

REPORT DATI DI TRAFFICO 2022

Dati periodo gennaio-agosto 2022 vs stesso periodo 2021

Dati periodo gennaio-agosto 2022 vs stesso periodo 2019

Dati mensili agosto 2022 vs agosto 2021

Dati mensili agosto 2022 vs agosto 2019

A cura della Direzione Studi e Analisi Economiche

29/09/2022

DATI DI TRAFFICO GENNAIO-AGOSTO 2022 vs 2021 / 2019



Dati gennaio-agosto 2022

Confronto stesso periodo 2021 e 2019

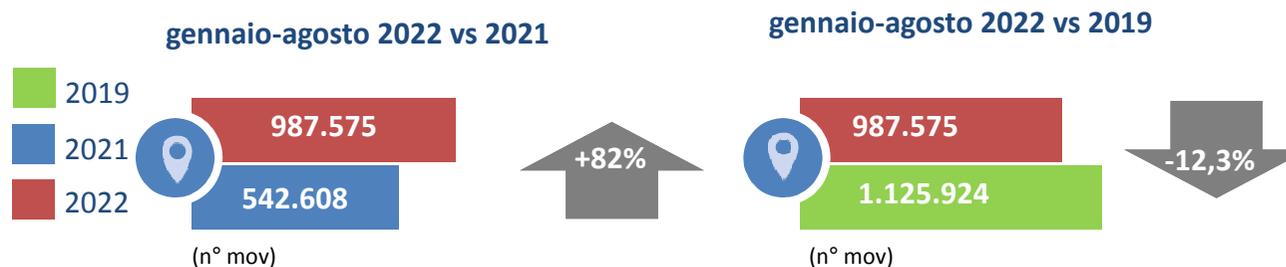
Passeggeri

Il volume dei passeggeri è più che raddoppiato rispetto a quanto registrato nello stesso periodo del 2021; ciò evidenzia il progressivo avvicinamento del traffico cumulato rispetto ai valori del 2019, sebbene permanga uno scostamento ancora significativo (-18,1%)



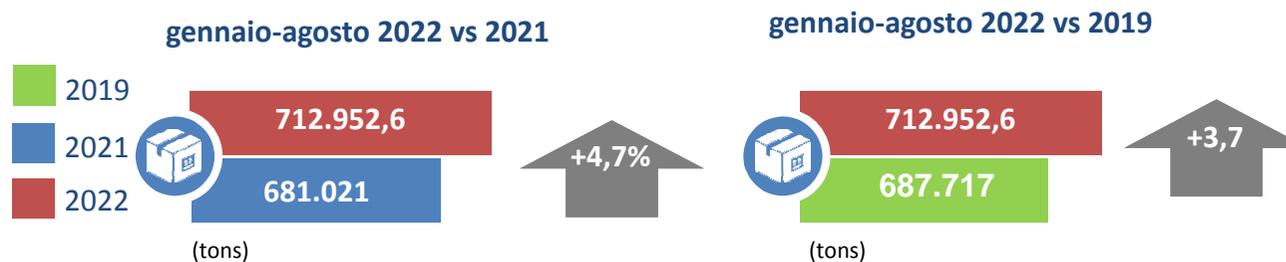
Movimenti

Il numero dei movimenti si conferma in crescita rispetto al 2021 (+ 82%) e prossimo ai valori del 2019 (gap ancora da recuperare (-12,3%))



Cargo

La merce trasportata nei primi otto mesi del 2022 si conferma in crescita, sia rispetto al 2021 (+4,7%), che rispetto al 2019 (+3,7%)



Dati gennaio-agosto 2022

Confronto stesso periodo 2021 e 2019

- ▶ I dati di traffico (passeggeri, movimenti e cargo) del periodo gennaio – agosto 2022 sono stati posti a confronto con i volumi dello stesso periodo del 2019 e del 2021.
- ▶ La tabella che segue riporta le informazioni relative ai passeggeri, movimenti e cargo sia in valore assoluto sia come variazione percentuale, con dettaglio per **linea e charter** (I colonna) e **totale complessivo** (incluso Aerotaxi e Aviazione Generale nella II colonna).

