

REPORT MENSILE

DATI DI TRAFFICO

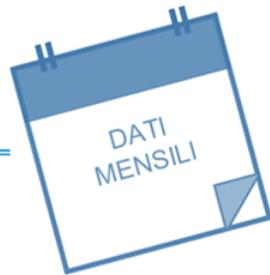
Marzo 2023

A cura della Direzione Studi e Analisi Economiche

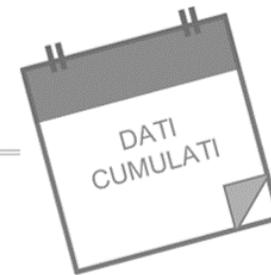


Report Dati Di Traffico

Traffico mensile



**Marzo
2023**



**Gennaio - Marzo
2023**



Dati principali - Marzo 2023

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



13.234.574

▲ 35%

vs 2022

▼ -3%

vs 2019

CARGO



90.819

▼ -5%

vs 2022

▼ -3%

vs 2019

MOVIMENTI



95.285

▲ 14%

vs 2022

▼ -7%

vs 2019

Dati principali - Marzo 2023

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

4.714.309

▲ **10%** vs 2022

INT. UE

5.404.946

▲ **38%** vs 2022

INT. EXTRA-UE

3.115.319

▲ **89%** vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

5.221.016

▲ **97%** vs 2022

LOW-COST

8.013.558

▲ **12%** vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino

2.734.808

Milano Malpensa

1.894.590

Bergamo Orio al Serio

1.212.567

CARGO

Milano Malpensa

58.862

Roma Fiumicino

13.024

Bologna Borgo Panigale

4.022

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

18.298

Milano Malpensa

14.838

Bergamo Orio al Serio

7.399

Dati principali - Marzo 2023

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

36%

▼ -8 pt. perc.
vs 2022

INT. UE

41%

▲ 1 pt. perc.
vs 2022

INT. EXTRA-UE

24%

▲ 7 pt. perc.
vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

39%

▲ 13 pt. perc.
vs 2022

LOW-COST

61%

▼ -13 pt. perc.
vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino

21% ▲ 4 pt. perc.

Milano Malpensa

14% ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

9% ≈ -1 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

65% ▼ -6 pt. perc.

Roma Fiumicino

14% ▲ 5 pt. perc.

Bologna Borgo Panigale

4% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

19% ▲ 3 pt. perc.

Milano Malpensa

16% ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

8% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali - Marzo 2023

Confronto con stesso periodo 2022 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale del mese di Marzo 2023 sono stati posti a confronto con la stessa mensilità dell'anno precedente (2022) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Indicatori di traffico	2019	2022	2023	Δ% 2022	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	13.675.454	9.827.076	13.234.574	▲ 35%	▼ -3%	
Cargo (tons)	93.400	95.777	90.819	▼ -5%	▼ -3%	
Movimenti (unità)	102.799	83.263	95.285	▲ 14%	▼ -7%	

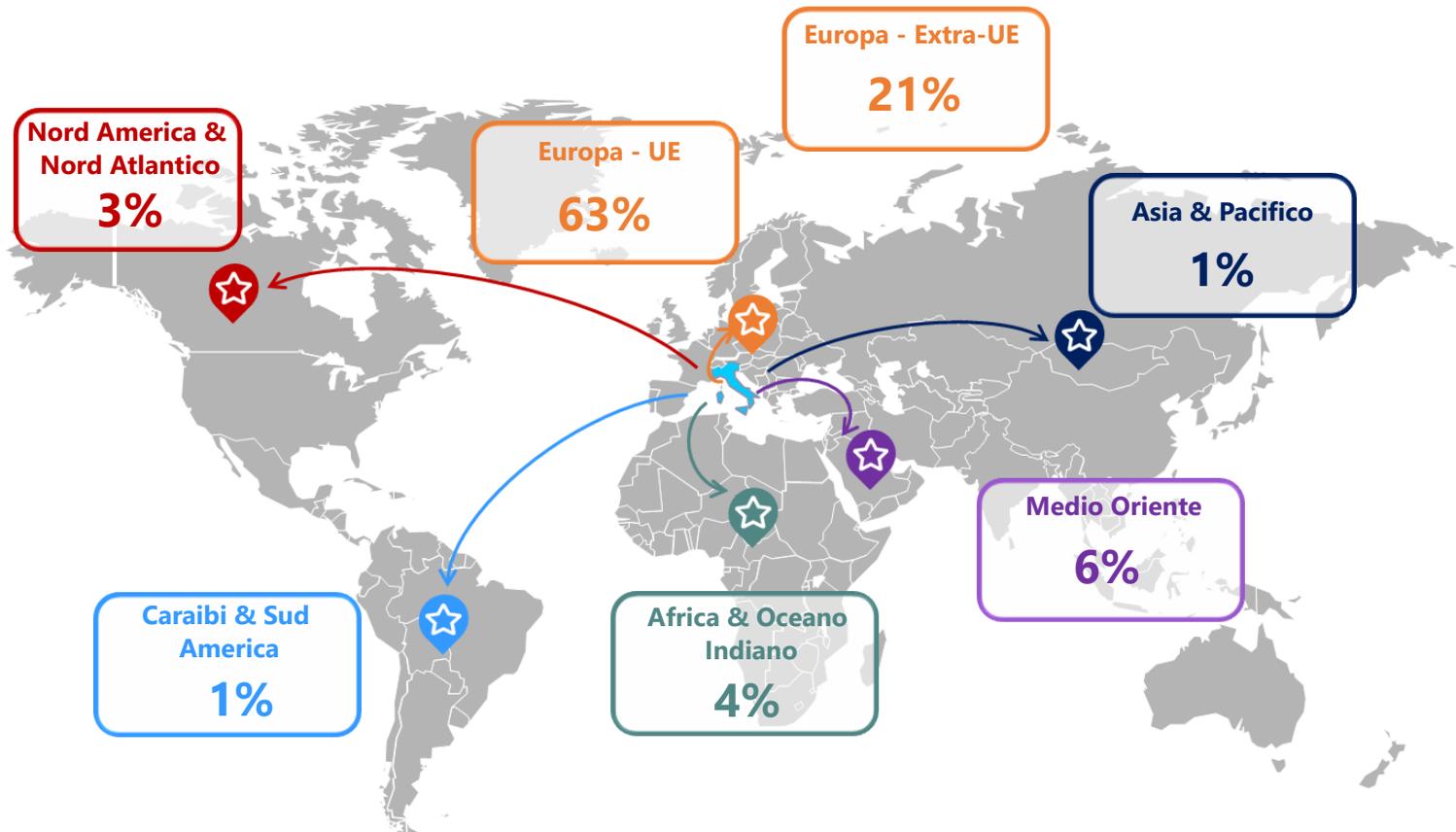
I dati di traffico realtivi al comparto **passeggeri** mostrano come nel corso del mese di **Marzo 2023** siano transitati circa **13,2 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+34,7%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **non ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **-3,2%** rispetto a Marzo 2019.

