

0659083280

99/01

MODULARIO
290UN990007

DM 52T



ESERCIZIO 2007

Il Ministro dei Trasporti

di concerto con

CORTE DEI CONTI
08.06.07 002585
UFF. CONTI INFRASTR. E TERRITORIA

IL MINISTRO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

19853-24572
MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE
UFFICIO CENTRALE DEL BILANCIO
PRESSO IL MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
27 APR. 2007
19751

IL MINISTRO DELLA DIFESA

VISTO il decreto ministeriale 12 novembre 1997, n. 521, recante il regolamento relativo a norme di attuazione delle disposizioni di cui all'articolo 10, comma 13, della legge 24 dicembre 1993, n. 537, che prevede la costituzione di società di capitale per la gestione dei servizi per la realizzazione delle infrastrutture degli aeroporti gestiti anche in parte dallo Stato;

VISTA la circolare del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 20 ottobre 1999, n. 13479 AC e relativi allegati, emanata ai sensi dell'art. 17 del sopra citato regolamento;

VISTE le delibere CIPE del 24 aprile 1996 - Linee guida per la regolazione dei servizi di pubblica utilità - e del 4 agosto 2000, n. 86/2000 - Schema di riordino della tariffazione dei servizi aeroportuali offerti in regime di esclusiva;

VISTO il decreto legislativo 25 luglio 1997, n. 250, di istituzione dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (E.N.A.C.) e, in particolare, l'art. 11 che attribuisce al Ministro dei Trasporti e della Navigazione le funzioni di vigilanza, indirizzo e controllo sull'attività dell'E.N.A.C.;

VISTO il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, concernente la riforma dell'organizzazione del Governo;

VISTA la direttiva ministeriale n. 141/T del 30 novembre 2000, con cui si disponeva la facoltà di procedere, nelle more del completamento dell'esame del piano degli investimenti presentati dalle società richiedenti, ad affidamenti provvisori delle gestioni totali aeroportuali;

VISTO l'atto di indirizzo ministeriale n. 8736 del 21 maggio 2003 con cui è stata disposta l'abrogazione della direttiva n. 141/T del 30 novembre 2000;

VISTA l'istanza del 15 gennaio 1999 della Società Gestione Aeroporti S.p.A. (S.G.A.E.R. S.p.A.), intesa ad ottenere l'affidamento in concessione della gestione totale dell'aeroporto militare, aperto al traffico aereo civile, di Cagliari Elmas, per la durata di anni quaranta, ai sensi del citato decreto 521/1997;

VISTA la convenzione stipulata in data 16 maggio 2003 tra l'E.N.A.C. e la Società Gestione Aeroporti S.p.A., per l'affidamento in concessione della gestione totale dell'aeroporto militare, aperto al traffico aereo civile, di Cagliari Elmas, avente una durata triennale, in applicazione delle disposizioni di cui alla sopra citata direttiva n. 141/T;

CONSIDERATA l'impossibilità di procedere al perfezionamento della suddetta convenzione triennale, stante l'abrogazione della summenzionata direttiva ministeriale n. 141/T del 30 novembre 2000 che, intervenuta nella fase approvativa della convenzione, ha impedito la prosecuzione del relativo procedimento;

ISTITUTO NAZIONALE DI STATISTICA - PAG. 1

Teloni

PER COPIA CONFORME

Funz. Amm.ivo
Dott.ssa ANGELO GIPRIOTTI

"0659083280"

VISTA la legge 9 novembre 2004, n. 265, di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 8 settembre 2004, n. 237, recante "Interventi urgenti nel settore dell'aviazione civile. Delega al Governo per l'emanazione di disposizioni correttive ed integrative del codice della navigazione."

VISTO il decreto legislativo 9 maggio 2005, n. 96 relativo alla revisione della parte aeronautica del Codice della Navigazione, a norma dell'art. 2 della legge 9 novembre 2004, n. 265;

VISTA la legge 2 dicembre 2005, n. 248;

VISTO il decreto legislativo 15 marzo 2006, n. 151, recante "Disposizioni correttive ed integrative al decreto legislativo 9 maggio 2005, n. 96, recante la revisione della parte aeronautica del codice della navigazione."

VISTA la legge 17 luglio 2006, n. 233 di conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 18 maggio 2006, n. 181, recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni della Presidenza del Consiglio dei Ministri e dei Ministeri."

