



ENAC

ATTO N° 122

ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

ATTO AGGIUNTIVO

Alla convenzione n. 6743, serie 3, sottoscritta il 19 luglio 2001, tra l'ENAC e la SAVE s.p.a, per l'affidamento della concessione per l'esercizio e per la progettazione, sviluppo, realizzazione, adeguamento, gestione, manutenzione ed uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, dell'aeroporto "Marco Polo" di Venezia.

L'anno duemilacinque, il giorno 23 del mese di Marzo

tra

L'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, codice fiscale 97158180584, che d'ora in avanti sarà denominato "E.N.A.C.", rappresentato dal Direttore Generale pro tempore Com.te Silvano Manera domiciliato per la carica presso la sede del predetto ente, in Roma, Viale del Castro Pretorio, 118

e

la Società Aeroporto di Venezia Marco Polo s.p.a. (SAVE), codice fiscale 02193960271, con sede legale in Venezia-Tessera, viale Galileo Galilei, 30/1, che d'ora in avanti sarà denominata "concessionaria", rappresentata dal dr. Enrico Marchi, nella sua qualità di Presidente domiciliato per la carica presso la sede della società, delegato alla firma del presente atto a seguito di mandato del Consiglio di Amministrazione in data 08.10.2002;

La presente copia costituita da n. 1 fogli
è conforme all'originale.

Roma, 26/04/05



PER COPIA CONFORME
Funzionario dr.ssa Patrizia PESOLI

VISTA la legge 9 novembre 2004, n.265, di conversione del decreto legge 8 settembre 2004, n. 237 e, in particolare, gli articoli 1-bis, 1-ter e 2;

VISTA la domanda della SAVE s.p.a. prot. 01/059/Pres/EM/fp del 10 maggio 2001, con cui la SAVE s.p.a. ha richiesto l'estensione a quaranta anni dell'affidamento della gestione dell'aeroporto "Marco Polo" di Venezia, presentando programmi di lungo periodo con proiezioni fino al 2025;

VISTA l'ulteriore nota della SAVE s.p.a. prot. 01/061/Pres/EM/mc del 17 maggio 2002 corredata da un piano generale degli investimenti fino al 2041, comprensivo di un riepilogo degli interventi previsti e relativi costi, del cronogramma degli investimenti stessi e dell'analisi economica-finanziaria;

VISTI gli ulteriori chiarimenti prodotti con prot. 02/081/Pres/EM/mc del 19.06.2002;

VISTA la delibera del C.d.A. n. 18/2002 di estensione della durata dell'affidamento della gestione totale dell'aeroporto "Marco Polo" di Venezia alla società SAVE s.p.a., per quaranta anni, con scadenza al 21 marzo 2041;

CONSIDERATO che tale delibera è stata trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'esercizio della funzione di vigilanza di cui all'art. 11 del decreto legislativo n.250/97;

CONSIDERATO che il Dipartimento per la navigazione aerea, con nota prot. N. 1045 del 2 luglio 2003, ha osservato che la SAVE ha "già usufruito della durata massima dell'affidamento in



gestione totale degli scali aeroportuali , prevista dalla vigente normativa in quaranta anni decorrenti dal decreto di affidamento in concessione”;

CONSIDERATO che la SAVE s.p.a. ha diffidato l'ENAC e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dal non dare esecuzione alla delibera n. 18/2002;

CONSIDERATO che la SAVE s.p.a. ha proposto ricorso al TAR del Lazio per ottenere l'annullamento del provvedimento ministeriale di diniego non pervenuto all'Ente, e l'accertamento del diritto all'estensione della durata dell'affidamento fino al 21 marzo 2041, oltre al risarcimento dei danni;

VISTO il parere dell'Avvocatura Generale dello Stato, sentita in materia, espresso in data 24 febbraio 2005, con il quale viene evidenziata la necessità di emanare con urgenza un provvedimento di autotutela che riconosca il diritto della SAVE alla estensione quarantennale della concessione, nonché di ancorare il termine di inizio della gestione della durata di quaranta anni alla data di sottoscrizione della convenzione e non a quella del decreto di affidamento ex lege;

CONSIDERATO quanto determinato dal Consiglio di Amministrazione in data 23 marzo 2005;

FERMA restando la necessità di conformare con successivo provvedimento, la sopra citata convenzione alle previsioni della legge 9 novembre 2004, n.265;

si conviene



nelle more dell'adeguamento della convenzione alla legge 265/2004 e fermo restando l'impegno alla relativa sottoscrizione, di estendere la durata dell'affidamento della gestione totale dell'aeroporto "Marco Polo" di Venezia alla società SAVE s.p.a., per quaranta anni, con scadenza al 21 marzo 2041.

Roma, 23 marzo 2005.

Ente Nazionale
per l'Aviazione Civile
Stano Mauer

SAVE S.p.a.


