

# ENAC SAFETY DATA WORKSHOP

**DATI PROVENIENTI DAI  
PROGRAMMI ISPETTIVI  
SUGLI AEROMOBILI**



# Introduzione

- Il contenuto della presentazione è tratto dai risultati dei programmi ispettivi ENAC sugli aeromobili volanti in Italia, a prescindere dallo Stato di Registrazione (ispezioni ARO.RAMP del Reg. 965/2012 e ispezioni ACAM)
- Le ispezioni ARO.RAMP sono effettuate in gran parte da ispettori aeroportuali delle DD.AA, mentre le ispezioni ACAM sono effettuate dai professionisti delle DD.OO.

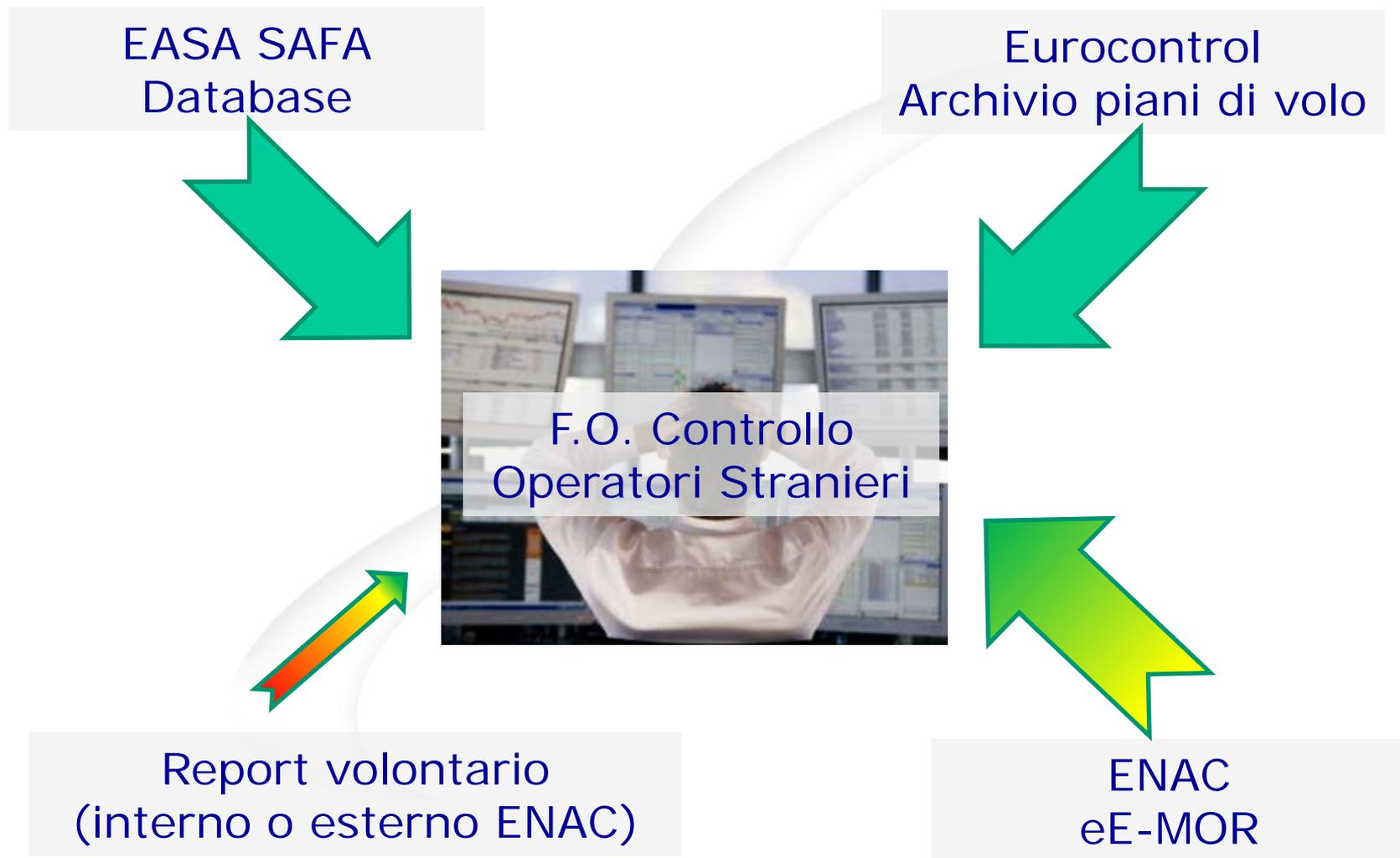


## ACAM vs RAMP

- Le ispezioni **ACAM** sono rivolte agli aeromobili immatricolati in Italia o in flotta ad Operatori nazionali per i quali è in vigore un regime di delega di sorveglianza da parte dello Stato di Registrazione. Sono parte del ***programma di sorveglianza della flotta nazionale***
- Le ispezioni **RAMP** sono rivolte agli aeromobili in transito sugli aeroporti italiani non registrati in Italia. Sono parte del ***programma di sorveglianza degli operatori stranieri***



# Raccolta dati – operatori stranieri



# ISPEZIONI ACAM



## ACAM - Generalità

- Programma introdotto nel 2011 in attuazione del requisito M.B.303 del Regolamento 1321/14
- Prevede ispezioni agli aeromobili immatricolati in Italia o impiegati da operatori italiani con un contratto di dry-leasing



# ACAM - Generalità

## A AIRCRAFT CONFIGURATION

1. Limitazioni di Aeronavigabilità
- 2. A.1 Progetto di tipo e sue modifiche
- 2. Marcature e Targhette
- 3. A.2 Limitazioni di aeronavigabilità
- 3. RegISTRAZIONI
- 4. A.3 Prescrizioni di aeronavigabilità
- 4. Controllo della configurazione

## B AIRCRAFT OPERATION

5. Parti a Vita Limitata
- 6. B.1 Documenti di riparazione
- 6. B.2 Manuale di volo
- 7. B.3 Equipaggiamenti per l'impiego
- 8. B.4 Massa e bilanciamento
- 8. Lista Equipaggiamenti Minimi (MEL)
- 8. Marcature e targhette
- 9. B.5 Requisiti operativi
- 9. Manuale di Volo
- 10. B.6 Gestione dei difetti
- 10. Massa e Bilanciamento

