260 3260	3200 3200	2980 2950	n.2 PAPI Calvert 900m. - RWY 35	NDB, VDF, TACAN ILS (PISTA 35)	
THIENE (VI) "Arturo Ferrarin"	VERONA	(Aeroporto di Thiene S.r.l.)	1	1^ ICAO	39	15 da Vicenza	7.500	NIL	<u>17</u> 35	1200 x 30	erbosa	NIL	NIL	1200 1200	1200 1200	1200 1200	965 1137	Sist. lum. da collaudare	NIL	
TORINO Aeritalia "Edoardo Agnelli"	TORINO	(Aeroclub Torino)	2C	2^ ICAO	60	3	5.000	8.000 kg SIWL	<u>10L</u> 28R	1074 x 30	c.b.	- -	60 120	n.u. 1074	n.u. 1194	n.u. 1074	1074 824		VDF	
									<u>10R</u> 28L	750 x 40	erbosa	30 250	- -	n.u. 750	n.u. 750	n.u. 1000	750 500			
TORINO Caselle "Sandro Pertini"	TORINO	SAGAT S.p.A.	4E	9^ ICAO	292	16	138.000	PCN 115 F/B/X/T	<u>18</u> 36	3300 x 60	c.b.	- -	450 300	3300 3300	3750 3600	3300 3300	2574 2948	Calvert 900 m; Sist.lum.CAT III: PAPI a due barre per entrambe le piste	LO,VDF,TACAN,VDF, VOR/DME (26), PSR + SSR ILS CAT III B (pista 36), VOR/DME, NDB	
TORTOLI' (NU) (ex Arbatax)	OLBIA	GE.AR.TO. S.p.A.	2C	5^ ICAO	25	2 da Arbatax	1.586	PCN 25	<u>12</u> 30	1188 x 30	c.b.	- -	60 90	1188 1188	1248 1278	1188 1188	1188 1188	PAPI	NDB	
TRAPANI Birgi "V. Florio"	PALERMO	E.N.A.C. e AIRGEST S.p.A.	4C	7^ ICAO	123	13	32.000	LCN 65/15 SIWL	<u>13</u> 31	2695,5 x 45	c.b.	301,5 357	301,5 409,5	2695 2695	2997 3105	2997 3052	2695 2448	Calvert 420 m, PAPI	NDB, VORTAC, ILS (Pista 31), DME-P	
TRENTO Mattarello "Gianni Caproni"	VERONA	Aeroporto G. Caproni S.p.A.	2C	1^ ICAO	263	5	20.000	16.000 kg ESWL	<u>18</u> 36	980 x 30	c.b.	- -	60 60	980 980	1040 1040	980 980	980 980	PAPI barra sx	VOR/DMR	
TREVISO Sant'Angelo	VENEZIA - TRIESTE	E.N.A.C. e AERTRE S.p.A.	4D	7^ ICAO	120	3	52.500	SIWL 20.000 kg	<u>07</u> 25	2420.64 x 45	c.b.	- -	76,10X150 207x150	2420 2420	2627 2420	2420 2420	2340 2299	PAPI, Calvert	LO dismesso NDB, VDF, TAR+SSR, ILS CAT I (pista 07), pista 25 non strumentata	
TRIESTE Ronchi dei Legionari	VENEZIA - TRIESTE	E.N.A.C. e Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A.	4E	8^ ICAO	242	33	105.000	PCN 90 F/A/W/T	<u>09</u> 27	3000 x 45	c.b.	- -	100 120	3000 3000	3100 3120	3000 3000	2800 3000	Sist. lum. CAT II, PAPI PAPI	LO, TVOR/DME, VDF, ILS CAT II (pista 09)	
UDINE Campoformido	VENEZIA - TRIESTE	A.M.I.	1A	1^ ICAO	17	5		2500 SIWL (27)	<u>04</u> 22	730 x 40	erbosa	- -	- -							
VALBREMBO (BG)	MILANO MALPENSA	(Ass.Volovelistica Alpi Orobianche)	1A	1^ ICAO	7	10 da Bergamo			<u>02</u> 20	700 x 50	erbosa	- -	- -							

## AEROPORTI ITALIANI - Principali caratteristiche tecniche

(Aggiornamento al 30 settembre 2007)

LOCALITA' (denominazione)	D.A. di appartenenza	Ente di gestione (utilizzatore principale)	Classe ICAO	Categoria servizio antincendio aeroportuale	Area sedime (ha)	Distanza da citta' (km)	Area parcheggio aerei (mq)	P I S T E								AIUTI per la NAVIGAZIONE situati in ambito aeroportuale			
								Resistenza pista principale	Numeri identific azione	Lunghezza x larghezza (m)	Tipo di pavimenta- zione	SWY	CWY	DISTANZE DICHIARATE				Visuali	Radioelettrici
														TORA	TODA	ASDA	LDA		
VARESE Venegono "Arturo Ferrarin" (28)	MILANO MALPENSA	(Aeroclub Varese e Soc. AERMACCHI)	C	1^ ICAO	64	10		LCN 22,5	<u>18</u> 36	1420 x 40	c.b.	-	60 60	1420 1420	1480 1420	1420 1350	1350 1350		
VENEZIA "S. Nicolò"	VENEZIA - TRIESTE	Soc. gest. Aeroporto Nicelli Spa	1A	1^ ICAO	38	3	5.500	7.000 kg SIWL	<u>05</u> 23	944 x 45	erbosa	-	-	994	994	994	994		no
VENEZIA Tessera "Marco Polo"	VENEZIA - TRIESTE	SAVE S.p.A.	4E	8^ ICAO	331	12	380.600	LCN 100	<u>04L</u> 22R	2780 x 45	c.b.	-	360x180 200x180	2780 2780	3140 2980	2780 2780	2686 2780	Reil, SALS m. 690; PAPI Reil, SALS m. 420; PAPI	VOR/DME, SSR/PSR, SMR, VDF, OM, LO
								LCN 120	<u>04R</u> 22L	3300 x 45	c.b.	-	220x300 220x300	3300 3300	3520 3520	3300 3300	3300 3300	Sist. lum. Cat.III; PAPI a due barre SALS 360m; PAPI a due barre	LO, OM, VDF, PSR + SSR, SMR, VOR/DME ILS CAT III B (pista 04R),
VERCELLI "Carlo del Prete"	TORINO	E.N.A.C. (Aeroclub Vercelli)	1A	1^ ICAO	11	1		2.000 kg AUW	<u>09</u> 27	560 x 23	erbosa	-	30 30	560 560	590 590	560 560	560 560		
VERGIATE (VA) "Alessandro Passaleva"	MILANO MALPENSA	Esercente (Gruppo Agusta)	1B	2^ ICAO	125	40 da Milano		LCN 59	<u>16</u> 34	800 x 50	c.b.	260 300	-	800 800	800 800	1060 1100	800 800	NIL	
VERONA Boscomantico	VERONA	E.N.A.C. (Cons. Aerop. Verona Boscom. Srl)	2A	1^ ICAO	71	3	140.000	1.500 kg ESWL	<u>09</u> 27	1080 x 22	c.b.	Erbosa -	Erbosa -	1014 1014	1014 1014	1014 1014	1014 1014		
VERONA Villafranca "Valerio Catullo"	VERONA	E.N.A.C. e Aeroporto Verona Villafranca S.p.A.	4E	8^ ICAO	340	10	147.000	PCN 55/F/A/W/T	<u>04</u> 22	3067 x 45	c.b.	-	166 274	3067 3067	3233 3342	3067 3067	3010 2657	ALS.CAT III + EFAS PAPI	NDB, VDF, VOR/TAC, TAR + SSR ILS CAT IIIB (pista 04)
VICENZA "T. Da Molin"	VERONA	E.N.A.C. e Società Aeroporti Vicentini S.p.A.	2	4^ ICAO	118	2		13.000 kg ESWL (9)	<u>18</u> 36	1500 x 30	c.b.	-	121 108	1500 1500	1621 1608	1500 1500	1442 1500	PAPI-REIL-CALVERT RIDOTTO	
VITERBO	ROMA CIAMPINO	E.N.A.C. (A.M. e Aeroclub)	C	1^ ICAO	250	4		n.d.	<u>04C</u> 22C	1300 x 50	erbosa	-	-						
								7.000 kg ESWL	<u>04L</u> 22R	500 x 25 (29)	c.b.	-	-						
								8.700 kg ESWL	<u>04R</u> 22L	400 x 36 (29)	c.b.	-	-						
VOGHERA RIVANAZZANO (PV)	MILANO LINATE	Società Aeroporto Rivanazzano (Transavio Tech)		1^ ICAO	24	4 da Voghera		PCN 40	<u>16</u> 34	1000 x 30	c.b.	-	-	1000 1000	1000 1000	1000 1000	1000 884		

## AEROPORTI ITALIANI: principali caratteristiche tecniche

### Note

1	Il valore di resistenza non è applicabile agli aeromobili civili
2	Posizionato sul Monte Doglia
3	In località Pinocchio
4	E' presente l'"Aeroporto di Asiago S.p.A." come ente di gestione parziale la cui convenzione è ancora in fase di perfezionamento
5	Area di decollo atterraggio per alianti e aeromobili per traino aliante
6	E' presente la soc. ABD S.p.A. la cui convenzione è ancora in fase di perfezionamento
7	Le due piste non possono essere usate contemporaneamente
8	La RWY 14-32 PCN ha la seguente portanza: la prima porzione dalla testata 32 per 800 m: minimo PCN 88 F/A/W/T; la seconda porzione di pista da 800 m fino a 1.800 m: minimo PCN 110/F/A/W/T; la terza porzione di pista da 1.800 m fino a fine pista: minimo PC
9	Valore non riportato nell'AIP
10	Pista per attività volovelistica
11	Le due piste non possono essere usate contemporaneamente; la 10R/28L è per attività volovelistica
12	L'aeroporto di Lecce è attualmente chiuso al traffico per lavori. I dati riportati si riferiscono alla situazione precedente agli interventi infrastrutturali
13	Aeroporto chiuso; è in studio la sua eventuale riapertura al traffico o la trasformazione in area a verde pubblico
14	pista 18-36: PCN 87/R/C/W/T nei 300 m presso testata 36 (cemento); PCN 40/F/A/N/T nei 1.827 m centrali (conglomerato bituminoso); PCN 66/R/B/W/T nei 315 m presso testata 18 (cemento)
15	Situato a Pomigliano
16	Cause esigenze operative, lunghezza pista per il decollo: pista 17: 874 mt - pista 35: 909 mt
17	NDB ubicato su Monte Gradara
18	A richiesta dei piloti e solo per operazioni diurne sono disponibili gli start point: per RWY 08: TORA 1775 - ASDA 1775 - TODA 1925 - LDA 1675 Per PISTA 26: TORA 1772 - ASDA 1772 - TODA 1922 - LDA 1675
19	Distanze dichiarate 08/26 modificate solo per operazioni diurne vedi notam B2661/07
20	Pista 03/21 utilizzabile solo per il rullaggio
21	Usata come taxiway ed eccezionalmente come runway
22	Pista non utilizzabile
23	Pista: 15-33 PCN 25 da soglia 15 fino a m. 775, PCN 72 da m. 775 fino a fine pista Pista: 11-29 PCN 45 da soglia 11 fino a m. 575, PCN 81 da m. 575 fino a fine pista
24	Pista utilizzabile per il solo atterraggio alianti non contemporaneamente alla pista principale
25	Non utilizzabile da aeromobili civili
26	Località Poirino
27	Valore di resistenza valido solo per gli aerei civili
28	AD Militare aperto al traffico civile non commerciale autorizzato
29	Piste riservate all'Aeronautica Militare; non utilizzabili contemporaneamente alla pista 04C/22C



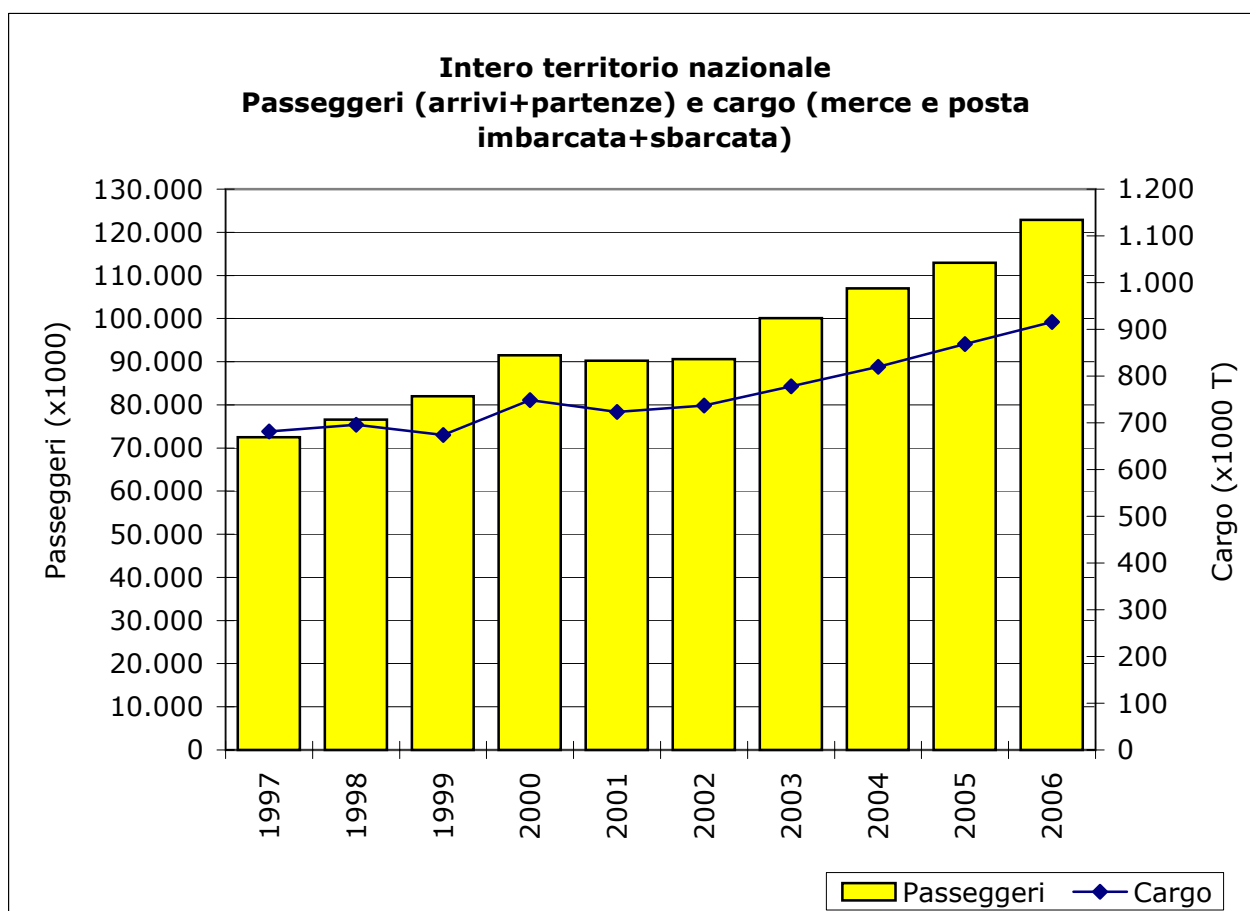
# **Serie storiche**

## **(1997-2006)**

## TOTALITA' SCALI ITALIANI

Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	<b>930.974</b>	8,16	<b>72.465.744</b>	11,90	<b>681.300</b>	3,93
1998	<b>1.012.549</b>	8,76	<b>76.539.726</b>	5,62	<b>695.904</b>	2,14
1999	<b>1.144.454</b>	13,03	<b>82.013.810</b>	7,15	<b>673.952</b>	-3,15
2000	<b>1.247.419</b>	9,00	<b>91.454.127</b>	11,51	<b>748.821</b>	11,11
2001	<b>1.238.179</b>	-0,74	<b>90.209.768</b>	-1,36	<b>723.003</b>	-3,45
2002	<b>1.216.750</b>	-1,73	<b>90.609.737</b>	0,44	<b>736.707</b>	1,90
2003	<b>1.301.868</b>	7,00	<b>100.107.925</b>	10,48	<b>778.265</b>	5,64
2004	<b>1.312.445</b>	0,81	<b>106.989.798</b>	6,87	<b>820.167</b>	5,38
2005	<b>1.348.715</b>	2,76	<b>112.931.916</b>	5,55	<b>868.553</b>	5,60
2006	<b>1.419.875</b>	5,28	<b>122.889.091</b>	8,82	<b>915.906</b>	5,45

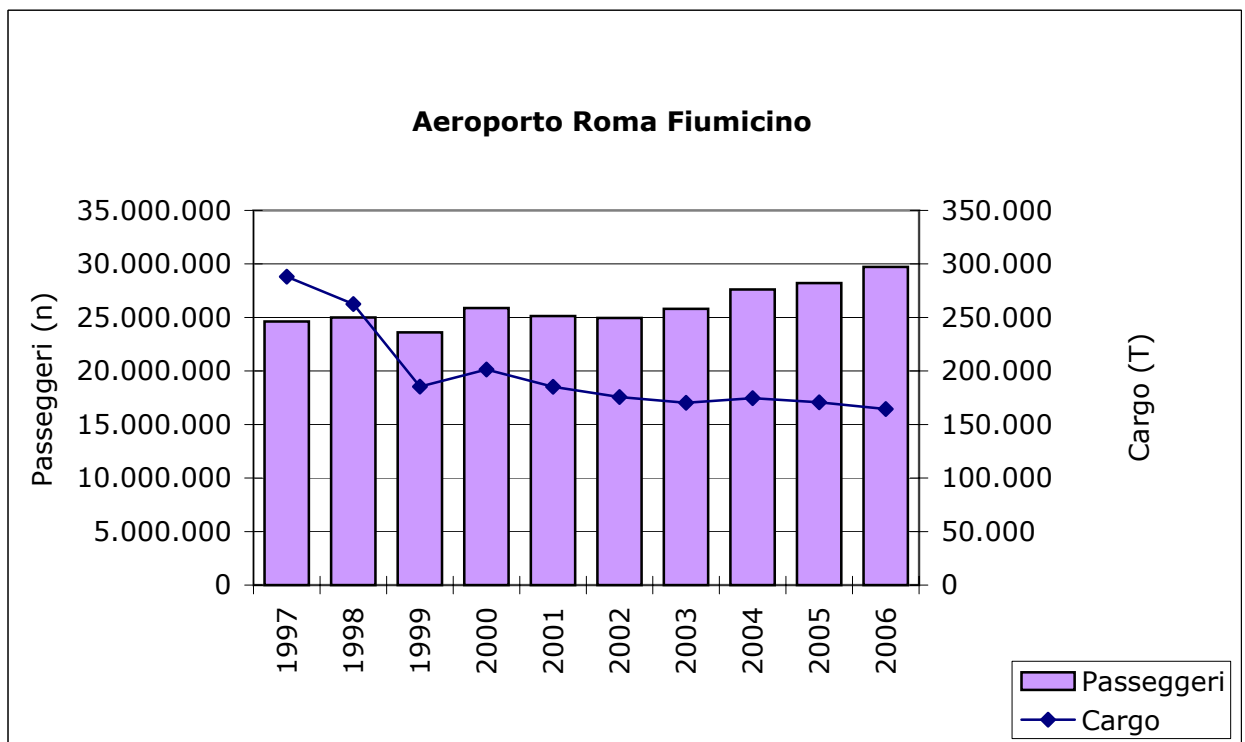




## ROMA Fiumicino

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	<b>245.728</b>	3,90	<b>24.621.265</b>	8,43	<b>288.166</b>	-3,98
1998	<b>258.154</b>	5,06	<b>24.995.444</b>	1,52	<b>262.467</b>	-8,92
1999	<b>260.531</b>	0,92	<b>23.606.695</b>	-5,56	<b>185.445</b>	-29,35
2000	<b>279.633</b>	7,33	<b>25.879.089</b>	9,63	<b>201.364</b>	8,58
2001	<b>279.252</b>	-0,14	<b>25.135.317</b>	-2,87	<b>185.259</b>	-8,00
2002	<b>277.755</b>	-0,54	<b>24.955.820</b>	-0,71	<b>175.722</b>	-5,15
2003	<b>293.790</b>	5,77	<b>25.809.828</b>	3,42	<b>170.303</b>	-3,08
2004	<b>304.520</b>	3,65	<b>27.608.482</b>	6,97	<b>174.658</b>	2,56
2005	<b>302.890</b>	-0,54	<b>28.208.161</b>	2,17	<b>170.798</b>	-2,21
2006	<b>310.100</b>	2,38	<b>29.726.051</b>	5,38	<b>164.385</b>	-3,75

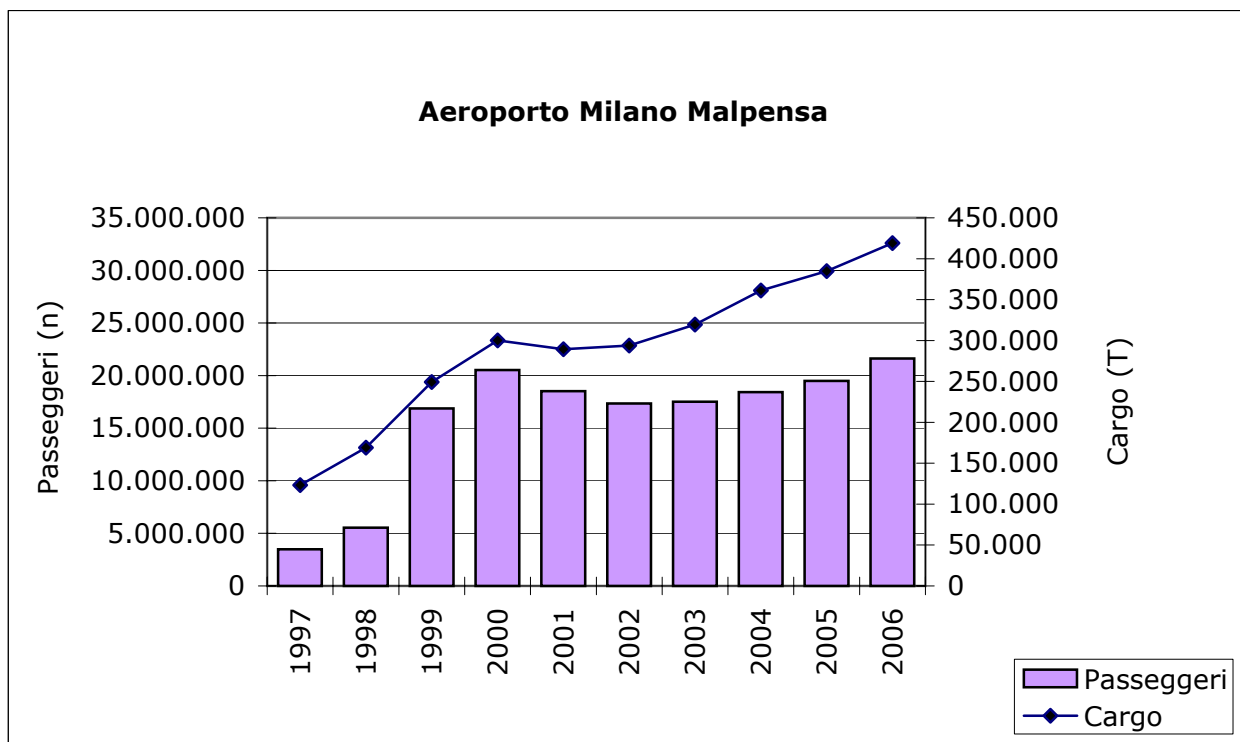


## MILANO Malpensa

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	<b>37.572</b>	9,26	<b>3.487.322</b>	3,67	<b>123.293</b>	25,65
1998	<b>73.443</b>	95,47	<b>5.533.129</b>	58,66	<b>168.958</b>	37,04
1999	<b>223.348</b>	204,11	<b>16.877.563</b>	205,03	<b>249.256</b>	47,53
2000	<b>252.402</b>	13,01	<b>20.532.286</b>	21,65	<b>300.162</b>	20,42
2001	<b>236.147</b>	-6,44	<b>18.521.003</b>	-9,80	<b>289.279</b>	-3,63
2002	<b>212.210</b>	-10,14	<b>17.348.296</b>	-6,33	<b>293.914</b>	1,60
2003	<b>213.554</b>	0,63	<b>17.514.720</b>	0,96	<b>319.513</b>	8,71
2004	<b>214.357</b>	0,38	<b>18.421.598</b>	5,18	<b>361.237</b>	13,06
2005	<b>227.718</b>	6,23	<b>19.499.158</b>	5,85	<b>384.753</b>	6,51
2006	<b>247.456</b>	8,67	<b>21.621.236</b>	10,88	<b>419.130</b>	8,93

La variazione dall'anno 1998 è dovuta all'apertura il 05/10/1998 di Malpensa 2000.

