

| CERTIFICATION SPECIFICATIONS | | National Regulation Reference | National Regulation Text | Difference YES/NO | Detail of difference / Remarks |
|------------------------------|---|-------------------------------|---|-------------------|--------------------------------|
| CS / GM Code number | Description | | | | |
| CS ADR-DSN.F.370 | Isolated aircraft parking position | | | | |
| | <p>(a) The safety objective of the isolated aircraft parking position is to provide safe separation between aircraft that need isolation and other aerodrome activities.</p> <p>(b) General An isolated aircraft parking position should be designated by the aerodrome operator for parking of aircraft that needs isolation from normal aerodrome activities.</p> <p>(c) Location The isolated aircraft parking position should be located at the maximum distance practicable and in any case never less than 100 m from other parking positions, buildings, or public areas, etc.</p> | RCEA Cap. 3 par. 7 punto 7.13 | <p>7.13.1 Un aeromobile soggetto ad azioni illegali, o che per altri motivi richiede di essere isolato dalle normali attività aeroportuali, deve essere trasferito su una posizione di parcheggio isolata o in altra zona remota dell'aeroporto idonea alla sua segregazione.</p> <p>7.13.2 La posizione di parcheggio isolata deve essere ubicata alla distanza massima possibile e in ogni caso a non meno di 100 m dalle altre posizioni di parcheggio, da aree o edifici pubblici. La posizione isolata non deve insistere su sottoservizi, quali reti di distribuzione di gas e carburante, nonché – nei limiti del possibile – cavi elettrici e di comunicazione.</p> | NO | |