

DM 119 T

CORTE DEI CONTI  
20.11.07 003555  
UFF. CONTR. INFRASTR. E TERRITORIO



UFFICIO CENTRALE DEL BILANCIO  
PRESSO IL MINISTERO DELLE  
INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
21 AGO. 2007  
26830/1

CORTE DEI CONTI  
31.08.07 003334  
UFF. CONTR. INFRASTR. E TERRITORIO

*Ministro dei Trasporti*

di concerto con

34077  
36075

IL MINISTRO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

VISTO il decreto ministeriale 12 novembre 1997, n. 521, recante il regolamento relativo a norme di attuazione delle disposizioni di cui all'articolo 10, comma 13, della legge 24 dicembre 1993, n. 537, che prevede la costituzione di società di capitale per la gestione dei servizi per la realizzazione delle infrastrutture degli aeroporti gestiti anche in parte dallo Stato;

VISTA la circolare del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 20 ottobre 1999, n. 12479 AC e relativi allegati, emanata ai sensi dell'art. 17 del sopra citato regolamento;

VISTE le delibere CIPE del 24 aprile 1996 - Linee guida per la regolazione dei servizi di pubblica utilità - e del 4 agosto 2000, n. 86/2000 - Schema di riordino della tariffazione dei servizi aeroportuali offerti in regime di esclusiva;

VISTO il decreto legislativo 25 luglio 1997, n. 250, di istituzione dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (E.N.A.C.);

VISTO il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, concernente la riforma dell'organizzazione del Governo;

VISTA la direttiva ministeriale n. 141/T del 30 novembre 2000, con cui si disponeva la facoltà di procedere, nelle more del completamento dell'esame del piano degli investimenti presentati dalle Società richiedenti, ad affidamenti provvisori delle gestioni totali aeroportuali;

VISTO l'atto di indirizzo ministeriale n. 8736 del 21 maggio 2003 con cui è stata disposta l'abrogazione della direttiva n. 141/T del 30 novembre 2000;

VISTA l'istanza del 19 gennaio 1999 della Società Gestione Aeroporto Palermo S.p.A. (GES.A.P. S.p.A.) intesa ad ottenere l'affidamento in concessione della gestione totale dell'aeroporto di Palermo Punta Raisi, per la durata di anni quaranta, ai sensi del citato decreto 521/1997;

VISTA la convenzione n. 30 stipulata in data 14 dicembre 2001 tra l'E.N.A.C. e la Società Gestione Aeroporto Palermo S.p.A., per l'affidamento in concessione della gestione totale dell'aeroporto di Palermo Punta Raisi, avente una durata triennale, in applicazione delle disposizioni di cui alla sopra citata direttiva n. 141/T;

CONSIDERATA l'impossibilità di procedere al perfezionamento della suddetta convenzione triennale, stante l'abrogazione della summenzionata direttiva ministeriale n. 141/T del 30 novembre 2000 che, intervenuta nella fase approvativa della convenzione, ha impedito la prosecuzione del relativo procedimento;

VISTA la legge 9 novembre 2004, n. 265, di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 8 settembre 2004, n. 237, recante "Interventi urgenti nel settore dell'aviazione civile. Delega al Governo per l'emanazione di disposizioni correttive ed integrative del codice della navigazione."

VISTO il decreto legislativo 9 maggio 2005, n. 96 relativo alla revisione della parte aeronautica del Codice della Navigazione, a norma dell'art. 2 della legge 9 novembre 2004, n. 265;

VISTA la legge 2 dicembre 2005, n. 248;



MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

PER COPIA CONFORME

Funz. Amministrativa  
Dott.ssa Alice Giglio

*[Handwritten mark]*

INTELLIGENCE DIVISION  
U.S. DEPARTMENT OF JUSTICE

8. 22  
P. [Signature]

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24  
25  
26  
27  
28  
29  
30  
31  
32  
33  
34  
35  
36  
37  
38  
39  
40

PER COPIA CONFORME

F. [Signature]  
Dottezz Alice G. [Signature]

VISTO il decreto legislativo 15 marzo 2006, n. 151, relativo a "Disposizioni correttive ed integrative al decreto legislativo 9 maggio 2005, n. 96, recante la revisione della parte aeronautica del codice della navigazione."