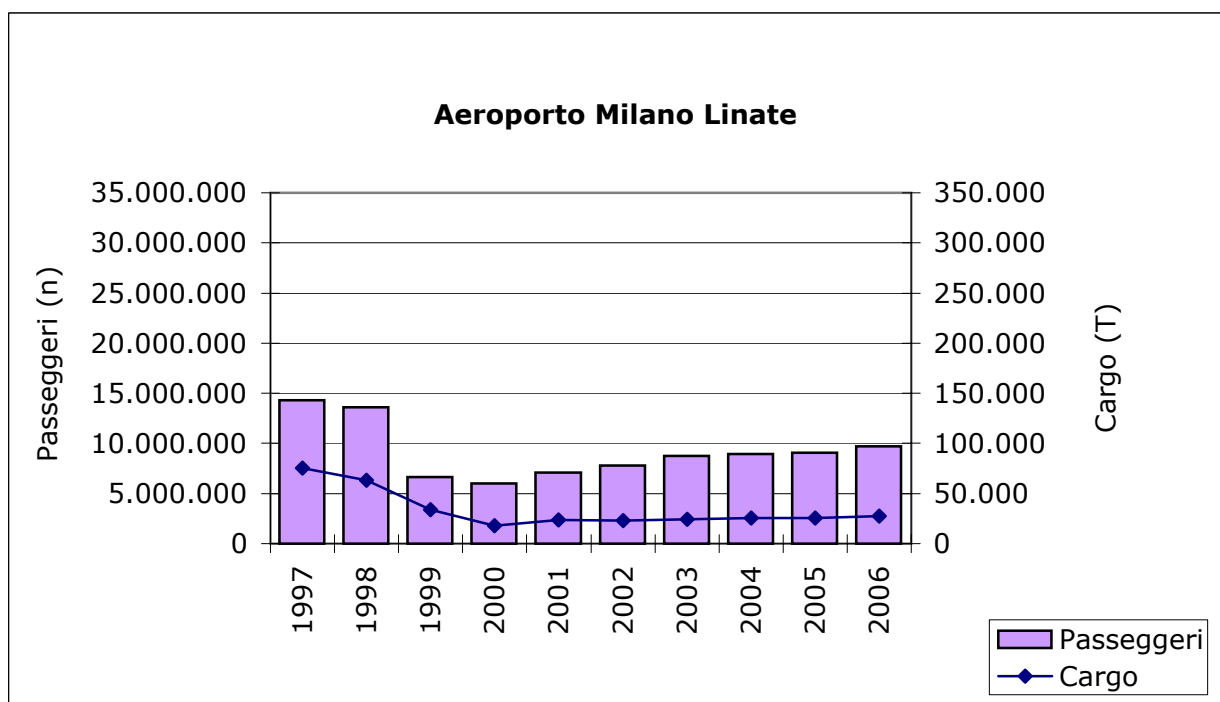


## MILANO Linate

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	<b>173.464</b>	5,72	<b>14.291.578</b>	13,98	<b>75.565</b>	-3,22
1998	<b>163.387</b>	-5,81	<b>13.631.878</b>	-4,62	<b>63.115</b>	-16,48
1999	<b>78.518</b>	-51,94	<b>6.664.405</b>	-51,11	<b>33.844</b>	-46,38
2000	<b>73.879</b>	-5,91	<b>5.985.697</b>	-10,18	<b>18.108</b>	-46,50
2001	<b>90.815</b>	22,92	<b>7.073.128</b>	18,17	<b>23.933</b>	32,17
2002	<b>86.588</b>	-4,65	<b>7.814.260</b>	10,48	<b>22.932</b>	-4,18
2003	<b>93.824</b>	8,36	<b>8.755.971</b>	12,05	<b>24.551</b>	7,06
2004	<b>94.524</b>	0,75	<b>8.944.991</b>	2,16	<b>25.634</b>	4,41
2005	<b>93.942</b>	-0,62	<b>9.085.999</b>	1,58	<b>25.345</b>	-1,13
2006	<b>100.113</b>	6,57	<b>9.693.156</b>	6,68	<b>27.469</b>	8,38

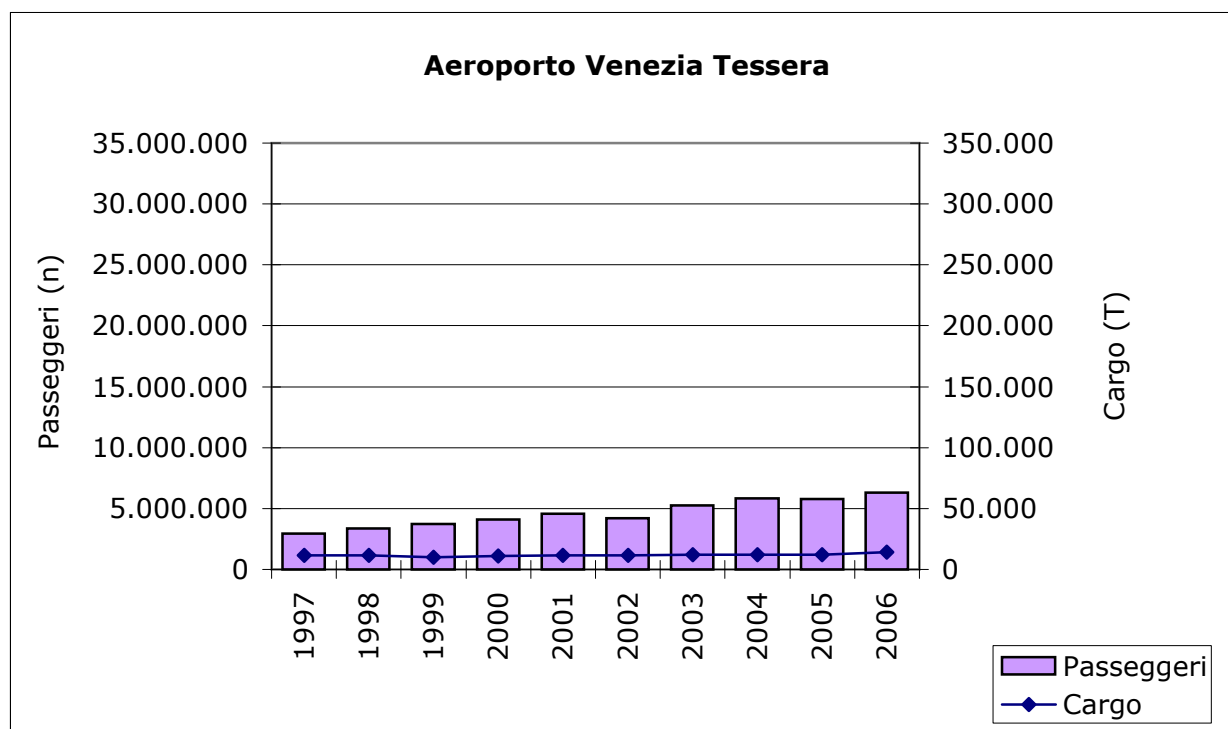
La variazione dall'anno 1998 è dovuta all'apertura il 05/10/1998 di Malpensa 2000.



## VENEZIA Tesserà

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

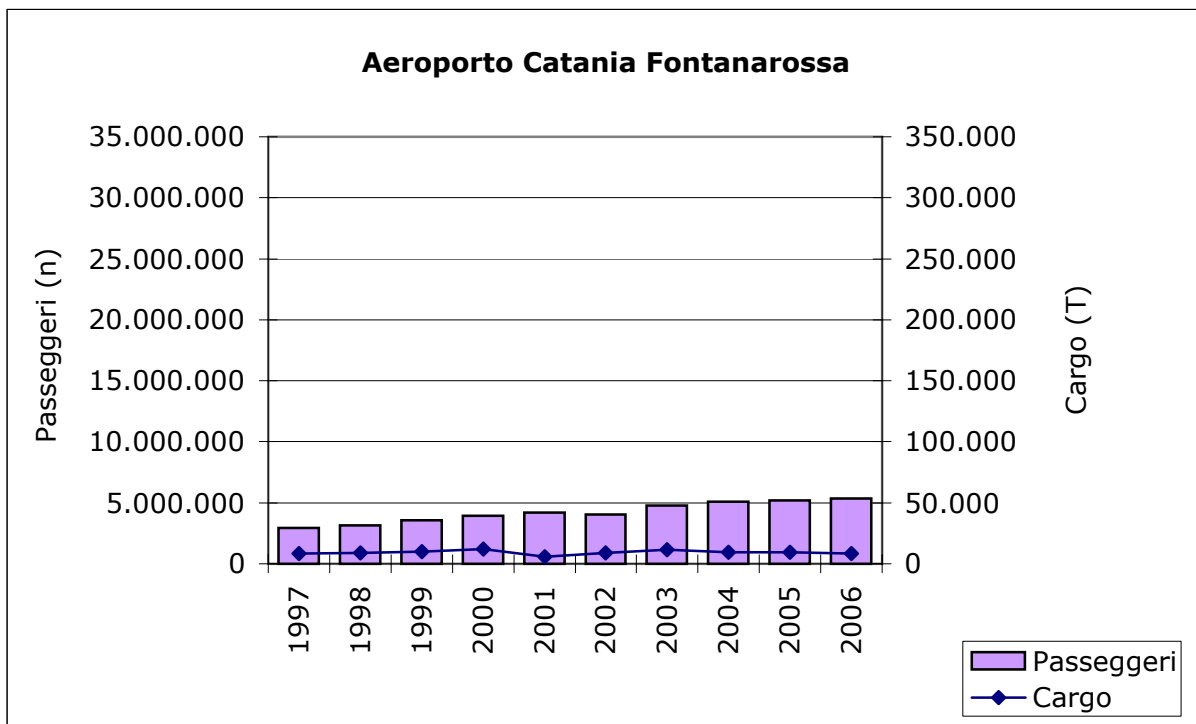
Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	<b>43.098</b>	6,58	<b>2.948.929</b>	11,86	<b>11.739</b>	9,12
1998	<b>48.168</b>	11,76	<b>3.363.227</b>	14,05	<b>11.673</b>	-0,56
1999	<b>54.992</b>	14,17	<b>3.718.454</b>	10,56	<b>10.205</b>	-12,58
2000	<b>62.738</b>	14,09	<b>4.080.678</b>	9,74	<b>10.990</b>	7,69
2001	<b>60.285</b>	-3,91	<b>4.561.473</b>	11,78	<b>11.658</b>	6,08
2002	<b>62.717</b>	4,03	<b>4.178.790</b>	-8,39	<b>11.300</b>	-3,07
2003	<b>74.425</b>	18,67	<b>5.264.460</b>	25,98	<b>11.844</b>	4,81
2004	<b>75.167</b>	1,00	<b>5.838.008</b>	10,89	<b>11.965</b>	1,02
2005	<b>75.196</b>	0,04	<b>5.780.783</b>	-0,98	<b>12.341</b>	3,14
2006	<b>77.386</b>	2,91	<b>6.296.345</b>	8,92	<b>14.135</b>	14,53



## CATANIA Fontanarossa

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

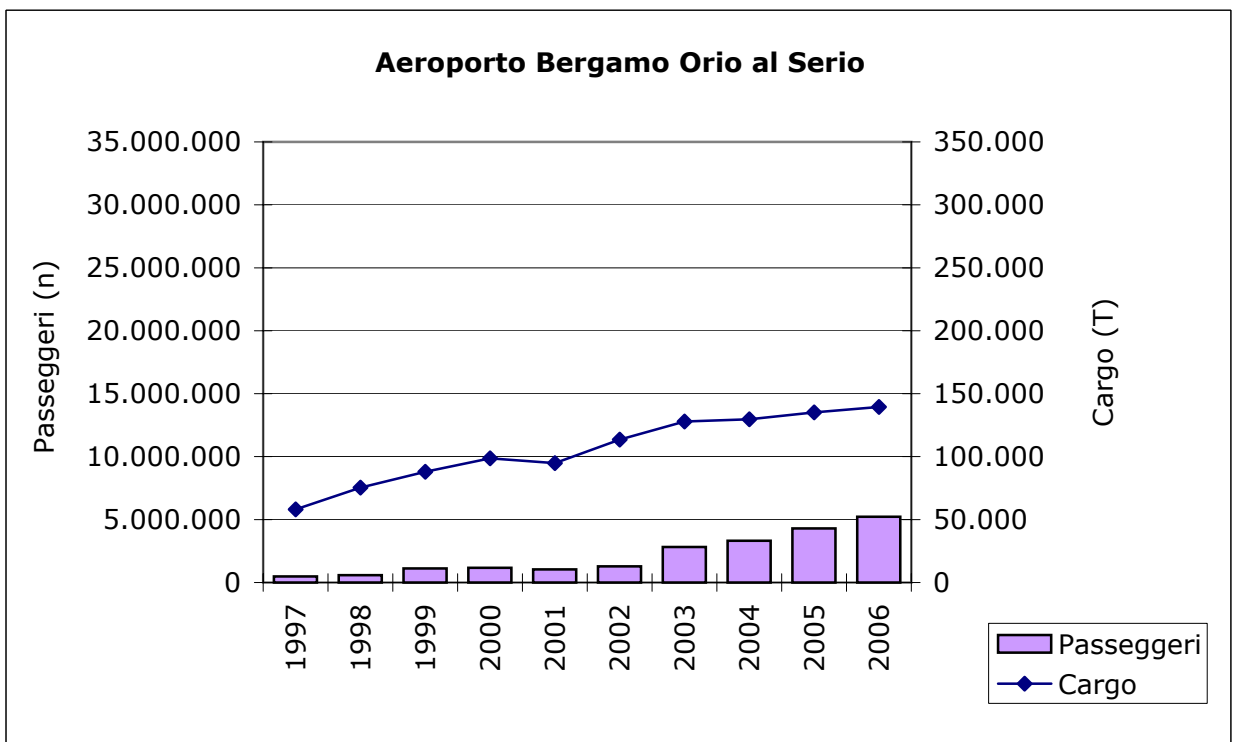
Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	<b>30.219</b>	14,41	<b>2.930.157</b>	15,63	<b>8.387</b>	9,95
1998	<b>33.986</b>	12,47	<b>3.158.103</b>	7,78	<b>8.680</b>	3,49
1999	<b>40.173</b>	18,20	<b>3.557.718</b>	12,65	<b>10.184</b>	17,33
2000	<b>45.478</b>	13,21	<b>3.957.561</b>	11,24	<b>12.271</b>	20,49
2001	<b>46.555</b>	2,37	<b>4.181.080</b>	5,65	<b>5.620</b>	-54,20
2002	<b>47.583</b>	2,21	<b>4.025.039</b>	-3,73	<b>8.936</b>	59,00
2003	<b>52.813</b>	10,99	<b>4.778.102</b>	18,71	<b>11.518</b>	28,89
2004	<b>51.227</b>	-3,00	<b>5.075.433</b>	6,22	<b>9.497</b>	-17,55
2005	<b>53.397</b>	4,24	<b>5.169.927</b>	1,86	<b>9.553</b>	0,59
2006	<b>52.217</b>	-2,21	<b>5.370.411</b>	3,88	<b>8.585</b>	-10,14



## BERGAMO Orio al Serio

**Traffico commerciale (arrivi + partenze)**

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	<b>16.320</b>	21,21	<b>478.848</b>	30,21	<b>58.043</b>	26,50
1998	<b>18.016</b>	10,39	<b>581.060</b>	21,35	<b>75.375</b>	29,86
1999	<b>31.192</b>	73,13	<b>1.116.762</b>	92,19	<b>88.023</b>	16,78
2000	<b>35.621</b>	14,20	<b>1.168.296</b>	4,61	<b>98.623</b>	12,04
2001	<b>33.730</b>	-5,31	<b>1.046.454</b>	-10,43	<b>94.808</b>	-3,87
2002	<b>29.144</b>	-13,60	<b>1.287.059</b>	22,99	<b>113.500</b>	19,72
2003	<b>44.170</b>	51,56	<b>2.822.746</b>	119,32	<b>127.953</b>	12,73
2004	<b>43.130</b>	-2,35	<b>3.312.550</b>	17,35	<b>129.652</b>	1,33
2005	<b>47.820</b>	10,87	<b>4.291.239</b>	29,54	<b>135.105</b>	4,21
2006	<b>53.741</b>	12,38	<b>5.226.340</b>	21,79	<b>139.518</b>	3,27

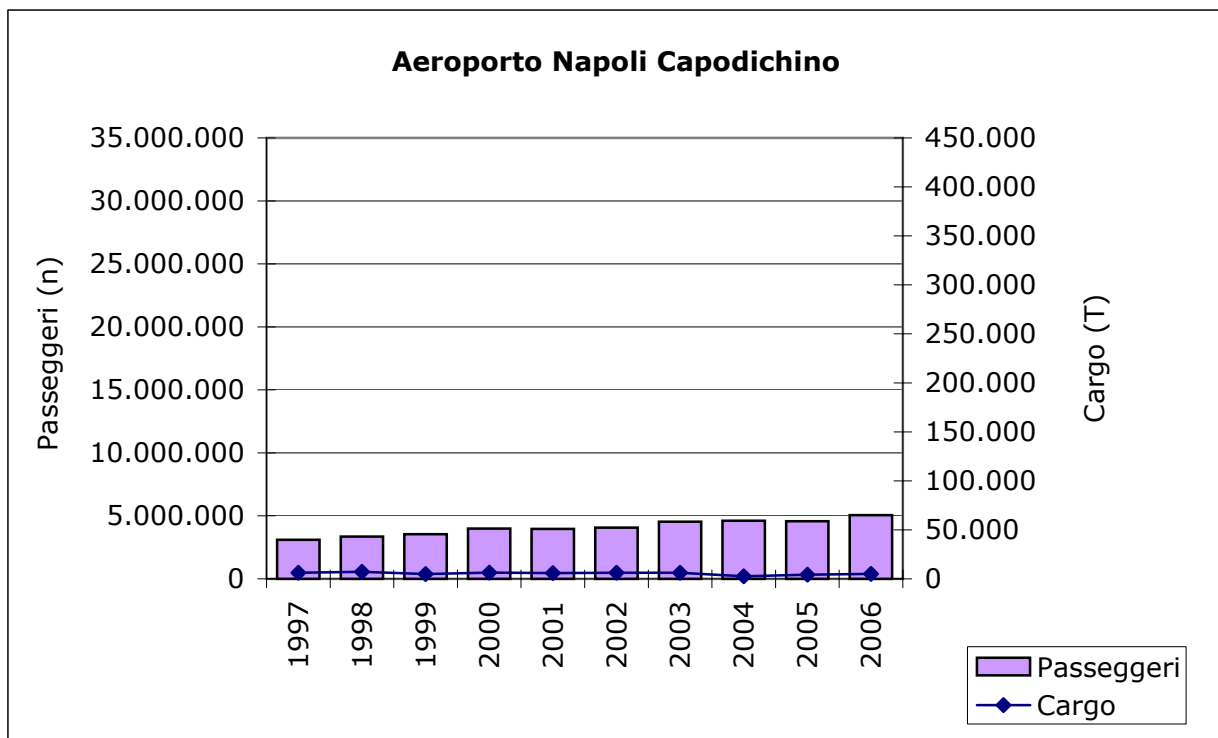


## NAPOLI Capodichino

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	<b>40.636</b>	15,46	<b>3.096.100</b>	14,00	<b>6.160</b>	12,14
1998	<b>42.779</b>	5,27	<b>3.357.960</b>	8,46	<b>7.252</b>	17,73
1999	<b>47.118</b>	10,14	<b>3.543.734</b>	5,53	<b>4.904</b>	-32,38
2000	<b>53.109</b>	12,71	<b>3.993.485</b>	12,69	<b>6.434</b>	31,20
2001	<b>54.983</b>	3,53	<b>3.965.187</b>	-0,71	<b>5.926</b>	-7,90
2002	<b>57.155</b>	3,95	<b>4.063.259</b>	2,47	<b>6.153</b>	3,83
2003	<b>56.881</b>	-0,48	<b>4.533.875</b>	11,58	<b>6.203</b>	0,81
2004	<b>51.455</b>	-9,54	<b>4.608.083</b>	1,64	<b>2.580</b>	-58,41
2005	<b>49.096</b>	-4,58	<b>4.573.158</b>	-0,76	<b>4.194</b>	62,56
2006	<b>52.569</b>	7,07	<b>5.056.643</b>	10,57	<b>5.055</b>	20,52

Nel 2004 il dato del traffico cargo è stato rettificato in quanto fornito errato dalla società di gestione.

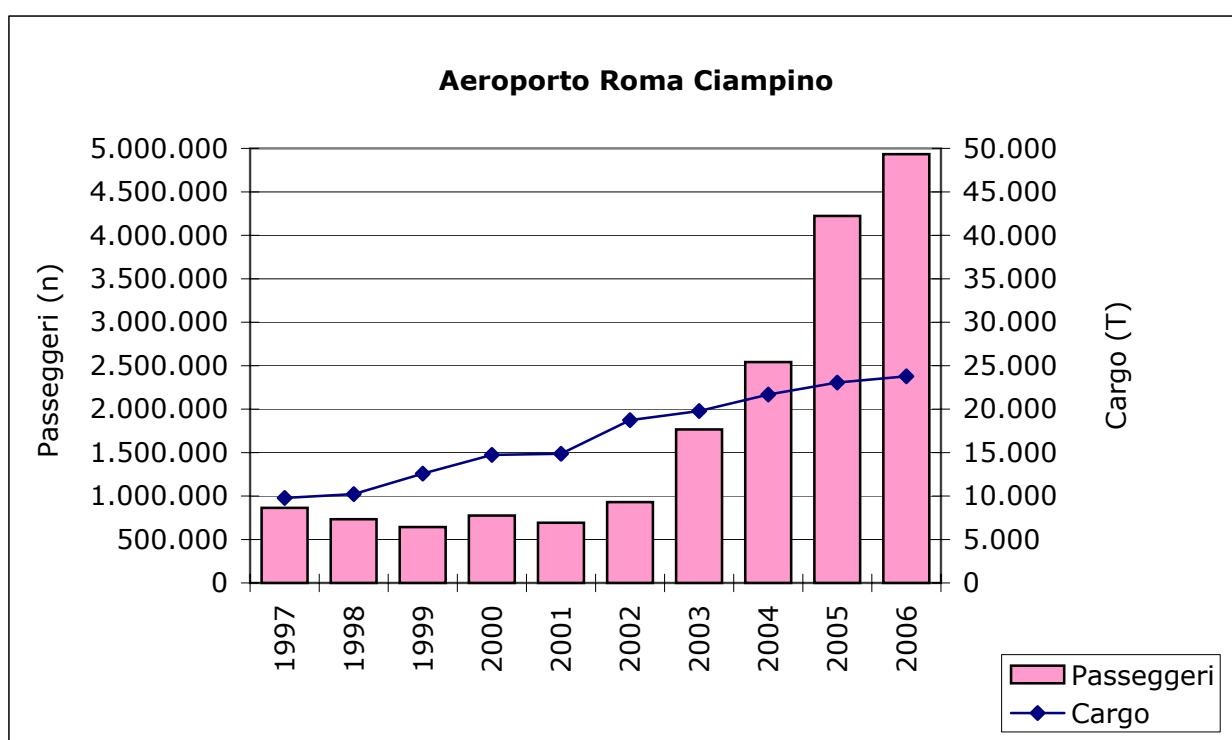


## ROMA Ciampino

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	<b>18.628</b>	1,74	<b>864.355</b>	7,97	<b>9.783</b>	24,15
1998	<b>16.366</b>	-12,14	<b>732.363</b>	-15,27	<b>10.219</b>	4,46
1999	<b>17.605</b>	7,57	<b>642.525</b>	-12,27	<b>12.585</b>	23,15
2000	<b>19.758</b>	12,23	<b>775.390</b>	20,68	<b>14.737</b>	17,10
2001	<b>18.042</b>	-8,69	<b>692.997</b>	-10,63	<b>14.854</b>	0,79
2002	<b>22.315</b>	23,68	<b>930.933</b>	34,33	<b>18.733</b>	26,11
2003	<b>30.280</b>	35,69	<b>1.765.930</b>	89,69	<b>19.781</b>	5,59
2004	<b>37.036</b>	22,31	<b>2.540.854</b>	43,88	<b>21.669</b>	9,54
2005	<b>49.915</b>	34,77	<b>4.222.263</b>	66,17	<b>23.054</b>	6,39
2006	<b>57.195</b>	14,58	<b>4.933.487</b>	16,84	<b>23.769</b>	3,10

La crescita di traffico nel 2005 è dovuta all'istituzione di nuovi collegamenti.

