

CERTIFICATION SPECIFICATIONS		National Regulation Reference	National Regulation Text	Difference YES/NO	Detail of difference / Remarks
CS / GM Code number	Description				
<b>CS ADR-DSN.T.900</b>	<b>Emergency access roads</b>				
	Emergency access roads should be equipped with a road-holding position at all intersections with runway and taxiways.	RCEA Cap.3 par. 7.12	Presso tutte le intersezioni della viabilità aeroportuale interna con una pista devono essere previste posizioni di attesa stradale, per impedire ogni interferenza del traffico veicolare con il movimento degli aeromobili.	<b>NO</b>	Il requisito della CS in esame si riferisce alle strade d'accesso d'emergenza (emergency access roads), inoltre la posizione di attesa stradale è riferita anche alle TWY. Tali riferimenti sono presenti nella Circolare APT 24
<b>CS ADR-DSN.T.905</b>	<b>Fire stations</b>				
	(a) All rescue and firefighting vehicles should normally be housed in a fire station. Satellite fire stations should be provided whenever the response time cannot be achieved from a single fire station. (b) The fire station should be located so that the access for rescue and firefighting vehicles into the runway area is direct and clear, requiring a minimum number of turns.	RCEA Cap. 9 par. 5.8	Le postazioni antincendio utilizzate dalle organizzazioni di cui al paragrafo 5.2, anche per il ricovero dei mezzi in dotazione, sono dislocate all'interno del sedime aeroportuale, allo scopo di garantire tempi di intervento coerenti con quanto indicato al paragrafo 5.5. Occorre prevedere delle stazioni antincendio satellite ogni qual volta i tempi di intervento richiesti non siano assicurati da una singola postazione. L'ubicazione delle postazioni antincendio deve garantire ai mezzi di soccorso ed antincendio un accesso diretto e libero all'area della pista.	<b>NO</b>	
	(c) The fire station, and any satellite fire stations, should be located outside taxiway and runway strips, and not infringe obstacle limitation surfaces.	non specificato in RCEA		<b>NO</b>	Nel Regolamento RCEA non è presente un esplicito riferimento ai contenuti del punto (c) della CS in esame. Si evidenzia, tuttavia, che il RCEA al Cap. 9 par. 5.8 specifica che le postazioni antincendio sono dislocate all'interno del sedime aeroportuale. La CS specifica che le stesse devono essere posizionate all'esterno delle STRIP di pista e taxiway e non infrangere le superfici ostacoli: tali requisiti sono implicitamente presenti nei paragrafi relativi alle strip e alle superfici di delimitazione ostacoli.
<b>CS ADR-DSN.T.910</b>	<b>Equipment fragility requirements</b>				
	Equipment and structures should be so designed to meet the appropriate fragility characteristics, when required.			<b>NO</b>	Requisito presente in RCEA nei paragrafi relativi alle strip e alla superficie OAS, tuttavia il RCEA non fornisce la definizione della fragilità. A tale riguardo vedasi GM1 ADR-DSN.T.910
<b>CS ADR-DSN.T.915</b>	<b>Siting of equipment and installations on operational areas</b>				
	(a) Equipment and installations should be sited as far away from the runway and taxiway centre lines as practicable.	non specificato in RCEA		<b>YES</b>	Nessun esplicito riferimento in RCEA.
	(b) Unless its function requires it to be there for air navigation or for aircraft safety purposes, no equipment or installation endangering an aircraft should be located: (1) on a runway strip	RCEA Cap.3 par. 4.1 p.to 4.3.1	La strip deve essere priva di ostacoli. Nella strip possono essere presenti attrezzature per aiuti visivi, radio e radar, che non possono svolgere la loro funzione se ubicati fuori dalla strip stessa. In ogni caso tali attrezzature, entro il 01 gennaio 2010, devono essere ubicati fuori dalla strip e non forare la Transitional Surface, oppure essere interrati.	<b>NO+</b>	Nel RCEA è previsto che le attrezzature presenti nella strip vengano ubicate fuori dalla strip stessa entro il 31 gennaio 2010.