VISTA la legge 17 luglio 2006, n. 233 di conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 18 maggio 2006, n. 181, recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni della Presidenza del Consiglio dei Ministri e dei Ministeri";

VISTO il decreto del presidente del Consiglio dei Ministri 5 luglio 2006 recante l'organizzazione del Ministero delle Infrastrutture;

VISTO il decreto interdirettoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del Ministero dell'Economia e delle Finanze e dell'Agenzia del Demanio, n. 112 datato 29 ottobre 2003, con cui, ai sensi dell'art. 8 del decreto legislativo n. 250/1997, vengono assegnati all'ENAC, a titolo gratuito, i beni del demanio aeroportuale - ramo trasporti - aviazione civile - costituenti l'aeroporto di Palermo Punta Raisi, per il successivo affidamento degli stessi alla Società di gestione;

VISTA la deliberazione dell'ENAC n. 20 del 1° marzo 2005, con cui si riferisce circa l'istruttoria svolta in ordine all'affidamento in concessione alla Società Gestione Aeroporto Palermo S.p.A. della gestione totale dell'aeroporto di Palermo Punta Raisi, conforme alle vigenti disposizioni in materia e fedele alle linee guida di cui alla deliberazione ENAC n. 9 del 16 marzo 2004;

VISTO che con detta deliberazione, il Consiglio di Amministrazione dell'ENAC dà mandato al Direttore Generale affinché proceda alla sottoscrizione della convenzione regolante l'affidamento sopra indicato, per la durata di anni quaranta;

VISTA la relazione dell'ENAC in data 24 febbraio 2005, allegata alla suindicata deliberazione n. 20/2005, sull'affidamento in concessione, per un periodo di anni 40, della gestione totale dell'aeroporto di Palermo Punta Raisi alla Società Gestione Aeroporto Palermo S.p.A., con cui l'Ente condivide le risultanze del Gruppo di lavoro, appositamente costituito con specifiche professionalità tecniche, economico - giuridiche ed amministrative, che ha svolto l'istruttoria sui programmi di intervento comprensivi dei piani di investimento e dei piani economico - finanziari presentati dalla Società;

VISTO che detta relazione fa proprie le risultanze dell'istruttoria effettuata, a suo tempo, dall'ENAC per gli aspetti concernenti gli adeguamenti soggettivi, di cui agli artt. da 1 a 6 del citato n. 521/1997, riportate nella nota dell'Ente n. 101222 del 5 dicembre 2001;

PRESO ATTO che l'ENAC, al termine dell'attività istruttoria di cui agli artt. da 1) a 6) del decreto n. 521/1997, ha espresso, in detta relazione, "l'avviso che possa essere accolta l'istanza presentata dalla Società GES.A.P. diretta alla concessione della gestione totale dell'aeroporto di Palermo Punta Raisi, per la durata di anni quaranta" ed ha condiviso "il giudizio del Gruppo di lavoro secondo il quale la Società presenta nel periodo di concessione richiesto una situazione economico-finanziaria in costante equilibrio, offrendo garanzie di affidabilità in ordine alla realizzazione degli investimenti programmati in autofinanziamento;"

VISTA la nota 38947/DIRGEN/CEC in data 15 giugno 2006, con cui l'ENAC ha trasmesso anche copia del foglio n. 125718 del 16 maggio 2006, "con cui la GES.A.P. tenuto conto che la convenzione scadrà nel 2046, fa presente... che il piano degli investimenti ed il piano economico finanziario presentato, pur impostato per il periodo 2005 - 2045, è riferibile anche all'anno 2046";

VISTO il certificato con il quale l'ENAC, in data 30 maggio 2004, ha rilasciato allo scalo di Palermo Punta Raisi la relativa certificazione, di cui al Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti;

PER COPIA CONFORME

Funz. Amm. Vo  
Data: 22/06/2011

f

CONSIDERATO che, alla luce delle disposizioni previste dalla legge n. 348 del 2 dicembre 2005 e dal Codice della Navigazione, la sottoscrizione del contratto di programma tra l'ENAC e la Società di Gestione è rinviata ad un tempo successivo;

VISTA la convenzione n. 21 stipulata in data 16 maggio 2006, tra l'ENAC e la Società Gestione Aeroporto Palermo S.p.A., relativa all'affidamento in concessione della gestione totale dell'aeroporto di Palermo Punta Raisi;

VISTO che, in aderenza alle richieste formulate dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, dall'Agenzia del Demanio, dal Ministero della Difesa e dal Ministero di Trasporti, in occasione dell'affidamento in concessione dello scalo di Pisa, si è reso necessario apportare delle modifiche alla convenzione già sottoscritta;