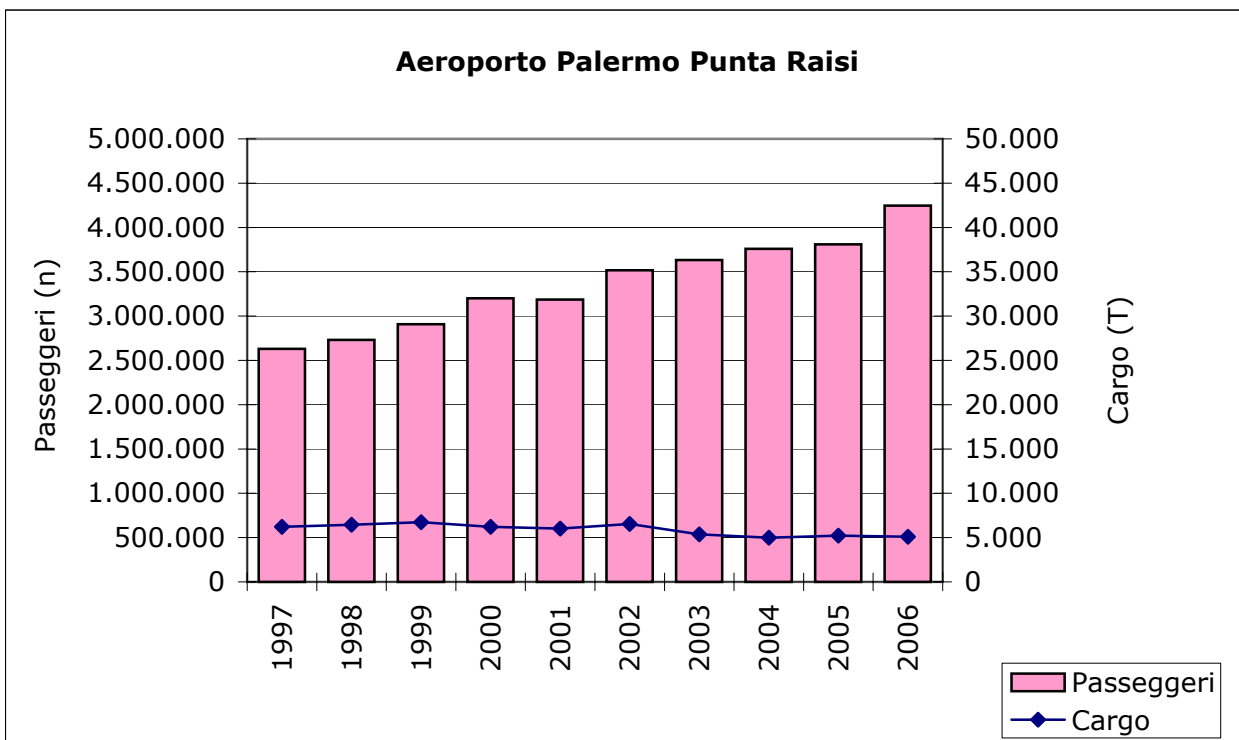




## PALERMO Punta Raisi

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	<b>33.158</b>	12,53	<b>2.629.553</b>	14,83	<b>6.206</b>	-1,49
1998	<b>36.185</b>	9,13	<b>2.730.943</b>	3,86	<b>6.441</b>	3,79
1999	<b>38.864</b>	7,40	<b>2.907.716</b>	6,47	<b>6.729</b>	4,47
2000	<b>42.133</b>	8,41	<b>3.200.858</b>	10,08	<b>6.216</b>	-7,62
2001	<b>40.464</b>	-3,96	<b>3.185.860</b>	-0,47	<b>6.015</b>	-3,23
2002	<b>43.683</b>	7,96	<b>3.516.860</b>	10,39	<b>6.548</b>	8,86
2003	<b>41.745</b>	-4,44	<b>3.632.285</b>	3,28	<b>5.370</b>	-17,99
2004	<b>42.049</b>	0,73	<b>3.758.285</b>	3,47	<b>4.984</b>	-7,19
2005	<b>42.751</b>	1,67	<b>3.809.637</b>	1,37	<b>5.217</b>	4,67
2006	<b>45.892</b>	7,35	<b>4.246.555</b>	11,47	<b>5.085</b>	-2,52

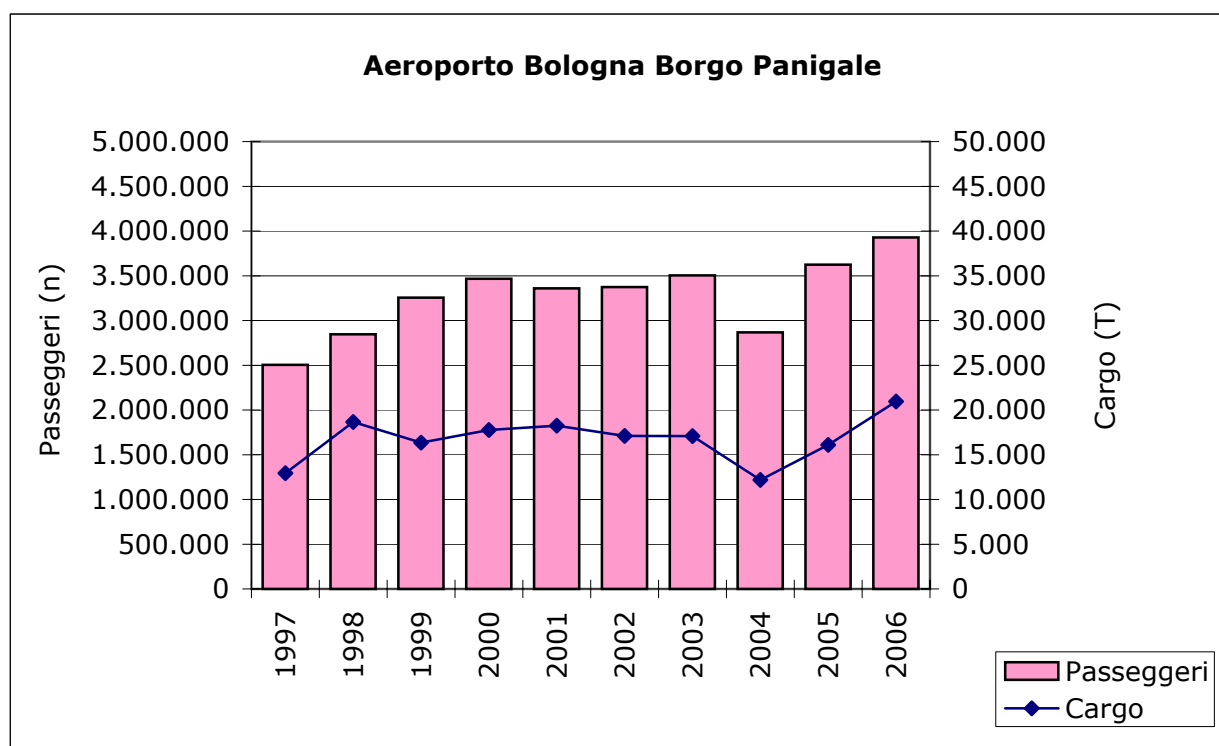


## BOLOGNA Borgo Panigale

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	<b>41.214</b>	10,93	<b>2.503.756</b>	16,18	<b>12.935</b>	19,48
1998	<b>45.750</b>	11,01	<b>2.846.551</b>	13,69	<b>18.664</b>	44,29
1999	<b>55.959</b>	22,31	<b>3.255.406</b>	14,36	<b>16.354</b>	-12,38
2000	<b>57.140</b>	2,11	<b>3.467.249</b>	6,51	<b>17.764</b>	8,62
2001	<b>56.765</b>	-0,66	<b>3.359.681</b>	-3,10	<b>18.242</b>	2,69
2002	<b>55.447</b>	-2,32	<b>3.374.130</b>	0,43	<b>17.099</b>	-6,27
2003	<b>57.695</b>	4,05	<b>3.505.162</b>	3,88	<b>17.089</b>	-0,06
2004	<b>45.383</b>	-21,34	<b>2.867.315</b>	-18,20	<b>12.176</b>	-28,75
2005	<b>54.780</b>	20,71	<b>3.624.072</b>	26,39	<b>16.100</b>	32,23
2006	<b>58.206</b>	6,25	<b>3.928.887</b>	8,41	<b>20.944</b>	30,08

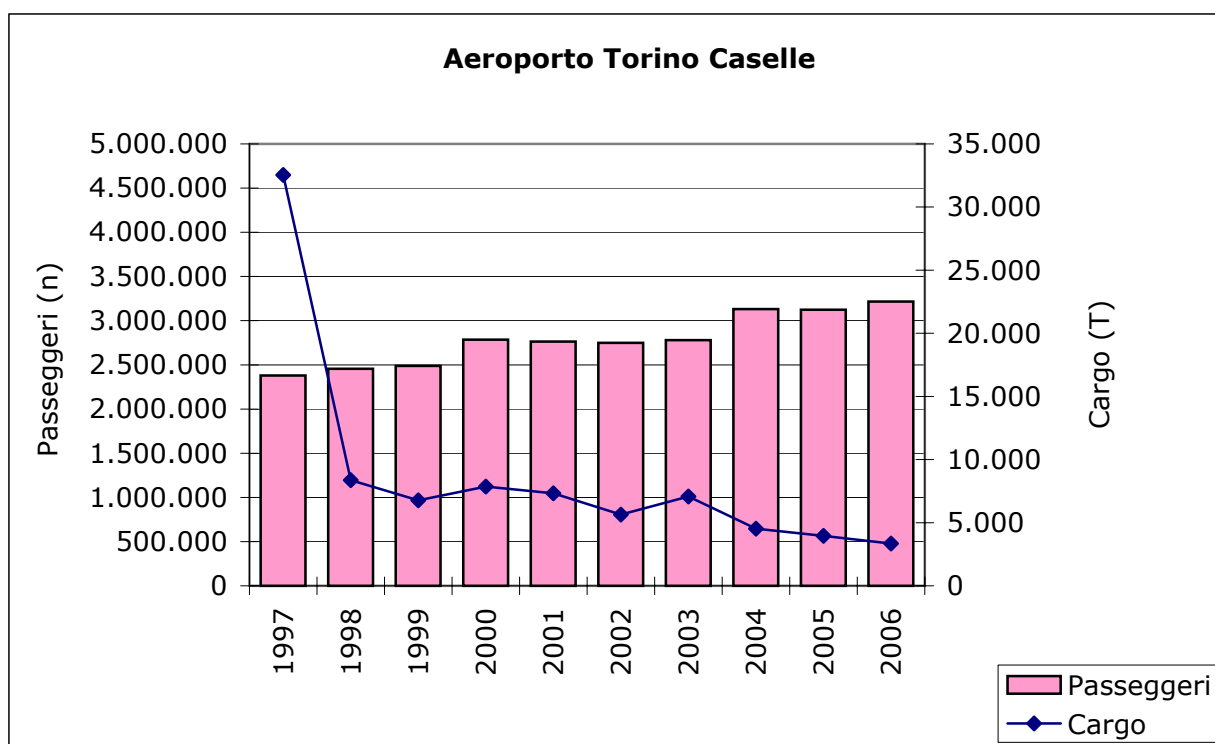
Nel 2004 aeroporto chiuso per lavori dal 02/05/2004 al 02/07/2004.



## TORINO Caselle

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	<b>40.481</b>	15,25	<b>2.379.680</b>	19,31	<b>32.537</b>	-31,12
1998	<b>39.962</b>	-1,28	<b>2.455.063</b>	3,17	<b>8.368</b>	-74,28
1999	<b>40.988</b>	2,57	<b>2.488.692</b>	1,37	<b>6.770</b>	-19,10
2000	<b>48.386</b>	18,05	<b>2.785.029</b>	11,91	<b>7.856</b>	16,04
2001	<b>48.641</b>	0,53	<b>2.764.155</b>	-0,75	<b>7.327</b>	-6,73
2002	<b>45.077</b>	-7,33	<b>2.749.653</b>	-0,52	<b>5.635</b>	-23,09
2003	<b>43.466</b>	-3,57	<b>2.779.644</b>	1,09	<b>7.078</b>	25,61
2004	<b>46.809</b>	7,69	<b>3.130.574</b>	12,62	<b>4.525</b>	-36,07
2005	<b>45.783</b>	-2,19	<b>3.124.238</b>	-0,20	<b>3.958</b>	-12,53
2006	<b>47.724</b>	4,24	<b>3.215.593</b>	2,92	<b>3.351</b>	-15,34

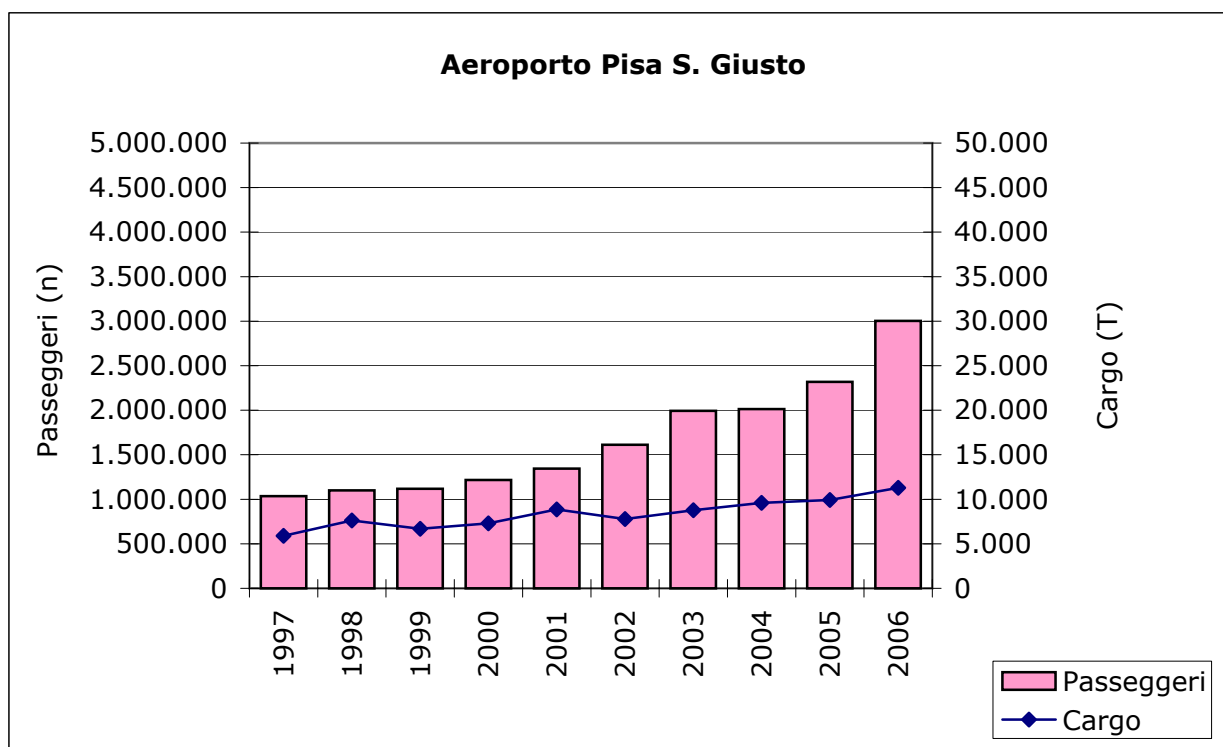


## PISA S. Giusto

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	<b>17.653</b>	5,47	<b>1.036.003</b>	6,75	<b>5.897</b>	8,14
1998	<b>18.867</b>	6,88	<b>1.099.868</b>	6,16	<b>7.626</b>	29,32
1999	<b>20.592</b>	9,14	<b>1.117.387</b>	1,59	<b>6.685</b>	-12,34
2000	<b>21.870</b>	6,21	<b>1.217.331</b>	8,94	<b>7.295</b>	9,12
2001	<b>24.006</b>	9,77	<b>1.344.693</b>	10,46	<b>8.854</b>	21,37
2002	<b>24.653</b>	2,70	<b>1.612.630</b>	19,93	<b>7.788</b>	-12,04
2003	<b>29.771</b>	20,76	<b>1.992.492</b>	23,56	<b>8.769</b>	12,60
2004	<b>28.194</b>	-5,30	<b>2.013.293</b>	1,04	<b>9.593</b>	9,40
2005	<b>28.634</b>	1,56	<b>2.318.362</b>	15,15	<b>9.912</b>	3,33
2006	<b>34.015</b>	18,79	<b>3.002.621</b>	29,51	<b>11.289</b>	13,90

L'incremento del traffico nel 2006 è dovuto in parte al dirottamento del traffico destinato a Firenze nel periodo in cui l'aeroporto è stato chiuso.

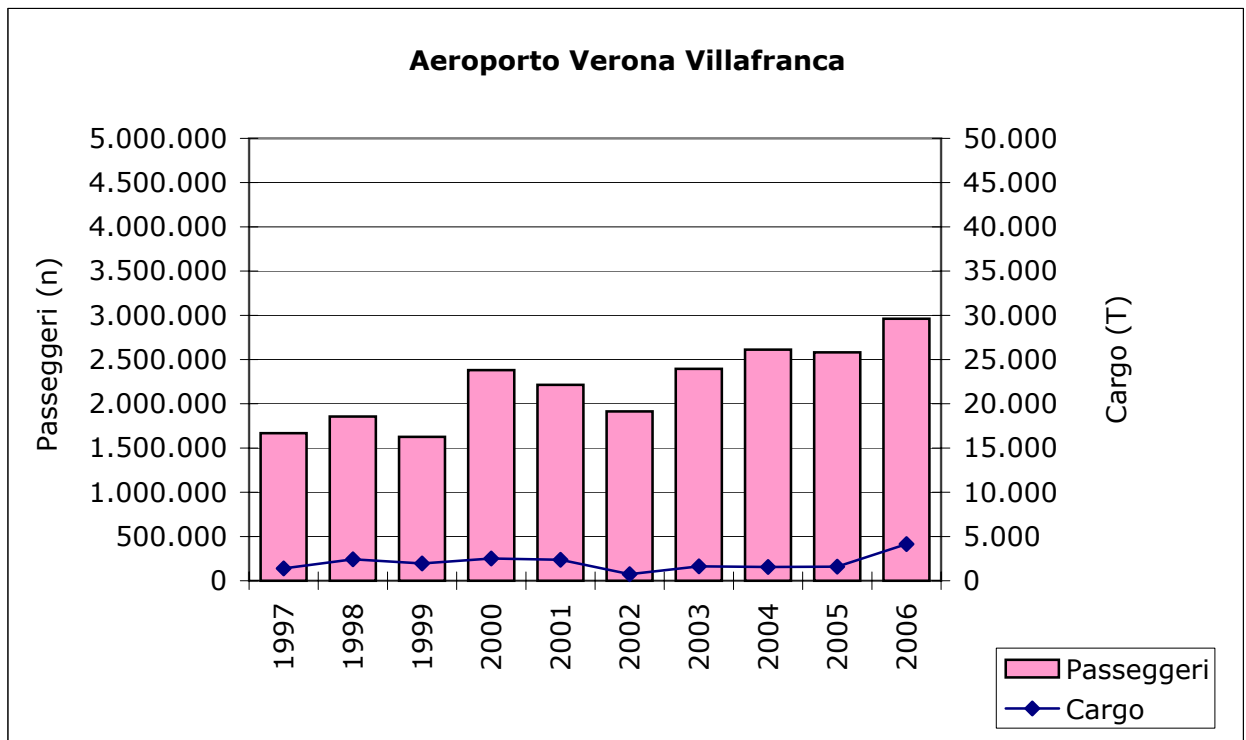


## VERONA Villafranca

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	<b>26.006</b>	23,09	<b>1.667.570</b>	30,39	<b>1.385</b>	-30,44
1998	<b>28.523</b>	9,68	<b>1.855.297</b>	11,26	<b>2.418</b>	74,58
1999	<b>23.430</b>	-17,86	<b>1.625.871</b>	-12,37	<b>1.952</b>	-19,27
2000	<b>31.555</b>	34,68	<b>2.380.169</b>	46,39	<b>2.509</b>	28,53
2001	<b>36.482</b>	15,61	<b>2.214.706</b>	-6,95	<b>2.363</b>	-5,82
2002	<b>31.600</b>	-13,38	<b>1.913.663</b>	-13,59	<b>741</b>	-68,64
2003	<b>38.112</b>	20,61	<b>2.394.377</b>	25,12	<b>1.627</b>	119,57
2004	<b>36.180</b>	-5,07	<b>2.612.459</b>	9,11	<b>1.549</b>	-4,79
2005	<b>33.178</b>	-8,30	<b>2.581.420</b>	-1,19	<b>1.587</b>	2,45
2006	<b>35.838</b>	8,02	<b>2.961.377</b>	14,72	<b>4.150</b>	161,45

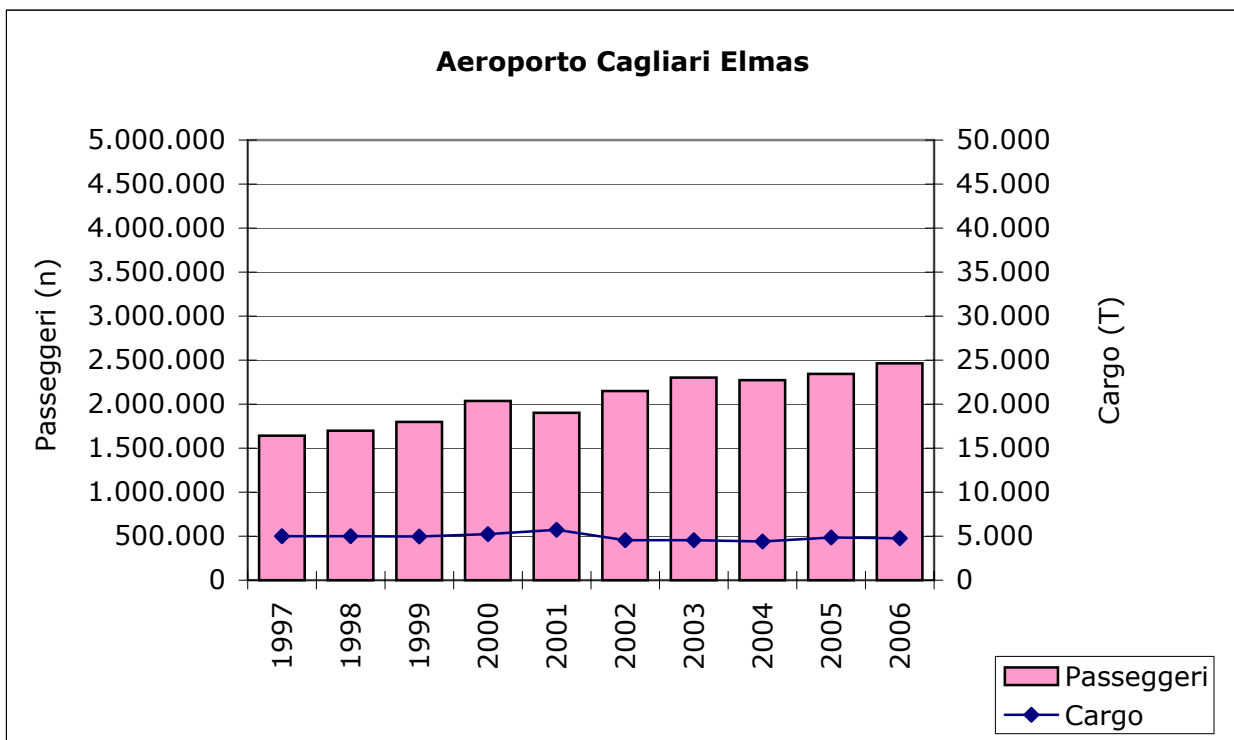
Laeroporto è stato chiuso per lavori dal 16/03/1999 al 04/06/1999, il traffico è stato dirottato su Brescia Montichiari.