Per quanto riguarda il **cargo** , invece, nel mese di **Marzo 2023** il traffico ammonta a circa **90,8 K** di **tonnellate** , registrando una **flessione** del **-5,2%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **non ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **-2,8%** rispetto a Marzo 2019

Area geografica - Marzo 2023

Distribuzione traffico passeggeri - Quota per area geografica

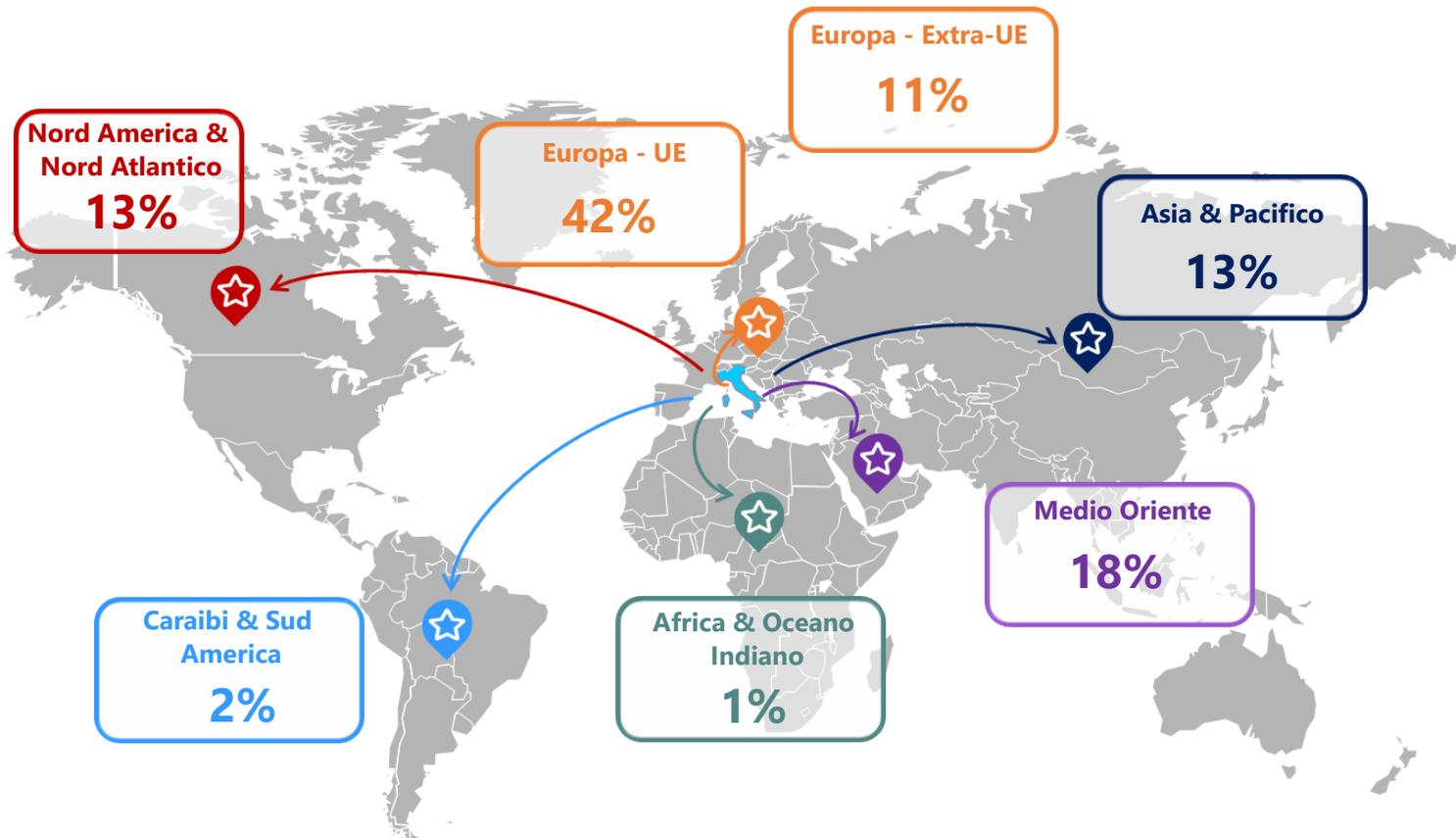
Nel mese di Marzo il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **8.520.265 unità**, pari al **64%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+53,4%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (4.714.309 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