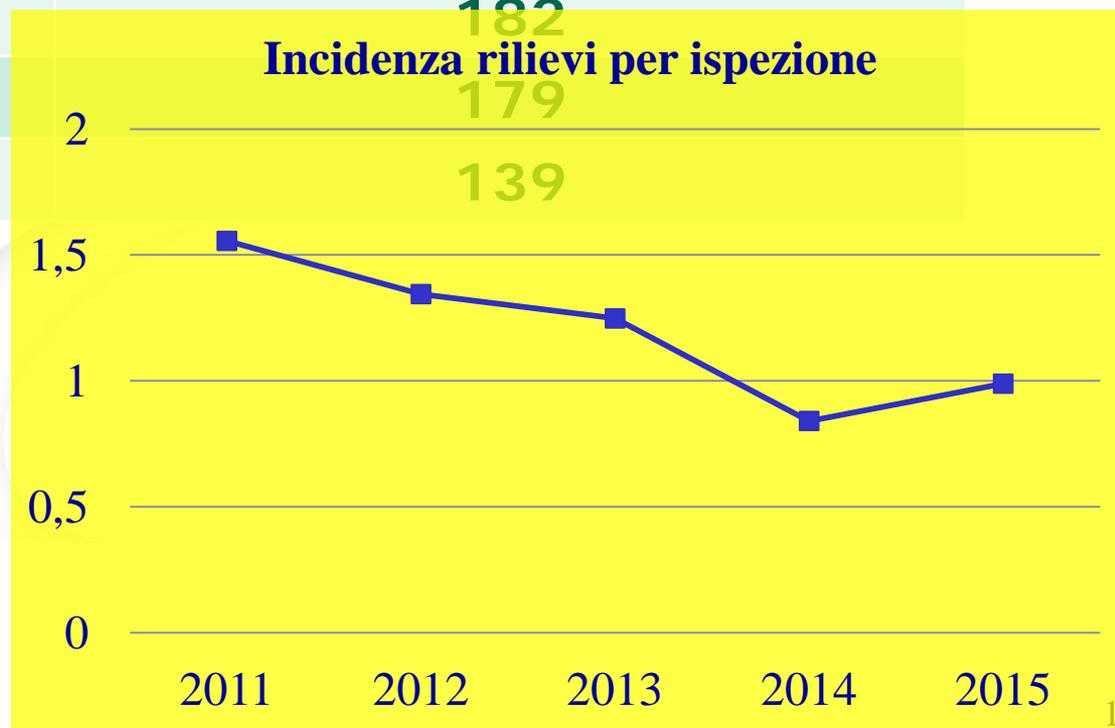
## C AIRCRAFT MAINTENANCE

11. Programma di Reliability
- 12. C.1 Programma di manutenzione
- 12. Progetto del Tipo
- 13. C.2 Controllo dei componenti
- 13. Programma di Manutenzione
- 14. C.3 Riparazioni
- 14. Prescrizioni di Aeronavigabilità
- 15. C.4 Ispezione aeromobile
- 15. RegISTRAZIONI

**Key  
Risk  
Elements**

# Dati sulle ispezioni ACAM

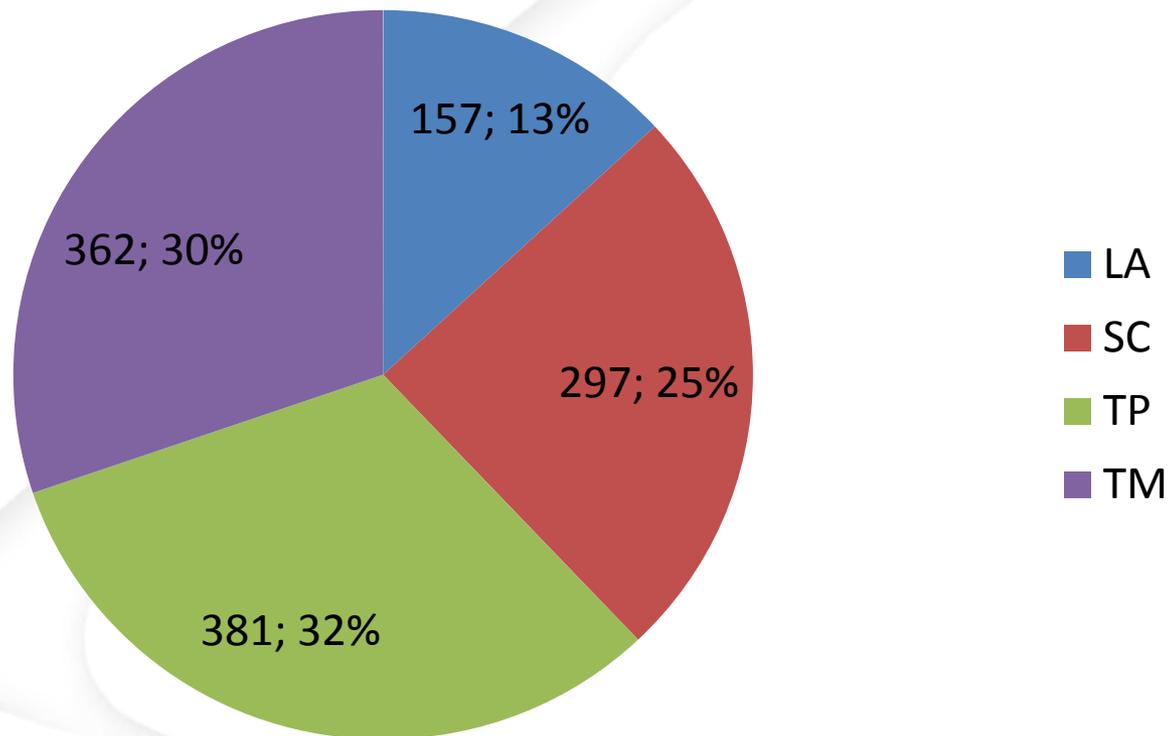
| Anno | Numero di ispezioni |
|------|---------------------|
| 2011 | 313                 |
| 2012 | 267                 |
| 2013 | 238                 |
| 2014 | 182                 |
| 2015 | 179                 |
| 2016 | 139                 |