## CAGLIARI Elmas

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	<b>19.657</b>	7,42	<b>1.640.982</b>	14,35	<b>5.008</b>	-2,68
1998	<b>22.694</b>	15,45	<b>1.697.780</b>	3,46	<b>4.995</b>	-0,26
1999	<b>24.223</b>	6,74	<b>1.798.820</b>	5,95	<b>4.972</b>	-0,46
2000	<b>26.815</b>	10,70	<b>2.036.955</b>	13,24	<b>5.244</b>	5,47
2001	<b>25.848</b>	-3,61	<b>1.902.128</b>	-6,62	<b>5.725</b>	9,17
2002	<b>24.495</b>	-5,23	<b>2.149.889</b>	13,03	<b>4.538</b>	-20,73
2003	<b>25.016</b>	2,13	<b>2.301.270</b>	7,04	<b>4.549</b>	0,24
2004	<b>25.187</b>	0,68	<b>2.271.829</b>	-1,28	<b>4.408</b>	-3,10
2005	<b>26.425</b>	4,92	<b>2.344.282</b>	3,19	<b>4.850</b>	10,03
2006	<b>27.105</b>	2,57	<b>2.464.084</b>	5,11	<b>4.767</b>	-1,70

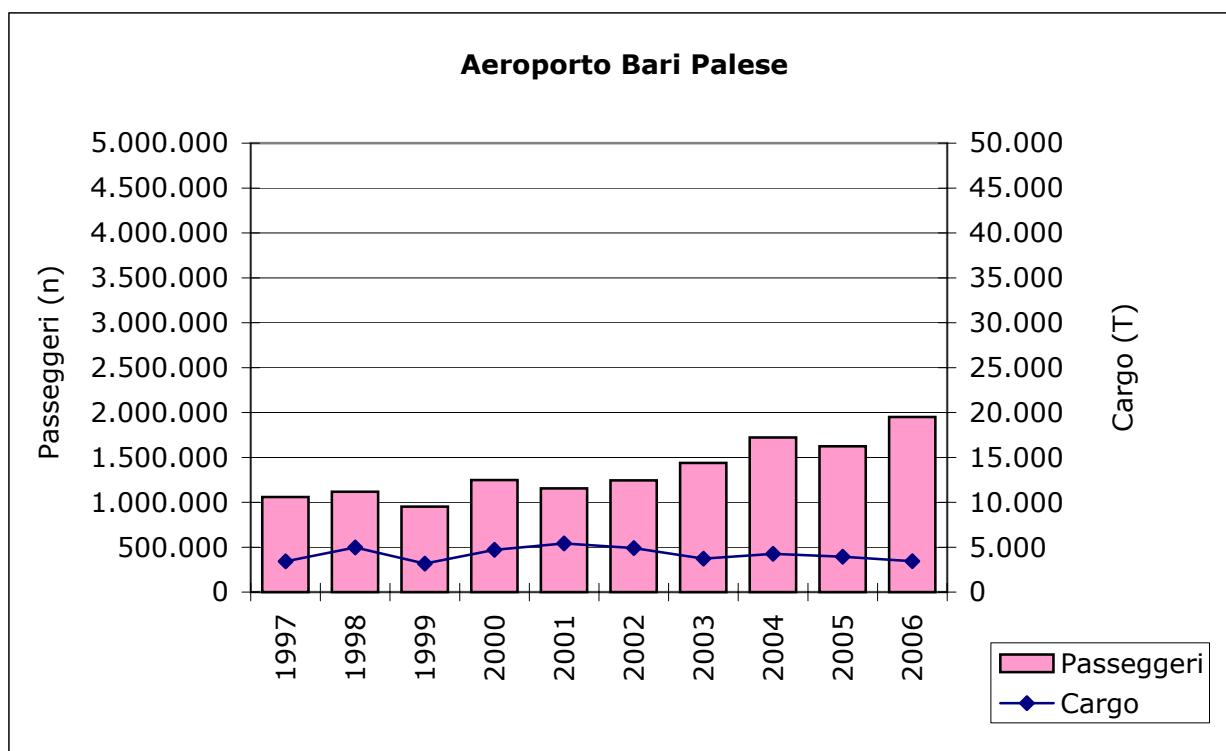


## BARI Palese Macchie

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	<b>15.217</b>	15,11	<b>1.058.080</b>	27,02	<b>3.425</b>	14,20
1998	<b>17.484</b>	14,90	<b>1.117.450</b>	5,61	<b>4.977</b>	45,31
1999	<b>13.925</b>	-20,36	<b>952.010</b>	-14,81	<b>3.176</b>	-36,19
2000	<b>19.043</b>	36,75	<b>1.247.110</b>	31,00	<b>4.709</b>	48,27
2001	<b>18.220</b>	-4,32	<b>1.155.230</b>	-7,37	<b>5.416</b>	15,01
2002	<b>18.427</b>	1,14	<b>1.243.807</b>	7,67	<b>4.898</b>	-9,56
2003	<b>20.271</b>	10,01	<b>1.438.029</b>	15,62	<b>3.723</b>	-23,99
2004	<b>22.603</b>	11,50	<b>1.722.523</b>	19,78	<b>4.263</b>	14,50
2005	<b>20.452</b>	-9,52	<b>1.624.445</b>	-5,69	<b>3.938</b>	-7,62
2006	<b>24.412</b>	19,36	<b>1.950.857</b>	20,09	<b>3.432</b>	-12,85

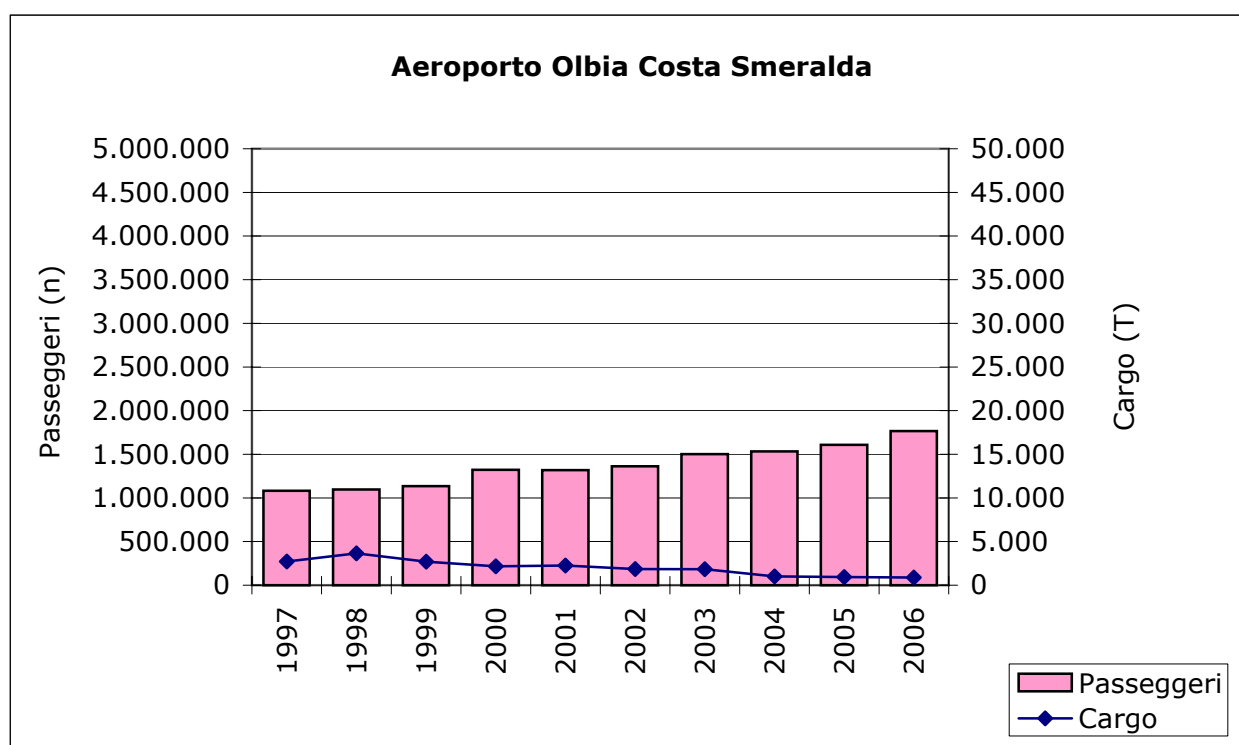
L'aeroporto è stato chiuso dal 24/03/1999 al 16/04/1999 a causa del conflitto in Kosovo ed il relativo traffico è stato dirottato sugli aeroporti di Foggia, Taranto.



## OLBIA Costa Smeralda

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	<b>15.368</b>	1,76	<b>1.080.932</b>	7,67	<b>2.719</b>	-11,75
1998	<b>16.124</b>	4,92	<b>1.096.905</b>	1,48	<b>3.653</b>	34,35
1999	<b>17.529</b>	8,71	<b>1.134.137</b>	3,39	<b>2.704</b>	-25,98
2000	<b>19.457</b>	11,00	<b>1.322.172</b>	16,58	<b>2.162</b>	-20,04
2001	<b>16.344</b>	-16,00	<b>1.318.120</b>	-0,31	<b>2.260</b>	4,53
2002	<b>18.612</b>	13,88	<b>1.361.985</b>	3,33	<b>1.844</b>	-18,41
2003	<b>15.565</b>	-16,37	<b>1.500.739</b>	10,19	<b>1.831</b>	-0,70
2004	<b>15.763</b>	1,27	<b>1.532.717</b>	2,13	<b>1.012</b>	-44,73
2005	<b>21.767</b>	38,09	<b>1.608.312</b>	4,93	<b>926</b>	-8,50
2006	<b>20.273</b>	-6,86	<b>1.765.518</b>	9,77	<b>873</b>	-5,70





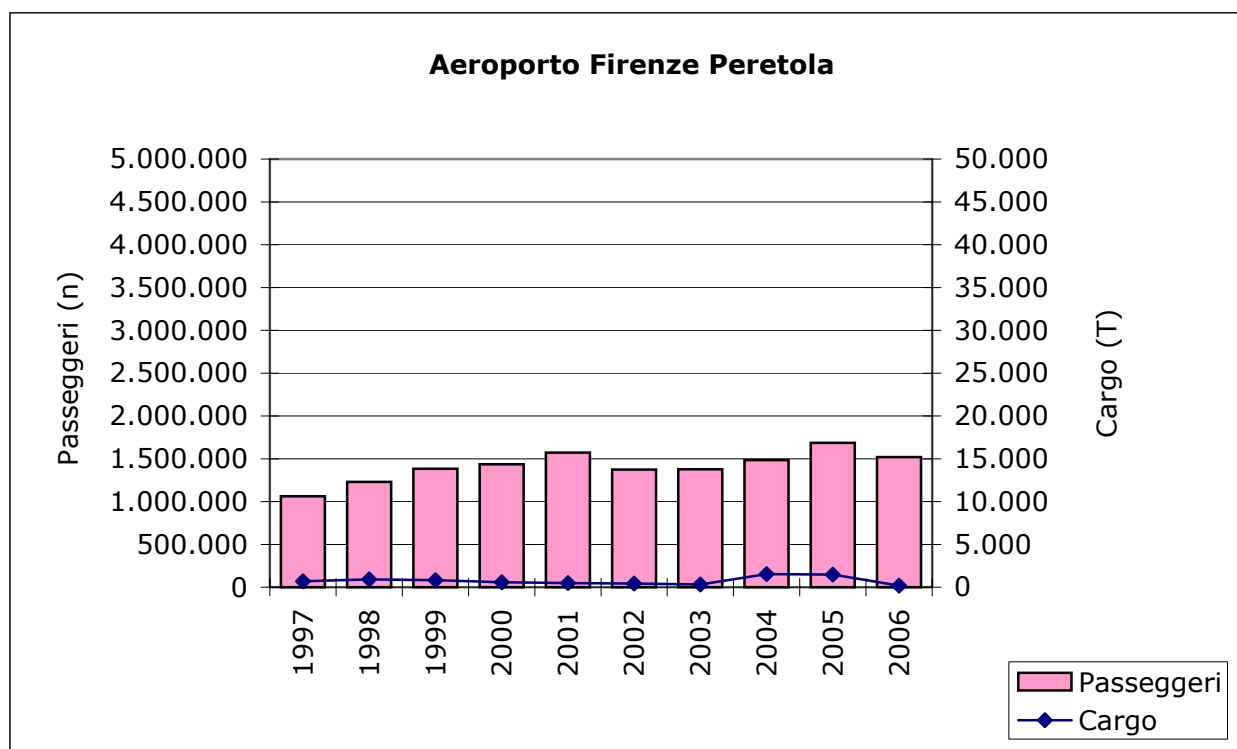
## FIRENZE Peretola

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	<b>27.458</b>	11,36	<b>1.062.158</b>	11,41	<b>686</b>	114,38
1998	<b>29.606</b>	7,82	<b>1.229.766</b>	15,78	<b>911</b>	32,80
1999	<b>32.778</b>	10,71	<b>1.382.739</b>	12,44	<b>826</b>	-9,33
2000	<b>32.792</b>	0,04	<b>1.435.270</b>	3,80	<b>580</b>	-29,78
2001	<b>33.473</b>	2,08	<b>1.571.357</b>	9,48	<b>486</b>	-16,21
2002	<b>29.540</b>	-11,75	<b>1.373.159</b>	-12,61	<b>436</b>	-10,29
2003	<b>28.668</b>	-2,95	<b>1.378.341</b>	0,38	<b>327</b>	-25,00
2004	<b>26.760</b>	-6,66	<b>1.483.938</b>	7,66	<b>1.542</b>	n.s.
2005	<b>29.212</b>	9,16	<b>1.686.000</b>	13,62	<b>1.485</b>	-3,70
2006	<b>23.353</b>	-20,06	<b>1.520.320</b>	-9,83	<b>196</b>	-86,80

**n.s.:** variazione non significativa in quanto prende in esame o un valore troppo basso (movim<100; pax<1.000; cargo<100 tonn.), oppure un anno è negativo o con valori anomali.

Nel 2006 l'aeroporto è stato chiuso dal 2 febbraio all'8 aprile per lavori di riqualificazione pista.

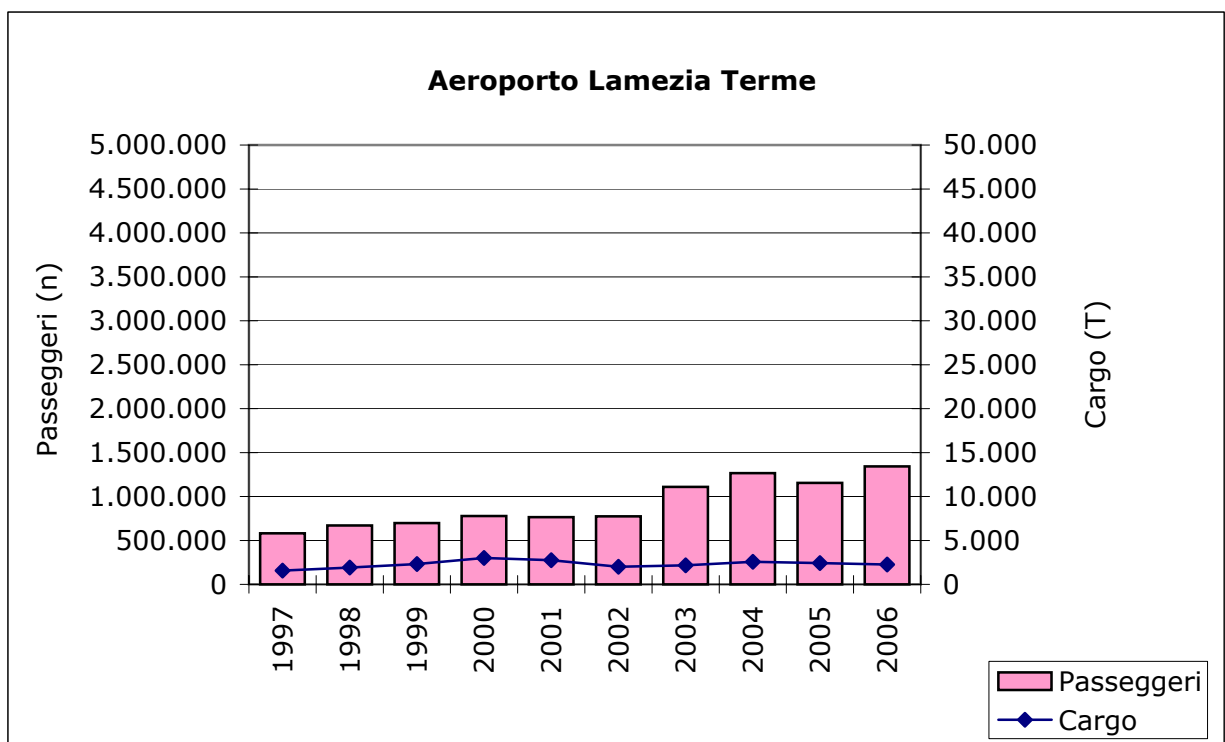


## LAMEZIA TERME

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	<b>6.457</b>	6,18	<b>581.629</b>	24,75	<b>1.569</b>	14,69
1998	<b>7.592</b>	17,58	<b>670.368</b>	15,26	<b>1.912</b>	21,86
1999	<b>8.132</b>	7,11	<b>697.584</b>	4,06	<b>2.320</b>	21,34
2000	<b>7.720</b>	-5,07	<b>778.362</b>	11,58	<b>3.006</b>	29,57
2001	<b>8.278</b>	7,23	<b>764.343</b>	-1,80	<b>2.748</b>	-8,58
2002	<b>9.983</b>	20,60	<b>773.614</b>	1,21	<b>2.006</b>	-27,00
2003	<b>12.982</b>	30,04	<b>1.110.061</b>	43,49	<b>2.170</b>	8,18
2004	<b>14.263</b>	9,87	<b>1.265.153</b>	13,97	<b>2.565</b>	18,20
2005	<b>12.746</b>	-10,64	<b>1.155.120</b>	-8,70	<b>2.431</b>	-5,22
2006	<b>14.076</b>	10,43	<b>1.341.936</b>	16,17	<b>2.250</b>	-7,44

Nel 2004 incremento dovuto al dirottamento del traffico destinato a Reggio Calabria chiuso per lavori dal 01/03/2004 al 30/05/2004.



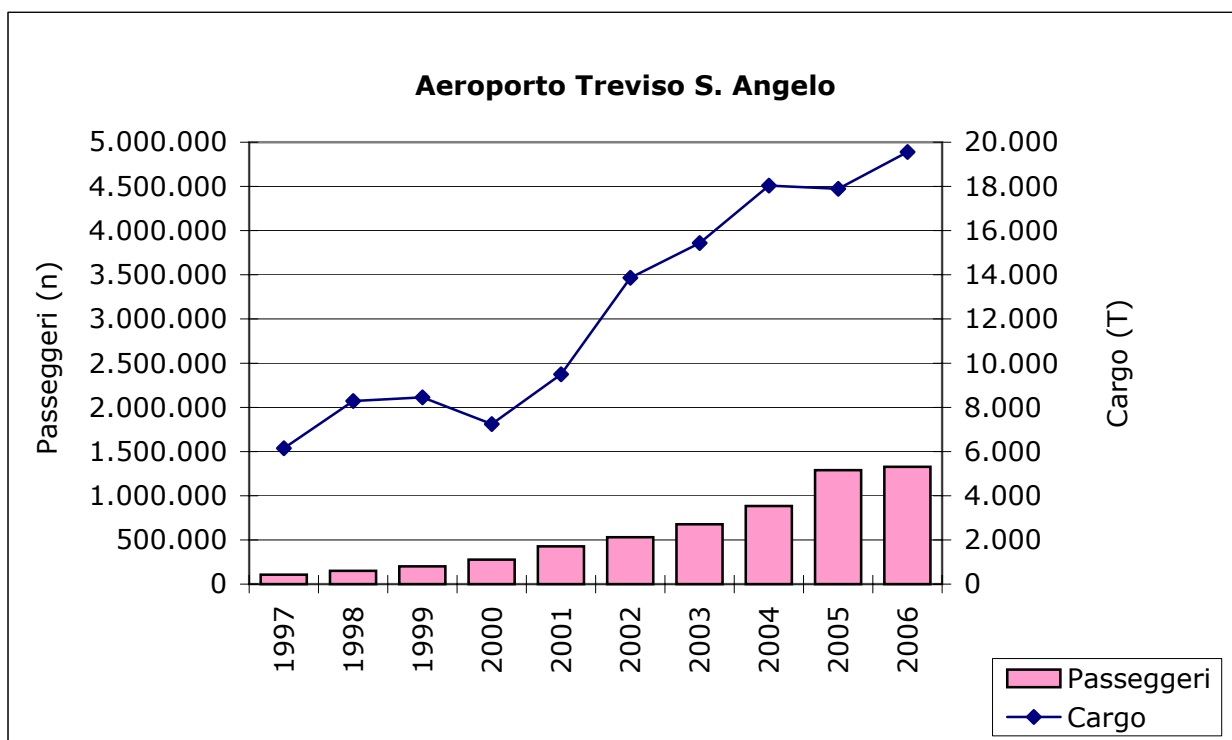
## TREVISO S. Angelo

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	<b>4.229</b>	71,91	<b>106.263</b>	-6,55	<b>6.152</b>	223,62
1998	<b>5.253</b>	24,21	<b>150.801</b>	41,91	<b>8.285</b>	34,67
1999	<b>5.678</b>	8,09	<b>201.762</b>	33,79	<b>8.455</b>	2,05
2000	<b>6.309</b>	11,11	<b>276.767</b>	37,17	<b>7.245</b>	-14,31
2001	<b>7.265</b>	15,15	<b>427.480</b>	54,45	<b>9.499</b>	31,11
2002	<b>8.428</b>	16,01	<b>530.069</b>	24,00	<b>13.865</b>	45,96
2003	<b>10.502</b>	24,61	<b>676.749</b>	27,67	<b>15.434</b>	11,32
2004	<b>10.419</b>	-0,79	<b>884.268</b>	30,66	<b>18.035</b>	16,85
2005	<b>13.043</b>	25,18	<b>1.288.529</b>	45,72	<b>17.891</b>	-0,80
2006	<b>12.454</b>	-4,52	<b>1.328.288</b>	3,09	<b>19.558</b>	9,32

**n.s.:** variazione non significativa in quanto prende in esame o un valore troppo basso (movim<100; pax<1.000; cargo<100 tonn.), oppure un anno è negativo o con valori anomali.

