

**CONVENZIONE PER LA GESTIONE IN FORMA ASSOCIATA DI INIZIATIVE E  
PROGETTI RELATIVI AL SERVIZIO DI POLIZIA LOCALE FRA I COMUNI DI  
PESCHIERA BORROMEO E SEGRATE  
NELL'AREA INTERNA REGOLAMENTATA DELL'AEROPORTO DI MILANO  
LINATE**

L'anno 2019 il giorno 20 del mese di febbraio in Segrate, Aeroporto di Milano Linate, con la presente convenzione per ogni conseguente effetto di legge,

tra

Il Sindaco del Comune di Peschiera Borromeo, domiciliato per le funzioni nella sede comunale di Peschiera Borromeo, in via XXV Aprile, n. 1;

e

Il Sindaco del Comune di Segrate, domiciliato per le funzioni nella sede comunale di Segrate, in via I Maggio, 1;

e

Società per Azioni Esercizi Aeroportuali S.E.A., in persona dell'Amministratore Delegato, Dott. Armando Brunini, agente in forza dei poteri conferitigli, domiciliato per la carica presso la sede della Società, Aeroporto Linate Segrate (Mi), (di seguito denominata "SEA", o "Gestore");

e

E.N.A.C. Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, in persona del Direttore ENAC dell'Aeroporto di Linate, dott.ssa Monica Piccirillo, agente in forza dei poteri conferitigli dalla Direzione Generale Aeroporti della Lombardia, domiciliato per la carica presso E.N.A.C. (di seguito denominata "E.N.A.C.")

***premesse***

- che l'aeroporto "Enrico Forlanini" di Linate è situato sul territorio dei Comuni di Milano, di Segrate e di Peschiera Borromeo;
- che è necessario assicurare in modo ottimale il rispetto delle norme di circolazione stradale in modo da consentire l'ordinato e civile flusso del traffico veicolare anche nell'ambito dell'"Area Aeroportuale Interna Regolamentata" (di seguito anche l'"Area") che si estende sul lato NORD-EST dell'aeroporto di Milano Linate esclusivamente nei territori dei Comuni di Peschiera Borromeo e Segrate, con accesso attraverso la postazione sita nel tunnel di entrata/uscita dell'aerostazione passeggeri da/per il piazzale antistante la Palazzina "C", e attraverso due varchi presidiati da personale del Gestore, incaricato di svolgere servizio di portierato: quello "NORD" (posto nei pressi della palazzina Direzione Generale SEA, in ingresso dal Comune di Segrate) e quello "Sud" (posta nei pressi della zona merci, in ingresso dal comune di Peschiera Borromeo);
- che l'art. 12 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, Nuovo Codice della Strada dispone che l'espletamento dei servizi di polizia stradale spetti – fra gli altri – ai Corpi e ai servizi di Polizia Locale nell'ambito del territorio di competenza;
- che la circostanza che l'Area insista sul territorio di due differenti Comuni implica la necessità di coordinare il servizio di polizia locale al fine di garantirne l'omogeneo e capillare esercizio, compatibilmente con le differenti capacità di organico che ciascun Comune può esprimere;

- che tale aeroporto è gestito da SEA in virtù della Legge 18/4/1962 n. 194 e della conseguente Convenzione 7/5/1962 n. 191 per la disciplina dei rapporti con lo Stato, così come novata dalla successiva Convenzione SEA/ENAC del 4.9.2001;
- che è, altresì, interesse comune dei soggetti sottoscrittori rafforzare l'attività di contrasto ad ogni forma di abusivismo in ambito aeroportuale;
- che l'art. 6, comma 7, del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, Nuovo Codice della Strada, dispone che la competenza a disciplinare la circolazione delle strade interne al sedime aeroportuale è riservata al Direttore Aeroportuale ENAC;
- che i Comuni di Segrate e Peschiera Borromeo sono contermini ed i territori affrontano quotidianamente problematiche simili per quanto riguarda la sicurezza urbana, la sicurezza stradale e il presidio dei territori, come temi fondamentali per le popolazioni amministrare;
- che è quindi intenzione dei Comuni sopra citati, pur con la necessità di salvaguardare la piena autonomia di ciascun Ente, promuovere forme di collaborazione e cooperazione fra le forze di Polizia Locale presenti nei territori interessati, al fine di ricercare il miglior impiego delle risorse disponibili in tema di tutela della sicurezza urbana;

*ritenuto*

- che è interesse di SEA assicurare le disposizioni inerenti l'accesso, la circolazione e la sosta dei veicoli anche nell'ambito dell'Area Interna Regolamentata, che si configura come un'area privata interna regolamentata, in cui sono condotte anche altre attività oltre a quelle essenziali alla funzionalità aeroportuale;
- che, considerati i risultati positivi ottenuti dall'applicazione delle Ordinanze vigenti in materia di controllo della viabilità si intensifichi il rapporto di collaborazione dei due Corpi di Polizia Locale orientato alla salvaguardia della sicurezza urbana sul sedime aeroportuale;

Visto il combinato disposto dagli art. 30 del D. Lgs. 18.8.2000 n. 267, art. 1 Legge 7/03/1986, n. 65 e art. 8 L.R. 01.04.2015, n. 6 che prevedono la possibilità per gli enti locali di stipulare tra loro apposite convenzioni al fine di svolgere in modo coordinato funzioni e servizi determinati in particolare quello di polizia locale;

Visto l'art. 15 della legge 7.8.1990 n. 241 prevede che le Amministrazioni Pubbliche possano sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

Tutto ciò premesso i sottoscritti Sindaci convengono e stipulano di svolgere in forma associata e coordinata la gestione di servizi e progetti inerenti il servizio di Polizia Locale nell'ambito del territorio su cui insiste l'aeroporto di Linate;

Le condizioni che regolano il rapporto della convenzione vengono così di seguito definite:

*si stipula la seguente convenzione*

**ART. 1 - FINALITA'**

Scopo della presente convenzione è di consentire nell'immediato iniziative e di realizzare progetti comuni finalizzati alla tutela della sicurezza urbana, della sicurezza stradale e il presidio del territorio nell'area ove insiste l'Area Interna Regolamentata.