# Dati sulle ispezioni ACAM (2011-2015)

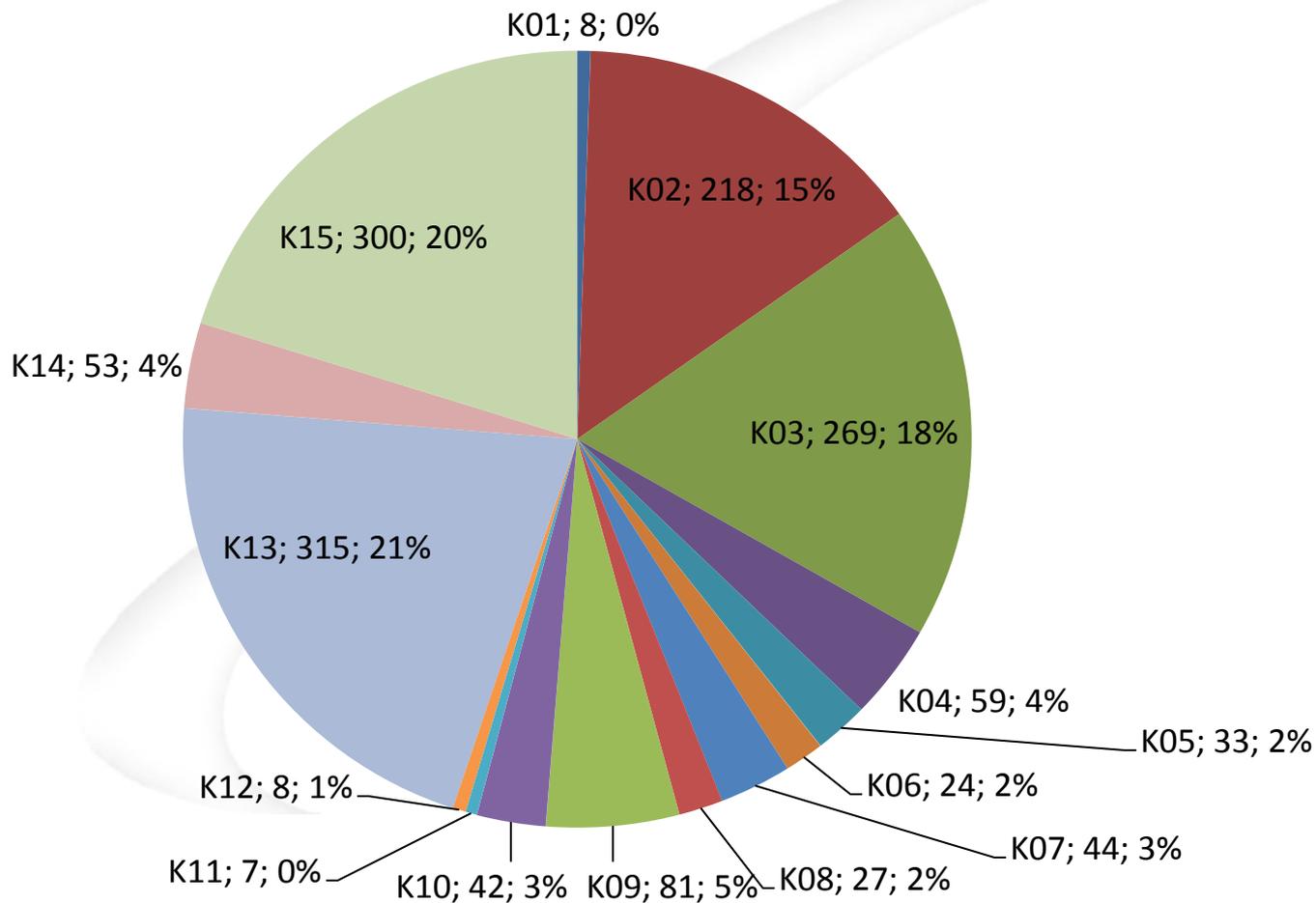
## Ispezioni per impiego prevalente





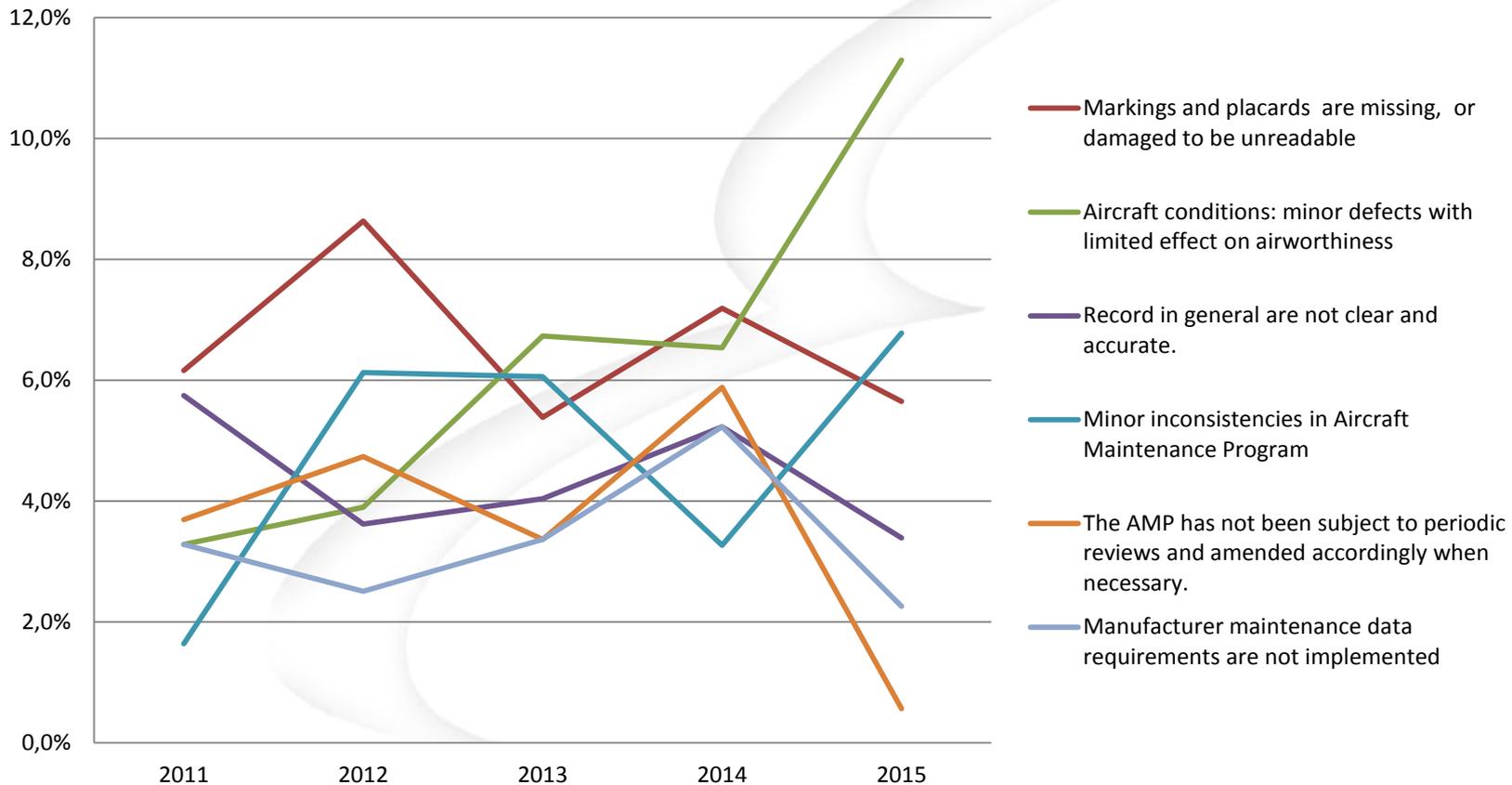
# Dati sulle ispezioni ACAM (2011-2015)

## distribuzione rilievi per KRE



# Dati sulle ispezioni ACAM (2011-2015)

## Andamento dei rilievi più frequenti (incidenza)





# **ISPEZIONI DI RAMPA**



# Ispezioni di rampa - generalità

- Ispezioni di rampa all'arrivo o alla partenza dell'aeromobile
- Ogni aeromobile, qualunque sia lo Stato di Registrazione, ma in transito su un aeroporto degli Stati partecipanti può essere ispezionato (elicotteri solo in minima parte)
- Se un operatore rifiuta l'ispezione senza un valido motivo, l'Autorità competente sull'aeroporto dovrebbe considerare la possibilità di mettere a terra l'aeromobile, informando lo Stato dell'Operatore.



