

| CERTIFICATION SPECIFICATIONS | | National Regulation Reference | National Regulation Text | Difference YES/NO | Detail of difference / Remarks |
|------------------------------|--|--------------------------------|---|-------------------|---|
| CS / GM Code number | Description | | | | |
| CS ADR-DSN.K.490 | Wind direction indicator | | | | |
| | (a) An aerodrome should be equipped with a sufficient number of wind direction indicators in order to provide wind information to the pilot during approach and take-off. | RCEA Cap. 7 par. 2 punto 2.3.1 | In un aeroporto deve essere disponibile almeno una manica a vento delle seguenti dimensioni minime: vedasi Fig. 7.1 - Manica a vento | NO | |
| | (b) Location: Each wind direction indicator should be located so that at least one wind direction indicator is visible from aircraft in flight, during approach or on the movement area before take-off, and in such a way as to be free from the effects of air disturbances caused by nearby objects. | RCEA Cap. 7 par. 2 punto 2.3.3 | Le maniche a vento su un aeroporto devono essere ubicate in modo tale da essere visibili nel corso delle procedure di avvicinamento a tutte le piste, senza essere oscurate da oggetti vicini. Inoltre da ogni posizione di decollo deve essere visibile almeno una manica a vento. | NO | |
| | (c) Characteristics: (1) Each wind direction indicator should be in the form of a truncated cone made of fabric and should have a length of not less than 3.6 m and a diameter, at the larger end, of not less than 0.9 m. (2) It should be constructed so that it gives a clear indication of the direction of the surface wind and a general indication of the wind speed. | RCEA Cap. 7 par. 2 punto 2.3.1 | In un aeroporto deve essere disponibile almeno una manica a vento delle seguenti dimensioni minime: vedasi Fig. 7.1 - Manica a vento | NO | |
| | (3) The colour or colours should be so selected as to make the wind direction indicator clearly visible and understandable from a height of at least 300 m. Having regard to background: (i) where practicable, a single colour should be used; and (ii) where a combination of two colours is required to give adequate conspicuity against changing backgrounds, they should preferably be orange and white, red and white, or black and white, and should be arranged in five alternate bands, the first and last bands being the darker colour. | RCEA Cap. 7 par. 2 punto 2.3.2 | Le maniche a vento sono realizzate in tessuto, resistente al flusso dell'aria e alle intemperie. Esse sono di forma tronco-conica e colorate, in modo da risaltare rispetto allo sfondo circostante, così da essere visibili da almeno 300 m di altezza. I colori da adottarsi sono o il bianco o l'arancio, oppure una combinazione di bianco e arancio, o bianco e rosso, o bianco e nero. La combinazione è formata da cinque bande alternate, essendo la prima e l'ultima del colore più scuro. | NO | |
| | (d) Night conditions: Provision should be made for illuminating a sufficient number of wind indicators at an aerodrome intended for use at night. | RCEA Cap. 7 par. 2 punto 2.3.4 | Su aeroporti destinati ad attività aeronautica notturna le maniche a vento devono essere illuminate. | NO+ | RCEA prevede che tutte le maniche a vento siano illuminate; la CS in esame prevede che ne siano illuminate un numero sufficiente. |
| CS ADR-DSN.K.495 | Landing direction indicator | | | | |
| | (a) Location: Where provided, a landing direction indicator should be located in a conspicuous place on the aerodrome. (b) Characteristics: (1) The landing direction indicator should be in the form of a 'T'. (2) The shape and minimum dimensions of a landing 'T' should be as shown in Figure K-1. (3) The colour of the landing 'T' should be either white or orange, the choice being dependent on the colour that contrasts best with the background against which the indicator should be viewed. (4) Where used at night, the landing 'T' should either be illuminated or outlined by white lights. --> See picture in the original document | RCEA Cap. 7 par. 2 punto 2.4.2 | Un indicatore di direzione di atterraggio ("T" di atterraggio), come mostrato in Figura 7.2.a, di colore bianco o arancio - quale dei due contrasta meglio con lo sfondo - indica agli aeromobili in decollo o in atterraggio che debbono effettuare tali manovre in direzione parallela alla gamba della T e verso il braccio perpendicolare, a meno di diversa autorizzazione della competente autorità di controllo del traffico aereo. Gli indicatori relativi a piste utilizzate per avvicinamenti notturni devono essere provvisti di illuminazione. | NO | Il Regolamento RCEA prevede la T di atterraggio per aeroporti dove si svolgono in prevalenza voli a vista. |
