

CERTIFICATION SPECIFICATIONS		National Regulation Reference	National Regulation Text	Difference YES/NO	Detail of difference / Remarks
CS / GM Code number	Description				
<b>CS ADR-DSN.C.210</b>	<b>Runway End Safety Areas</b>				
	(a) The safety objective of the runway end safety area (RESA) is to minimise risks to aircraft and their occupants when an aeroplane overruns or undershoots a runway. (b) A runway end safety area should be provided at each end of a runway strip where: (1) the code number is 3 or 4; and (2) the code number is 1 or 2 and the runway is an instrument one.	RCEA Cap. 3 par. 5 punto 5.1	La RESA ha lo scopo di ridurre il rischio di danni agli aeromobili - e quindi ai loro occupanti - che dovessero arrivare troppo corti in atterraggio o uscire di pista in decollo o in atterraggio. Tale area, delle dimensioni minime sotto specificate, deve essere presente presso entrambe le estremità della strip. Per gli aeroporti esistenti con piste non strumentali di codice 1 e 2 possono essere autorizzate deroghe rispetto alle prescrizioni del presente paragrafo 5, in considerazione delle caratteristiche specifiche dell'aeroporto.	<b>NO +</b>	La CS in esame, nel caso di piste di codice 1 e 2, prevede la RESA unicamente nel caso di piste strumentali
<b>CS ADR-DSN.C.215</b>	<b>Dimensions of runway end safety areas</b>				
	(a) Length of RESA A runway end safety area should extend from the end of a runway strip to a distance of at least 90 m and, as far as practicable, extend to a distance of: (1) 240 m where the code number is 3 or 4 and (2) 120 m where the code number is 1 or 2 and the runway is an instrument one; (b) Notwithstanding the provisions in (a) above, the length of the runway end safety area may be reduced where an arresting system is installed, based on the design specifications of the system. (c) Width of RESA The width of a runway end safety area should be at least twice that of the associated runway and, wherever practicable, be equal to that of the graded portion of the associated runway strip.	RCEA Cap. 3 par. 5 punto 5.2 punto 5.3	La RESA è simmetrica rispetto all'asse pista, con una larghezza minima pari al doppio della larghezza della pista. Ove realizzabile la larghezza della RESA è pari alla larghezza della CGA. Per le piste di nuova realizzazione, o in occasione di prolungamento della pista, la larghezza della resa è pari alla larghezza della CGA.  Per piste già realizzate su aeroporti esistenti la lunghezza della RESA deve essere di almeno 90 metri. Negli altri casi occorre predisporre una RESA di almeno 240 metri per piste di codice 3 e 4, e almeno 120 metri per piste di codice 1 e 2.	<b>NO+</b>	(a)(2): NO+ RCEA richiede che la RESA per piste di cod. 1 e 2 abbia larghezza di 120 m, la CS in esame solo nel caso di piste di cod. 1 e 2 strumentali (b): NO+ RCEA richiede che, per piste esistenti, la RESA abbia larghezza minima pari alla CGA ove realizzabile o in caso di prolungamento della pista.
<b>CS ADR-DSN.C.220</b>	<b>Objects on runway end safety areas</b>				
	No fixed object, other than equipment and installations required for air navigation or for aeroplane safety purposes and satisfying the relevant fragility requirement CS ADR-DSN.T.910, should be permitted on a runway end safety area. The detailed requirements for siting objects on a RESA are in CS ADR-DSN.T.915.	RCEA Cap. 3 par. 5 punto 5.9		<b>NO</b>	
<b>CS ADR-DSN.C.225</b>	<b>Clearing and grading of runway end safety areas</b>				
	A runway end safety area should provide a cleared and graded area for aeroplanes which the runway is intended to serve in the event of an aeroplane undershooting or overrunning the runway.				Nessun esplicito riferimento nel Regolamento RCEA.
<b>CS ADR-DSN.C.230</b>	<b>Slopes on runway end safety areas</b>				
	(a) Longitudinal slopes (1) The slopes of a runway end safety area should be such that no part of the runway end safety area penetrates the approach or take-off climb surface. (2) The longitudinal slopes of a runway end safety area should not exceed a downward slope of 5 %. Longitudinal slope changes should be as gradual as practicable, and abrupt changes or sudden reversals of slopes should be avoided. (b) Transverse slopes The transverse slopes of a runway end safety area should not exceed an upward or downward slope of 5 %. Transitions between differing slopes should be as gradual as practicable.	RCEA Cap. 3 par. 5 punto 5.6 punto 5.7 punto 5.8	Il profilo longitudinale della RESA non deve avere pendenze verso il basso superiori al 5% (1/20) e deve essere tale che nessuna sua parte fori le superfici di avvicinamento o decollo.  Le pendenze trasversali non devono essere superiore al 5% (1:20).  Cambi di pendenza e transizioni tra pendenze diverse devono essere gradual; deve essere pertanto rimossa ogni variazione repentina o inversione di pendenza.	<b>NO</b>	
<b>CS ADR-DSN.C.235</b>	<b>Strength of runway end safety areas</b>				
	Intentionally blank				Nessun esplicito riferimento nel Regolamento RCEA.