# Ispezioni di rampa - generalità

I ritardi in partenza dovrebbero essere evitati. Comunque, se un ispettore rileva un problema che ha un impatto maggiore sulla sicurezza del volo o richiede ulteriori approfondimenti per escludere tale impatto, il ritardo può essere giustificato

Gli ispettori di rampa devono cercare di fare le ispezioni più complete possibili, ma questo non può essere considerato in nessun caso un diritto a ritardare il volo



# Ispezioni di rampa - generalità

- La Checklist SAFA comprende 54 items
- 24 items riguardano requisiti verificati in cockpit
- 14 items riguardano la sicurezza della cabina passeggeri
- 11 items riguardano le condizioni esterne dell'aeromobile
- 3 items riguardano i compartimenti bagagli o il vano cargo
- 1 item generale



# Ispezioni di rampa - generalità

## Classificazione dei rilievi:

- **Category 1** (minor): è un finding che **ha un impatto minore** sulla sicurezza del volo
- **Category 2** (significant): è un finding che **ha un impatto significativo** sulla sicurezza del volo.
- **Category 3** (major): è un finding che **ha impatto maggiore** sulla sicurezza del volo.
- **Category G**: **non è un finding**, ma solo un commento

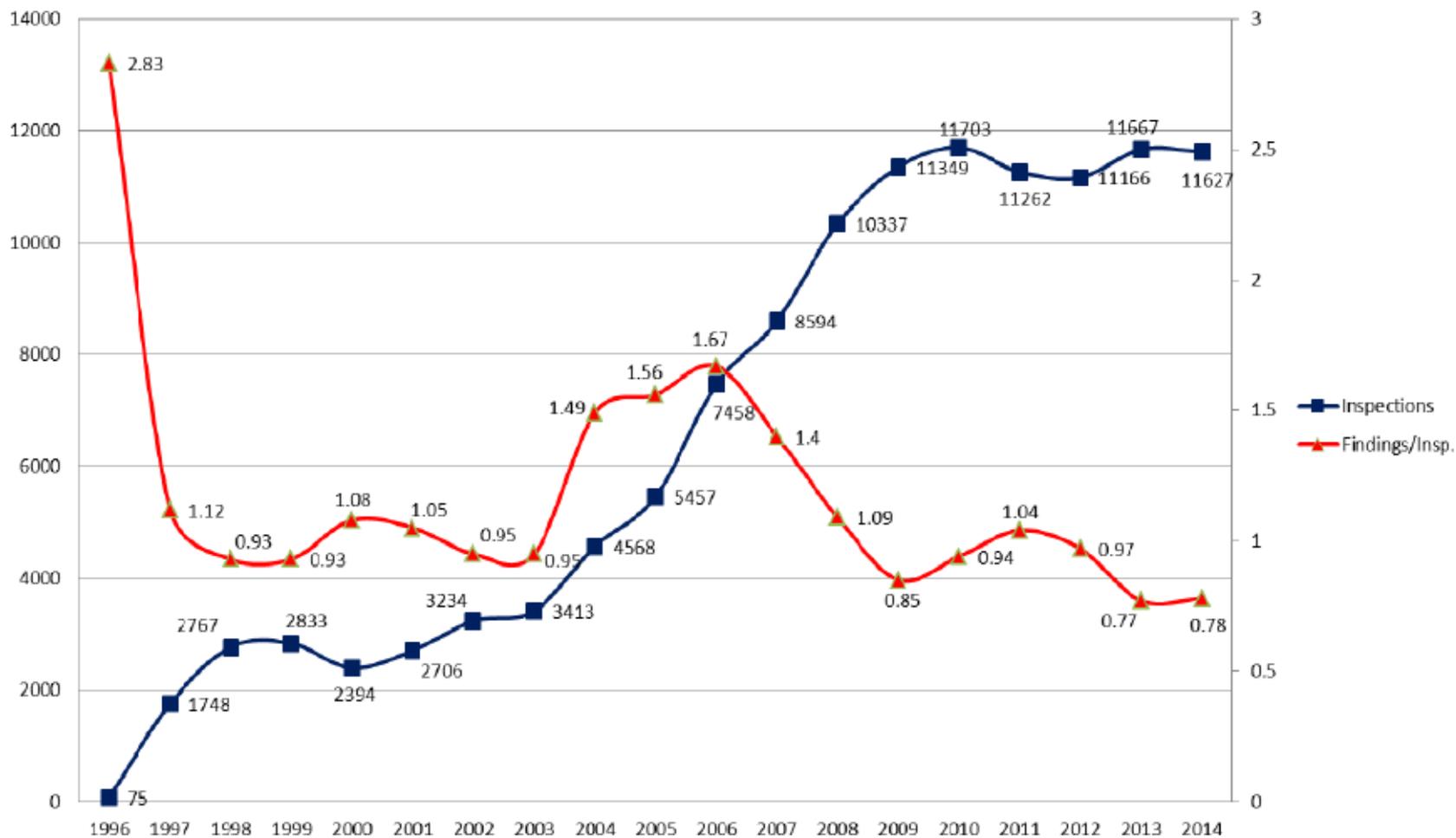
# Diffusione del programma SAFA



Marocco, Emirati, Singapore, Canada, Israele ... e nel 2018 Australia



# Dati globali sull'attività



Nota: nel **2016** le ispezioni sono state **12085** con **7614** rilievi (incidenza a **0,63**)



# Indice di performance

I risultati delle ispezioni sono inseriti in un database comune che calcola un indice (**RATIO**) rappresentativo delle performance di ogni operatore:

## 1. General

The analysis is based on the methodology that yields individual aircraft ratios based on a weighting formula:

Formula:  $(w1 \times Fcat.1 + w2 \times Fcat.2 + w3 \times Fcat.3) / I$

w1, w2, w3 = weight factor

Fcat.1 = number of category 1 (minor) findings

Fcat.2 = number of category 2 (significant) findings

Fcat.3 = number of category 3 (major) findings

I = number of inspections

The weight factors are: W1 = 0.25, W2 = 1.0 and W3 = 2.0

The operator ratio is calculated by averaging the individual ratios of all aircraft operated by a certain operator, inspected during the reference period (12 months). Similarly, the state ratio is calculated by averaging the individual ratios of all aircraft operated by operators from the respective state.



# Indice di performance

Overall average SAFA Ratio: 0.71



## 2.2 Regional indicators

| Region                                             | No. of Inspections | No. of Aircraft | Average SAFA Ratio |
|----------------------------------------------------|--------------------|-----------------|--------------------|
| Europe (ECAC)                                      | 7783               | 4332            | 0.53               |
| - EASA                                             | -6605              | -3779           | 0.52               |
| - non-EASA                                         | -1178              | -553            | 0.58               |
| North America                                      | 750                | 550             | 1.01               |
| Latin America and the Caribbean                    | 223                | 139             | 1.77               |
| Middle East and North Africa                       | 1246               | 702             | 1.01               |
| Russian Federation, Belarus and Central Asia (CIS) | 777                | 444             | 0.65               |
| Asia                                               | 808                | 552             | 1.17               |
| Oceania                                            | 35                 | 32              | 0.26               |
| Africa                                             | 239                | 125             | 1.24               |

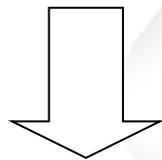


# Ispezioni di rampa - generalità

## Selezione degli Operatori

Long term planning:

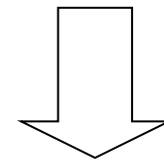
Operatori selezionati in base al traffico stagionale per coprire tutto il traffico in entrata nello Stato di ispezione



- frequenza basata sui risultati delle passate ispezioni;
- Approccio non discriminatorio