Scali aperti al traffico commerciale traffico mensile 2022	 Passeggeri totali		 Movimenti totali		 Cargo (tons) totale	
	Linea e Charter	Totale complessivo	Linea e Charter	Totale complessivo	Linea e Charter	Totale complessivo
	Total first eight months of 2022	106.445.241	106.692.549	818.499	987.575	712.780
Δ% total – first eight months of 2022 vs same period of 2019	-18,0%	-18,1%	-16,1%	-12,3%	3,8%	3,7%
Δ% total – first eight months of 2022 vs same period of 2021	162%	161,6%	106,6%	82,0%	4,8%	4,7%



Dati gennaio-agosto 2022 – focus Area geografica

Confronto stesso periodo 2021 e 2019

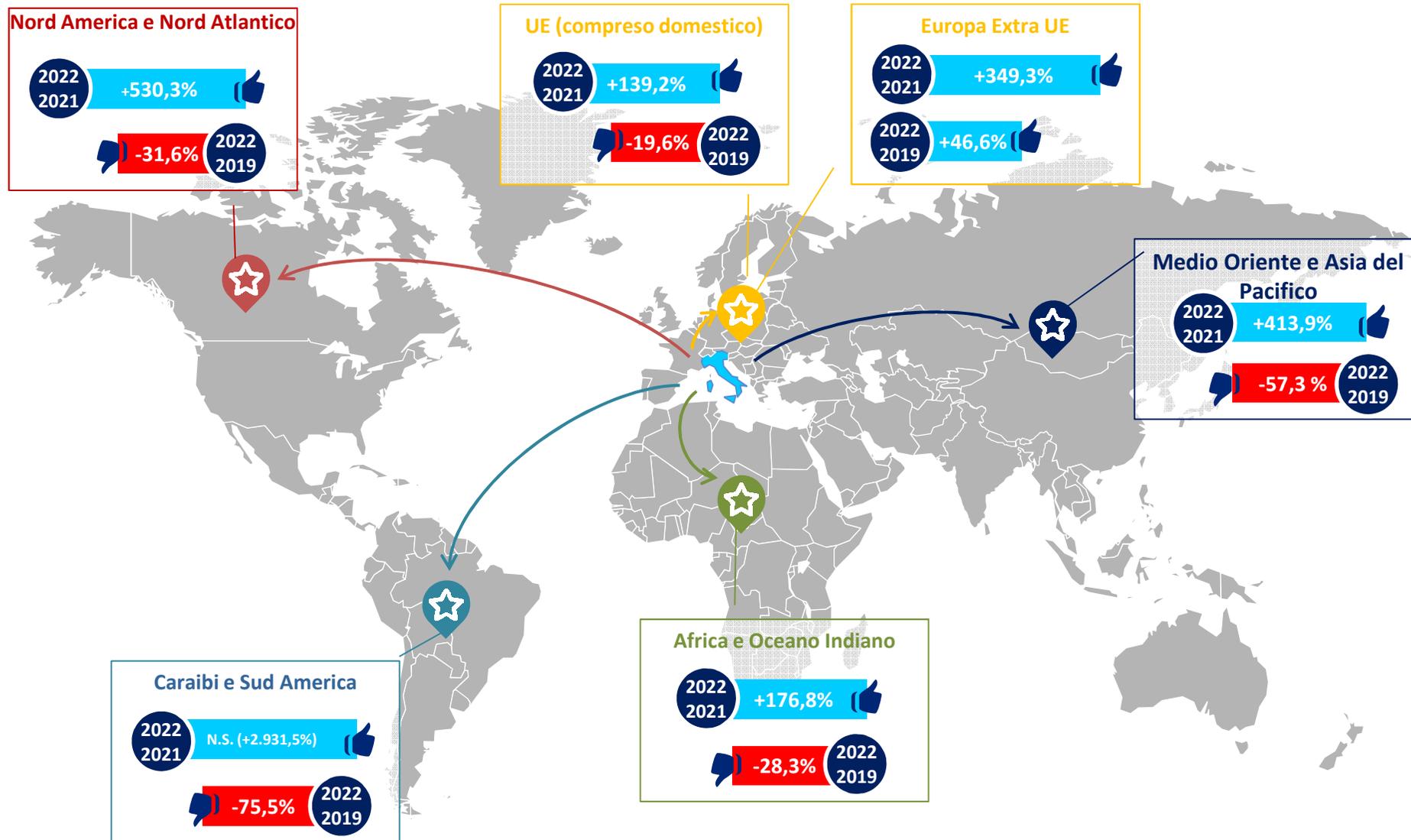
- ▶ La slide che segue intende rappresentare e sintetizzare, in forma grafica, più elementi informativi in termini di flussi di passeggeri con origine/destinazione dagli scali nazionali verso/da Aree geografiche omogenee:
 - Europa UE
 - Europa Extra-UE
 - Nord America e Nord Atlantico
 - Caraibi/Sud America
 - Africa/Oceano Indiano
 - Medio Oriente/Asia Pacifico
- ▶ La prima informazione è rappresentata dall'andamento del traffico del periodo gennaio-agosto 2022 rapportato allo stesso periodo dell'anno precedente, in sostanza si vuole dare evidenza del *trend* del traffico passeggeri rispetto all'annualità 2021 (crescita, stallo, decremento*).
- ▶ Il secondo livello di informazione è dato dal raffronto del traffico passeggeri del periodo gennaio-agosto 2022 a parità di periodo considerato con *baseline* 2019; in questo caso si fornisce evidenza della distanza, ove ancora esistente, rispetto ai volumi di traffico passeggeri registrati, nel medesimo periodo di osservazione, nell'annualità antecedente alla pandemia da Covid-19.