VISTO il decreto del presidente del Consiglio dei Ministri 5 luglio 2006 recante l'organizzazione del Ministero delle Infrastrutture;

VISTO il decreto interdirettoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del Ministero dell'Economia e delle Finanze, del Ministero della Difesa e dell'Agenzia del Demanio, n. 128 datato 5 novembre 2003, con cui, ai sensi dell'art. 8 del d.lgs. n. 250/1997, vengono assegnati all'ENAC, a titolo gratuito, i beni del demanio aeroportuale - ramo trasporti aviazione civile - costituenti l'aeroporto di Cagliari Elmas, per il successivo affidamento degli stessi alla Società di gestione;

VISTA la deliberazione dell'ENAC n. 1/2005 del 12 gennaio 2005, con cui si riferisce circa l'istruttoria svolta in ordine all'affidamento in concessione alla Società Gestione Aeroporto S.p.A., della gestione totale dell'aeroporto di Cagliari Elmas, conforme alle vigenti disposizioni in materia e fedele alle linee guida di cui alla deliberazione ENAC n. 9 del 16 marzo 2004;

VISTO che con detta deliberazione, il Consiglio di Amministrazione dell'ENAC dà mandato al Direttore Generale affinché proceda alla sottoscrizione della convenzione regolante l'affidamento sopra indicato, per la durata di anni quaranta;

VISTA la relazione dell'ENAC in data 5 gennaio 2005, allegata alla suindicata deliberazione n. 1/2005, sull'affidamento in concessione, per un periodo di anni 40, della gestione totale dell'aeroporto di Cagliari Elmas alla Società Gestione Aeroporto S.p.A., con cui l'Ente condivide le risultanze del Gruppo di lavoro, appositamente costituito con specifiche professionalità tecniche, economico - giuridiche ed amministrative, che ha svolto l'istruttoria sui programmi di intervento comprensivi dei piani di investimento e dei piani economico - finanziari presentati dalla Società;

VISTO che detta relazione fa proprie le risultanze dell'istruttoria effettuata, a suo tempo, dall'ENAC per gli aspetti concernenti gli adeguamenti soggettivi, di cui agli artt. da 1 a 6 del citato n. 521/1997, riportate nella nota dell'Ente n. 421213 del 21 maggio 2003;

PRESO ATTO che l'ENAC, al termine dell'attività istruttoria di cui agli artt. da 1) a 6) del decreto n. 521/1997, ha espresso, in detta relazione, "l'avviso che possa essere accolta l'istanza presentata dalla Società Gestione Aeroporto S.p.A., diretta alla concessione della gestione totale dell'aeroporto di Cagliari Elmas, per la durata di anni quaranta" ed ha condiviso "la valutazione del Gruppo di lavoro secondo cui la Società presenta, per l'intero periodo, una situazione finanziaria equilibrata, che non presenta particolari performance reddituali né momenti di tensione finanziaria, tale da garantire la realizzazione degli interventi programmati, assicurando l'equilibrio economico della gestione."

VISTA la successiva deliberazione del Consiglio di Amministrazione dell'ENAC n. 18/2005 del 16 febbraio 2005, con cui si delibera di dare mandato al Direttore Generale affinché proceda alla

PER COPIA CONFORME

Funz. Amm. -
Dott.ssa *Kilob* CIPRIOTTI



0659083280

sottoscrizione con la Soc. Gestione Aeroporto S.p.A. della nuova convenzione di gestione totale dell'aeroporto di Cagliari Elmas, opportunamente adeguata al disposto della legge 265/2004;

VISTA la nota n. 05 - 1618/DG in data 23 maggio 2005 con cui l'ENAC asserisce che il piano degli investimenti ed il piano economico finanziario presentato dalla Società di Gestione, pur impostato per il periodo 2004/2043, è riferibile anche al biennio 2044 - 2045;

VISTA la nota n. 76866/DIRGEN/PR0T in data 27 novembre 2006, con cui la SO.G.AER S.p.A. fa presente... che il piano degli interventi ed il piano economico finanziario presentato in data 24 marzo 2004 era stato impostato e successivamente rimodulato per il periodo 2004 - 2043. Considerato il tempo trascorso, tenuto conto che il periodo di anni quaranta decorre dal 2006 e quindi sino al 2046 si rappresenta che, da una puntuale analisi del periodo in esame, tale traslazione non comporta variazioni sia in termini di previsioni di traffico che sul piano economico finanziario né tanto meno sul programma degli investimenti che vengono confermati integralmente e temporalmente";

VISTO che l'ENAC ha rilasciato all'aeroporto di Cagliari Elmas, in data 30 novembre 2004, il certificato Nr. I-014/APT, di cui al Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti;