	(b) Unless its function requires it to be there for air navigation or for aircraft safety purposes, no equipment or installation endangering an aircraft should be located: (1) on a runway end safety area	RCEA Cap.3 par. 5 p.to 5.5 p.to 5.9	La superficie della RESA deve favorire la decelerazione degli aeromobili nel caso di uscita di pista ma non deve: (a) ostacolare il movimento dei veicoli di soccorso e antincendio; (b) ridurre l'efficacia delle operazioni di soccorso e antincendio; (c) costituire un pericolo per gli aeromobili nel caso di atterraggi corti o lunghi o uscite di pista in decollo.  Gli aiuti alla navigazione, che per la loro funzione devono essere posti entro la RESA, devono essere costruiti e ubicati in modo tale da costituire il minimo rischio possibile	<b>NO</b>	
	(b) Unless its function requires it to be there for air navigation or for aircraft safety purposes, no equipment or installation endangering an aircraft should be located: (1) on a taxiway strip	RCEA Cap. 3 par. 7.8	RCEA Cap. 3 Tabella 3.4 - Distanze di separazione delle taxiway	<b>NO</b>	

CERTIFICATION SPECIFICATIONS		National Regulation Reference	National Regulation Text	Difference YES/NO	Detail of difference / Remarks
CS / GM Code number	Description				
	(b) Unless its function requires it to be there for air navigation or for aircraft safety purposes, no equipment or installation endangering an aircraft should be located: (1) within the following distances: Code Letter / Distance between taxiway, other than aircraft stand taxilane centre line to object (metres) A 16.25 B 21,5 C 26 [omissis]	RCEA Cap. 3 par. 7.8	RCEA Cap. 3 Tabella 3.4 - Distanze di separazione delle taxiway - Distanza tra asse taxiway e manufatti e tra manufatti e asse vie di accesso alla piazzola	YES	YES: in quanto nel Regolamento RCEA è ammessa la possibilità di avere manufatti a distanza minore.  NO+: con riferimento alle distanze di separazione, con la Decision 2015/001/R del 29 gennaio 2015 la tabella delle distanze di separazione è stata emendata (le distanze sono state ridotte).
	(b) Unless its function requires it to be there for air navigation or for aircraft safety purposes, no equipment or installation endangering an aircraft should be located: (2) on a clearway if it would endanger an aircraft in the air	RCEA Cap.4 par. 9.8	Nella clearway non è ammessa la presenza di alcun oggetto che possa costituire rischio per le operazioni di un aeromobile in volo. Sono consentiti gli aiuti essenziali alla navigazione aerea purché siano frangibili e di altezza non superiore a 1,1 m rispetto al livello del terreno o al piano di superficie della clearway.	NO+	Il Regolamento RCEA prevede anche il requisito di frangibilità e un'altezza non superiore a 1,1 m rispetto al livello del terreno o al piano di superficie della clearway.
	(c) Any equipment or installation required for air navigation or for aircraft safety purposes which should be located: (1) on that portion of a runway strip within: (i) 75 m of the runway centre line where the code number is 3 or 4; or (ii) 45 m of the runway centre line where the code number is 1 or 2; or should be frangible and mounted as low as possible.	RCEA Cap. 3 par. 6.3	La strip deve essere priva di ostacoli. Nella strip possono essere presenti attrezzature per aiuti visivi, radio e radar, che non possono svolgere la loro funzione se ubicati fuori dalla strip in ogni caso tali attrezzature devono essere ubicati fuori dalla strip e non forare la Transitional Surface, oppure essere interrati. Per gli aeroporti esistenti, a decorrere dal 31.12.2005 sono consentiti all'interno della CGA solo oggetti che per loro natura non aggravano le conseguenze di un'uscita di pista, a condizione che essi siano: (a) frangibili (b) di altezza non superiore a 1,1 m sul livello del suolo (c) distanti almeno 15 metri dal bordo della pista. Tutti gli altri dispositivi necessari alla navigazione aerea devono essere collocati al di fuori della	NO+	Il Regolamento RCEA prevede oltre alle caratteristiche di frangibilità anche specifica altezza dell'ostacolo e la distanza dal bordo pista (almeno 15 m). Tale distanza corrisponde per piste di precisione di codice 3 e 4 a 60 m eccetto per il cod.F), codice 1 e 2 a 45 m. La CS in esame prevede anche il requisito della frangibilità.