* (le variazioni del periodo gennaio-agosto 2022 rispetto allo stesso periodo 2021 non sono rappresentative per alcune aree geografiche stanti le misure restrittive adottate ancora nel 2021 che hanno impattato sul traffico: chiusura spazio aereo, misure sanitarie, etc)



Dati gennaio-agosto 2022 – focus Area geografica

Confronto stesso periodo 2021 e 2019



Dati gennaio-agosto 2022 – focus Area geografica

Commento sui dati

- ▶ Si ribadisce che il *trend* positivo registrato dall'area «Europa Extra UE» rispetto al 2019, risente della cd. *Brexit*, considerata l'intervenuta scadenza dell'accordo transitorio UE - Gran Bretagna in data 31 dicembre 2020, e la conseguente riclassificazione, a partire dal 1 gennaio 2021, del traffico da/verso gli scali del Regno Unito come traffico internazionale Extra UE.
- ▶ Inoltre, nel periodo considerato del 2022 UK conferma il suo ruolo da traino per la crescita del traffico passeggeri Extra UE con oltre 7,6 milioni di passeggeri.
- ▶ I volumi di traffico del 2022 sono inoltre impattati dal conflitto russo-ucraino e dalla chiusura dello spazio aereo.
- ▶ In relazione alle altre aree geografiche si evidenzia che le percentuali di crescita del 2022 vs il 2021 in particolare per l'area «Caraibi e Sud America» risente di un confronto con un dato che - per l'annualità 2021 - è influenzato in maniera determinante dagli effetti del perdurare della pandemia, sicché l'incremento registrato è fuori scala (non significativo in termini percentuali) sebbene individui il segno di una lenta ripresa che è invece più accentuata per le altre aree geografiche.



DATI DI TRAFFICO AGOSTO 2022 vs 2021 / 2019



Dati mensili agosto 2022

Confronto con agosto 2021 e agosto 2019

- ▶ I dati di traffico su scala nazionale del mese di agosto 2022 sono stati posti a confronto con la stessa mensilità del 2019 – anno che precede l’impatto sul settore aereo della pandemia da Covid-19 - e con l’annualità 2021 – interessata ancora dalla pandemia sebbene in fase di ripresa.
- ▶ La tabella che segue riporta le informazioni relativi ai passeggeri, movimenti e cargo sia in valore assoluto sia come variazione percentuale con dettaglio per **linea e charter** (I colonna) e **totale complessivo** (incluso Aerotaxi e Aviazione Generale nella II colonna).

Scali aperti al traffico commerciale traffico mensile 2022	 Passeggeri totali		 Movimenti totali		 Cargo (tons) totale	
	Linea e Charter	Totale complessivo (*)	Linea e Charter	Totale complessivo (*)	Linea e Charter	Totale complessivo (*)
Total August 2022	18.894.270	18.932.305	131.506	157.088	78.943,1	78.968,7
Δ% total - monthly 2022 vs same period of 2019	-7%	-7%	-8,9%	-6,5%	8,1%	7,9%
Δ% total - monthly 2022 vs same period of 2021	46%	45,8%	23,9%	16,4%	0,4%	0,4%

(*) include aerotaxi e aviazione generale. Il dato non comprende il traffico degli aeroporti di Lampedusa, Marina di Campo, Pantelleria, Parma, che complessivamente hanno inciso sul traffico passeggeri del 2021 per l’0,69%, in quanto ancora in fase di verifica da parte del sistema.