Spot checks:

checks random





# Organizzazione ENAC per le RAMP

- 22 ispettori qualificati, di cui 18 residenti su 11 aeroporti (nessuno full time) che operano su circa 32 aeroporti
- Attività pianificata a livello centrale per operatore, aeroporto e ispettore
- Verifica al 100% sulla qualità dei rapporti inseriti eseguita secondo una turnazione trimestrale tra gli ispettori
- Follow-up sui rilievi effettuato da 1 ispettore in contatto con gli altri e con il Coordinatore
- Recurrent training effettuato ogni 2-3 anni
- Partecipazione ai meeting e gruppi di lavoro EASA per il coordinamento del programma
- Partecipazione agli Inspector Exchange con altre Autorità Europee
- Training on the job effettuato per ispettori di altre Autorità



# Risultati pianificazione 2016



257 operatori pianificati per il 2016



# **ATTIVITA' DELLE ISPEZIONI RAMP 2016**



## Premessa

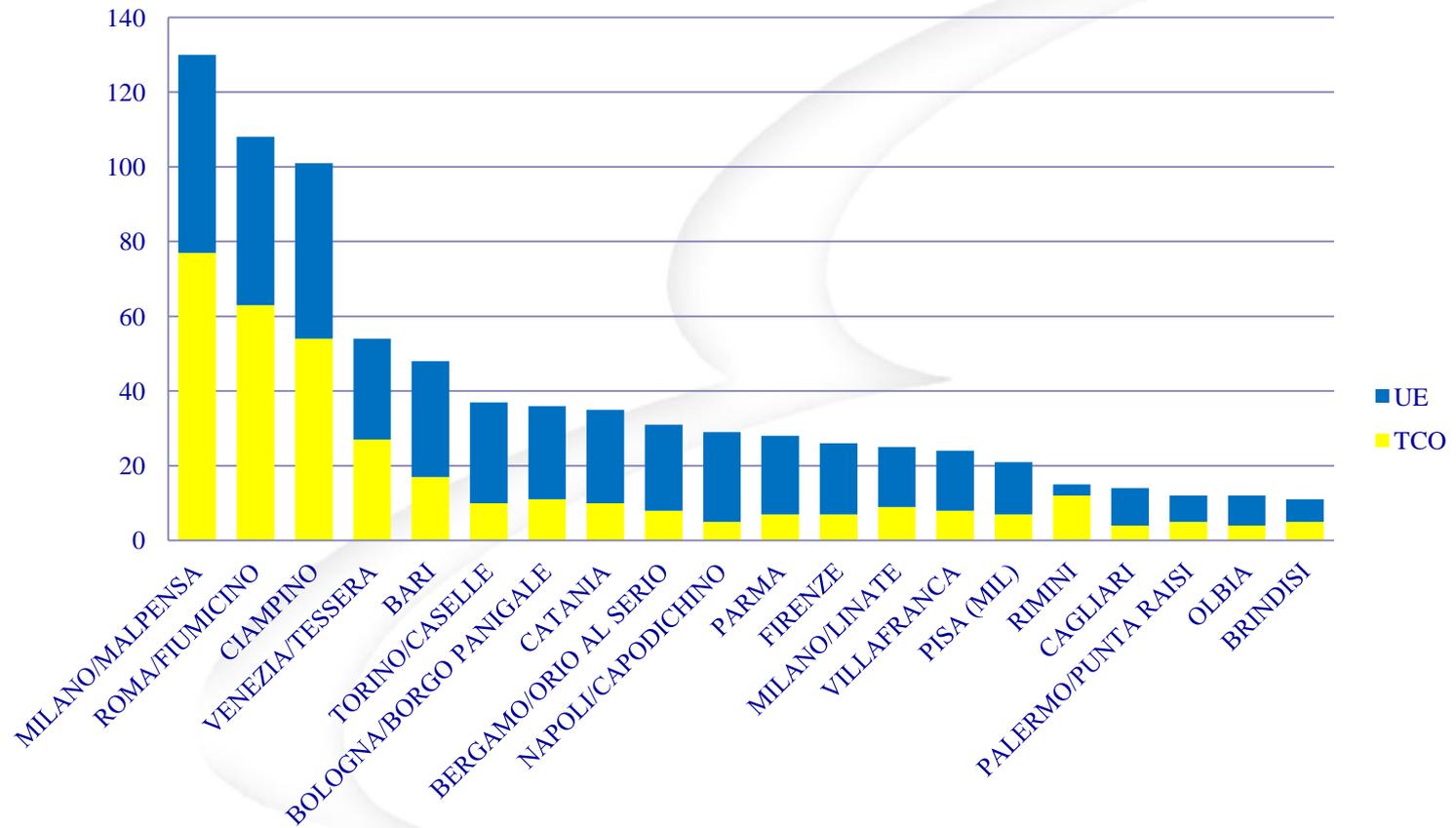
- I dati presentati in questa sezione presentano le seguenti convenzioni:
- UE – operatori certificati in uno degli Stati dell'Unione Europea (28)
- TCO – operatori certificati in altri Stati (comprendono anche Svizzera, Norvegia e Islanda)
- F1,F2,F3 – numero rilievi rispettivamente di categoria 1, 2 o 3
- Sono confrontati in particolar modo i dati 2016 rispetto al 2012

# Dati generali sulle ispezioni

|                  | 2016 | 2015 | 2014 | 2012 |
|------------------|------|------|------|------|
| Ispezioni UE     | 487  | 418  | 473  | 498  |
| Ispezioni TCO    | 371  | 319  | 315  | 359  |
| Totale ispezioni | 858  | 737  | 788  | 857  |
| Aeromobili       | 809  | 695  | 742  | 784  |
| Operatori COA    | 381  | 330  | 349  | 368  |
| Operatori NCC    | 71   | 22   | 24   | 18   |
| Stati            | 51   | 47   | 49   | 57   |

# Dati generali sulle ispezioni

## Ispezioni per aeroporto



Nota: Gli aeroporti visitati sono stati in totale 39. Qui sono rappresentati solo gli aeroporti con più di 10 ispezioni

# Dati generali sulle ispezioni

| Ispezioni                                      | 2016 |       | 2015 |       | 2012 |       |
|------------------------------------------------|------|-------|------|-------|------|-------|
| Senza rilievi                                  | 448  | 52,2% | 388  | 52,6% | 356  | 41,5% |
| Solo con rilievi Cat.1                         | 110  | 12,8% | 109  | 14,8% | 49   | 5,7%  |
| Con almeno un rilievo Cat. 2<br>e senza Cat. 3 | 151  | 17,6% | 108  | 14,7% | 214  | 25,0% |
| Con almeno un rilievo Cat. 3                   | 149  | 17,4% | 132  | 17,9% | 238  | 27,8% |
| Totale                                         | 858  | 100%  | 737  | 100%  | 857  | 100%  |