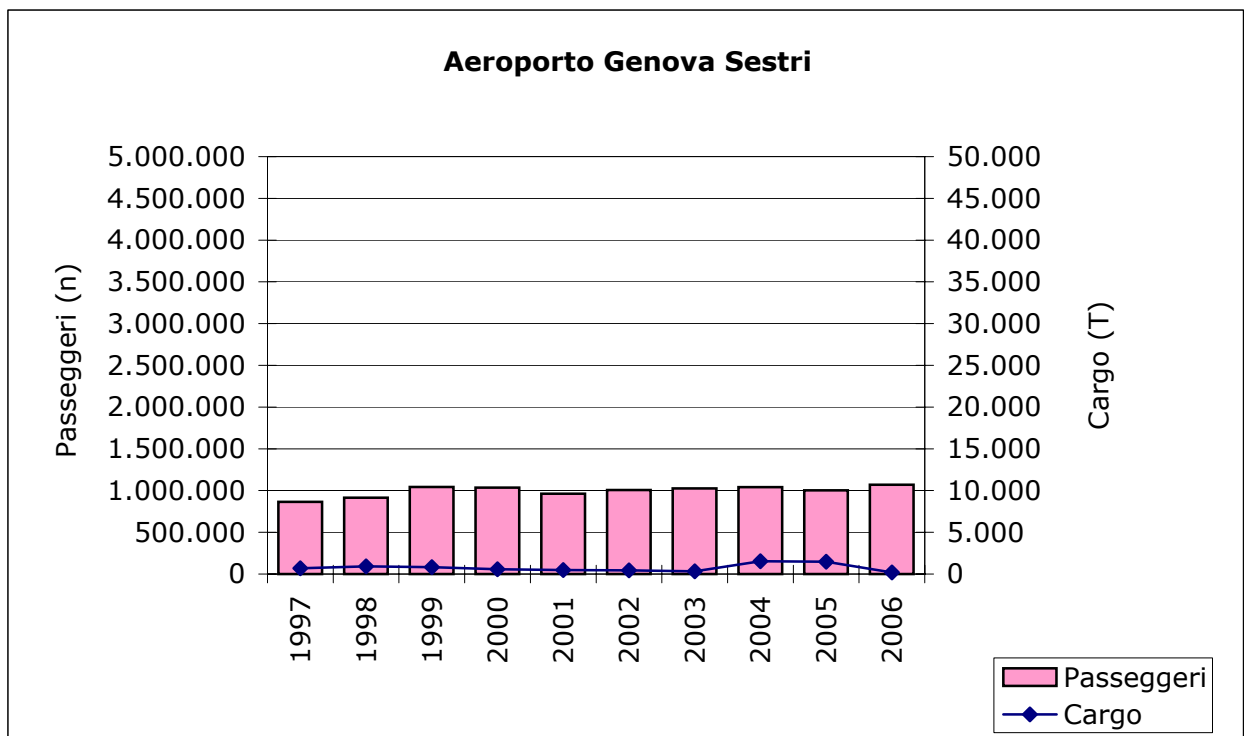
La crescita di traffico nel 2005 è dovuta all'istituzione di nuovi collegamenti.



## GENOVA Sestri

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	<b>17.967</b>	9,34	<b>865.344</b>	3,72	<b>6.227</b>	15,98
1998	<b>19.621</b>	9,21	<b>914.285</b>	5,66	<b>5.904</b>	-5,19
1999	<b>23.088</b>	17,67	<b>1.043.131</b>	14,09	<b>2.986</b>	-49,42
2000	<b>21.850</b>	-5,36	<b>1.035.112</b>	-0,77	<b>2.954</b>	-1,07
2001	<b>18.330</b>	-16,11	<b>963.372</b>	-6,93	<b>2.835</b>	-4,03
2002	<b>21.775</b>	18,79	<b>1.006.552</b>	4,48	<b>2.087</b>	-26,38
2003	<b>21.253</b>	-2,40	<b>1.024.987</b>	1,83	<b>2.506</b>	20,08
2004	<b>17.957</b>	-15,51	<b>1.041.000</b>	1,56	<b>1.941</b>	-22,55
2005	<b>16.990</b>	-5,39	<b>1.002.980</b>	-3,65	<b>2.238</b>	15,30
2006	<b>18.262</b>	7,49	<b>1.070.459</b>	6,73	<b>1.543</b>	-31,06

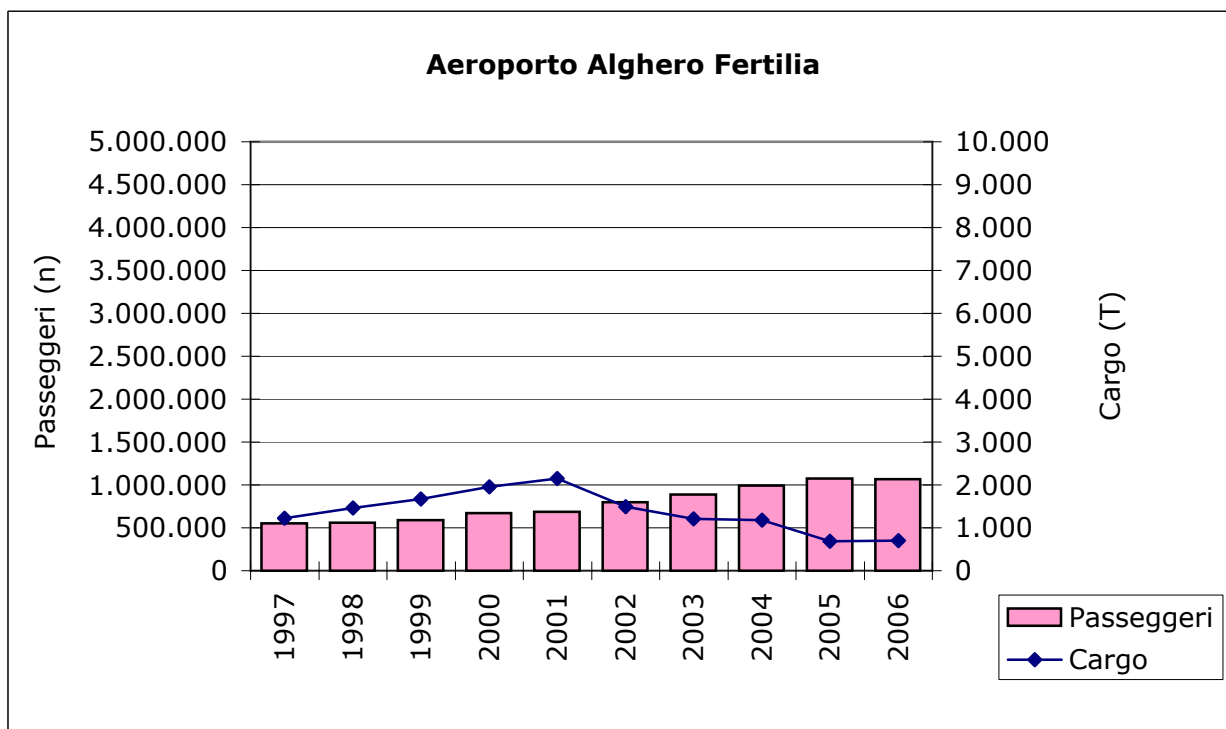


## ALGHERO Fertilia

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	<b>7.729</b>	28,65	<b>550.504</b>	11,06	<b>1.219</b>	1,08
1998	<b>7.942</b>	2,76	<b>562.882</b>	2,25	<b>1.461</b>	19,85
1999	<b>8.864</b>	11,61	<b>587.814</b>	4,43	<b>1.669</b>	14,24
2000	<b>8.856</b>	-0,09	<b>669.886</b>	13,96	<b>1.961</b>	17,50
2001	<b>7.174</b>	-18,99	<b>689.858</b>	2,98	<b>2.155</b>	9,89
2002	<b>8.524</b>	18,82	<b>794.856</b>	15,22	<b>1.492</b>	-30,77
2003	<b>8.291</b>	-2,73	<b>888.991</b>	11,84	<b>1.203</b>	-19,37
2004	<b>10.264</b>	23,80	<b>991.633</b>	11,55	<b>1.185</b>	-1,50
2005	<b>10.053</b>	-2,06	<b>1.072.595</b>	8,16	<b>690</b>	-41,77
2006	<b>10.186</b>	1,32	<b>1.068.040</b>	-0,42	<b>702</b>	1,69

Il calo del cargo del 2005 è stato causato dalla diminuzione delle frequenze dei voli.

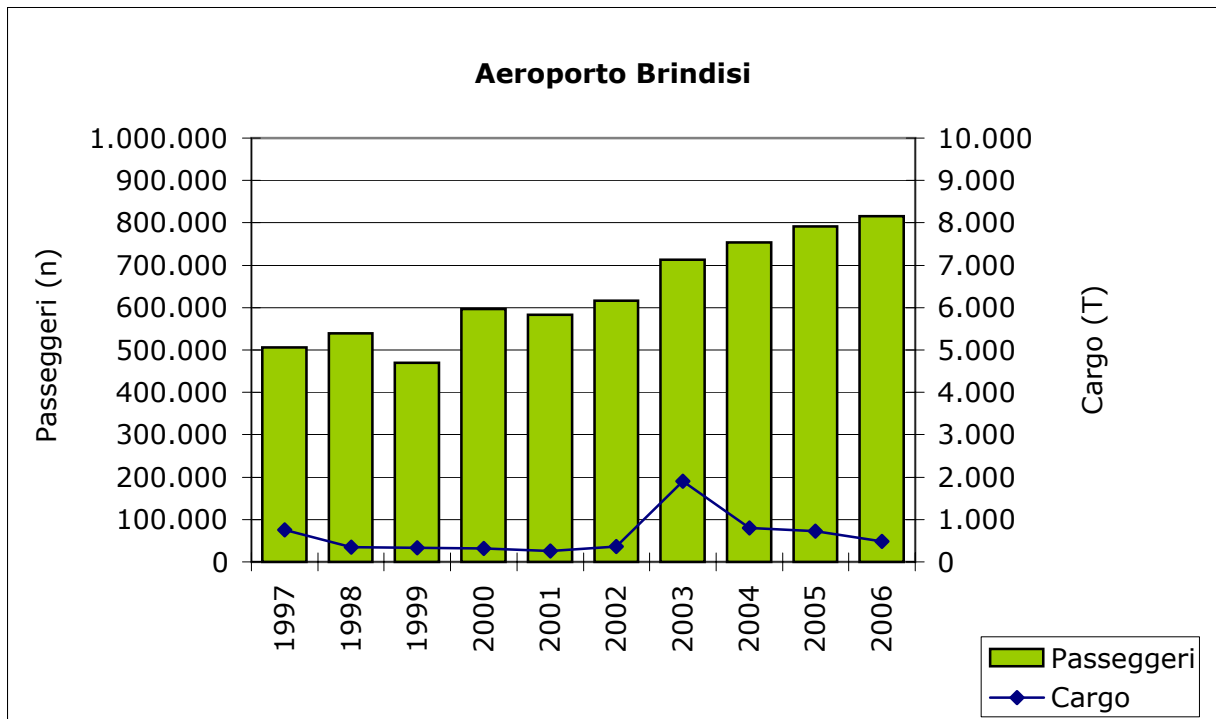


## BRINDISI Papola Casale

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	<b>6.088</b>	11,20	<b>506.635</b>	24,01	<b>748</b>	-2,98
1998	<b>6.931</b>	13,85	<b>539.593</b>	6,51	<b>347</b>	-53,61
1999	<b>6.177</b>	-10,88	<b>470.192</b>	-12,86	<b>328</b>	-5,48
2000	<b>7.812</b>	26,47	<b>597.388</b>	27,05	<b>313</b>	-4,57
2001	<b>7.218</b>	-7,60	<b>582.619</b>	-2,47	<b>258</b>	-17,57
2002	<b>7.309</b>	1,26	<b>615.798</b>	5,69	<b>366</b>	41,86
2003	<b>7.996</b>	9,40	<b>713.629</b>	15,89	<b>1.901</b>	419,40
2004	<b>8.555</b>	6,99	<b>753.706</b>	5,62	<b>805</b>	-57,65
2005	<b>9.182</b>	7,33	<b>792.049</b>	5,09	<b>731</b>	-9,19
2006	<b>9.279</b>	1,06	<b>816.126</b>	3,04	<b>483</b>	-33,92

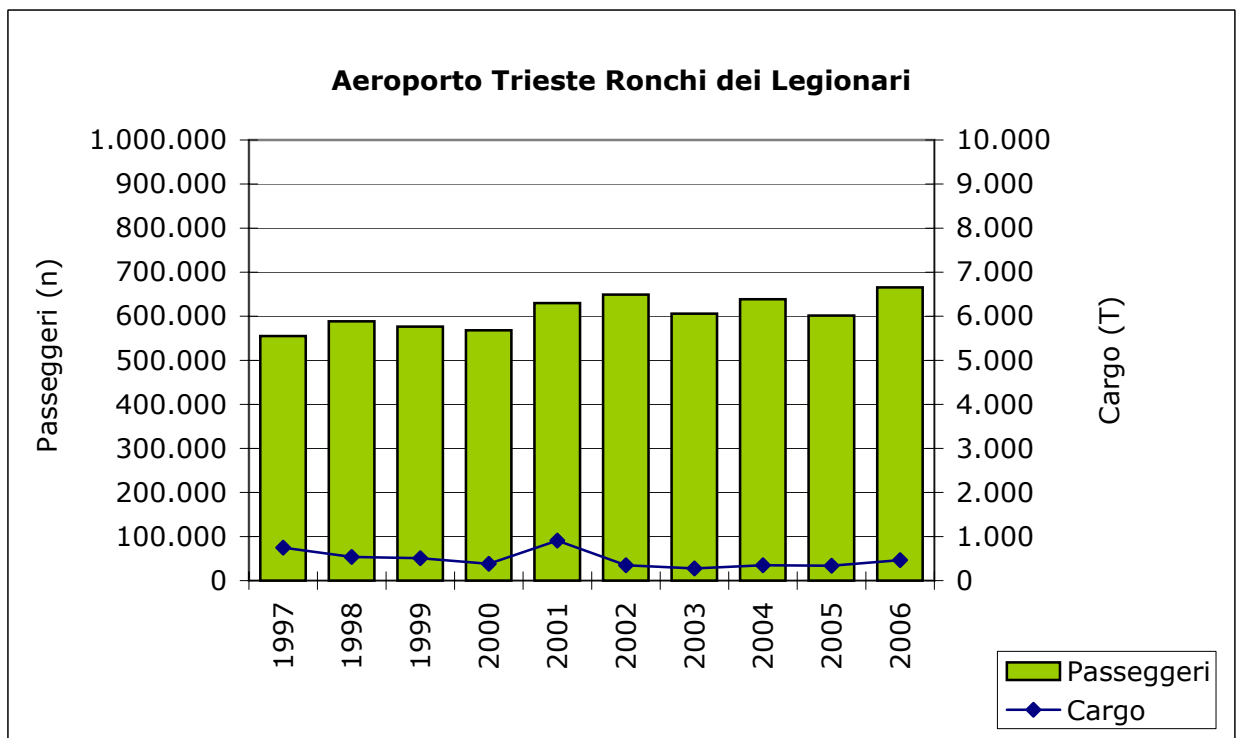
L'aeroporto è stato chiuso dal 24/03/1999 al 16/04/1999 a causa del conflitto in Kosovo ed il relativo traffico è stato dirottato sugli aeroporti di Foggia, Taranto.



## TRIESTE Ronchi dei Legionari

**Traffico commerciale** (arrivi + partenze)

<b>Anno</b>	<b>Movimenti</b> (Numero)	<b>Variazione</b> anno prec. (%)	<b>Passeggeri</b> (numero)	<b>Variazione</b> anno prec. (%)	<b>Cargo</b> (Tonnellate)	<b>Variazione</b> anno prec. (%)
1997	<b>10.485</b>	21,59	<b>555.007</b>	9,99	<b>749</b>	3,31
1998	<b>11.092</b>	5,79	<b>588.402</b>	6,02	<b>538</b>	-28,17
1999	<b>11.478</b>	3,48	<b>576.504</b>	-2,02	<b>508</b>	-5,58
2000	<b>11.500</b>	0,19	<b>568.144</b>	-1,45	<b>383</b>	-24,61
2001	<b>10.736</b>	-6,64	<b>629.702</b>	10,83	<b>909</b>	137,34
2002	<b>13.431</b>	25,10	<b>648.962</b>	3,06	<b>349</b>	-61,61
2003	<b>10.845</b>	-19,25	<b>605.721</b>	-6,66	<b>277</b>	-20,63
2004	<b>10.196</b>	-5,98	<b>638.529</b>	5,42	<b>349</b>	25,99
2005	<b>10.032</b>	-1,61	<b>601.612</b>	-5,78	<b>337</b>	-3,44
2006	<b>11.701</b>	16,64	<b>665.426</b>	10,61	<b>465</b>	38,15



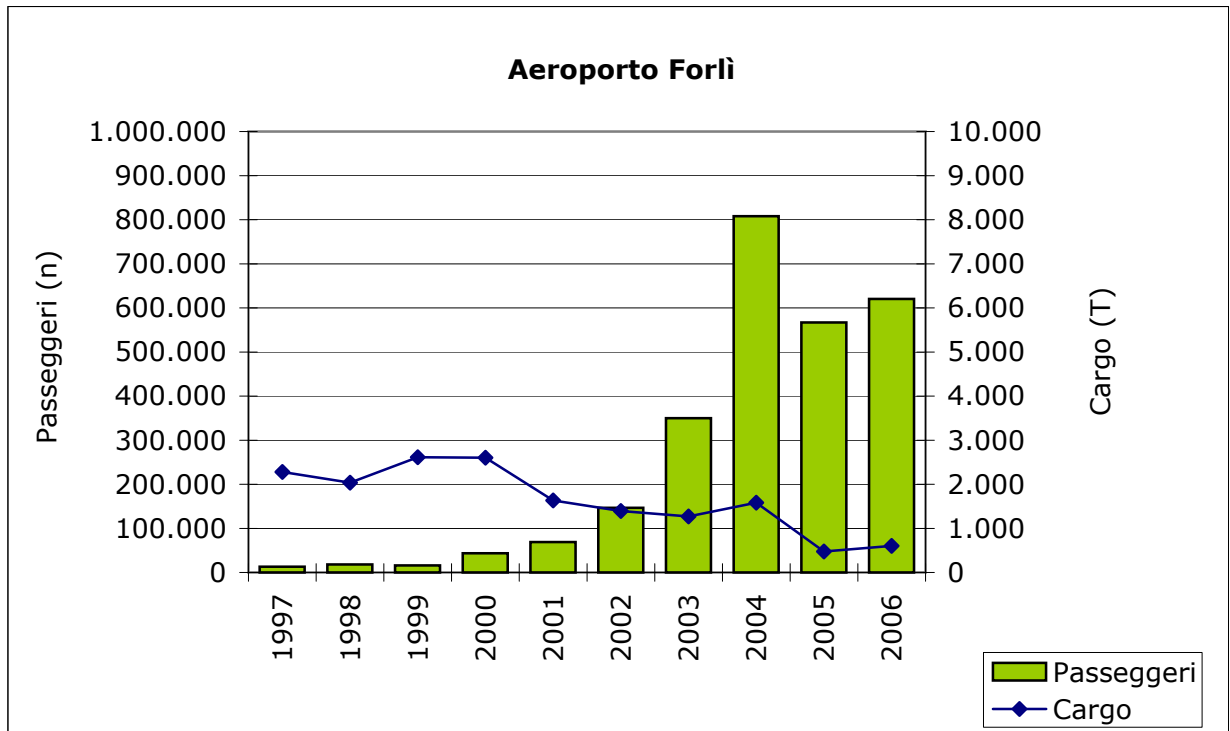
## FORLI'

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	<b>515</b>	22,62	<b>13.017</b>	-15,57	<b>2.279</b>	8,73
1998	<b>711</b>	38,06	<b>17.994</b>	38,23	<b>2.035</b>	-10,71
1999	<b>1.167</b>	64,14	<b>16.077</b>	-10,65	<b>2.615</b>	28,50
2000	<b>1.285</b>	10,11	<b>43.635</b>	171,41	<b>2.604</b>	-0,42
2001	<b>1.420</b>	10,51	<b>69.018</b>	58,17	<b>1.635</b>	-37,21
2002	<b>2.409</b>	69,65	<b>146.730</b>	112,60	<b>1.395</b>	-14,68
2003	<b>4.438</b>	84,23	<b>349.932</b>	138,49	<b>1.271</b>	-8,89
2004	<b>11.142</b>	n.s.	<b>808.031</b>	130,91	<b>1.583</b>	24,55
2005	<b>5.322</b>	-52,23	<b>567.059</b>	-29,82	<b>475</b>	-69,99
2006	<b>5.382</b>	1,13	<b>620.309</b>	9,39	<b>604</b>	27,10

**n.s.:** variazione non significativa in quanto prende in esame o un valore troppo basso (movim<100; pax<1.000; cargo<100 tonn.), oppure un anno è negativo o con valori anomali.

Nel 2004 incremento dovuto al dirottamento del traffico destinato a Bologna chiuso per lavori dal 02/05/2004 al 02/07/2004.