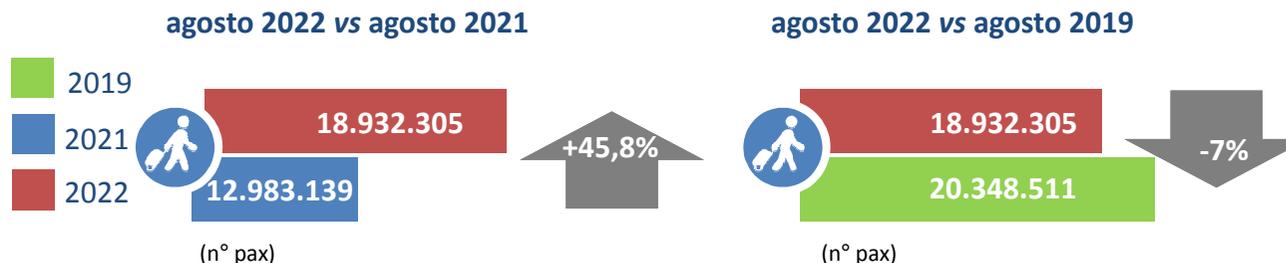


Dati mensili agosto 2022

Confronto con agosto 2021 e agosto 2019

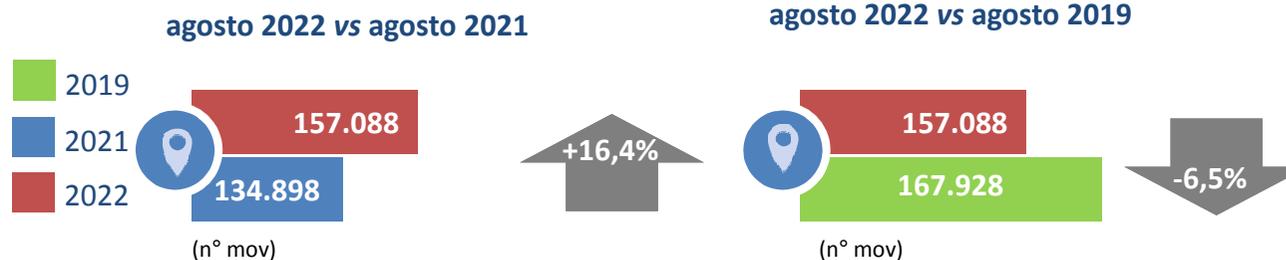
Passeggeri

Il volume dei passeggeri registra un incremento considerevole rispetto al 2021; ciò conferma il riavvicinarsi anche in questa mensilità ai valori del 2019 (-7%)



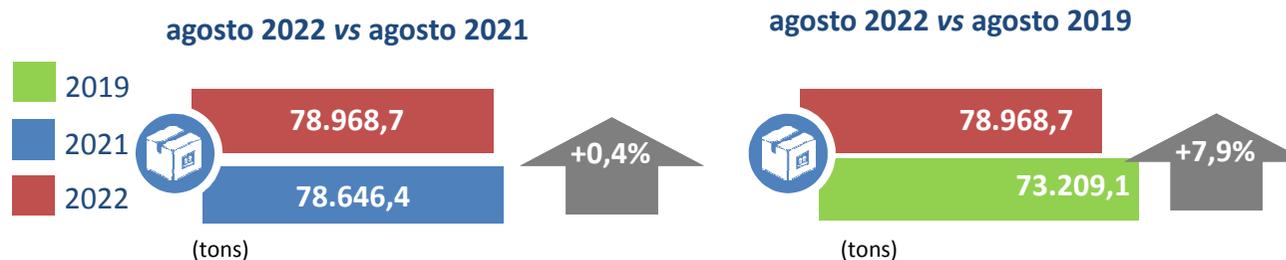
Movimenti

Il numero dei movimenti si conferma in crescita rispetto al 2021 (+16,4%) e prossimo ai valori del 2019 (gap ancora da recuperare -6,5%)



Cargo

La merce trasportata nel mese di agosto riprende il trend positivo di giugno e registra una crescita sia rispetto allo stesso mese del 2021 (+0,4%), sia rispetto al 2019 (+7,9%). Il dato è in controtendenza rispetto alla performance con segno negativo del mese di luglio.



Dati mensili agosto 2022 – focus Area geografica

Confronto con agosto 2021 e agosto 2019

- ▶ La slide che segue intende rappresentare e sintetizzare in forma grafica più elementi informativi in termini di flussi di passeggeri con origine/destinazione dagli scali nazionali verso/da Aree geografiche omogenee:
 - Europa UE
 - Europa Extra-UE
 - Nord America e Nord Atlantico
 - Caraibi/Sud America
 - Africa/Oceano Indiano
 - Medio Oriente/Asia Pacifico
- ▶ La prima informazione è rappresentata dall'andamento del traffico mensile rapportato allo stesso periodo dell'anno precedente, in sostanza si vuole dare evidenza del trend del traffico passeggeri rispetto all'annualità 2021 (crescita, stallo, decremento).
- ▶ Il secondo livello di informazione è dato dal raffronto del dato del traffico passeggeri mensile rispetto allo stesso mese del 2019; in questo caso si fornisce evidenza della distanza, ove ancora esistente, rispetto ai volumi di traffico passeggeri registrato, nel medesimo periodo di osservazione, nell'annualità antecedente alla pandemia da Covid-19.
- ▶ Si rappresenta infine che, prendendo a riferimento gli aeroporti con traffico passeggeri 2021 superiori a 500 mila, il mese di agosto 2022 è stato impattato dalle cancellazioni dei movimenti di linea, rispetto ai movimenti di linea schedulati, per una percentuale pari all'1,15%.



Dati mensili agosto 2022 – focus Area geografica

Confronto con agosto 2021 e agosto 2019