	(c) Any equipment or installation required for air navigation or for aircraft safety purposes which should be located: (2) on a runway end safety area, a taxiway strip, or within the distances specified in Table D-1; should be frangible and mounted as low as possible.	RCEA Cap. 3 par. 5.9 RCEA Cap. 3 par. 7.8 p.to 7.8.3	Gli aiuti alla navigazione, che per la loro funzione devono essere posti entro la RESA, devono essere costruiti e ubicati in modo tale da costituire il minimo rischio possibile.  Quando è indispensabile collocare manufatti a distanze inferiori a quelle riportate nella precedente tabella, gli stessi devono essere a una distanza e con un'altezza tali da non interferire con il passaggio sulla via di rullaggio del velivolo più critico. Quando un manufatto supera di m 0,36 la quota della taxiway entro le seguenti distanze dal suo bordo: (a) 24 m con codice F (b) 18 m con codice E o D; (c) 11 m con codice C; (d) 7,5 m con codice B o A; possono essere previste limitazioni sul tipo di aeromobili che la usano.	YES	YES: in quanto nel Regolamento RCEA non è specificamente previsto il requisito di frangibilità dei manufatti ricadenti nella strip della TWY.  NO+: per le distanze in quanto nel Regolamento RCEA sono fornite indicazioni in merito all'altezza massima degli oggetti.
	(c) Any equipment or installation required for air navigation or for aircraft safety purposes which should be located: (3) on a clearway and which would endanger an aircraft in the air; should be frangible and mounted as low as possible.	RCEA Cap. 4 par. 9.8	Nella clearway non è ammessa la presenza di alcun oggetto che possa costituire rischio per le operazioni di un aeromobile in volo. Sono consentiti gli aiuti essenziali alla navigazione aerea purché siano frangibili e di altezza non superiore a 1,1 m rispetto al livello del terreno o al piano di superficie della clearway.	NO+	Nel Regolamento RCEA è specificata l'altezza massima dell'ostacolo oltre alle caratteristiche di frangibilità.
	(d) Unless its function requires it to be there for air navigation or for aircraft safety purposes or after safety assessment it is determined that it would not adversely affect the safety or significantly affect the regularity of operations of aeroplanes, no equipment or installation should be located within 240 m from the end of the strip.		Requisito regolamentare non esplicitamente richiamato in RCEA.	YES	Il Regolamento RCEA non specifica che nessuna installazione ed equipaggiamento, ad eccezione degli aiuti visivi o che un safety assessment dimostri che non siano inficiate le operazioni, devono essere posizionata entro 240 m dalla fine della strip.
	(d) Unless its function requires it to be there for air navigation or for aircraft safety purposes or after safety assessment it is determined that it would not adversely affect the safety or significantly affect the regularity of operations of aeroplanes, no equipment or installation should be located within 240 m from the end of the strip and within: (1) 60 m of the extended centre line where the code number is 3 or 4; or (2) 45 m of the extended centre line where the code number is 1 or 2; or of a precision approach runway category I, II or III.	RCEA Cap.4 par. 9.6	Un oggetto situato sulla runway strip che a giudizio dell'ENAC può danneggiare i velivoli, è considerato ostacolo e deve essere rimosso. Nessun oggetto fisso, diverso da aiuti visivi necessari per la navigazione aerea ed in accordo ai previsti requisiti di frangibilità, deve essere consentito su una runway strip: a. entro 77,5 m. dall'asse pista di una pista per avvicinamenti di precisione di CAT I,II o III di codice 4F; o b. entro 60 m. dall'asse pista di una pista per avvicinamenti di precisione di CAT I, II o III di codice 3 o 4; o c. entro 45 m. dall'asse pista di una pista per avvicinamenti di precisione di CAT I di codice 1 o 2. Non è consentita la presenza di oggetti mobili nelle suddette parti di runway strip durante l'uso della pista per atterraggi o decolli.	YES	Nel Regolamento RCEA non sono previsti i 240 m, inoltre lo stesso RCEA prevede il limite entro 45 m da center line per piste di codice 1 e 2 di precisione CATI e non CATII e III; la CS in esame prevede eccezioni in caso di Safety Assessment.

