

Venezia, 12 LUGLIO 2011

Prot. n. 90949

Alla
Società SAVE SpA

e, p.c.
Direzione Sviluppo Aeroporti
Direzione Centrale Sviluppo Economico
Direzione Comunicazione

Oggetto: Bando di gara prestatori di servizi di assistenza a terra sull'aeroporto Marco Polo – richiesta di pubblicazione chiarimenti.

In merito all'oggetto, voglia codesta Società pubblicare su sito www.veniceairport.it i chiarimenti di seguito riportati:

CHIARIMENTO 14

Domanda: Con riferimento alle modalità di compilazione del MODELLO N. 1 "FACSIMILE DI DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI CUI ALL'ART. 3.2 DEL DISCIPLINARE DI GARA", in particolare alla pag. 6 nella parte dedicata all'indicazione dei dati della società relativi a " titolari, soci, direttori..." poniamo il seguente quesito: nel caso in cui la società partecipante alla procedura di gara sia a socio unico e lo stesso sia costituito da una società di capitali, oltre a tutti dati richiesti per la società partecipante, è necessario altresì indicare tutti i dati relativi alla società socio unico (rag. Soc., p.i., sede legale, legale rappresentante)?

Risposta: dovrà essere indicata solo la denominazione sociale del socio.

CHIARIMENTO 15

Domanda: Il MODELLO 3 va compilato anche nel caso in cui non vi siano titolari, soci, ecc..., cessati dalla rispettiva carica nell'anno antecedente l'anno di pubblicazione del bando?

Risposta: sì, dichiarando che non vi sono titolari, soci, ecc. cessati dalla carica nell'anno precedente (dichiarazione già presente nel modulo, andranno quindi cancellate a penna le parti non applicabili).

CHIARIMENTO 16

Domanda: l'Aeroporto Corneliano sviluppa un traffico di aviazione generale paragonabile a quello dell'aviazione generale di Venezia, ancorché non abbia 5 milioni di passeggeri. Si richiede quindi se il requisito tecnico riportato al punto III.2.3 del Bando di Gara, cioè l'operare in un aeroporto con traffico annuo superiore a 5 milioni di passeggeri, debba necessariamente essere rispettato anche per l'aviazione generale?

Risposta: si conferma che il requisito fissato dal Bando di Gara è applicabile anche all'aviazione generale. Infatti, il requisito in parola è funzionale alla dimostrazione di esperienza e capacità tecnica per operare in un aeroporto strutturalmente e organizzativamente complesso quale quello di Venezia, e tale complessità prescinde dai movimenti della sola aviazione generale.

CHIARIMENTO 17

Domanda: una società che possiede il certificato di idoneità di prestatore per il settore aviazione generale, può partecipare al Lotto 2 concernente l'aviazione commerciale?

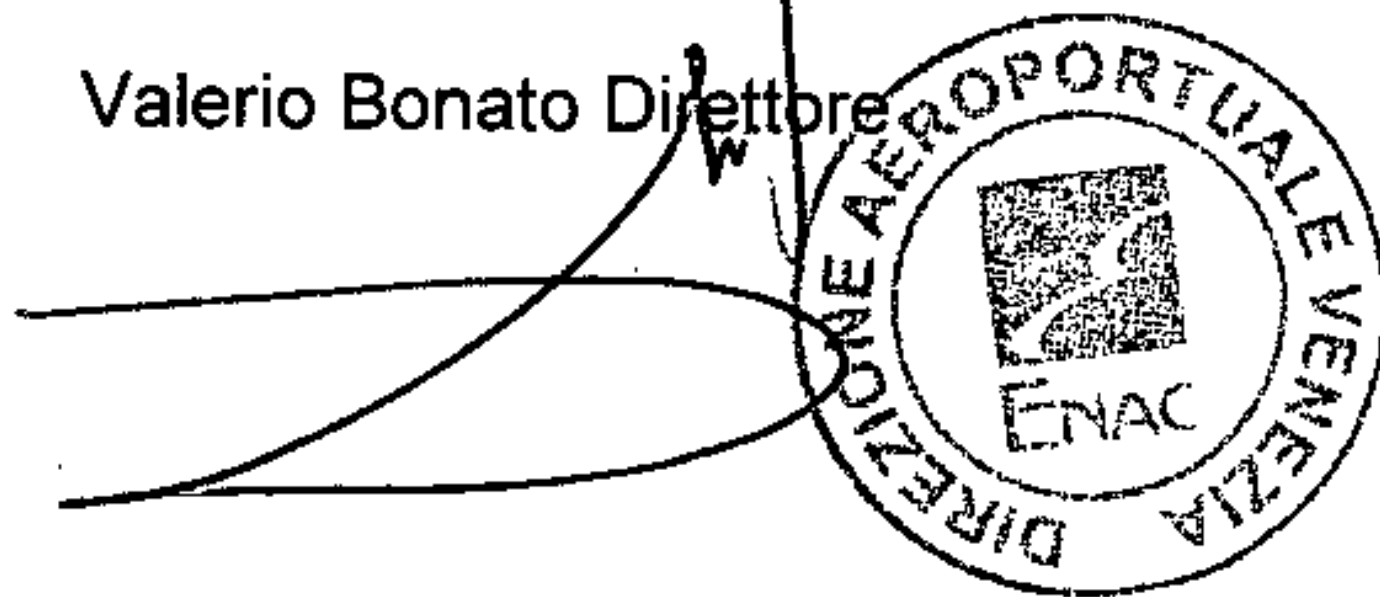
Risposta: no.

CHIARIMENTO 18

Domanda: una società che possiede il certificato di idoneità di prestatore per il settore aviazione commerciale, può partecipare al Lotto 3 concernente l'aviazione generale?

Risposta: sì.

Valerio Bonato Direttore



Il Responsabile del Procedimento
Coordinatore Filomena De Michele

A handwritten signature in black ink, corresponding to the name Filomena De Michele mentioned in the text above.