Area geografica - Marzo 2023

Distribuzione traffico cargo - Quota per area geografica

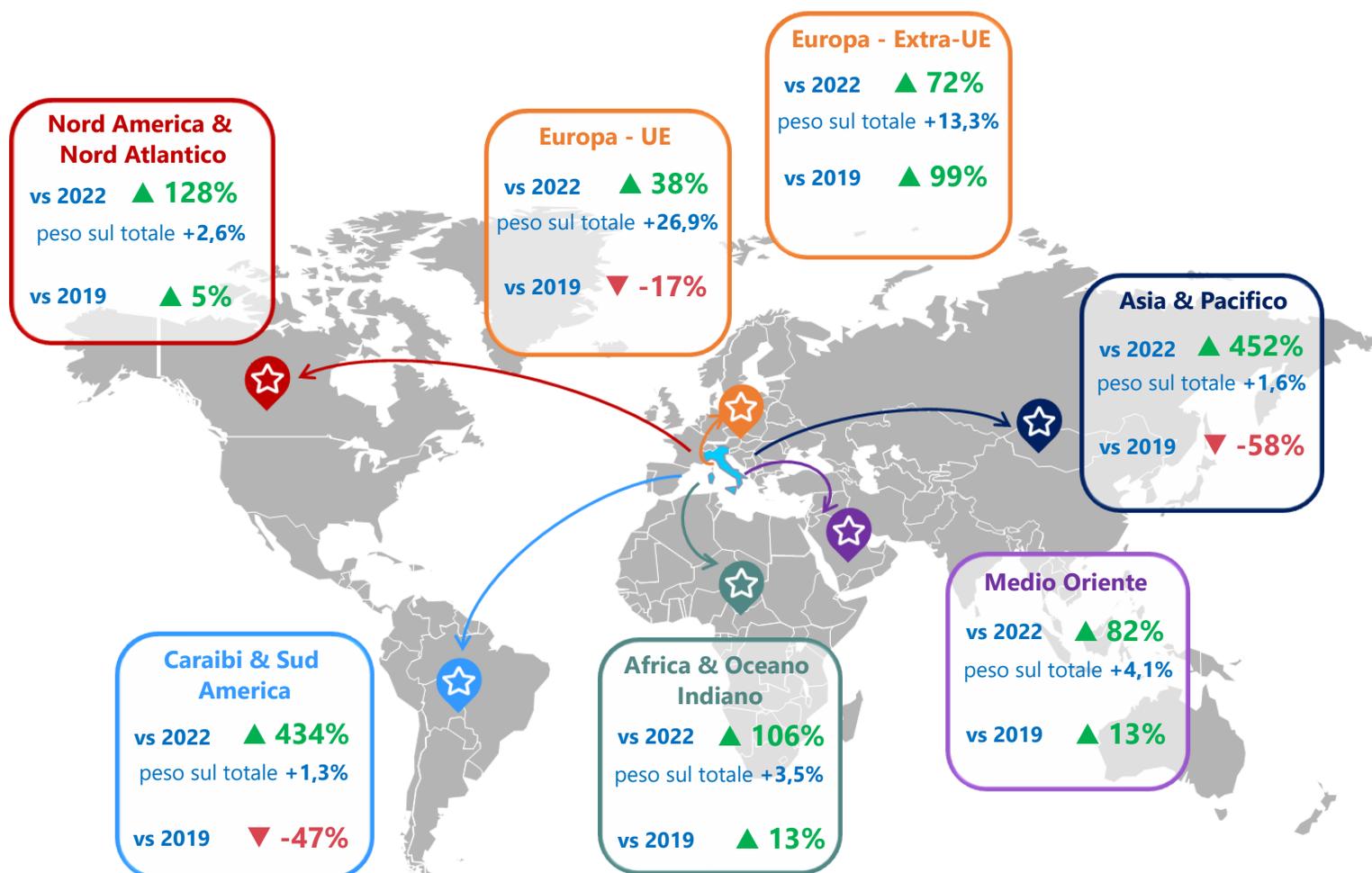
Nel mese di Marzo il traffico **cargo internazionale** ha registrato **82.156 tonnellate**, pari al **90%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva una **flessione del -5,5%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (8.664 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Leipzig-Halle** quale rotta principale.



