

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

D.M. 10 dicembre 2008 <sup>(1)</sup>.

Linee guida applicative della direttiva ministeriale in materia di regolazione tariffaria dei servizi aeroportuali offerti in regime di esclusiva.

Pubblicato nella Gazz. Uff. 20 febbraio 2009, n. 42. <sup>(2)</sup>

(1) Pubblicato nella Gazz. Uff. 20 febbraio 2009, n. 42.

(2) Emanato dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

---

IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE

E DEI TRASPORTI

di concerto con

IL MINISTRO DELL'ECONOMIA

E DELLE FINANZE

Visto l'*art. 11-nonies* della *legge 2 dicembre 2005, n. 248* che ha convertito in legge, con modificazioni, il *decreto-legge 30 settembre 2005, n. 203*;

Vista la deliberazione CIPE n. 38 del 15 giugno 2007, registrata alla Corte dei conti il 10 settembre 2007, Ufficio di controllo Ministeri economico-finanziari registro n. 5 Economia e finanze, foglio n. 67, con la quale è stato approvato il documento tecnico intitolato «Direttiva in materia di regolazione tariffaria dei servizi aeroportuali offerti in regime di esclusiva»;

Visto il decreto interministeriale (MT-MEF) n. 41/T del 14 febbraio 2008, con il quale sono state approvate le «Linee guida», predisposte dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC), applicative della richiamata direttiva approvata con delibera n. 38/2007;

Vista la sentenza n. 51/2008, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale - prima serie speciale - n. 12 del 12 marzo 2008, con la quale la Corte costituzionale ha dichiarato l'illegittimità costituzionale del menzionato *art. 11-nonies* della *legge n. 248/2005*, nella parte in cui non prevede che, prima dell'adozione della delibera CIPE, sia acquisito il parere della Conferenza unificata, nonché dell'*art. 11-undecies*, comma 2, della stessa legge, nella parte in cui, con riferimento ai piani di intervento infrastrutturale, non prevede che sia acquisito il parere della Regione interessata;

Vista la nota n. 4124 del 26 marzo 2008, con la quale il Ministro dei trasporti ha comunicato che, a seguito della citata sentenza della Corte costituzionale, la

menzionata direttiva è stata sottoposta al parere della Conferenza unificata che in merito si è espressa favorevolmente, apportando una modifica puramente lessicale;

Considerato che il Sottosegretario di Stato ai trasporti ha precisato, nel corso della riunione preparatoria, che il 26 marzo 2008 la Conferenza unificata ha espresso parere favorevole sulla citata direttiva con la richiesta di eliminare, al punto 5.3 del documento tecnico allegato alla delibera n. 38/2007, la parola «meramente»;

Vista la *deliberazione CIPE n. 51 del 27 marzo 2008*, registrata alla Corte dei conti il 21 maggio 2008, Ufficio controllo Ministeri economico-finanziari, registro n. 3 Economia e finanze, foglio n. 65, con la quale il CIPE, nel dare attuazione alla su citata sentenza della Corte costituzionale n. 51/2008 e, nel recepire la richiesta espressa dalla Conferenza unificata, ha modificato il documento tecnico di cui alla delibera n. 38/2007, segnatamente al punto 5.3 - iter di approvazione - secondo capoverso, eliminando la parola «meramente» e confermando il restante testo nella sua interezza;

Ritenuto opportuno procedere all'approvazione delle suddette «Linee guida» predisposte dall'ENAC, già approvate con il richiamato decreto interministeriale n. 41/T del 14 febbraio 2008, ancorché le stesse non risultano modificate nel loro contenuto da quanto in precedenza espresso;

Decreta:

---

## **Art. 1.**

1. Sono approvate le allegate Linee guida, predisposte dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC), applicative della direttiva in materia di regolazione tariffaria dei servizi aeroportuali offerti in regime di esclusiva approvata con *deliberazione CIPE n. 38/2007* così come modificata dalla *delibera CIPE n. 51/2008*, che formano parte integrante del presente decreto.

2. In sede di approvazione dei contratti di programma, sarà valutata l'opportunità di adottare un indice di rivalutazione dei beni diverso da quello attualmente riportato in Tabella 3.1 di pagina 6 delle Linee guida, allegate al presente decreto, anche sulla base degli effetti applicativi predisposti dall'ENAC. L'individuazione dell'indice di rivalutazione dei beni dovrà essere coerente con la composizione tipo delle immobilizzazioni delle società di gestione aeroportuale.

3. Ogni riferimento alla delibera n. 38/2007 contenuto nel testo delle «Linee guida» deve intendersi fatto alla delibera n. 38/2007 come modificata dal CIPE con *delibera n. 51 del 27 marzo 2008*.

**AVVERTENZA:**

L'allegato di cui si fa menzione è integralmente consultabile sul sito [www.enac.it](http://www.enac.it).

---

## **Art. 2.**

1. Il decreto interministeriale (MT-MEF) n. 41/T del 14 febbraio 2008 di approvazione delle Linee guida, predisposte dall'ENAC, applicative della direttiva in materia di regolazione tariffaria dei servizi aeroportuali offerti in regime di esclusiva approvata con *deliberazione CIPE n. 38/2007*, è abrogato.

Il presente decreto sarà inviato agli Organi di controllo per la registrazione.

---