

## DISPOSIZIONE

### Oggetto: Installazione impianti fotovoltaici in aeroporto

**Visto** il D. Lvo 27.07.1997 n. 250, istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile e le competenze in materia di regolamentazione tecnica;

**Visto** il Protocollo di Kyoto, adottato nel 1997 ed entrato in vigore il 16 febbraio 2005, che impegna i paesi industrializzati a ridurre, rispetto al 1990, complessivamente del 5,2% le principali emissioni antropogeniche di gas ad effetto serra nel periodo tra il 2008 e il 2012 e prevede impegni di riduzione differenziati da paese a paese;

**Considerato** che il Protocollo di cui sopra prevede che l'obiettivo della riduzione per l'Italia dovrà essere pari al 6,5%;

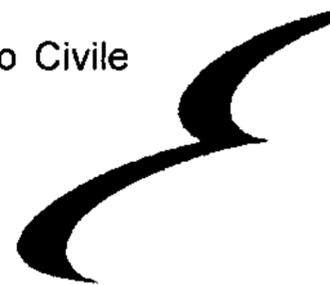
**Vista** la Direttiva 2001/77/CE del 27 settembre 2001 che ha disposto l'adozione da parte degli stati membri dell'Unione Europea di misure necessarie a promuovere ed assicurare la trasmissione e la distribuzione di energia prodotta da fonti energetiche rinnovabili, successivamente abrogata e sostituita dalla Direttiva 2009/28/CE del 23 aprile 2009;

**Visto** il D.Lvo 29.12.2003 n. 387 ed i successivi provvedimenti adottati che hanno dettato disposizioni per l'incentivazione della produzione di energia elettrica della fonte solare, stabilendo, fra l'altro, i requisiti dei soggetti che possono beneficiare dell'incentivazione, i requisiti tecnici minimi degli impianti, i criteri e le modalità per la determinazione dell'entità dell'incentivazione;

**Visto** il "Patto per l'Ambiente" con la Presidenza del Consiglio dei Ministri e con il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, sottoscritto dall'ENAC il 7 luglio 2009 ed il correlato Accordo di Programma in pari data, con il quale l'Ente si è impegnato a promuovere la sostenibilità ambientale degli aeroporti mediante l'emanazione di apposite linee guida;

**Considerato** che nel settore della produzione di energia da fonti rinnovabili sussistono le condizioni per fornire primi orientamenti a supporto delle politiche energetiche degli aeroporti, con specifico riguardo all'installazione e gestione di impianti fotovoltaici;

**Vista** la Circolare APT 32 del 7 dicembre 2009 "Il Demanio Aeronautico Civile Statale – Gestione e Strumentalità";





**Considerato** che alcuni gestori aeroportuali hanno interessato l'ENAC per l'installazione di impianti fotovoltaici in aeroporto;

**Ritenuto** opportuno adottare una policy per l'installazione e la gestione di detti impianti, affinché sia assicurata la necessaria armonizzazione con i piani di sviluppo degli aeroporti e vengano assunti comportamenti uniformi da parte dei soggetti interessati;

**Visto** il documento "*Policy per l'installazione e la gestione di impianti fotovoltaici in aeroporto*" redatto dalla Direzione Centrale Infrastrutture Aeroporti dell'Ente con il supporto della Direzione Centrale Sviluppo Economico;

### **Dispone**

Il documento "*Policy per l'installazione e la gestione di impianti fotovoltaici in aeroporto*" Ed 1 del 14 aprile 2010 è adottato e costituisce la policy dell'Ente in materia di utilizzazione di fonti energetiche rinnovabili sugli aeroporti italiani.

In relazione a ciò le società di gestione aeroportuale si conformeranno alle indicazioni contenute nel documento.

La politica energetica aeroportuale sarà inserita nel contesto complessivo di pianificazione, il cui strumento di attuazione è il contratto quadriennale di programma, che premia l'inserimento di investimenti atti a garantire lo sviluppo sostenibile dell'aeroporto in rapporto con l'ambiente.

Dott. Alessio Quaranta