Area geografica - Marzo 2023

Variazione traffico passeggeri per area geografica - vs Mar. 2022 & 2019

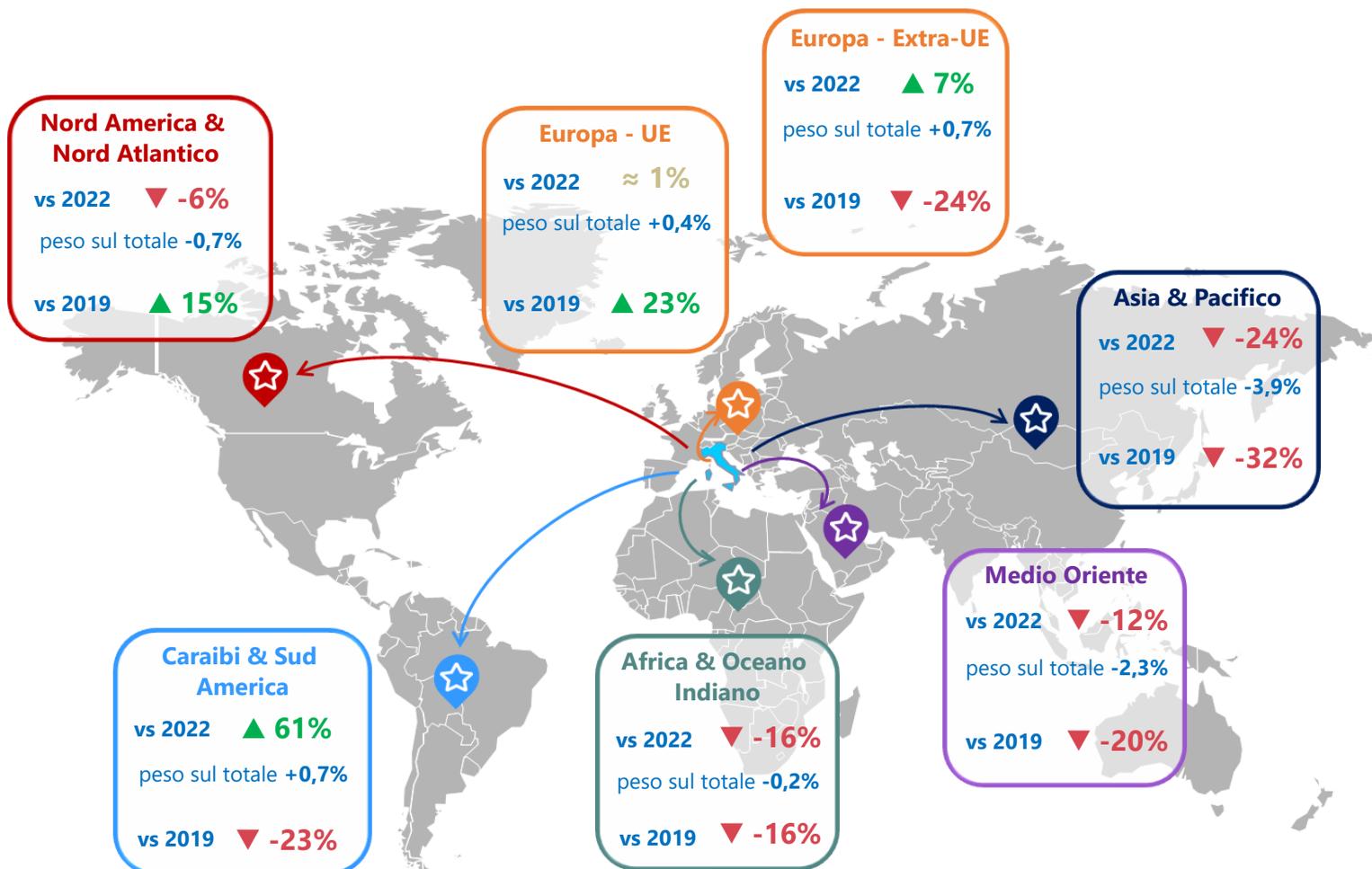
I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+451,8%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +1,6%, ovvero **+90.398** passeggeri. In termini relativi, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+26,9%**, ovvero **+1.494.343** passeggeri.



Area geografica - Marzo 2023

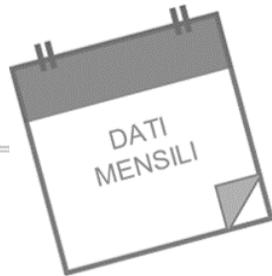
Variazione traffico cargo per area geografica - vs Mar. 2022 & 2019

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America**: **+60,8%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+0,7%**, ovvero **+566** tonnellate. In termini relativi, invece, è stata l'area **Europa Extra-UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+0,7%**, ovvero **+612** tonnellate.