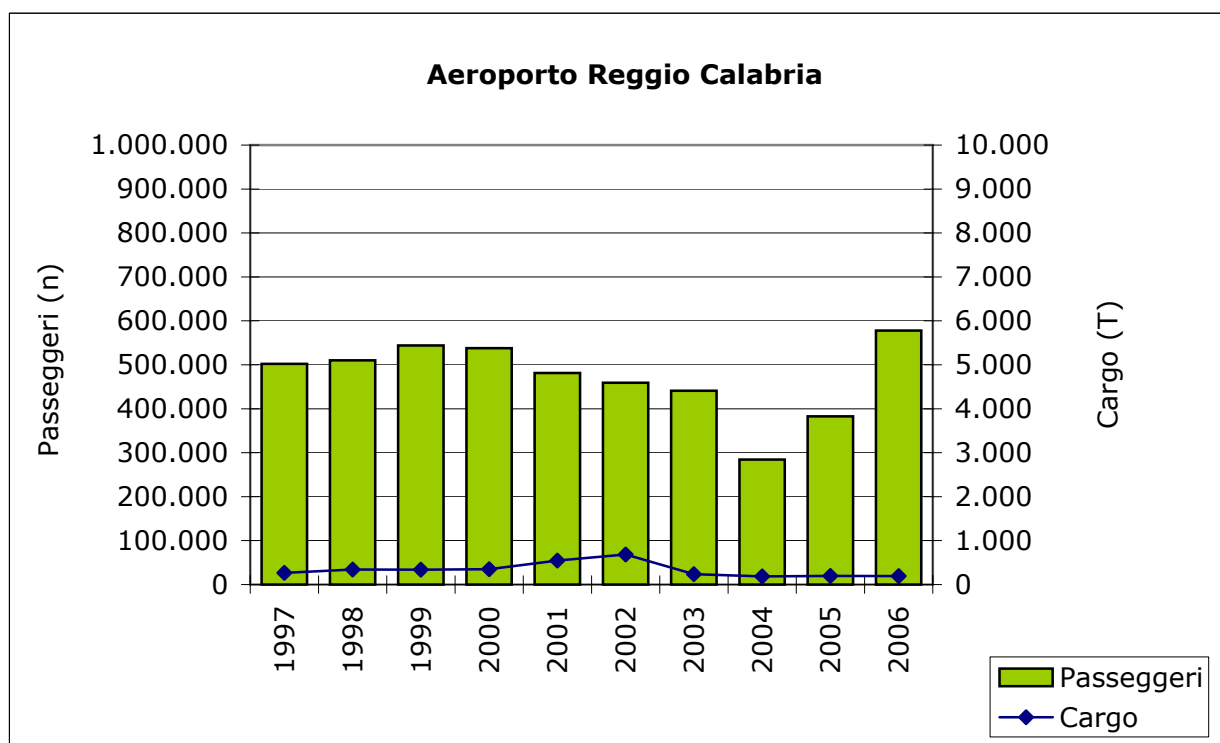


## REGGIO CALABRIA

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	<b>5.398</b>	-1,55	<b>502.038</b>	32,34	<b>267</b>	4,71
1998	<b>5.533</b>	2,50	<b>510.060</b>	1,60	<b>343</b>	28,46
1999	<b>6.385</b>	15,40	<b>544.139</b>	6,68	<b>339</b>	-1,17
2000	<b>6.259</b>	-1,97	<b>537.778</b>	-1,17	<b>351</b>	3,54
2001	<b>6.135</b>	-1,98	<b>481.333</b>	-10,50	<b>546</b>	55,56
2002	<b>5.520</b>	-10,02	<b>459.139</b>	-4,61	<b>686</b>	25,64
2003	<b>5.452</b>	-1,23	<b>441.099</b>	-3,93	<b>235</b>	-65,74
2004	<b>3.556</b>	-34,78	<b>284.244</b>	-35,56	<b>185</b>	-21,28
2005	<b>5.153</b>	44,91	<b>382.830</b>	34,68	<b>196</b>	5,95
2006	<b>9.121</b>	77,00	<b>578.015</b>	50,98	<b>194</b>	-0,94

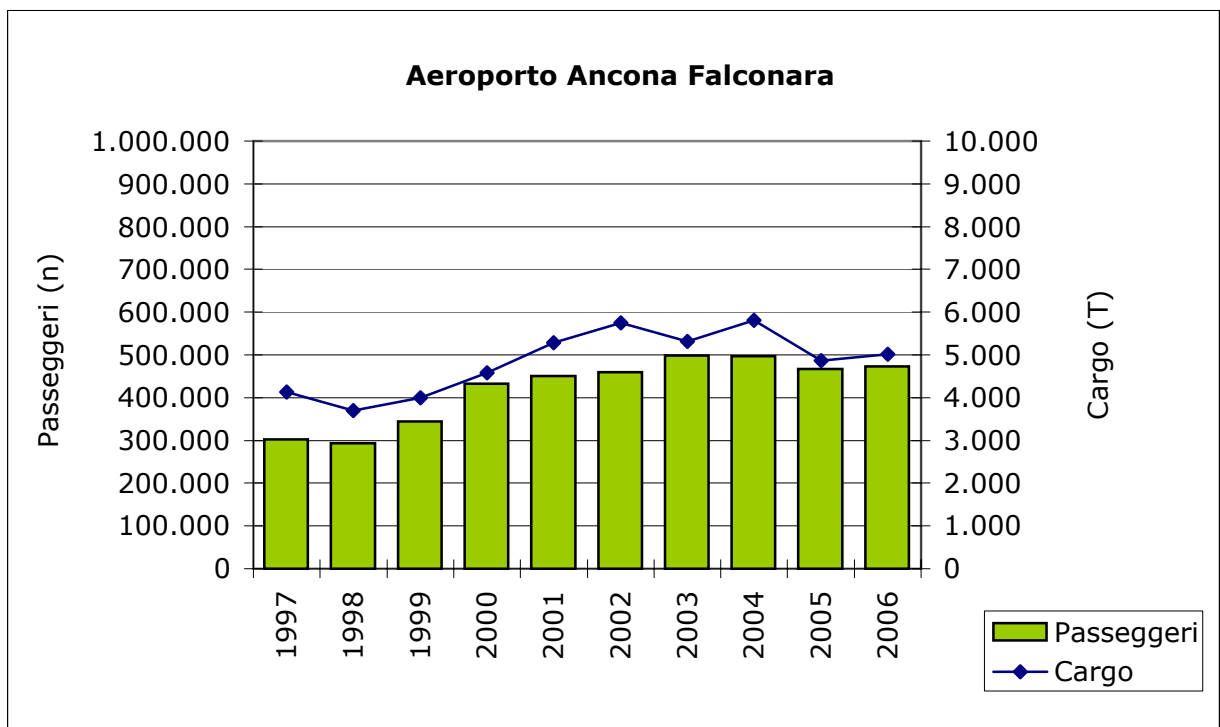
Nel 2004 aeroporto chiuso per lavori dal 01/03/2004 al 30/05/2004.



## ANCONA Falconara

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

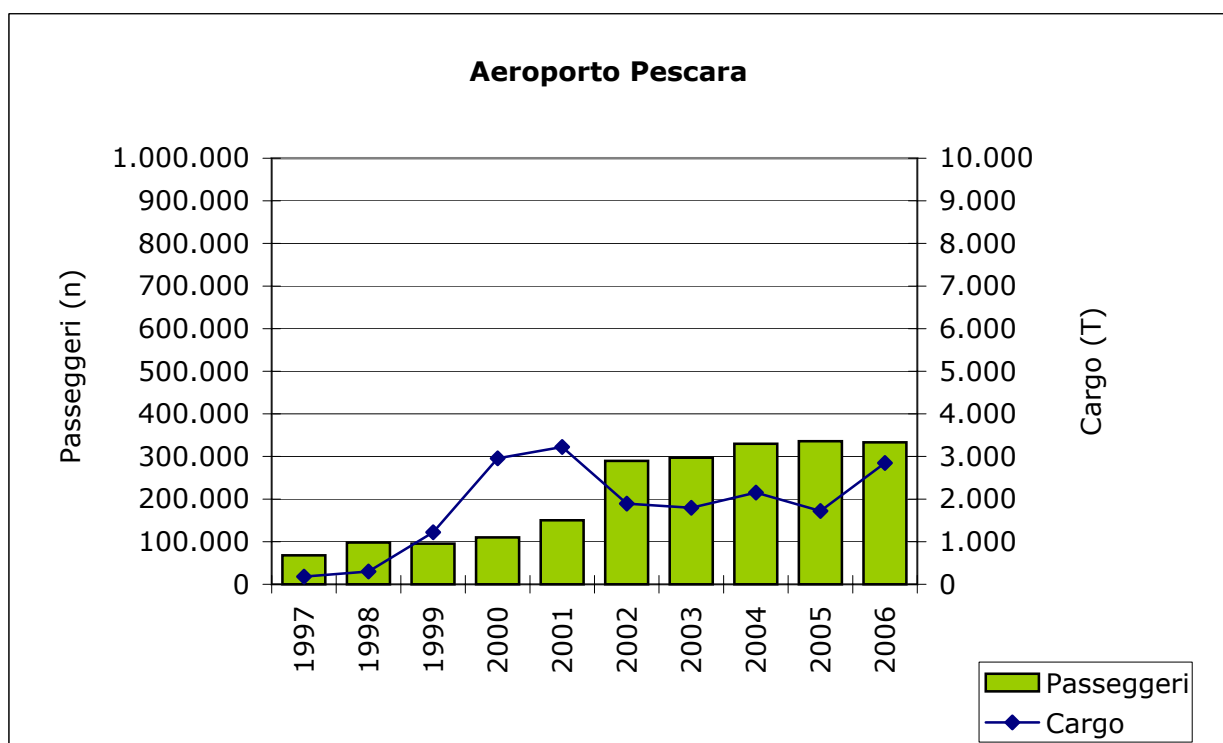
Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	<b>8.816</b>	11,99	<b>302.410</b>	4,69	<b>4.126</b>	138,36
1998	<b>11.223</b>	27,30	<b>293.434</b>	-2,97	<b>3.703</b>	-10,25
1999	<b>13.324</b>	18,72	<b>344.354</b>	17,35	<b>3.994</b>	7,86
2000	<b>13.404</b>	0,60	<b>433.059</b>	25,76	<b>4.578</b>	14,62
2001	<b>13.846</b>	3,30	<b>449.971</b>	3,91	<b>5.288</b>	15,51
2002	<b>13.703</b>	-1,03	<b>459.886</b>	2,20	<b>5.748</b>	8,70
2003	<b>13.959</b>	1,87	<b>498.545</b>	8,41	<b>5.308</b>	-7,65
2004	<b>14.391</b>	3,09	<b>497.306</b>	-0,25	<b>5.805</b>	9,36
2005	<b>14.557</b>	1,15	<b>467.635</b>	-5,97	<b>4.870</b>	-16,11
2006	<b>14.287</b>	-1,85	<b>473.701</b>	1,30	<b>5.010</b>	2,88



## PESCARA

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	<b>1.446</b>	11,23	<b>67.904</b>	3,85	<b>182</b>	20,53
1998	<b>2.817</b>	94,81	<b>98.079</b>	44,44	<b>299</b>	64,29
1999	<b>3.088</b>	9,62	<b>95.431</b>	-2,70	<b>1.220</b>	308,03
2000	<b>3.340</b>	8,16	<b>110.247</b>	15,53	<b>2.956</b>	142,30
2001	<b>2.890</b>	-13,47	<b>150.423</b>	36,44	<b>3.223</b>	9,03
2002	<b>6.141</b>	112,49	<b>289.786</b>	92,65	<b>1.895</b>	-41,20
2003	<b>7.538</b>	22,75	<b>297.189</b>	2,55	<b>1.795</b>	-5,28
2004	<b>6.397</b>	-15,14	<b>329.711</b>	10,94	<b>2.151</b>	19,83
2005	<b>6.651</b>	3,97	<b>335.738</b>	1,83	<b>1.721</b>	-19,99
2006	<b>7.194</b>	8,16	<b>333.036</b>	-0,80	<b>2.849</b>	65,54



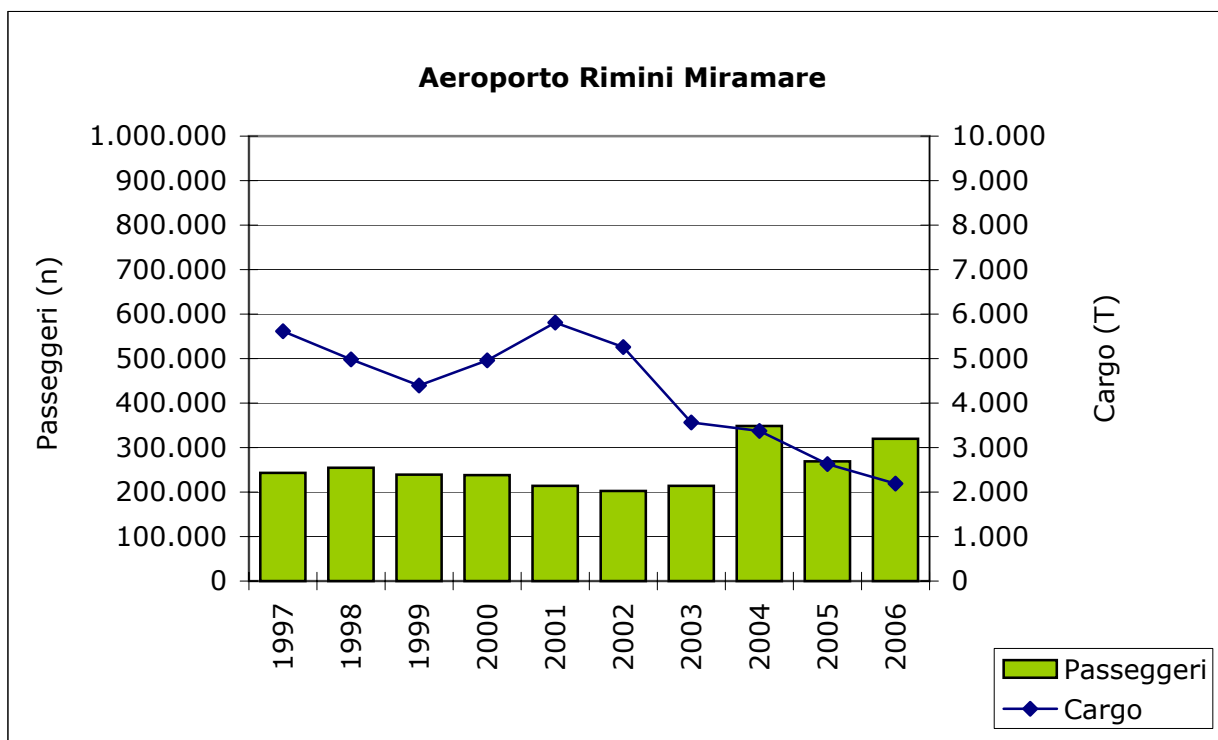
## RIMINI Miramare

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	<b>3.458</b>	4,41	<b>243.303</b>	-6,74	<b>5.615</b>	451,57
1998	<b>4.711</b>	36,23	<b>254.599</b>	4,64	<b>4.982</b>	-11,27
1999	<b>5.205</b>	10,49	<b>239.038</b>	-6,11	<b>4.397</b>	-11,74
2000	<b>5.139</b>	-1,27	<b>237.975</b>	-0,44	<b>4.962</b>	12,85
2001	<b>4.704</b>	-8,46	<b>214.002</b>	-10,07	<b>5.808</b>	17,05
2002	<b>5.262</b>	11,86	<b>202.576</b>	-5,34	<b>5.259</b>	-9,45
2003	<b>4.056</b>	-22,92	<b>214.064</b>	5,67	<b>3.564</b>	-32,23
2004	<b>7.852</b>	93,59	<b>348.597</b>	62,85	<b>3.375</b>	-5,30
2005	<b>5.112</b>	-34,90	<b>268.985</b>	-22,84	<b>2.628</b>	-22,13
2006	<b>5.336</b>	4,38	<b>319.702</b>	18,85	<b>2.190</b>	-16,65

**n.s.:** variazione non significativa in quanto prende in esame o un valore troppo basso (movim<100; pax<1.000; cargo<100 tonn.), oppure un anno è negativo o con valori anomali.

Nel 2004 incremento dovuto al dirottamento del traffico destinato a Bologna chiuso per lavori dal 02/05/2004 al 02/07/2004.



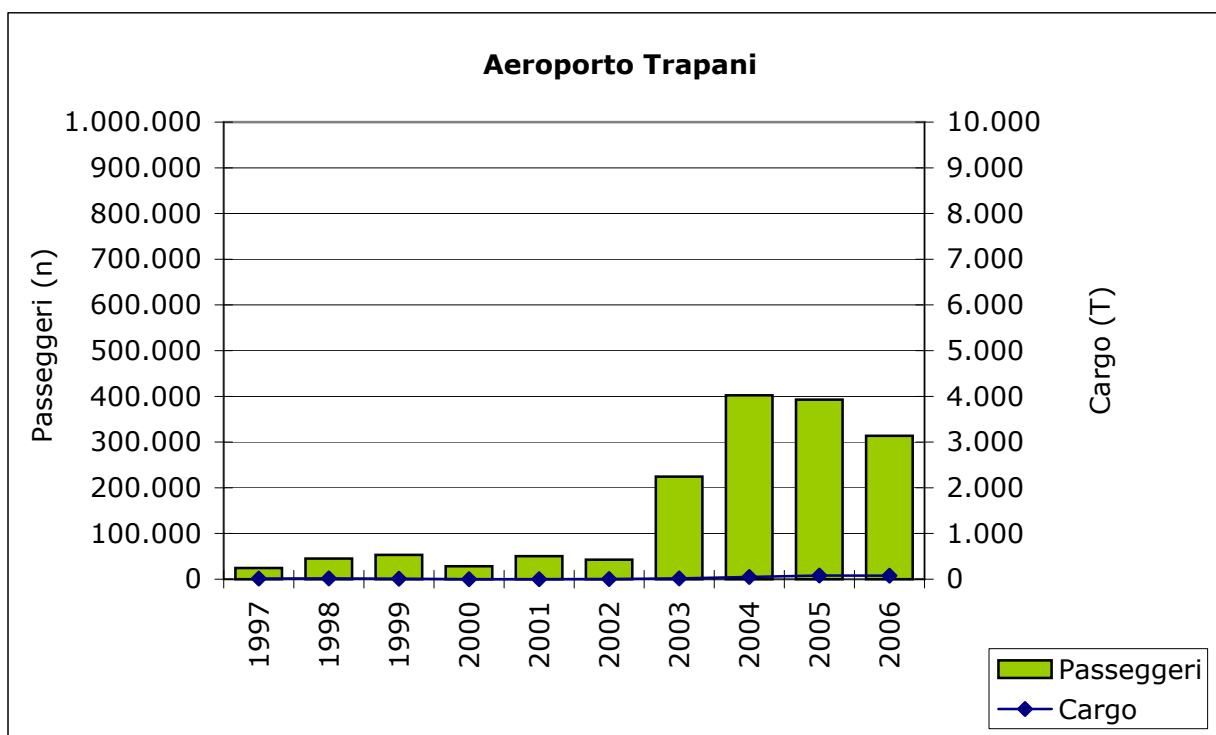
## TRAPANI Birgi

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	<b>1.958</b>	-12,59	<b>24.364</b>	-18,74	<b>13</b>	n.s.
1998	<b>3.444</b>	75,89	<b>45.003</b>	84,71	<b>17</b>	n.s.
1999	<b>2.871</b>	-16,64	<b>53.142</b>	18,09	<b>10</b>	n.s.
2000	<b>1.715</b>	-40,26	<b>28.312</b>	-46,72	-	-
2001	<b>3.114</b>	81,57	<b>50.437</b>	78,15	-	-
2002	<b>2.726</b>	-12,46	<b>42.785</b>	-15,17	<b>2</b>	n.s.
2003	<b>4.385</b>	60,86	<b>224.424</b>	424,54	<b>19</b>	n.s.
2004	<b>6.809</b>	55,28	<b>402.267</b>	79,24	<b>48</b>	n.s.
2005	<b>6.299</b>	-7,49	<b>392.997</b>	-2,30	<b>80</b>	n.s.
2006	<b>5.571</b>	-11,56	<b>313.798</b>	-20,15	<b>77</b>	-3,87

**n.s.:** variazione non significativa in quanto prende in esame o un valore troppo basso (movim<100; pax<1.000; cargo<100 tonn.), oppure un anno è negativo o con valori anomali.

Da giugno 2003 attivate tratte soggette ad oneri di servizio pubblico.



## BRESCIA Montichiari

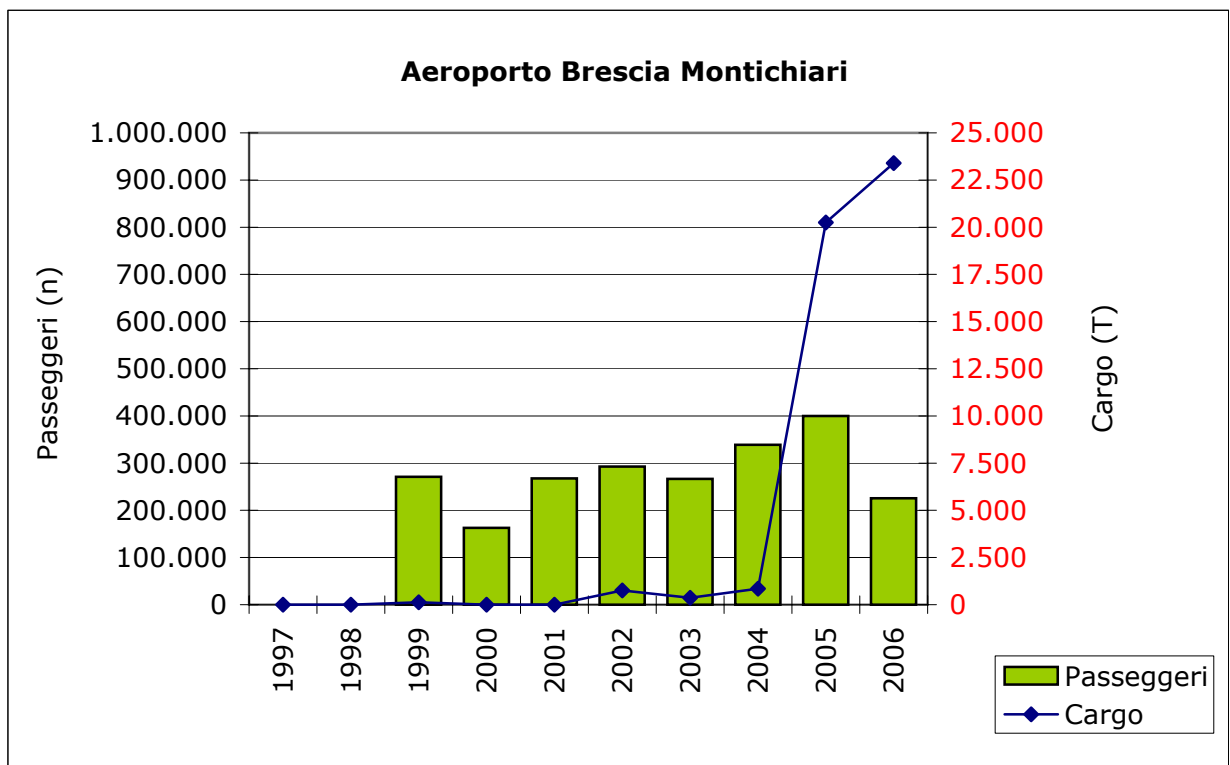
### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	-	-	-	-	-	-
1998	-	-	-	-	-	-
1999	<b>5.290</b>	-	<b>271.011</b>	-	<b>129</b>	n.s.
2000	<b>4.043</b>	-23,57	<b>162.843</b>	-39,91	-	-
2001	<b>4.156</b>	2,79	<b>267.735</b>	64,41	-	-
2002	<b>4.757</b>	14,46	<b>292.796</b>	9,36	<b>758</b>	n.s.
2003	<b>5.495</b>	15,51	<b>266.781</b>	-8,89	<b>362</b>	-52,24
2004	<b>4.747</b>	-13,61	<b>339.034</b>	27,08	<b>850</b>	134,80
2005	<b>3.700</b>	-22,06	<b>400.015</b>	17,99	<b>20.253</b>	n.s.
2006	<b>2.461</b>	-33,49	<b>225.470</b>	-43,63	<b>23.397</b>	15,52

**n.s.:** variazione non significativa in quanto prende in esame o un valore troppo basso (movim<100; pax<1.000; cargo<100 tonn.), oppure un anno è negativo o con valori anomali.

Su Brescia Montichiari aperto al traffico commerciale nel 1999, è stato dirottato il traffico di Verona chiuso per lavori dal 16/03/1999 al 04/06/1999.

Aumento cargo dovuto ad inizio attività novembre 2004 del vettore Ocean Airlines con base a Brescia Montichiari.