| CS ADR-DSN.K.500 | Signalling lamp | | | | |
| | (a) A signalling lamp should be provided at a controlled aerodrome in the aerodrome control tower. (b) Characteristics: (1) A signalling lamp should be capable of producing red, green and white signals, and of: (i) being aimed manually at any target as required; and (ii) giving a signal in any one colour followed by a signal in either of the two other colours. (2) The beam spread should be not less than 1° or greater than 3°, with negligible light beyond 3°. When the signalling lamp is intended for use in the daytime, the intensity of the coloured light should be not less than 6.000 cd. | RCEA Cap. 7 par. 2 punto 2.2 | Ogni Aeroporto sarà dotato, in una posizione ritenuta appropriata dall'ENAC, di una lampada da segnalazione in grado di produrre luci bianche, rosse e verdi. Per lo stesso scopo dovranno essere disponibili luci pirotecniche o razzi. | YES | Il Regolamento RCEA non prevede l'applicabilità della lampada agli aeroporti controllati, né la specifica ubicazione in TWR. Inoltre il Regolamento RCEA non contiene informazioni di dettaglio sulle caratteristiche della lampada. |
| CS ADR-DSN.K.505 | Signal panels and signal area | | | | |
| | Intentionally blank | RCEA Cap. 7 par. 2 punto 2.4.1 | 2.4 Quadrato segnali 2.4.1 Per aeroporti specificati dall'ENAC, sui quali si svolgono in prevalenza operazioni di volo a vista, occorre predisporre una superficie di forma quadrata, di 9 m di lato, destinata ai dispositivi dis segnalazione indicati ai punti seguenti. Tale quadrato presenta una superficie piana, regolare ed è bordato da una striscia bianca o arancio di almeno 30 cm di larghezza, così da essere visibile in volo da tutte le direzioni, ad un'altezza di almeno 300 m. Se ritenuto necessario dall'ENAC per motivi operativi, l'Area segnali sarà illuminata durante le ore notturne. | NO | Il Regolamento RCEA contiene uno specifico requisito che trova corrispondenza nel GM K.505. |

| CERTIFICATION SPECIFICATIONS | | National Regulation Reference | National Regulation Text | Difference YES/NO | Detail of difference / Remarks |
|------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|---|-------------------|---|
| CS / GM Code number | Description | | | | |
| CS ADR-DSN.K.510 | Location of signal area | | | | |
| | Intentionally blank | RCEA Cap. 7 par. 2 punto 2.4.1 | 2.4 Quadrato segnali 2.4.1 Per aeroporti specificati dall'ENAC, sui quali si svolgono in prevalenza operazioni di volo a vista, occorre predisporre una superficie di forma quadrata, di 9 m di lato, destinata ai dispositivi dis segnalazione indicati ai punti seguenti. Tale quadrato presenta una superficie piana, regolare ed è bordato da una striscia bianca o arancio di almeno 30 cm di larghezza, così da essere visibile in volo da tutte le direzioni, ad un'altezza di almeno 300 m. Se ritenuto necessario dall'ENAC per motivi operativi, l'Area segnali sarà illuminata durante le ore notturne. | NO | Il Regolamento RCEA contiene uno specifico requisito che trova corrispondenza nel GM K.510. |
| CS ADR-DSN.K.515 | Characteristics of signal area | | | | |
| | Intentionally blank | RCEA Cap. 7 par. 2 punto 2.4.1 | 2.4 Quadrato segnali 2.4.1 Per aeroporti specificati dall'ENAC, sui quali si svolgono in prevalenza operazioni di volo a vista, occorre predisporre una superficie di forma quadrata, di 9 m di lato, destinata ai dispositivi dis segnalazione indicati ai punti seguenti. Tale quadrato presenta una superficie piana, regolare ed è bordato da una striscia bianca o arancio di almeno 30 cm di larghezza, così da essere visibile in volo da tutte le direzioni, ad un'altezza di almeno 300 m. Se ritenuto necessario dall'ENAC per motivi operativi, l'Area segnali sarà illuminata durante le ore notturne. | NO | Il Regolamento RCEA contiene uno specifico requisito che trova corrispondenza nel GM K.515. |