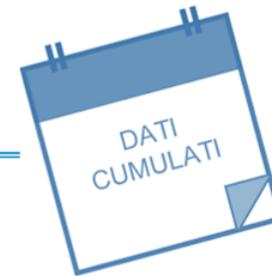


Report Dati Di Traffico

Traffico cumulato da inizio anno



Marzo 2023



**Gennaio - Marzo
2023**



Dati principali – Gennaio-Marzo 2023

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



35.688.299

▲ 56%

vs 2022

▼ -4%

vs 2019

CARGO



240.846

▼ -8%

vs 2022

▼ -2%

vs 2019

MOVIMENTI



265.261

▲ 23%

vs 2022

▼ -11%

vs 2019

Dati principali – Gennaio-Marzo 2023

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE
13.116.473
 ▲ **25%** vs 2022

INT. UE
14.325.293
 ▲ **66%** vs 2022

INT. EXTRA-UE
8.246.533
 ▲ **117%** vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE
13.826.953
 ▲ **108%** vs 2022

LOW-COST
21.861.346
 ▲ **34%** vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI
 Roma Fiumicino
7.175.072
 Milano Malpensa
5.085.153
 Bergamo Orio al Serio
3.433.370

CARGO
 Milano Malpensa
157.424
 Roma Fiumicino
32.472
 Bologna Borgo Panigale
10.678

MOVIMENTI
 Roma Fiumicino
50.596
 Milano Malpensa
40.528
 Bergamo Orio al Serio
21.184

Dati principali – Gennaio-Marzo 2023

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

37%

▼ -9 pt. perc.
vs 2022

INT. UE

40%

▲ 3 pt. perc.
vs 2022

INT. EXTRA-UE

23%

▲ 7 pt. perc.
vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

39%

▲ 10 pt. perc.
vs 2022

LOW-COST

61%

▼ -10 pt. perc.
vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino

20% ▲ 4 pt. perc.

Milano Malpensa

14% ≈ 1 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

10% ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

65% ▼ -6 pt. perc.

Roma Fiumicino

13% ▲ 4 pt. perc.

Bologna Borgo Panigale

4% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

19% ▲ 3 pt. perc.

Milano Malpensa

15% ≈ -1 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

8% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali – Gennaio-Marzo 2023

Confronto con stesso periodo 2022 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale relativi al periodo Gennaio - Marzo 2023 sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2022) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Indicatori di traffico	2019	2022	2023	Δ% 2022	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	37.130.348	22.926.322	35.688.299	▲ 56%	▼ -4%	
Cargo (tons)	244.753	260.415	240.846	▼ -8%	▼ -2%	
Movimenti (unità)	296.928	216.465	265.261	▲ 23%	▼ -11%	

I dati di traffico relativi al comparto **passeggeri** mostrano come nel periodo **Gennaio - Marzo 2023** siano transitati circa **35,7 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+55,7%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **non ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **-3,9%** rispetto a Gennaio - Marzo 2019.

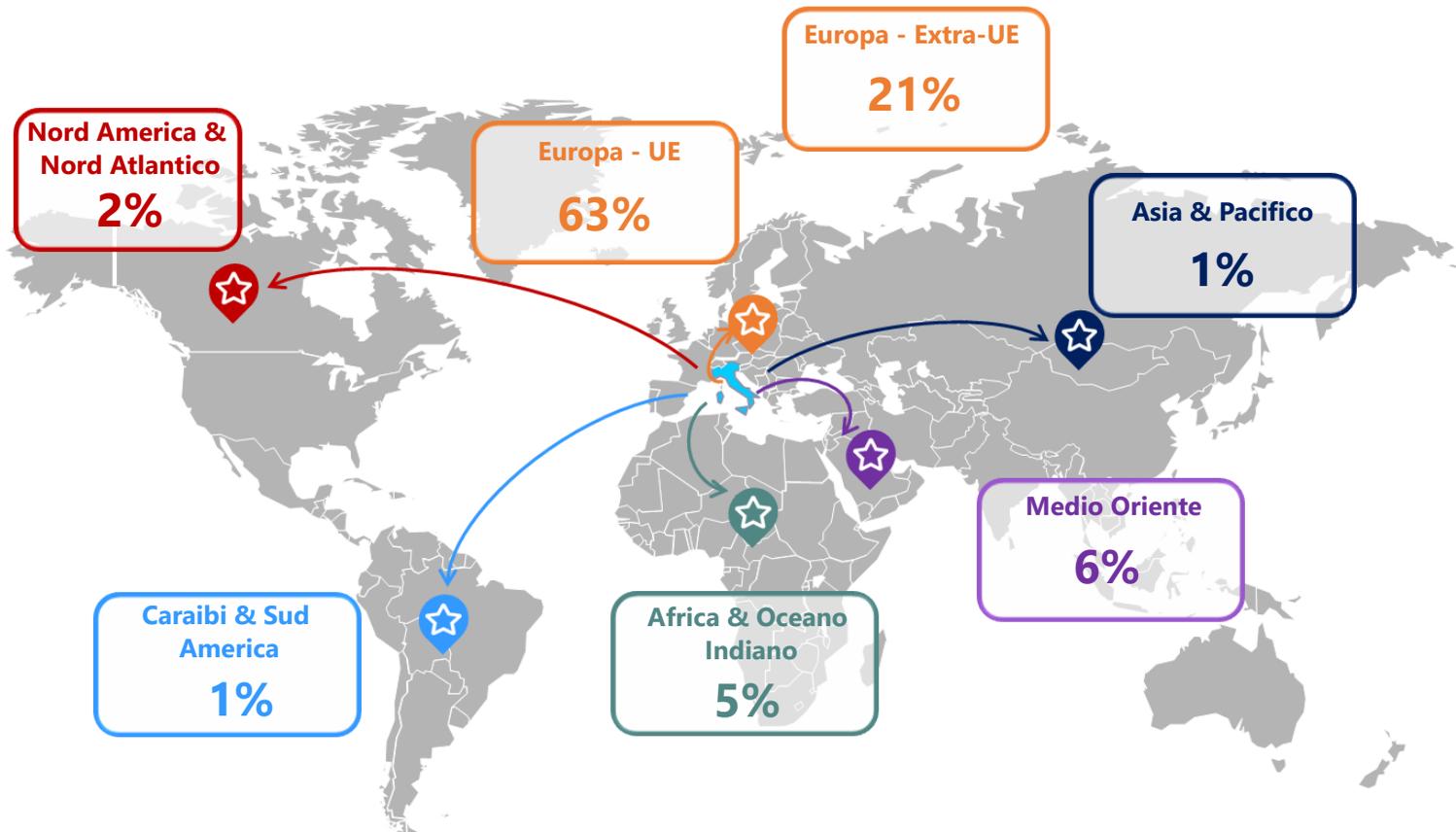
Per quanto riguarda il **cargo**, invece, nel periodo **Gennaio - Marzo 2023** il traffico ammonta a circa **240,8 K** di **tonnellate**, registrando una **flessione** del **-7,5%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **non ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **-1,6%** rispetto a Marzo 2019

