

REPORT MENSILE

DATI DI TRAFFICO

Agosto 2023

A cura della Direzione Studi e Analisi Economiche



Sommario



enac

Dati Mensili

- Dati Principali 3 - 7
- Passeggeri 8 - 12
- Cargo 13 - 15

Dati Cumulati

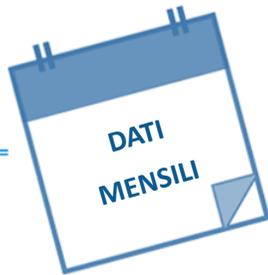
- Dati Principali 16 - 20
- Passeggeri 21 - 25
- Cargo 26 - 28

Altre Informazioni 29 - 30

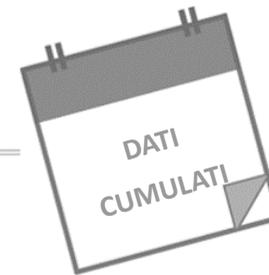


Report Dati Di Traffico

Traffico Mensile



**Agosto
2023**



**Gennaio - Agosto
2023**

Dati principali - Agosto 2023

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



21.292.429

▲ 12%
vs 2022

▲ 4%
vs 2019

CARGO



77.866

▼ -1%
vs 2022

▲ 6%
vs 2019

MOVIMENTI



167.390

▲ 5%
vs 2022

▼ -2%
vs 2019

Dati principali - Agosto 2023

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

6.957.078

≈ 0% vs 2022

INT. UE

9.176.357

▲ 14% vs 2022

INT. EXTRA-UE

5.158.994

▲ 27% vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

9.520.926

▲ 48% vs 2022

LOW-COST

11.771.503

▼ -7% vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
4.196.372

Milano Malpensa
2.732.033

Bergamo Orio al Serio
1.581.257

CARGO

Milano Malpensa
47.395

Roma Fiumicino
16.818

Venezia Tessera
3.200

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
26.050

Milano Malpensa
19.293

Napoli Capodichino
11.277

Dati principali - Agosto 2023

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

33%

▼ -4 pt. perc.
vs 2022

INT. UE

43%

▲ 1 pt. perc.
vs 2022

INT. EXTRA-UE

24%

▲ 3 pt. perc.
vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

45%

▲ 11 pt. perc.
vs 2022

LOW-COST

55%

▼ -11 pt. perc.
vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino

20% ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa

13% ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

7% ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

61% ▼ -3 pt. perc.

Roma Fiumicino

22% ▲ 6 pt. perc.

Venezia Tessera

4% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

16% ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa

12% ≈ 0 pt. perc.

Napoli Capodichino

7% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali - Agosto 2023

Confronto con stesso periodo 2022 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale del mese di Agosto 2023 sono stati posti a confronto con la stessa mensilità dell'anno precedente (2022) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2022	2023	Δ% 2022	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	20.458.301	19.056.197	21.292.429	▲ 12%	▲ 4%	
Cargo (tons)	73.215	78.971	77.866	▼ -1%	▲ 6%	
Movimenti (unità)	170.450	159.892	167.390	▲ 5%	▼ -2%	

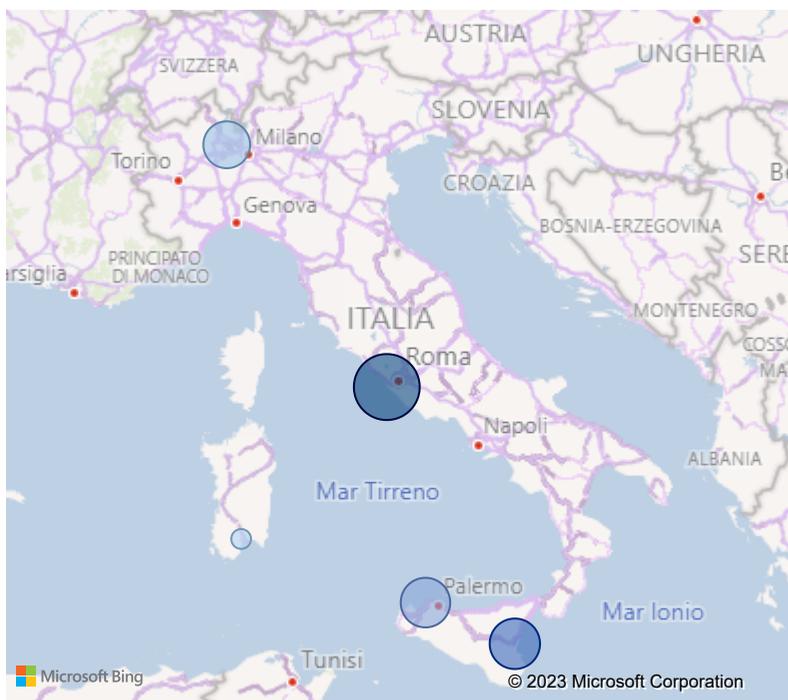
I dati di traffico relativi al comparto **passeggeri** mostrano come nel corso del mese di **Agosto 2023** siano transitati circa **21,3 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+11,7%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+4,1%** rispetto a Agosto 2019.

