

ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

ATTO AGGIUNTIVO

alla convenzione n. 02/2012 di repertorio, sottoscritta il 15 ottobre 2012, tra l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile e la Società Aeroporto Villanova d'Albenga S.p.A., d'ora in poi AVA S.p.A. per l'affidamento della concessione per la progettazione, sviluppo, realizzazione, adeguamento, gestione, manutenzione e uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, nell'aeroporto di Villanova d'Albenga.

L'anno duemilaquattordici, il giorno diciannove del mese di settembre tra l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, codice fiscale 97158180584, che d'ora in avanti sarà denominato "E.N.A.C.", rappresentato dal Direttore Generale Dr. Alessio Quaranta domiciliato per la carica presso la sede del predetto ente, in Roma, Viale del Castro Pretorio, 118,

e

la Società AVA S.p.A., codice fiscale 00930810098, con sede legale in Villanova d'Albenga, Aeroporto di Villanova di Albenga, che d'ora in avanti sarà denominata "concessionaria", rappresentata dal Dr. Alessandro Pasqualini, nella sua qualità di Amministratore Delegato, domiciliato per la carica presso la sede della società, delegato alla firma del presente atto in virtù dei poteri di rappresentanza conferitigli dalla società con delibera assembleare datata 29 aprile 2014.

PREMESSO

1. che in data 15 ottobre 2012 è stata sottoscritta tra l'E.N.A.C. e la società Società AVA S.p.A. la convenzione per l'affidamento della gestione totale

dell'aeroporto di Villanova d'Albenga;

2. che con nota n. 36438 del 10 settembre 2014, il Vice Prefetto Reggente di Genova, Dott. Paolo d'Attilio, in qualità di Commissario ad acta, nel comunicare di essere orientato alla definizione del procedimento relativo all'affidamento della gestione totale dell'aeroporto di Albenga con la firma del decreto di concessione in favore della società AVA S.p.A., pregava il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di voler predisporre la bozza del decreto di concessione *"con la specifica indicazione delle due condizioni alle quali subordinare l'efficacia del provvedimento:*
- a) *la verifica a cura dell'ENAC, del raggiungimento dell'equilibrio economico-finanziario entro il termine di quattro anni;*
 - b) *l'obbligo di privatizzazione della società, attraverso la cessione delle quote attualmente detenute da soggetti pubblici."*
3. che il Capo di Gabinetto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota n. 35207 in data 11 settembre 2014 ha richiesto all'Enac di *"procedere con la massima urgenza alla predisposizione dell'atto aggiuntivo alla convenzione 2/2012 in data 15.10.2012 tra ENAC e Società AVA S.p.A. nel quale siano rese operative le indicazioni rese dal Commissario ad acta".*

TUTTO CIO' PREMESSO

si apportano le seguenti modifiche ai sotto riportati articoli della convenzione sottoscritta in data 15 ottobre 2012 come espressamente richiesti con la nota n. 35207 in data 11 settembre 2014:

**ARTICOLO 14 BIS – REVOCA PER SOPRAGGIUNTE RAGIONI DI
INTERESSE PUBBLICO. REVOCA SANZIONATORIA E DECADENZA
DALLA CONCESSIONE**

- *è aggiunto, dopo il comma 8, il seguente comma " 8 bis. L'ENAC entro il termine di 24 mesi dal rilascio della concessione, effettuerà una verifica sul rispetto dell'obbligo assunto dalla concessionaria di privatizzazione della maggioranza del capitale sociale attualmente detenuto da soggetti pubblici, finalizzata al raggiungimento di un adeguato livello di capitalizzazione e comunicherà gli esiti della verifica ai Ministeri delle Infrastrutture e dei Trasporti e dell'Economia e delle Finanze, i quali potranno decretare la decadenza della concessionaria dalla concessione in caso di mancata realizzazione della privatizzazione della maggioranza del capitale sociale;*

- *è aggiunto, dopo il comma 8 bis, il seguente comma "8-ter. L'E.N.A.C., inoltre, alla fine del quarto anno di esercizio della concessione verificherà il raggiungimento dell'equilibrio economico-finanziario previsto nel Piano economico-finanziario allegato alla Convenzione e provvederà a trasmettere la relativa relazione ai Ministeri delle infrastrutture e dei trasporti e dell'economia e delle finanze, i quali potranno decretare la decadenza della concessionaria dalla concessione, qualora il predetto equilibrio economico-finanziario non sia stato raggiunto e/o siano venuti meno gli adeguati requisiti di solidità patrimoniale della concessionaria";*

Il presente atto aggiuntivo è soggetto ad approvazione ministeriale ed è vincolante per l'E.N.A.C. a decorrere dalla data in cui acquista efficacia il provvedimento di approvazione del presente atto, mentre vincola la concessionaria fin dal momento della sua sottoscrizione.

Le spese di bollo, registrazione fiscale e tutte le altre inerenti il presente atto sono a totale carico della concessionaria.

Roma, lì 19.09.2014

Ente Nazionale
per l'Aviazione Civile



Società AVA S.p.A.