# Dati generali – incidenza rilievi



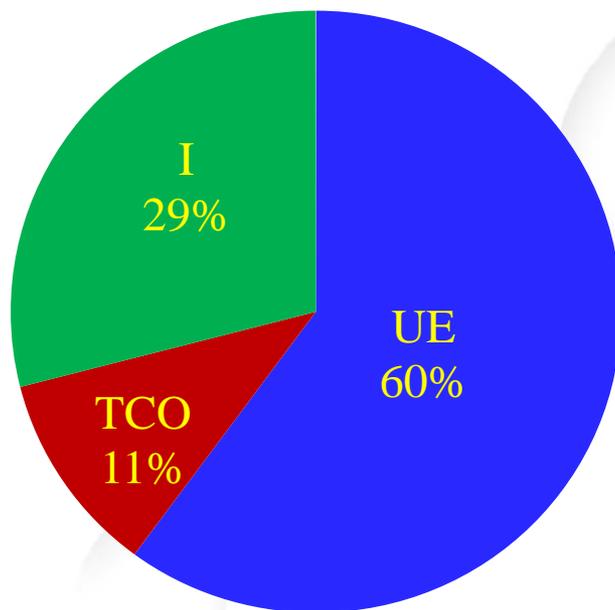
| 2012          | Operat.    | Aeromob.   | RIIs       | FTot       | F1%       | F2%       | F3%       | Fr          |
|---------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| UE            | 228        | 461        | 498        | 483        | 20        | 52        | 28        | 0,97        |
| TCO           | 167        | 323        | 359        | 446        | 18        | 42        | 40        | 1,24        |
| <b>Totali</b> | <b>395</b> | <b>784</b> | <b>857</b> | <b>929</b> | <b>19</b> | <b>47</b> | <b>34</b> | <b>1,08</b> |

| 2016          | Oper.      | Aerom.     | RIIs       | FTot       | F1%       | F2%       | F3%       | Fr          |
|---------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| UE            | 229        | 462        | 487        | 360        | 37        | 39        | 24        | 0,74        |
| TCO           | 152        | 347        | 371        | 302        | 25        | 34        | 41        | 0,81        |
| <b>Totali</b> | <b>381</b> | <b>809</b> | <b>858</b> | <b>662</b> | <b>31</b> | <b>37</b> | <b>32</b> | <b>0,77</b> |

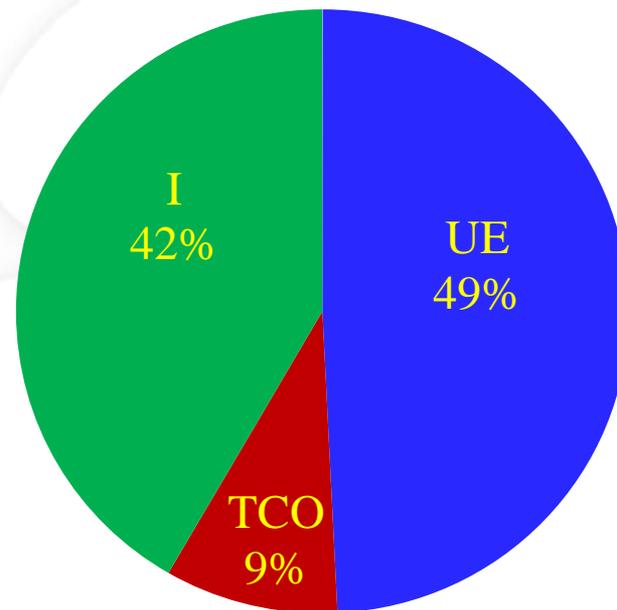


# Dati generali sulle ispezioni

## Traffico 2016 (atterraggi)



## Traffico 2012





# Primi 30 Operatori per atterraggi - 2012

- Insieme fanno il 79% di tutto il traffico
- Ci sono in classifica 10 operatori italiani di cui 8 nei primi 15
- Gli italiani fanno il 50% del traffico dei primi 30



|    |        |     |                               |                |
|----|--------|-----|-------------------------------|----------------|
| 1  | 145721 | AZA | ALITALIA - CAI                | Italy          |
| 2  | 101476 | RZR | RYANAIR                       | Ireland        |
| 3  | 55447  | EZY | EASYJET AIRLINES              | United Kingdom |
| 4  | 32356  | ISS | MERIDIANA                     | Italy          |
| 5  | 31492  | CYL | AIR ONE CITYLINER             | Italy          |
| 6  | 14881  | DLH | DEUTSCHE LUFTHANSA            | Germany        |
| 7  | 14021  | DLA | AIR DOLOMITI                  | Italy          |
| 8  | 12717  | JET | WINDJET                       | Italy          |
| 9  | 11753  | BAW | BRITISH AIRWAYS               | United Kingdom |
| 10 | 11720  | BPA | BLUE PANORAMA                 | Italy          |
| 11 | 11212  | ADH | AIR ONE                       | Italy          |
| 12 | 8785   | AFR | AIR FRANCE                    | France         |
| 13 | 8290   | WZZ | WIZZ AIR HUNGARY              | Hungary        |
| 14 | 7831   | VLG | VUELING AIRLINES              | Spain          |
| 15 | 5927   | MSA | MISTRAL AIR                   | Italy          |
| 16 | 5650   | RAE | REGIONAL, C. A.E.             | France         |
| 17 | 5556   | SWR | SWISS INTERNATIONAL AIR LINES | Switzerland    |
| 18 | 5521   | KLM | KLM ROYAL DUTCH AIRLINES      | Netherlands    |
| 19 | 5463   | CLH | LUFTHANSA CITYLINER           | Germany        |
| 20 | 5334   | KRP | CARPATAIR S.A.                | Romania        |
| 21 | 5169   | AEY | AIR ITALY                     | Italy          |
| 22 | 5166   | BEL | BRUSSELS AIRLINES             | Belgium        |
| 23 | 4850   | NJE | NETJETS                       | Portugal       |
| 24 | 4617   | THY | TURKISH AIRLINES              | Turkey         |
| 25 | 4606   | BER | AIR BERLIN                    | Germany        |
| 26 | 4396   | TYR | TYROLEAN AIRWAYS              | Austria        |
| 27 | 4305   | IBE | IBERIA                        | Spain          |
| 28 | 4020   | DWT | DARWIN AIRLINE                | Switzerland    |
| 29 | 3999   | NOS | NEOS                          | Italy          |
| 30 | 3883   | GWI | GERMANWINGS                   | Germany        |