Area geografica – Gennaio-Marzo 2023



Distribuzione traffico passeggeri - Quota per area geografica

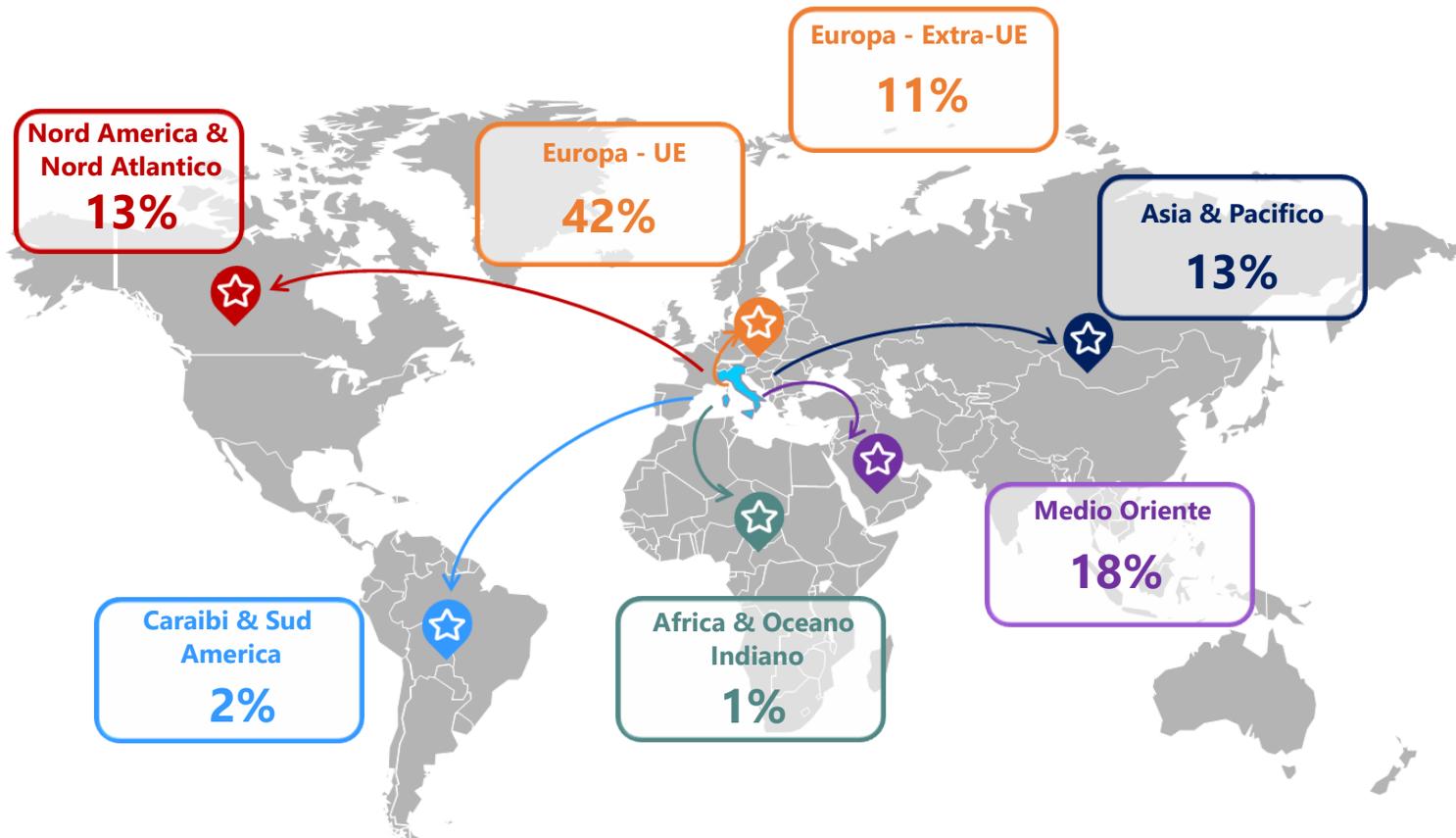
Nel periodo Gennaio - Marzo il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **22.571.826 unità**, pari al **63%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+81,9%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (13.116.473 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