VISTA la nuova convenzione stipulata, in data 17 novembre 2006, tra l'ENAC e la Società Gestione Aeroporto Palermo S.p.A. - protocollo ENAC n. 47 del 30/11/06 - per l'affidamento in concessione, per anni 40 (quaranta) della gestione totale dell'aeroporto di Palermo Punta Raisi che sostituisce, a tutti gli effetti di legge, la precedente convenzione n. 21 in data 16 maggio 2006;

VISTA la ministeriale n. 904025 in data 18 dicembre 2006, con cui questa Amministrazione, in base alle osservazioni formulate dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota n. 144248 in data 23 novembre 2006, ha provveduto a richiedere all'ENAC apposita documentazione integrativa e valutazioni in merito a quanto segnalato dal competente Dicastero finanziario;

VISTO il foglio dell'ENAC n. 9669/DIRGEN/VDG in data 13 febbraio 2007, con cui l'Ente fornisce i chiarimenti richiesti con la ministeriale da ultimo citata;

VISTO l'Atto di Indirizzo per la riforma del trasporto aereo nazionale, emanato dal Governo ed approvato dal Consiglio dei Ministri il 22 dicembre 2006, che iscrive, tra le azioni programmatiche da tradurre quanto prima in appositi provvedimenti legislativi, la "Previsione di durate differenziate per le concessioni, anche a seconda della tipologia di aeroporto e dei piani di investimenti presentati dalle società di gestione;"

VISTO il foglio 900116 dell'11 gennaio 2007 con il quale è stato chiesto all'ENAC di procedere al riesame della durata degli affidamenti delle concessioni già deliberati;

VISTA la nota n. 7819/DIRGEN/DG in data 6 febbraio 2007, con cui l'ENAC conferma la durata già proposta per tutti gli affidamenti in concessione, segnalando che "... la durata degli affidamenti deliberati da questo Ente è stata sempre definita in osservanza delle disposizioni di cui al DM 521/1997, recepite nel vigente Codice della navigazione, che prevedono un periodo di concessione fino a quaranta anni, da determinarsi con riferimento ai contenuti del programma di intervento, comprensivo del piano degli investimenti e del piano economico-finanziario presentato dalle società richiedenti la gestione totale."

## DECRETA

- 1) E' approvato l'affidamento in concessione alla Società Gestione Aeroporto Palermo S.p.A. (GES.A.P. S.p.A.) della gestione totale dell'aeroporto di Palermo Punta Raisi, ai sensi dell'art. 7 del D.M. n. 521/1997.
- 2) La durata dell'affidamento di cui all'art. 1 è determinata in anni quaranta decorrenti dalla data del presente decreto ed il relativo rapporto concessorio è disciplinato dalla convenzione stipulata, data 17 novembre 2006, tra l'ENAC e la Società Gestione

PER COPIA CONFORME

Funz. Amministrativa  
Dott.ssa *Alice* *...*

Aeroporto Palermo S.p.A. - protocollo ENAC n. 47 del 30 novembre 2006 - per l'affidamento in concessione della gestione totale dell'aeroporto di Palermo Punta Raisi, resa esecutiva per effetto del presente decreto.



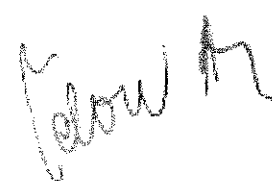
Roma, li

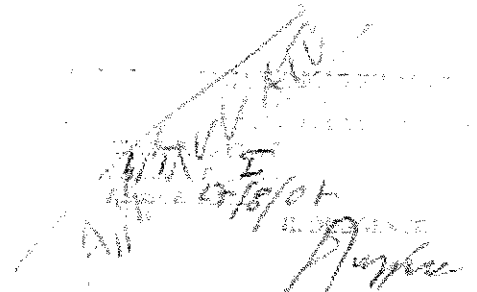
IL MINISTRO DEI TRASPORTI

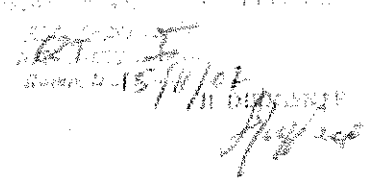


IL MINISTRO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE





MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE  
DIREZIONE GENERALE  
PIAZZA CONSOLE MARCONI, 101 - 00187 ROMA  
TEL. 06/49801 - FAX 06/49802  
E-MAIL: [segreteria@ecofinanze.it](mailto:segreteria@ecofinanze.it)  
15/11/07  


PER COPIA CONFORME

Funz. Amm. v.º  
DALL'ARCH. ANGELO CIPRIOTTI