Per quanto riguarda il **cargo**, invece, nel mese di **Agosto 2023** il traffico ammonta a circa **77,9 K** di **tonnellate**, registrando una **flessione** del **-1,4%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+6,4%** rispetto a Agosto 2019.

Passeggeri - Agosto 2023

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel mese di Agosto il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 6.957.078 unità, pari al **33%** del totale complessivo e valori stabili con una variazione del **-3%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **2.920.101 unità**, pari al **42%** del traffico domestico complessivo, con un **decrease of -1,2%** rispetto a Agosto 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 12%, pari a 823.415 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Palermo Punta Raisi quale rotta principale.

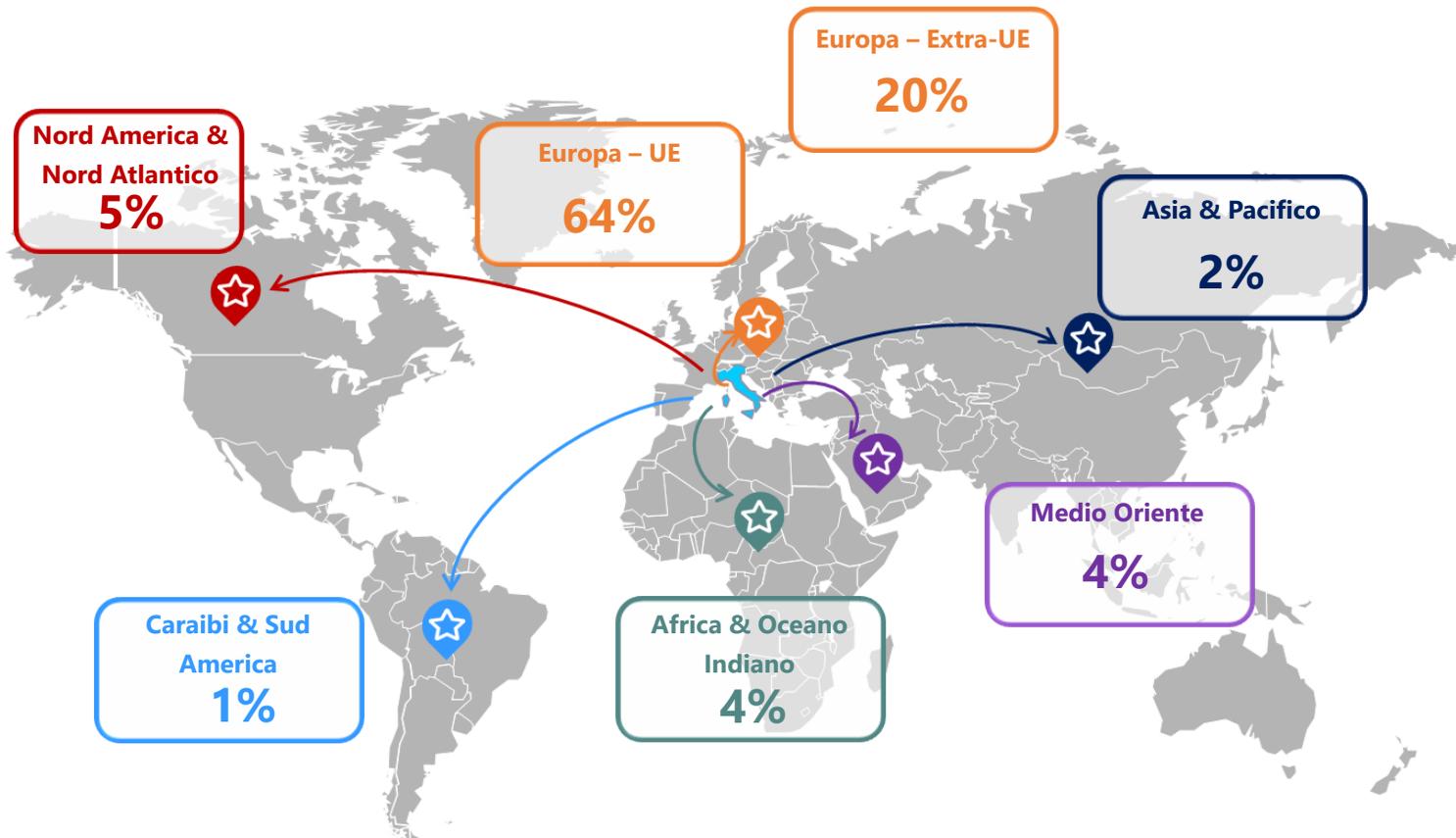


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Ago. 22
● Roma Fiumicino	11,8%	823.415	▲ 13%
● Catania Fontanarossa	8,4%	584.353	▼ -13%
● Palermo Punta Raisi	8,2%	573.750	▲ 8%
● Milano Malpensa	7,8%	542.897	▼ -11%
● Cagliari Elmas	5,7%	395.686	▼ -3%

Passeggeri - Agosto 2023

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

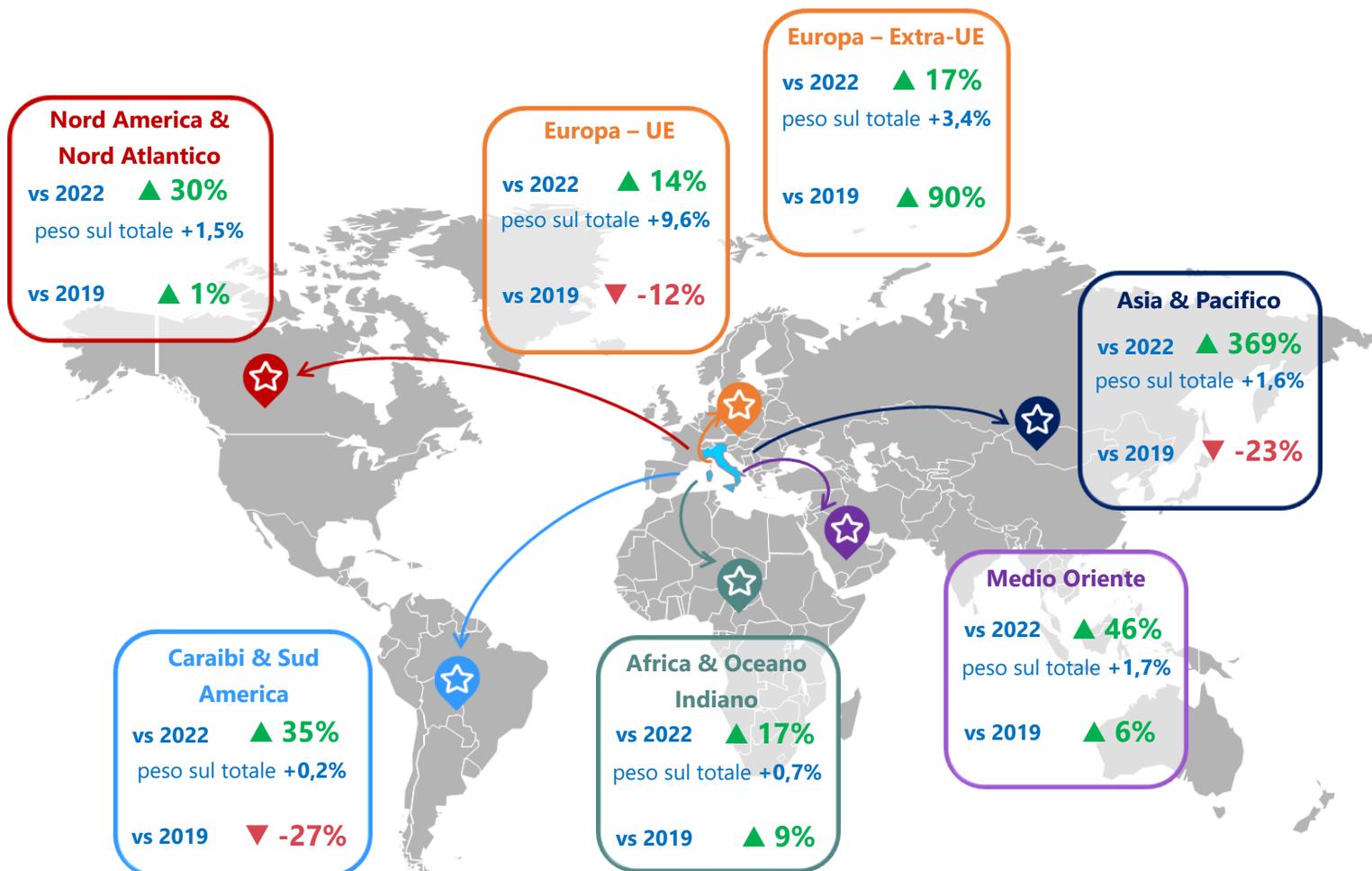
Nel mese di Agosto il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **14.335.351 unità**, pari al **67%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+18,7%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (6.957.078 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