Area geografica – Gennaio-Marzo 2023

Distribuzione traffico cargo - Quota per area geografica

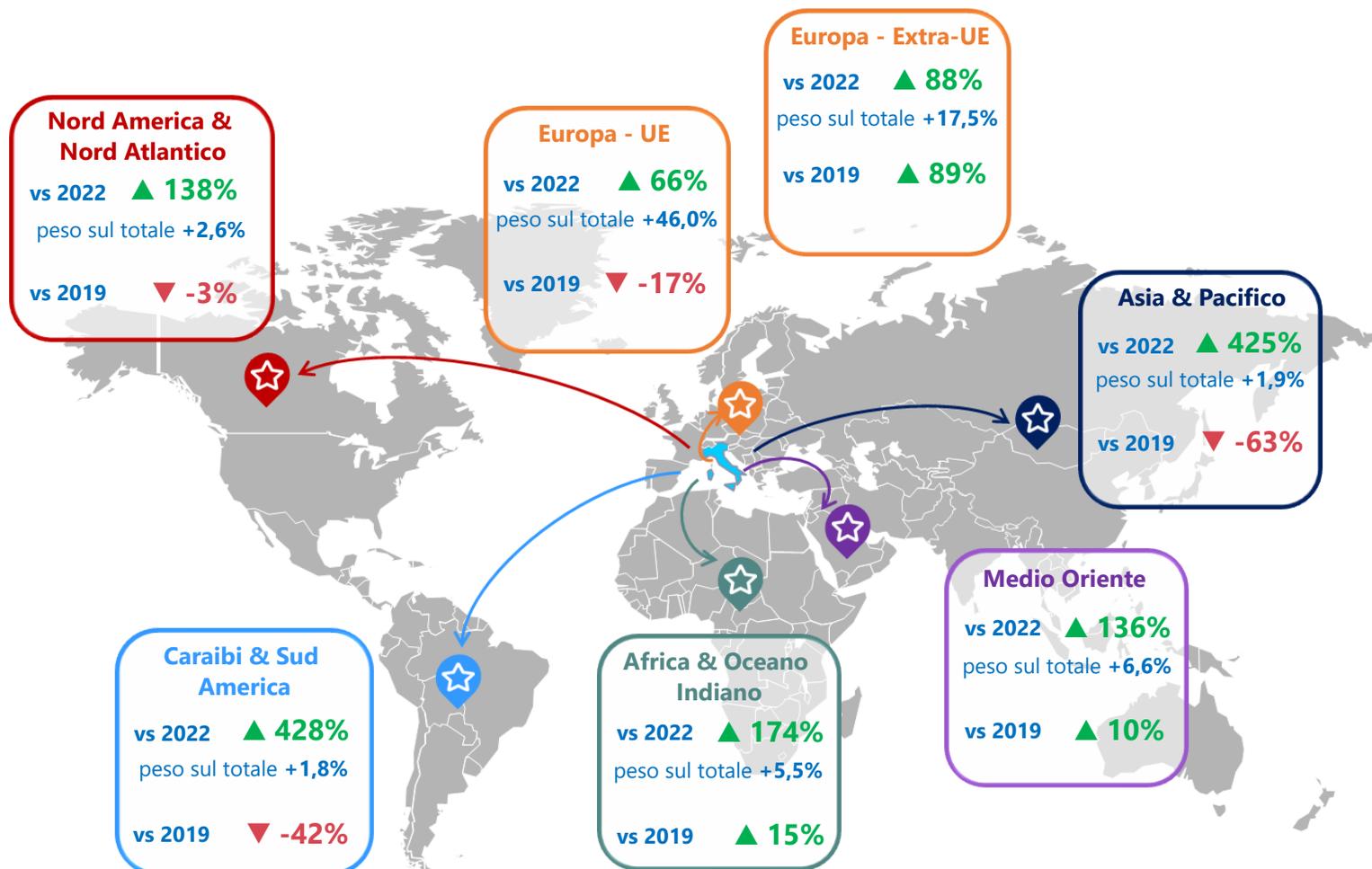
Nel periodo Gennaio - Marzo il traffico **cargo internazionale** ha registrato **216.588 tonnellate**, pari al **90%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva una **flessione del -8,4%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (24.258 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Leipzig-Halle** quale rotta principale.