2012



# Primi 30 Operatori per atterraggi - 2016

- Insieme fanno il 78% di tutto il traffico
- Ci sono in classifica 8 (10) operatori italiani di cui 5 (8) nei primi 15
- Gli italiani fanno il 35% (50) del traffico dei primi 30



|    |        |     |                                |                    |
|----|--------|-----|--------------------------------|--------------------|
| 1  | 127626 | RYR | RYANAIR                        | Ireland            |
| 2  | 118775 | AZA | ALITALIA - CAI                 | Italy              |
| 3  | 60832  | EZY | EASYJET AIRLINES               | United Kingdom     |
| 4  | 29554  | CYL | ALITALIA CITYLINER             | Italy              |
| 5  | 23373  | VLG | VUELING AIRLINES               | Spain              |
| 6  | 17799  | VOE | VOLOTEA                        | Spain              |
| 7  | 13545  | DLH | DEUTSCHE LUFTHANSA             | Germany            |
| 8  | 12278  | BAW | BRITISH AIRWAYS                | United Kingdom     |
| 9  | 11225  | WZZ | WIZZ AIR HUNGARY LTD           | Hungary            |
| 10 | 10258  | DWT | DARWIN AIRLINE SA              | Switzerland        |
| 11 | 9812   | AFR | AIR FRANCE                     | France             |
| 12 | 9703   | AEY | AIR ITALY                      | Italy              |
| 13 | 9211   | ISS | MERIDIANA                      | Italy              |
| 14 | 8041   | DLA | AIR DOLOMITI                   | Italy              |
| 15 | 7397   | BMS | BLUE AIR                       | Romania            |
| 16 | 7333   | THY | TURKISH AIRLINES               | Turkey             |
| 17 | 6246   | CLH | LUFTHANSA CITYLINER            | Germany            |
| 18 | 6146   | GWI | GERMANWINGS                    | Germany            |
| 19 | 5848   | MSA | MISTRAL AIR                    | Italy              |
| 20 | 4981   | SWR | SWISS INTERNATIONAL AIR LINES  | Switzerland        |
| 21 | 4773   | NJE | NETJETS                        | Portugal           |
| 22 | 4629   | BPA | BLUE PANORAMA                  | Italy              |
| 23 | 4462   | KLM | KLM ROYAL DUTCH AIRLINES       | Netherlands        |
| 24 | 4420   | BEL | BRUSSELS AIRLINES              | Belgium            |
| 25 | 4299   | IBE | IBERIA                         | Spain              |
| 26 | 4252   | NOS | NEOS                           | Italy              |
| 27 | 4222   | BER | AIR BERLIN, INC.               | Germany            |
| 28 | 3952   | AUA | AUSTRIAN AIRLINES (AUA)        | Austria            |
| 29 | 3868   | AFL | AEROFLOT                       | Russian Federation |
| 30 | 3743   | TAP | TRANSPORTES AEREOS PORTUGUESES | Portugal           |

2016

# Analisi dati di traffico - 2016

|               | OP.Totali  | OP >50     | %del totale atterraggi | atterraggi    | Diff su 2012  |
|---------------|------------|------------|------------------------|---------------|---------------|
| EU            | 358        | 192        | 59.7%                  | 411562        | + 20.5%       |
| TCO           | 234        | 103        | 10.5%                  | 72408         | + 15.6%       |
| Italiani      | 25         | 23         | 29.0%                  | 199951        | - 32.4%       |
| Indeterminati | 117        | 0          |                        |               |               |
| <b>Totali</b> | <b>734</b> | <b>318</b> | <b>99.2%</b>           | <b>683921</b> | <b>- 1.8%</b> |



# Ispezioni di rampa - utilità

Il programma delle ispezioni di rampa ha prodotto risultati in termini di safety?

Percentuale dei voli effettuati dagli operatori con ratio indicato

| Ratio range                  | 2012 (%) |       |       | 2016 (%) |       |       |
|------------------------------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|
|                              | UE       | TCO   | I     | UE       | TCO   | I     |
| Ratio < 2                    | 94,66    | 87,73 | 90,53 | 99,51    | 97,55 | 99,48 |
| $2 \leq \text{Ratio} \leq 3$ | 0,30     | 8,95  | 8,63  | 0,11     | 1,02  | 0     |
| Ratio > 3                    | 0,18     | 0,77  | 0     | 0,08     | 0,22  | 0     |
| Non classificati             | 4,86     | 2,54  | 0,84  | 0,30     | 1,21  | 0,52  |



## Provenienze – Stato Operatore UE

| 2012   | Stato          | 2016   | Δ 2016/2012 (%) |
|--------|----------------|--------|-----------------|
| 107558 | Ireland        | 134405 | + 25 %          |
| 74414  | United Kingdom | 84409  | + 13 %          |
| 23855  | Spain          | 51403  | + 115 %         |
| 38872  | Germany        | 40033  | + 3 %           |
| 20988  | France         | 16664  | - 21 %          |
| 8462   | Hungary        | 12722  | + 50 %          |
| 7382   | Netherlands    | 10864  | + 47 %          |
| 12931  | Austria        | 9911   | - 23 %          |
| 9629   | Portugal       | 9013   | - 7 %           |
| 9221   | Romania        | 8066   | -13 %           |
| 10199  | Belgium        | 7447   | - 27 %          |
| 1782   | Malta          | 4281   | + 140 %         |
| 3459   | Czech Republic | 4054   | + 17 %          |
| 3444   | Sweden         | 3227   | - 6 %           |
| 2325   | Luxembourg     | 2878   | + 24 %          |

# Provenienze Stato Operatore TCO

| 2012  | Stato                    | 2016  | Δ 2016/2012 (%) |
|-------|--------------------------|-------|-----------------|
| 12774 | Switzerland              | 18442 | + 44 %          |
| 5912  | Turkey                   | 9188  | + 55 %          |
| 5795  | Russian Federation       | 6836  | + 18 %          |
| 5911  | United States of America | 6718  | +14 %           |
| 2887  | United Arab Emirates     | 4414  | + 53 %          |
| 2118  | Morocco                  | 2568  | + 21 %          |
| 2150  | Qatar                    | 2425  | + 13 %          |
| 1243  | China                    | 1718  | + 38 %          |
| 1416  | Israel                   | 1593  | + 12 %          |
| 2331  | Tunisia                  | 1558  | - 33 %          |
| 535   | Moldova                  | 1378  | + 158 %         |
| 1818  | Egypt                    | 1335  | - 27 %          |
| 1863  | Norway                   | 1270  | - 32 %          |
| 1280  | Ukraine                  | 1257  | - 2 %           |
| 662   | Canada                   | 1240  | + 87 %          |

# Utilizzo aeromobili



## Long range 2016

| tipo     | atterraggi | delta su<br>2012 | 2012  |
|----------|------------|------------------|-------|
| A330     | 10720      | 23%              | 8729  |
| A340     | 521        | -70%             | 1714  |
| A380     | 1268       | 353%             | 280   |
| B747     | 2244       | -12%             | 2543  |
| B757/767 | 12124      | -25%             | 16145 |
| B777     | 8864       | 63%              | 5451  |
| B787     | 2389       | 3575%            | 65    |



## Medium range 2016

| tipo            | atterraggi | delta su<br>2012 | 2012   |
|-----------------|------------|------------------|--------|
| B737-NG         | 168385     | 24%              | 135664 |
| B737<br>Classic | 23756      | -39%             | 38995  |
| A320 serie      | 301393     | -5%              | 318878 |
| MD80 serie      | 9987       | -59%             | 24191  |
| B717            | 17476      | 377%             | 3663   |