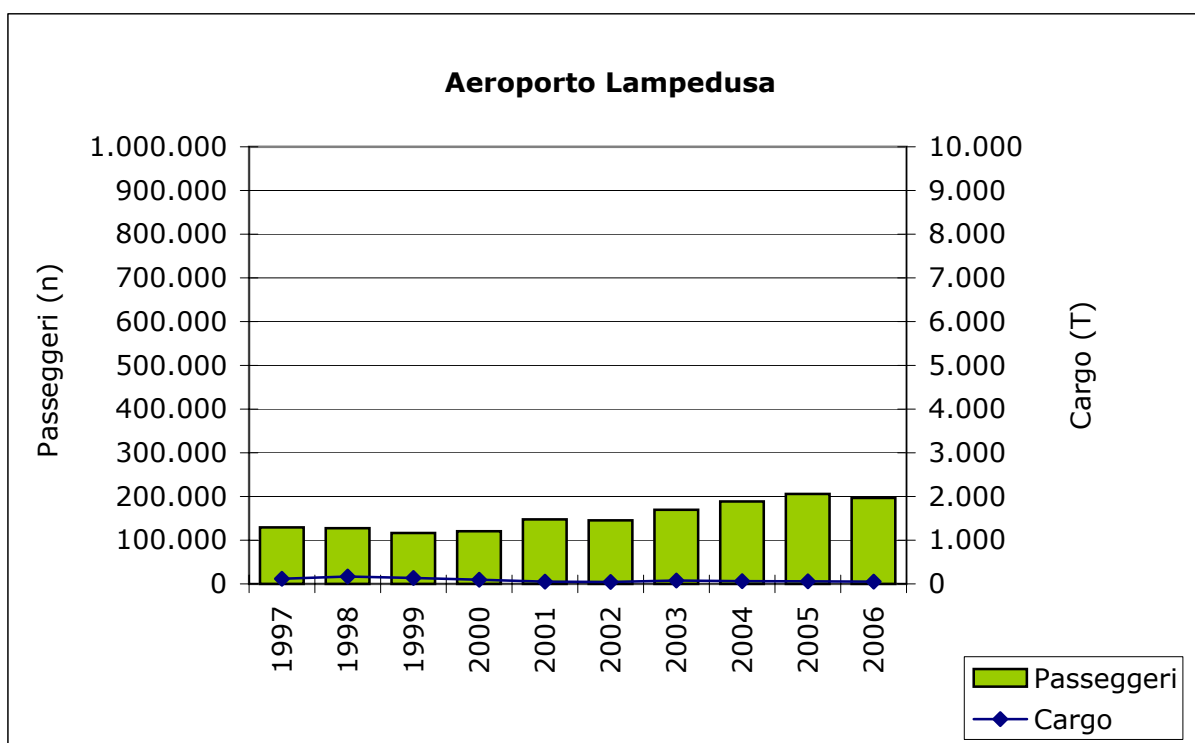


## LAMPEDUSA

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	<b>3.317</b>	24,75	<b>129.256</b>	12,36	<b>117</b>	-53,94
1998	<b>4.005</b>	20,74	<b>127.480</b>	-1,37	<b>170</b>	45,30
1999	<b>2.655</b>	-33,71	<b>116.295</b>	-8,77	<b>137</b>	-19,41
2000	<b>2.376</b>	-10,51	<b>120.471</b>	3,59	<b>95</b>	n.s.
2001	<b>2.267</b>	-4,59	<b>147.675</b>	22,58	<b>50</b>	n.s.
2002	<b>2.527</b>	11,47	<b>145.395</b>	-1,54	<b>43</b>	n.s.
2003	<b>2.718</b>	7,56	<b>169.708</b>	16,72	<b>76</b>	n.s.
2004	<b>3.850</b>	41,65	<b>188.445</b>	11,04	<b>63</b>	n.s.
2005	<b>4.606</b>	19,64	<b>205.903</b>	9,26	<b>57</b>	n.s.
2006	<b>4.315</b>	-6,32	<b>196.604</b>	-4,52	<b>52</b>	-8,76

**n.s.:** variazione non significativa in quanto prende in esame o un valore troppo basso (movim<100; pax<1.000; cargo<100 tonn.), oppure un anno è negativo o con valori anomali.

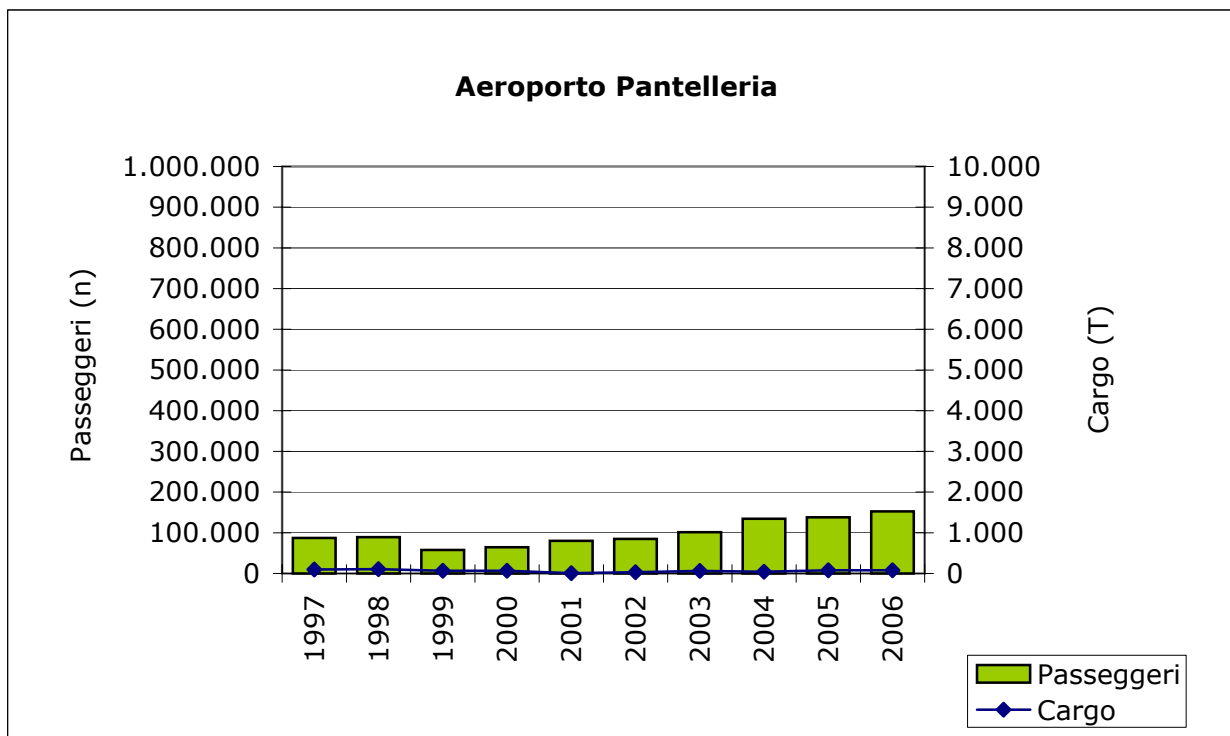


## PANTELLERIA

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	<b>2.778</b>	-6,21	<b>87.288</b>	6,62	<b>100</b>	-23,66
1998	<b>2.966</b>	6,77	<b>89.163</b>	2,15	<b>105</b>	5,00
1999	<b>1.590</b>	-46,39	<b>57.693</b>	-35,29	<b>65</b>	n.s.
2000	<b>2.324</b>	46,16	<b>64.539</b>	11,87	<b>65</b>	n.s.
2001	<b>2.039</b>	-12,26	<b>80.263</b>	24,36	<b>8</b>	n.s.
2002	<b>2.450</b>	20,16	<b>84.760</b>	5,60	<b>32</b>	n.s.
2003	<b>3.045</b>	24,29	<b>101.396</b>	19,63	<b>63</b>	n.s.
2004	<b>3.444</b>	13,10	<b>134.669</b>	32,81	<b>43</b>	n.s.
2005	<b>4.026</b>	16,90	<b>138.057</b>	2,52	<b>80</b>	n.s.
2006	<b>4.585</b>	13,88	<b>152.427</b>	10,41	<b>80</b>	0,42

**n.s.:** variazione non significativa in quanto prende in esame o un valore troppo basso (movim<100; pax<1.000; cargo<100 tonn.), oppure un anno è negativo o con valori anomali.





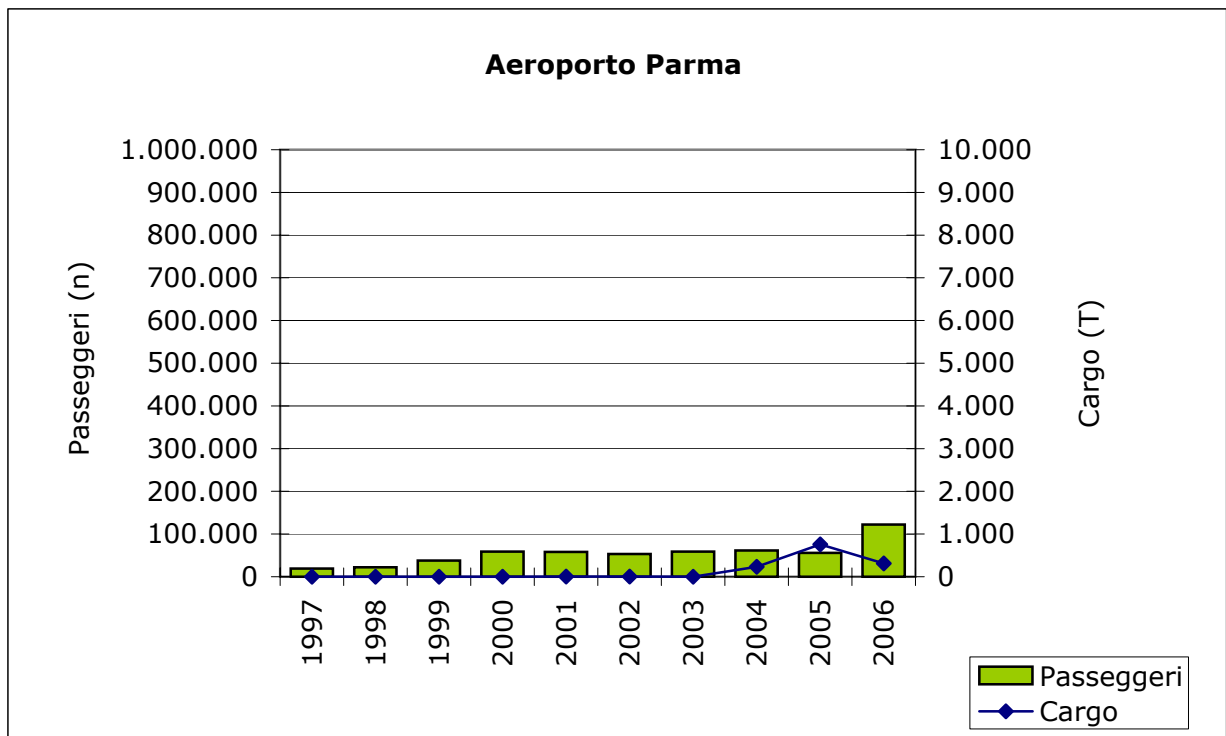
## PARMA

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	<b>1.629</b>	-34,00	<b>18.945</b>	-25,90	-	-
1998	<b>1.806</b>	10,87	<b>21.978</b>	16,01	-	-
1999	<b>2.815</b>	55,87	<b>37.806</b>	72,02	-	-
2000	<b>5.346</b>	89,91	<b>58.983</b>	56,01	<b>1</b>	n.s.
2001	<b>6.735</b>	25,98	<b>58.246</b>	-1,25	<b>4</b>	n.s.
2002	<b>3.710</b>	-44,91	<b>53.074</b>	-8,88	<b>2</b>	n.s.
2003	<b>4.380</b>	18,06	<b>58.903</b>	10,98	<b>0</b>	n.s.
2004	<b>3.933</b>	-10,21	<b>61.343</b>	4,14	<b>231</b>	n.s.
2005	<b>3.529</b>	-10,27	<b>55.746</b>	-9,12	<b>757</b>	227,70
2006	<b>4.274</b>	21,11	<b>122.023</b>	118,89	<b>312</b>	-58,80

**n.s.:** variazione non significativa in quanto prende in esame o un valore troppo basso (movim<100; pax<1.000; cargo<100 tonn.), oppure un anno è negativo o con valori anomali.

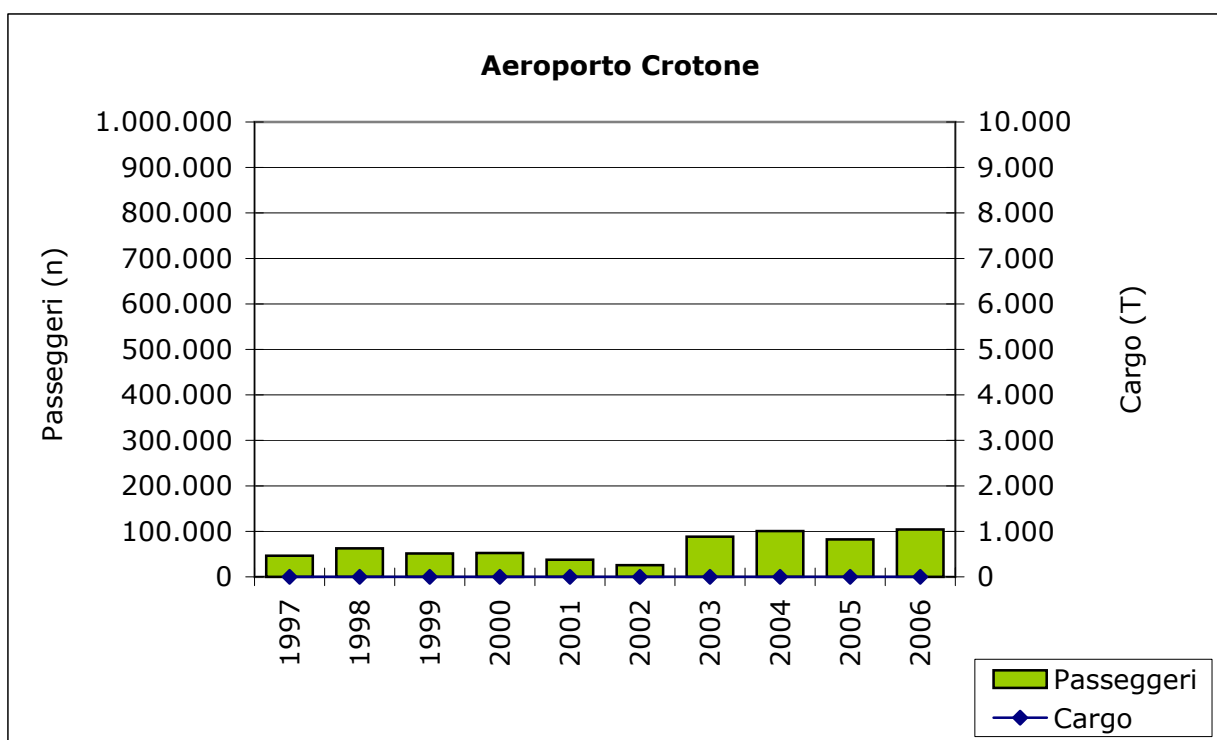
Nell'anno 2006 è stato operato un nuovo collegamento per Londra Stansted.



## CROTONE

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	<b>783</b>	-6,90	<b>46.595</b>	129,35	-	-
1998	<b>835</b>	6,64	<b>62.469</b>	34,07	-	-
1999	<b>1.477</b>	76,89	<b>51.236</b>	-17,98	-	-
2000	<b>1.638</b>	10,90	<b>52.285</b>	2,05	-	-
2001	<b>743</b>	-54,64	<b>37.542</b>	-28,20	-	-
2002	<b>825</b>	11,04	<b>25.769</b>	-31,36	-	-
2003	<b>1.358</b>	64,61	<b>88.306</b>	242,68	-	-
2004	<b>1.676</b>	23,42	<b>100.752</b>	14,09	-	-
2005	<b>1.488</b>	-11,22	<b>82.418</b>	-18,20	-	-
2006	<b>1.883</b>	26,55	<b>104.154</b>	26,37	-	-



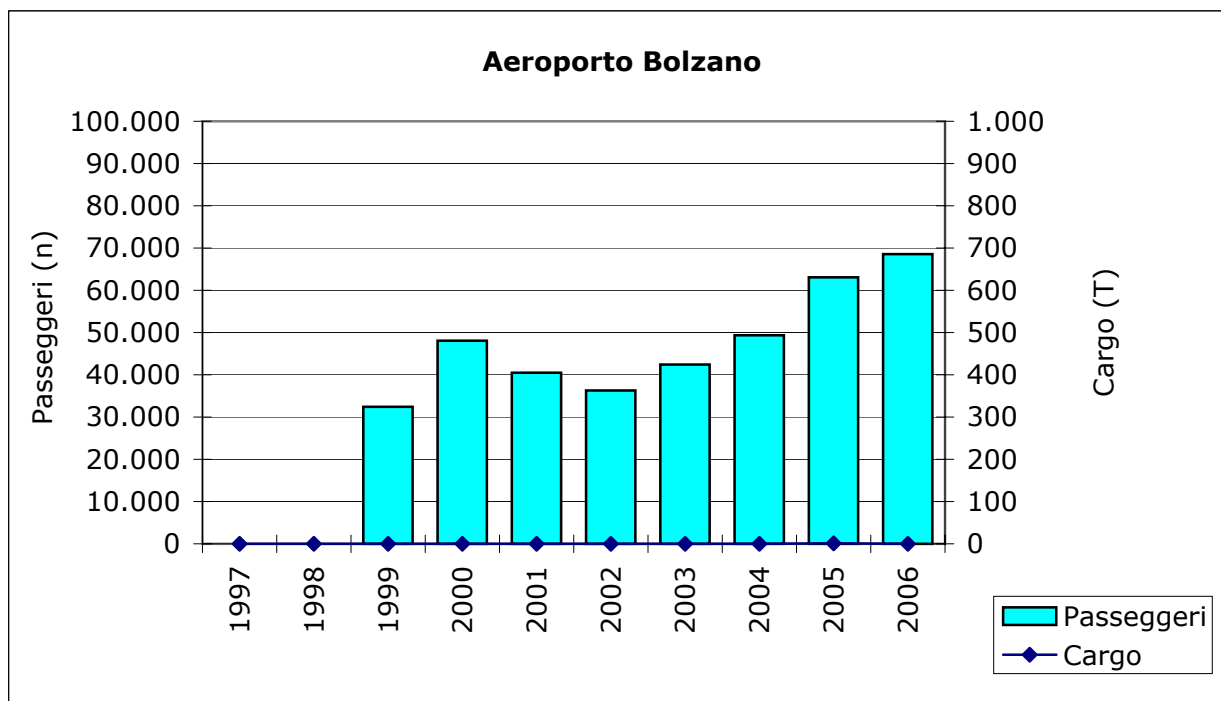
## BOLZANO

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	-	-	-	-	-	-
1998	-	-	-	-	-	-
1999	<b>1.665</b>	-	<b>32.433</b>	-	-	-
2000	<b>2.783</b>	67,15	<b>48.075</b>	48,23	-	-
2001	<b>2.246</b>	-19,30	<b>40.504</b>	-15,75	-	-
2002	<b>2.491</b>	10,91	<b>36.288</b>	-10,41	-	-
2003	<b>2.687</b>	7,87	<b>42.412</b>	16,88	-	-
2004	<b>3.150</b>	17,23	<b>49.364</b>	16,39	-	-
2005	<b>3.812</b>	21,02	<b>63.076</b>	27,78	<b>1</b>	n.s.
2006	<b>3.307</b>	-13,25	<b>68.550</b>	8,68	-	n.s.

**n.s.:** variazione non significativa in quanto prende in esame o un valore troppo basso (movim<100; pax<1.000; cargo<100 tonn.), oppure un anno è negativo o con valori anomali.

L'aeroporto è stato aperto al traffico commerciale dal 24/03/1999.



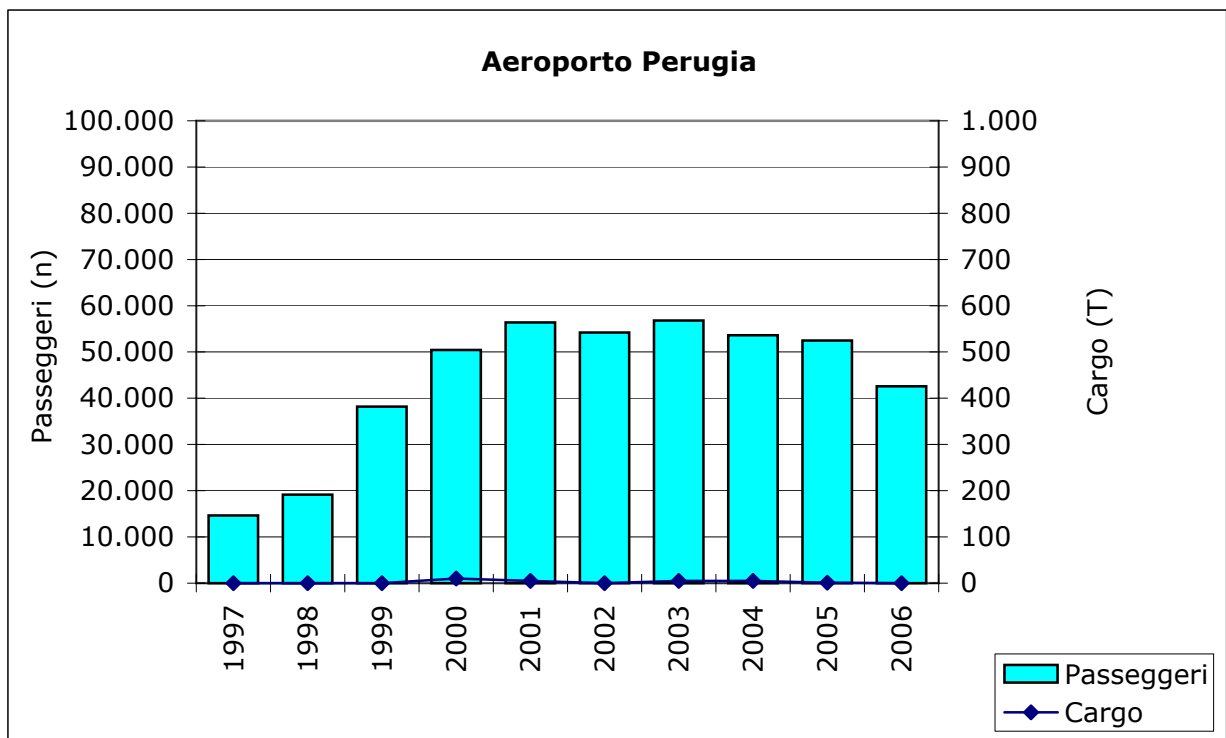
## PERUGIA S. Egidio

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	<b>948</b>	-21,13	<b>14.644</b>	19,91	-	-
1998	<b>1.038</b>	9,49	<b>19.129</b>	30,63	-	-
1999	<b>1.858</b>	79,00	<b>38.178</b>	99,58	-	-
2000	<b>2.631</b>	41,60	<b>50.442</b>	32,12	<b>10</b>	n.s.
2001	<b>2.802</b>	6,50	<b>56.387</b>	11,79	<b>5</b>	n.s.
2002	<b>2.690</b>	-4,00	<b>54.219</b>	-3,84	<b>0</b>	n.s.
2003	<b>2.563</b>	-4,72	<b>56.797</b>	4,75	<b>5</b>	n.s.
2004	<b>2.233</b>	-12,88	<b>53.608</b>	-5,61	<b>5</b>	n.s.
2005	<b>2.780</b>	24,50	<b>52.459</b>	-2,14	<b>1</b>	n.s.
2006	<b>2.766</b>	-0,50	<b>42.565</b>	-18,86	<b>0</b>	n.s.

**n.s.:** variazione non significativa in quanto prende in esame o un valore troppo basso (movim<100; pax<1.000; cargo<100 tonn.), oppure un anno è negativo o con valori anomali.

Nel 2006 l'aeroporto è stato chiuso per lavori dall'11 al 22 ottobre.