CONSIDERATO che, alla luce delle disposizioni previste dalla legge n. 248 del 2 dicembre 2005 e dal Codice della Navigazione, la sottoscrizione del contratto di programma tra l'ENAC e la Società di Gestione è rinviata ad un tempo successivo;

VISTA la convenzione n. 123 stipulata in data 5 maggio 2005, tra l'E.N.A.C. e la Società Gestione Aeroporto S.p.A., relativa all'affidamento in concessione della gestione totale dell'aeroporto di Cagliari Elmas, per la durata di anni 40;

CONSIDERATO che il Gabinetto ha trasmesso, con foglio n. 3806 in data 2 marzo 2006, il decreto interministeriale predisposto dall'ex Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, restituito, privo della controfirma, dal Ministero dell'Economia e delle Finanze;

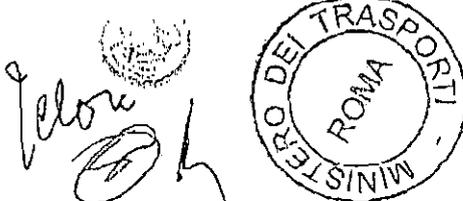
VISTO che, in aderenza alle richieste formulate dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, dall'Agenzia del Demanio, dal Ministero della Difesa e dal Ministero di Trasporti, in occasione dell'affidamento in concessione dello scalo di Pisa, si è reso necessario apportare delle modifiche alla convenzione già sottoscritta;

VISTA la nuova convenzione stipulata, in data 21 novembre 2006, tra l'E.N.A.C. e la Società Gestione Aeroporto S.p.A. (SO.G.AER S.p.A.) - protocollo ENAC n. 46 del 30/11/06 - per l'affidamento in concessione, per anni 40 (quaranta) della gestione totale dell'aeroporto militare, aperto al traffico aereo civile di Cagliari Elmas che sostituisce, a tutti gli effetti di legge, la precedente convenzione n. n. 123 in data 5 maggio 2005.

VISTO l'Atto di Indirizzo per la riforma del trasporto aereo nazionale, emanato dal Governo ed approvato dal Consiglio dei Ministri il 22 dicembre 2006, che inserisce, tra le azioni programmatiche da tradurre quanto prima in appositi provvedimenti legislativi, la "Previsione di durate differenziate per le concessioni, anche a seconda della tipologia di aeroporto e dei piani di investimenti presentati dalle società di gestione."

VISTA la nota 900116 dell'11 gennaio 2007 con la quale è stato chiesto all'ENAC di procedere al riesame della durata degli affidamenti delle concessioni già deliberati;

VISTA la nota n. 7819/DIRGEN/DG in data 6 febbraio 2007, con cui l'ENAC conferma la durata già proposta per tutti gli affidamenti in concessione, segnalando che "... la durata degli affidamenti deliberati da questo Ente è stata sempre definita in osservanza delle disposizioni di cui al DM 521/1997, recepite nel vigente Codice della navigazione, che prevedono un periodo di concessione fino a quaranta anni, da determinarsi con riferimento ai contenuti del programma di intervento, comprensivo del piano degli investimenti e del piano economico-finanziario presentato dalle società richiedenti la gestione totale."

elora


PER COPIA CONFORME

Funz. Amministrativo
Dott.ssa *Maria* GIPRIOTTI

0659083280

DECRETA

- 1) E' approvato l'affidamento in concessione alla Società Gestione Aeroporto S.p.A. (SO.G.AER S.p.A.), della gestione totale dell'aeroporto militare, aperto al traffico aereo civile, di Cagliari Elmas, dalla stessa richiesto con istanza in data 15 gennaio 1999, ai sensi dell'art. 7 del regolamento n. 521/1997.
- 2) La durata dell'affidamento di cui all'art. 1 è determinata in anni quaranta decorrenti dalla data del presente decreto ed il relativo rapporto concessorio è disciplinato dalla convenzione stipulata, in data 21 novembre 2006, tra l'ENAC e la Società Gestione Aeroporto S.p.A. (SOGAER S.p.A.) - protocollo ENAC n. 46 del 30/11/06 - per l'affidamento in concessione della gestione totale dell'aeroporto di Cagliari Elmas, resa esecutiva per effetto del presente decreto.

Roma, li 12.04.2007

IL MINISTRO DEI TRASPORTI

IL MINISTRO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

IL MINISTRO DELLA DIFESA



PER COPIA CONFORME

Funz. Amm. v.p.
Dott.ssa Alice CIPRIOTTI

MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE
 UFFICIO CENTRALE DEL BILANCIO
 PRESSO IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
 REGISTRO VISI
 N. 32... VUFF...
 Roma, li 12.04.2007
 IL DIRETTORE