# Utilizzo aeromobili



## Regional range 2016

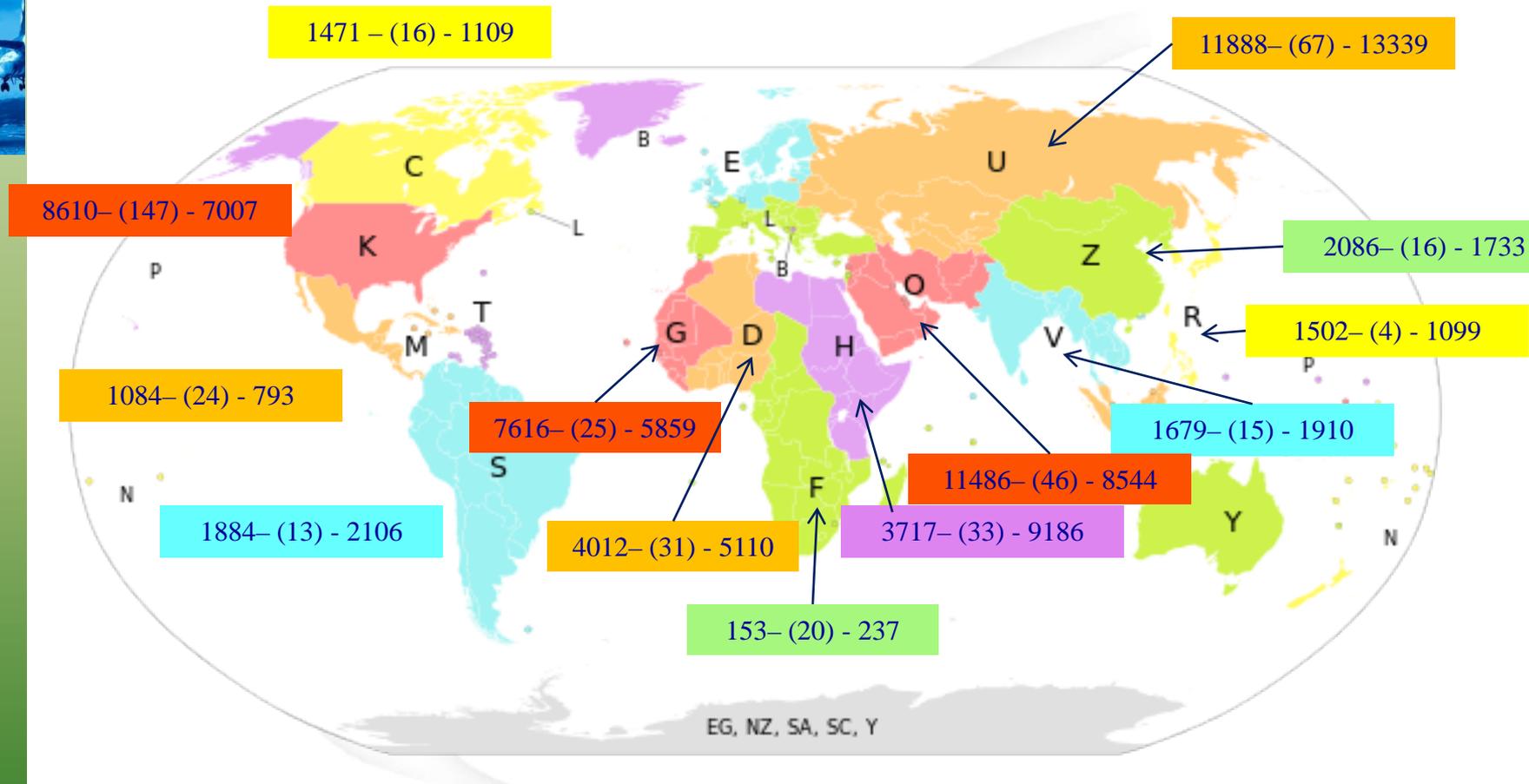
| tipo            | atterraggi | delta su<br>2012 | 2012  |
|-----------------|------------|------------------|-------|
| ATR42/72        | 16792      | -12%             | 19146 |
| E170/190        | 51761      | 42%              | 36526 |
| BAe146<br>serie | 5911       | -51%             | 12007 |
| CRJs            | 7685       | -68%             | 23682 |
| DH8D            | 6448       | 35%              | 4765  |

## Taxi 2016

| tipo | atterraggi | delta su<br>2012 | 2012 |
|------|------------|------------------|------|
| P180 | 5402       | -30%             | 7690 |
| C56X | 4739       | -4%              | 4950 |
| F900 | 3252       | 0%               | 3253 |



# Provenienze per area ICAO



Att. 2016 – (n° apt provenienza) – Att. 2012



# COOPERATIVE OVERSIGHT

# Dati di traffico di alcuni operatori (ott16)



| Dati                                                                 | Ryanair | EasyJet | Vueling | Volotea |
|----------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| N° totale tratte                                                     | 59600   | 41379   | 15931   | 2838    |
| Tratte interessanti<br>aeroporti italiani<br>(atterraggio o decollo) | 11373   | 7688    | 3468    | 362     |
| Tratte interamente in<br>Italia                                      | 5329    | 1644    | 356     | 1214    |
| Percentuale del mercato<br>italiano sul totale                       | 28%     | 22.6%   | 24%     | 55,5%   |
| Percentuale sulle tratte<br>commerciali volate in<br>Italia          | 25%     | 7.6%    | 1.6%    | 5.6%    |

Tratte commerciali volate in Italia: 21623



## CAT - operatori

- ENAC ha deciso di concentrare l'attenzione sui seguenti operatori, che hanno stabilito basi in Italia:

- Ryanair
- EasyJet
- Vueling
- Volotea
- Blue Air
- Norwegian Air International
- ASL Airlines





## CAT - attività

- Monitoraggio segnalazioni di inconvenienti
- Notifica all'Autorità competente degli inconvenienti significativi
- Informativa anticipata sulle visite ispettive in Italia dell'Autorità competente
- Partecipazione a tutte le attività svolte in Italia dall'Autorità Competente
- Eventuale delega all' ENAC di audit ed ispezioni nel nostro Paese.





## SPO – cross border high risk operations

- ENAC ha stabilito contatti con le Autorità di Svizzera ed Austria per stabilire prassi condivise su questa materia
- E' frequente che operatori di questi due paesi vincano appalti in Italia





## SPO – ispezioni di rampa

- Ispezioni di rampa nei siti stabiliti come basi operative per le operazioni SPO HR in Italia
- Ispezioni di rampa effettuate ovunque in Italia ad operatori stranieri che effettuano SPO non ad alto rischio nell'ambito dei «confini» stabiliti dalle Declaration presentate alle proprie Autorità competenti
- Ispezioni di rampa in Italia richieste dalla Autorità competente nell'ambito del proprio piano di sorveglianza

# Riferimenti



<https://www.easa.europa.eu/document-library/general-publications/cooperative-oversight-trial>

## 9. Summary

The regulatory framework already exists today requires NAAs to work together (see Appendix 5). This framework provides NAAs with the “what” but offers no guidance as to the “how” of the practical application of what has been termed a ‘cooperative oversight’. There are numerous challenges to achieve cooperative oversight, not least financing, establishing a MoC, data protection, a common language for oversight, conduct and documentation, different Inspector competencies and managing the commercial sensitivities of remotely-based operators.

This report should be the basis of a “Handbook” on cooperative oversight. The cooperative oversight trial has offered a number of valuable lessons but there remain more questions than answers in the areas of **funding, standardisation** and the management of **cultural and commercial sensitivities** amongst others.





**Grazie per la vostra  
Attenzione!**

*Ing. Andrea Costantini*  
*F.O. Controllo Operatori Stranieri*  
foreign.operators@enac.gov.it