## **ART. 2 - OGGETTO**

Sulla base dell'analisi dei problemi connessi alla sicurezza urbana rilevati nell'ambito dell'Area Interna Regolamentata, gli enti aderenti alla presente Convenzione individuano i seguenti ambiti prioritari di intervento:

- accertamento delle violazioni in materia di regolamentazione della sosta e della circolazione dei veicoli;
- servizi di viabilità nelle aree aperte al pubblico (aree di sosta dei veicoli; area di collegamento con la stazione dei mezzi pubblici);
- sicurezza stradale;
- polizia amministrativa: controllo e repressione di fenomeni di abusivismo

## **ART. 3 - AMBITO TERRITORIALE**

L'ambito territoriale per la gestione dei servizi è individuato nell'Area Interna Regolamentata che si estende sul lato NORD-EST dell'Aeroporto di Milano Linate all'interno del territorio dei Comuni di Segrate e Peschiera Borromeo, come da planimetria allegata (l'"Area"). Su tale ambito il personale espletterà i servizi di cui alla legge 65/86 ivi compreso il porto dell'arma.

Resta inteso a tal riguardo che ciascun Comando di Polizia Locale potrà agire all'interno dell'Area nell'ambito del solo territorio di competenza – appartenente, rispettivamente, ai Comuni di Segrate e Peschiera Borromeo – meglio individuato all'interno dell'"Allegato Planimetria Generale".

## **ART. 4 – SISTEMA DIREZIONALE**

La direzione operativa viene affidata ai Comandanti dei Corpi di Polizia Locale o loro delegati, e opererà in raccordo con gli altri enti aventi competenze in ambito aeroportuale.

## **ART. 5 - MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO**

1. Le modalità di svolgimento dei servizi (relative, a titolo esemplificativo, alla disciplina dell'attività ordinaria/straordinaria) vengono definite autonomamente dai Comandi delle Polizie locali delle singole amministrazioni interessate.

## **ART. 6 - GESTIONE VIOLAZIONI E PROVENTI SANZIONI**

Gli atti relativi alle operazioni compiute saranno formalizzati come atti della Polizia Locale del Comune dal quale dipende l'organo accertatore.

Le violazioni e le sanzioni dovranno essere verbalizzate, utilizzando gli appositi stampati in dotazione ai Comandi di Polizia Locale del Comune al quale appartiene l'organo accertatore.

Ai sensi dell'art. 208 comma 1° del Codice della Strada i proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie per le violazioni accertate sono riscossi e introitati dal Comune dal quale dipende l'organo accertatore il quale è tenuto a seguire tutta la procedura sanzionatoria prevista dalla normativa vigente.

## **ART. 7 - SPESE**

Le prestazioni svolte dal personale rientrano nello spirito di collaborazione pertanto ogni eventuale costo da parte di uno dei due Comuni, nella gestione dei singoli servizi, non dovrà comportare aggravio per gli altri enti.

La rimozione del veicolo in divieto di sosta è a cura di SEA – che vi provvederà direttamente o tramite altra impresa specializzata nel settore della rimozione e custodia degli stessi – a spese del proprietario del veicolo rimosso, previo accertamento dell'infrazione da parte delle Polizie Locali competenti, attraverso i soggetti preposti.

**ART. 8 – CONVENZIONE: ADESIONE E DURATA**

La presente convenzione entra in vigore alla data della sua sottoscrizione e avrà durata di 1 (un) anno; le parti potranno incontrarsi almeno un mese prima della scadenza per valutare un'ipotesi di proroga di 1 (un) ulteriore anno ovvero effettuare una comunicazione scritta a tal fine. Entro [°], gli uffici competenti presenteranno ai Comuni sottoscrittori e alla SEA una relazione sull'andamento dell'attività svolta, ai fini di valutare i risultati della sperimentazione avviata.

Non è ammesso il rinnovo tacito del presente accordo.

**ART. 9 – CONTROVERSIE**

Ogni controversia dipendente dall'interpretazione della presente convenzione dovrà essere risolta bonariamente, escludendo espressamente il ricorso all'arbitrato.

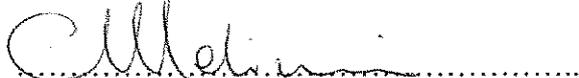
**ART. 10 - FORME DI CONSULTAZIONE DEGLI ENTI CONTRAENTI**

Le parti si impegnano ad effettuare un esame contestuale dei reciproci rapporti in relazione ai servizi oggetto del presente Protocollo ogni qual volta richiesto da uno dei soggetti sottoscrittori.

**ART. 11 NORME FINALI**

Per quanto non previsto nella presente Convenzione, si rimanda alle disposizioni vigenti in materia ed in particolare alla Legge 7 marzo 1986, n. 65 ed alla Legge Regionale 1 aprile 2015, n. 6.

Per il Comune di Peschiera Borromeo



Per SEA/



Per il Comune di Segrate



Per E.N.A.C