CERTIFICATION SPECIFICATIONS		National Regulation Reference	National Regulation Text	Difference YES/NO	Detail of difference / Remarks
CS / GM Code number	Description				
	(e) Any equipment or installation required for air navigation or for aircraft safety purposes which should be located on or near a strip of a precision approach runway category I, II, or III and which: (1) is situated on that portion of the strip within 77.5 m of the runway centre line where the code number is 4 and the code letter is F; or (2) is situated within 240 m from the end of the strip and within: (i) 60 m of the extended runway centre line where the code number is 3 or 4; or (ii) 45 m of the extended runway centre line where the code number is 1 or 2; or (3) penetrates the inner approach surface, the inner transitional surface, or the balked landing surface; should be frangible and mounted as low as possible.	RCEA Cap.4 par. 9.6	Un oggetto situato sulla runway strip che a giudizio dell'ENAC può danneggiare i velivoli, è considerato ostacolo e deve essere rimosso. Nessun oggetto fisso, diverso da aiuti visivi necessari per la navigazione aerea ed in accordo ai previsti requisiti di frangibilità, deve essere consentito su una runway strip: a. entro 77,5 m. dall'asse pista di una pista per avvicinamenti di precisione di CAT I,II o III di codice 4F; o b. entro 60 m. dall'asse pista di una pista per avvicinamenti di precisione di CAT I, II o III di codice 3 o 4; o c. entro 45 m. dall'asse pista di una pista per avvicinamenti di precisione di CAT I di codice 1 o 2. Non è consentita la presenza di oggetti mobili nelle suddette parti di runway strip durante l'uso della pista per atterraggi o decolli.	YES	Nel Regolamento RCEA non sono previsti i 240 m, inoltre lo stesso RCEA prevede il limite entro 45 m da center line per piste di codice 1 e 2 di precisione CATI e non CATII e III; la CS in esame prevede eccezioni in caso di Safety Assessment.
	(f) Any equipment or installation required for air navigation or for aircraft safety purposes that is an obstacle of operational significance in accordance with CS ADR-DSN.J.470 (d), CS ADR-DSN.J.475 (e), CS ADR-DSN.J.480 (g), or CS ADR-DSN.J.485 (e) should be frangible and mounted as low as possible.	Cap. 4 par. 9		NO+	Il Regolamento RCEA prevede la possibilità di avere ostacoli frangibili solo per le OFZ e la TS.
	(g) Any equipment or installation required for air navigation or for aircraft safety purposes which should be located on the non-graded portion of a runway strip should be regarded as an obstacle and should be frangible and mounted as low as possible.	non specificato in RCEA		NO	Nessun esplicito riferimento in RCEA.
<b>CS ADR-DSN.T.920</b>	<b>Fencing</b>				
	(a) The safety objective of fencing is to prevent animals or unauthorised persons that could be a safety risk to aircraft operations, to enter the aerodrome. (b) Fencing should be sited as far away from the runway and taxiway centre lines as practicable. (c) Suitable means of protection such as fence or other suitable barrier should be provided on an aerodrome to prevent the entrance to the aerodrome: (1) by non-flying animals large enough to be a hazard to aircraft; and/or (2) by an unauthorised person. This includes the barring of sewers, ducts, tunnels, etc. where necessary to prevent access. (d) Suitable means of protection should be provided to deter the inadvertent or premeditated access of unauthorised persons into ground installations and facilities essential for the safety of civil aviation located off the aerodrome.	Scheda 7 del PNS		NO+	In Italia la tematica è disciplinata dalla scheda n. 7 del PNS che fornisce le specifiche delle recinzioni aeroportuali.