Area geografica – Gennaio-Marzo 2023

Variazione traffico passeggeri per area geografica - vs Mar. 2022 & 2019

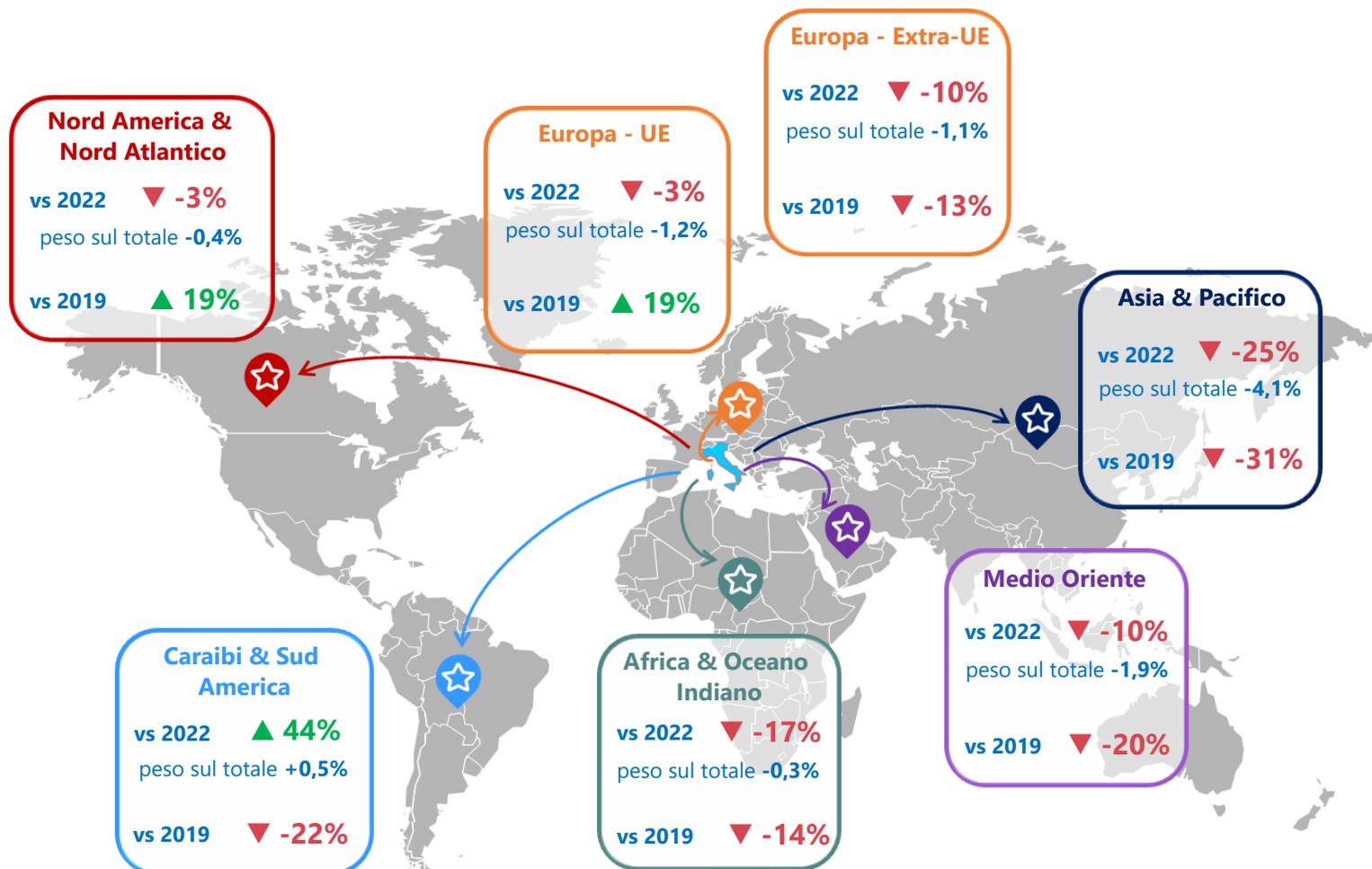
I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America**: **+427,8%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +1,8%, ovvero **+224.666** passeggeri. In termini relativi, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+46,0%**, ovvero **+5.709.668** passeggeri.



Area geografica – Gennaio-Marzo 2023

Variazione traffico cargo per area geografica - vs Mar. 2022 & 2019

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraiibi & Sud America**: **+44,3%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+0,5%**, ovvero **+1.164** tonnellate. Anche termini relativi è stata l'area **Caraiibi & Sud America** ad incidere di più sul traffico totale: **+0,5%**.



A cura della Direzione Studi e Analisi Economiche

Dott. N. Rusciano
n.rusciano@enac.gov.it

Dott.ssa R. Chichierchia
r.chichierchia@enac.gov.it