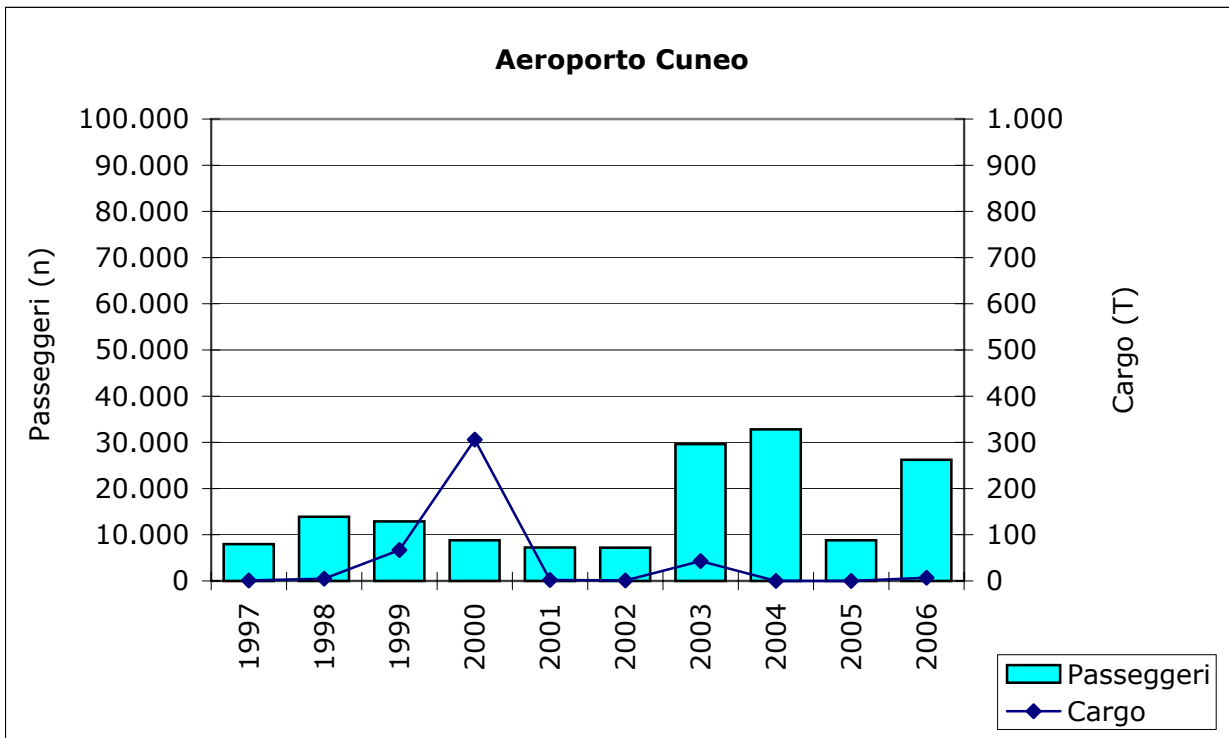
## CUNEO Levaldigi

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	<b>433</b>	87,45	<b>7.968</b>	66,73	<b>1</b>	n.s.
1998	<b>706</b>	63,05	<b>13.894</b>	74,37	<b>5</b>	n.s.
1999	<b>681</b>	-3,54	<b>12.901</b>	-7,15	<b>67</b>	n.s.
2000	<b>646</b>	-5,14	<b>8.806</b>	-31,74	<b>306</b>	n.s.
2001	<b>645</b>	-0,15	<b>7.251</b>	-17,66	<b>2</b>	n.s.
2002	<b>629</b>	-2,48	<b>7.222</b>	-0,40	<b>1</b>	n.s.
2003	<b>2.413</b>	283,62	<b>29.632</b>	310,30	<b>43</b>	n.s.
2004	<b>2.437</b>	0,99	<b>32.810</b>	10,72	-	-
2005	<b>749</b>	-69,27	<b>8.794</b>	-73,20	-	-
2006	<b>655</b>	-12,55	<b>26.225</b>	198,21	<b>7</b>	n.s.

**n.s.:** variazione non significativa in quanto prende in esame o un valore troppo basso (movim<100; pax<1.000; cargo<100 tonn.), oppure un anno è negativo o con valori anomali.

Decremento del traffico passeggeri 2005 dovuto alla soppressione di collegamenti, ripristinati nel 2006.



## ALBENGA

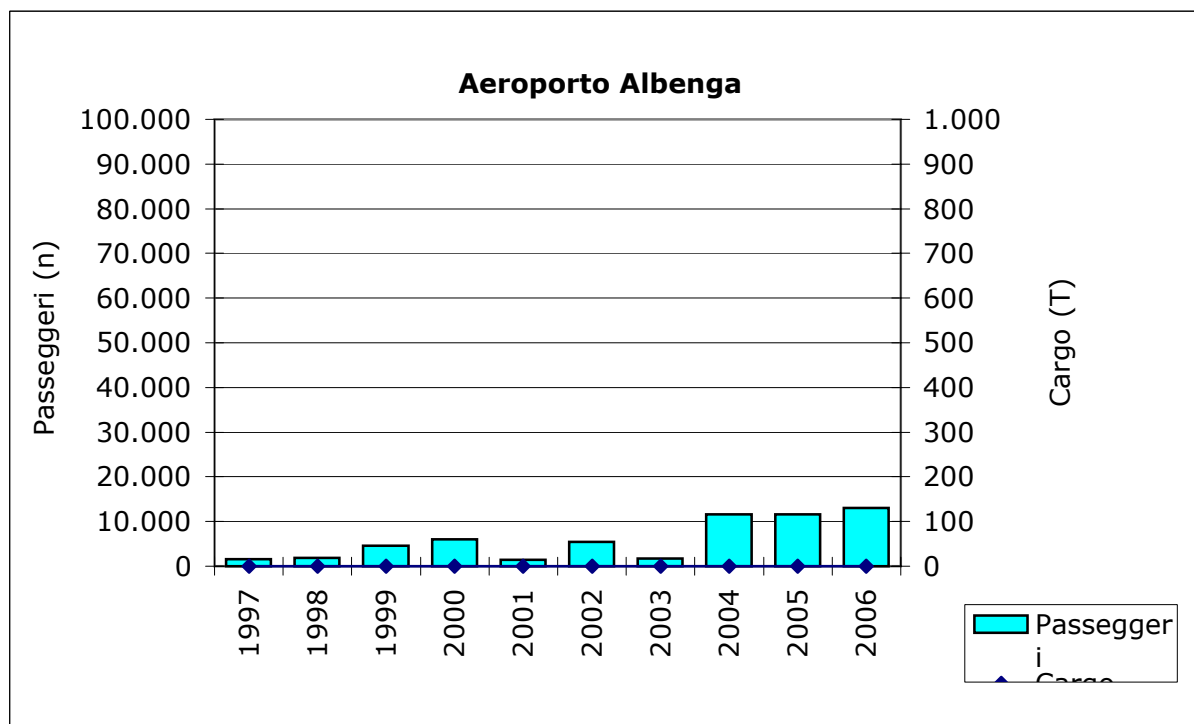
### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate )	Variazione anno prec. (%)
1997	<b>398</b>	34,01	<b>1.518</b>	n.s.	-	-
1998	<b>507</b>	27,39	<b>1.883</b>	24,04	-	-
1999	<b>800</b>	57,79	<b>4.541</b>	141,16	-	-
2000	<b>779</b>	-2,63	<b>6.070</b>	33,67	-	-
2001	<b>481</b>	-38,25	<b>1.379</b>	-77,28	-	-
2002	<b>751</b>	56,13	<b>5.512</b>	299,71	-	-
2003	<b>590</b>	-21,44	<b>1.667</b>	-69,76	-	-
2004	<b>1.032</b>	74,92	<b>11.537</b>	n.s.	-	-
2005	<b>1.352</b>	31,01	<b>11.655</b>	1,02	-	-
2006	<b>1.186</b>	-12,28	<b>13.092</b>	12,33	-	-

**n.s.:** variazione non significativa in quanto prende in esame o un valore troppo basso (movim<100; pax<1.000; cargo<100 tonn.), oppure un anno è negativo o con valori anomali.

Nel 2004 incremento del traffico dovuto a nuovi collegamenti di linea.

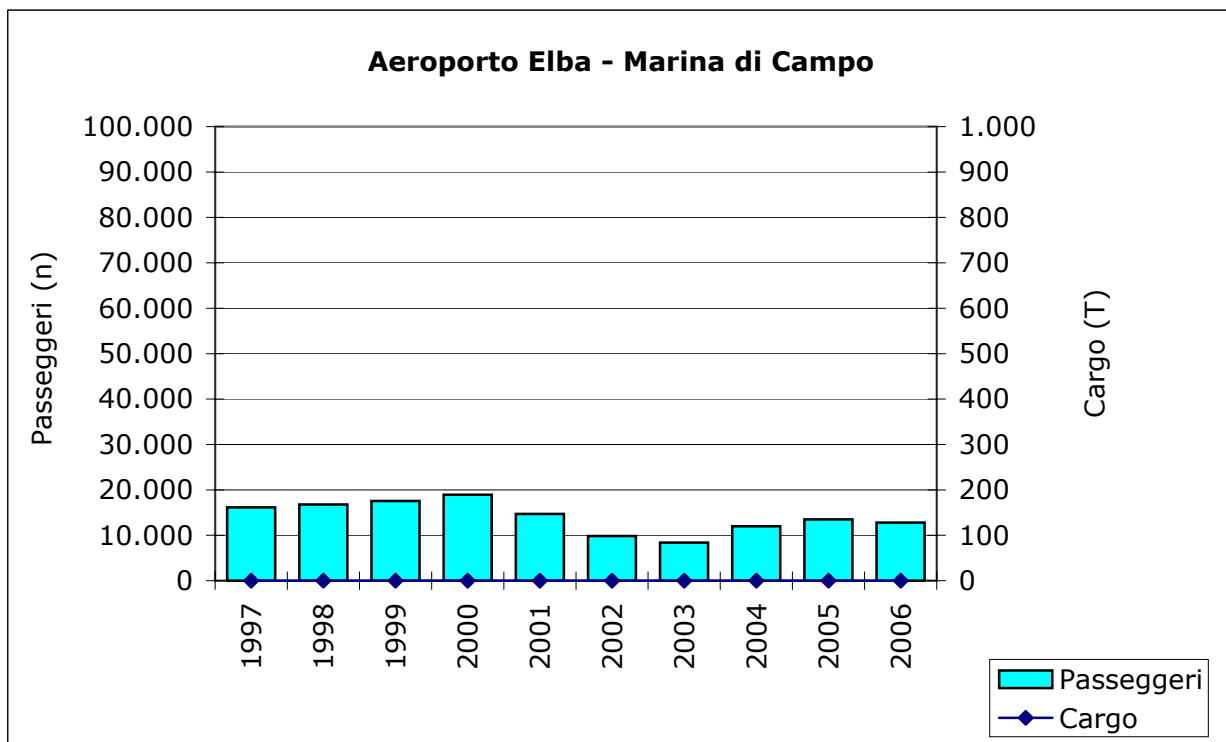
Incremento dei movimenti nel 2005 dovuto all'utilizzo di aeromobili più piccoli.



## ELBA - MARINA DI CAMPO

**Traffico commerciale** (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	<b>496</b>	32,27	<b>16.158</b>	36,63	-	-
1998	<b>452</b>	-8,87	<b>16.775</b>	3,82	-	-
1999	<b>893</b>	97,57	<b>17.563</b>	4,70	-	-
2000	<b>1.126</b>	26,09	<b>18.928</b>	7,77	-	-
2001	<b>835</b>	-25,84	<b>14.690</b>	-22,39	-	-
2002	<b>539</b>	-35,45	<b>9.821</b>	-33,14	-	-
2003	<b>615</b>	14,10	<b>8.372</b>	-14,75	-	-
2004	<b>661</b>	7,48	<b>11.967</b>	42,94	-	-
2005	<b>772</b>	16,79	<b>13.495</b>	12,77	-	-
2006	<b>756</b>	-2,07	<b>12.804</b>	-5,12	-	-

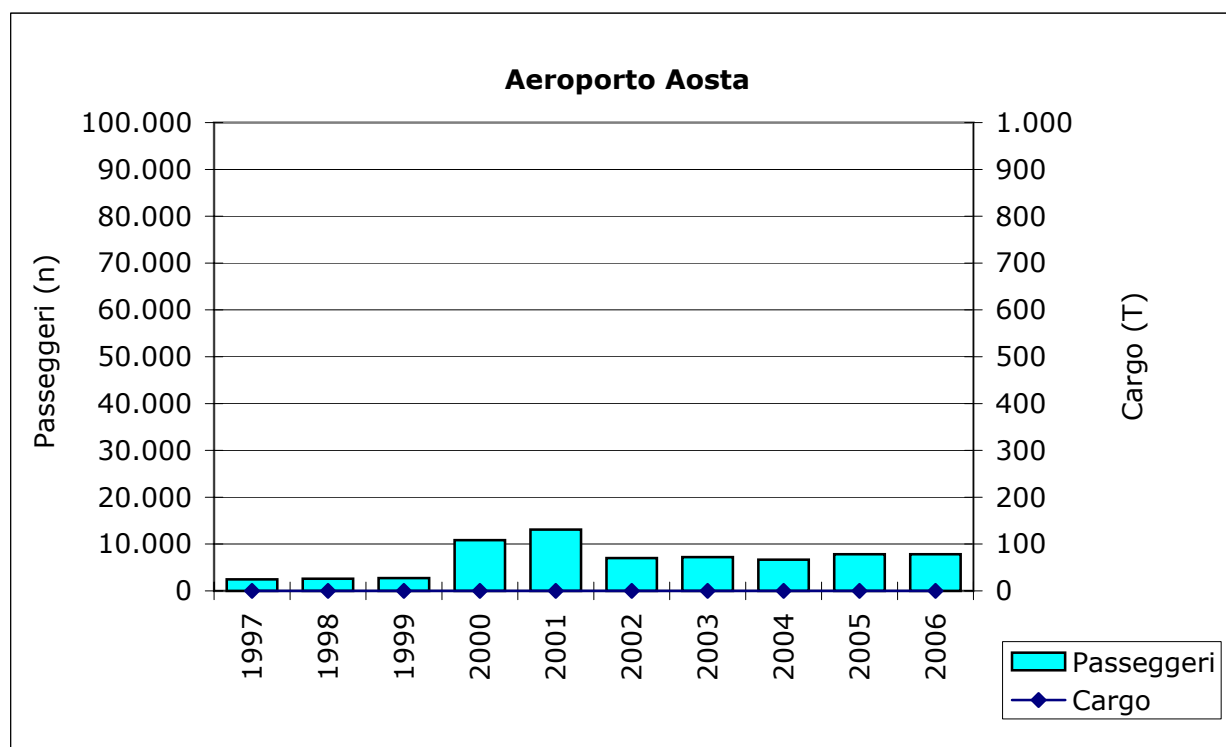


## AOSTA

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	<b>490</b>	27,60	<b>2.447</b>	136,20	-	-
1998	<b>486</b>	-0,82	<b>2.608</b>	6,58	-	-
1999	<b>520</b>	7,00	<b>2.724</b>	4,45	-	-
2000	<b>1.012</b>	94,62	<b>10.834</b>	297,72	-	-
2001	<b>916</b>	-9,49	<b>13.090</b>	20,82	-	-
2002	<b>495</b>	-45,96	<b>7.018</b>	-46,39	-	-
2003	<b>498</b>	0,61	<b>7.209</b>	2,72	-	-
2004	<b>488</b>	-2,01	<b>6.663</b>	-7,57	-	-
2005	<b>550</b>	12,70	<b>7.842</b>	17,69	-	-
2006	<b>483</b>	-12,18	<b>7.818</b>	-0,31	-	-

L'aeroporto ha iniziato ad effettuare traffico aereo commerciale nell'anno 1996.





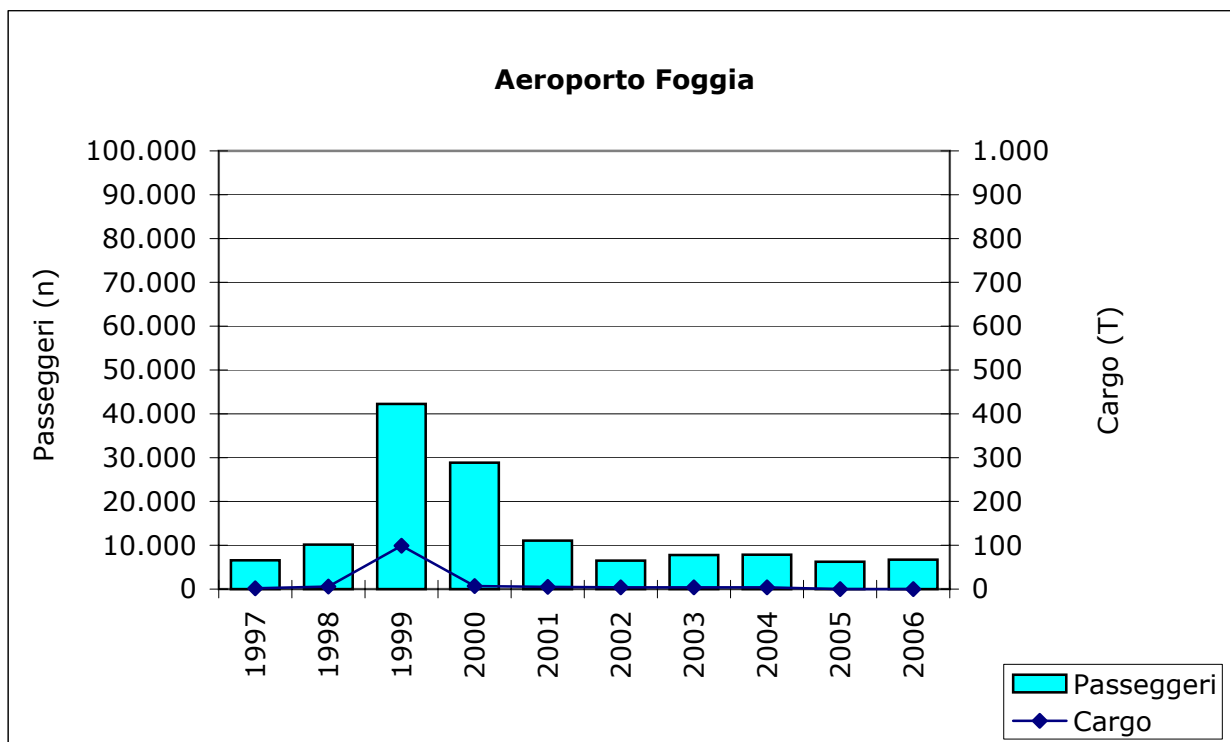
## FOGGIA

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	<b>1.690</b>	7,99	<b>6.564</b>	15,14	<b>2</b>	n.s.
1998	<b>2.020</b>	19,53	<b>10.170</b>	54,94	<b>6</b>	n.s.
1999	<b>4.659</b>	130,64	<b>42.239</b>	315,33	<b>99</b>	n.s.
2000	<b>3.888</b>	-16,55	<b>28.852</b>	-31,69	<b>7</b>	n.s.
2001	<b>2.544</b>	-34,57	<b>11.078</b>	-61,60	<b>5</b>	n.s.
2002	<b>1.794</b>	-29,48	<b>6.502</b>	-41,31	<b>4</b>	n.s.
2003	<b>1.970</b>	9,81	<b>7.784</b>	19,72	<b>4</b>	n.s.
2004	<b>1.889</b>	-4,11	<b>7.858</b>	0,95	<b>4</b>	n.s.
2005	<b>1.767</b>	-6,46	<b>6.228</b>	-20,74	-	-
2006	<b>1.880</b>	6,40	<b>6.714</b>	7,80	-	-

**n.s.:** variazione non significativa in quanto prende in esame o un valore troppo basso (movim<100; pax<1.000; cargo<100 tonn.), oppure un anno è negativo o con valori anomali.

Sull'aeroporto è stato dirottato parte del traffico relativo a Bari o Brindisi chiusi dal 24/03/1999 al 16/04/1999 a causa del conflitto in Kosovo.



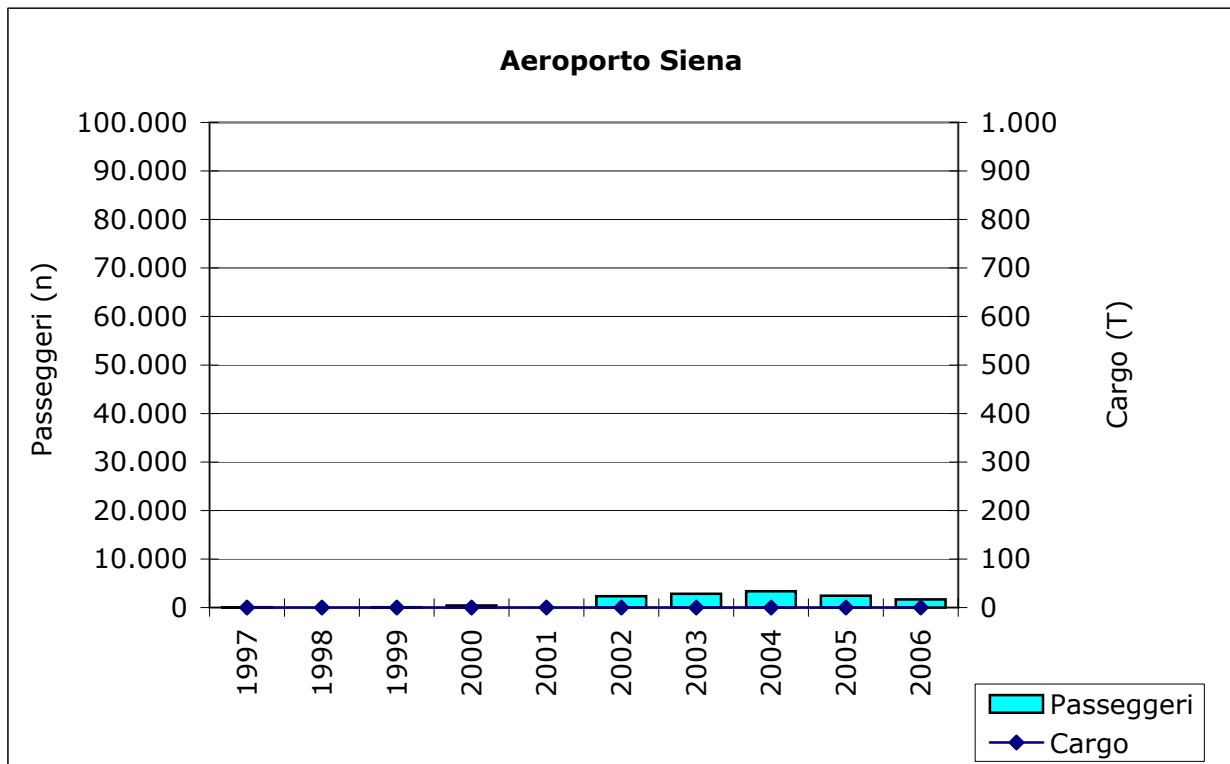
## SIENA Ampugnano

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	<b>21</b>	61,54	<b>51</b>	-8,93	-	-
1998	<b>1</b>	-95,24	<b>3</b>	-94,12	-	-
1999	<b>20</b>	n.s.	<b>50</b>	n.s.	-	-
2000	<b>73</b>	n.s.	<b>428</b>	n.s.	-	-
2001	<b>0</b>	n.s.	<b>0</b>	n.s.	-	-
2002	<b>327</b>	n.s.	<b>2.338</b>	n.s.	-	-
2003	<b>432</b>	32,11	<b>2.838</b>	21,39	-	-
2004	<b>346</b>	-19,91	<b>3.351</b>	18,08	-	-
2005	<b>476</b>	37,57	<b>2.436</b>	-27,31	-	-
2006	<b>581</b>	22,06	<b>1.686</b>	-30,79	-	-

**n.s.:** variazione non significativa in quanto prende in esame o un valore troppo basso (movim<100; pax<1.000; cargo<100 tonn.), oppure un anno è negativo o con valori anomali.

Nel 2004 diminuzione movimenti e relativo aumento passeggeri dovuto all'impiego di aeromobili più grandi.



## VICENZA

### Traffico commerciale (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (Numero)	Variazione anno prec. (%)	Passeggeri (numero)	Variazione anno prec. (%)	Cargo (Tonnellate)	Variazione anno prec. (%)
1997	<b>75</b>	-88,99	<b>225</b>	-94,47	-	-
1998	<b>0</b>	-100,00	<b>0</b>	-100,00	-	-
1999	<b>433</b>	n.s.	<b>680</b>	n.s.	-	-
2000	<b>411</b>	-5,08	<b>509</b>	-25,15	-	-
2001	<b>283</b>	-31,14	<b>377</b>	-25,93	-	-
2002	<b>270</b>	-4,59	<b>326</b>	-13,53	-	-
2003	<b>239</b>	-11,48	<b>431</b>	32,21	-	-
2004	<b>346</b>	44,77	<b>858</b>	99,07	-	-
2005	<b>913</b>	n.s.	<b>3.803</b>	n.s.	-	-
2006	<b>281</b>	-69,22	<b>526</b>	-86,17	-	-

**n.s.:** variazione non significativa in quanto prende in esame o un valore troppo basso (movim<100; pax<1.000; cargo<100 tonn.), oppure un anno è negativo o con valori anomali.

Dal mese di maggio 2005 operativi nuovi collegamenti di linea soppressi nel 2006.