Passeggeri - Agosto 2023

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+369,0%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+1,6%**, ovvero **+189.625** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+9,6%**, ovvero **+1.159.390** passeggeri.

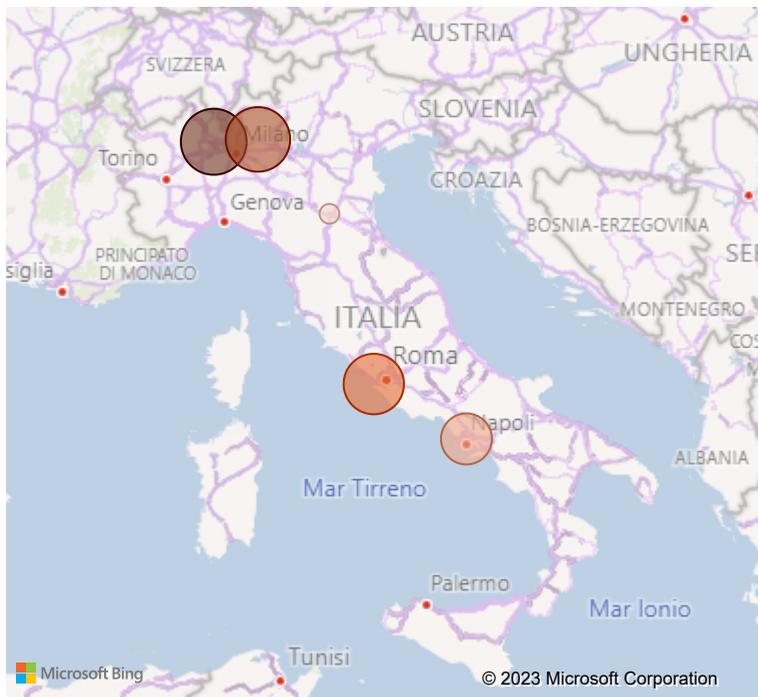


Passeggeri - Agosto 2023

Vettori Low-cost



Nel mese di Agosto il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 11.771.503 unità, pari al **55%** del totale complessivo e una flessione del **-6,6%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 11 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **5.782.686 unità**, pari al **49%** del traffico low-cost complessivo, con un una flessione del -3,4% rispetto a Agosto 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 12%, pari a 1.419.403 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta



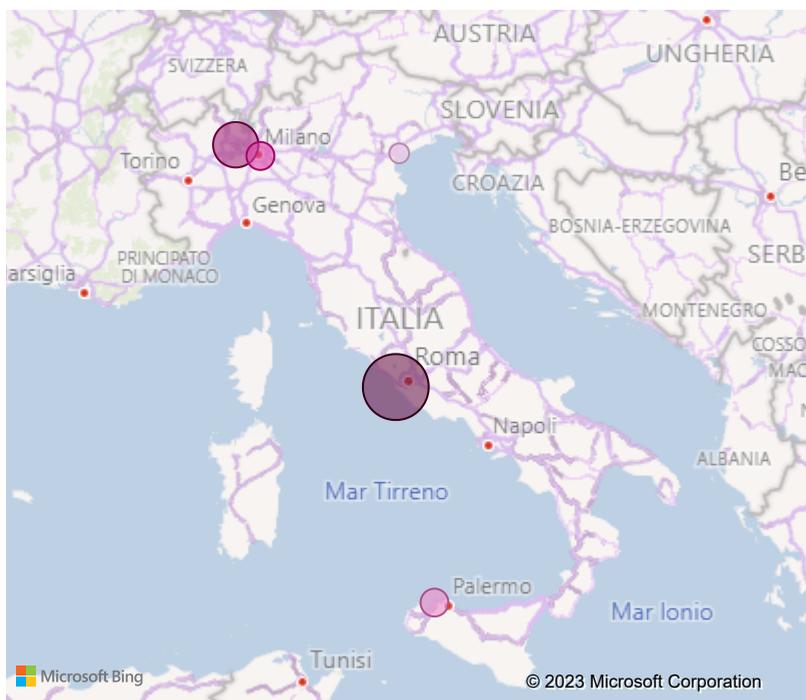
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Ago. 22
● Milano Malpensa	12,1%	1.419.403	▼ -2%
● Bergamo Orio al Serio	11,7%	1.376.375	▲ 7%
● Roma Fiumicino	10,7%	1.257.846	▼ -6%
● Napoli Capodichino	8,7%	1.028.986	▼ -1%
● Bologna Borgo Panigale	5,9%	700.076	▼ -3%

Passeggeri - Agosto 2023

Vettori Tradizionali



Nel mese di Agosto il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 9.520.926 unità, pari al **45%** del totale complessivo e un incremento del **+48,3%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 11 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **6.164.079 unità**, pari al **65%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +49,0% rispetto a Agosto 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 31%, pari a 2.938.526 passeggeri e con i collegamenti Palermo Punta Raisi - Roma Fiumicino quale rotta principale.



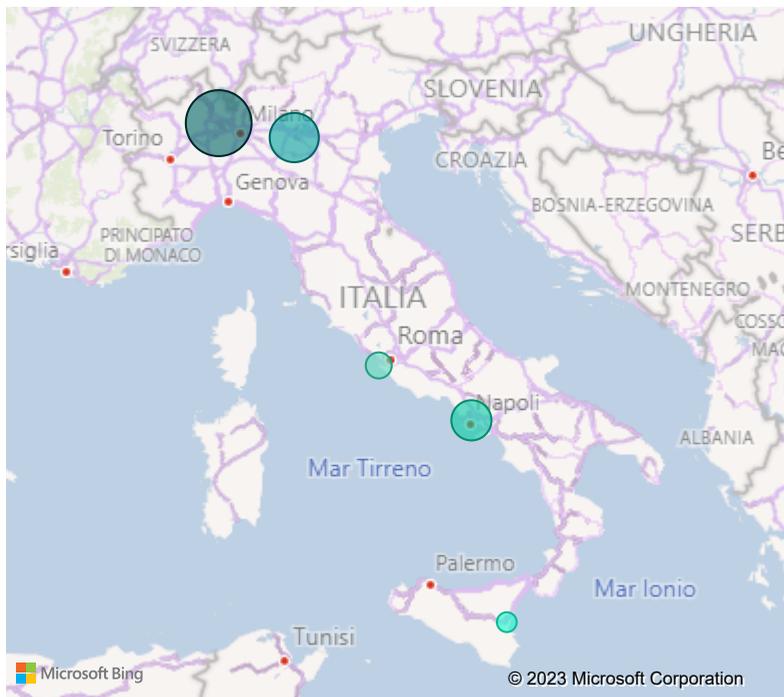
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Ago. 22
● Roma Fiumicino	30,9%	2.938.526	▲ 52%
● Milano Malpensa	13,8%	1.312.630	▲ 40%
● Milano Linate	7,0%	663.096	▲ 24%
● Palermo Punta Raisi	6,9%	660.366	▲ 119%
● Venezia Tessera	6,2%	589.461	▲ 39%

Cargo - Agosto 2023



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel mese di Agosto il traffico **cargo nazionale** ha registrato 5.554 tonnellate, pari al **7%** del totale complessivo e una flessione del **-27,7%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **3.739 tonnellate**, pari al **67%** del totale nazionale, con un una flessione del **-32,0%** rispetto a Agosto 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 27%, pari a 1.495 tonnellate e con i collegamenti Milano Malpensa - Napoli Capodichino quale rotta principale.



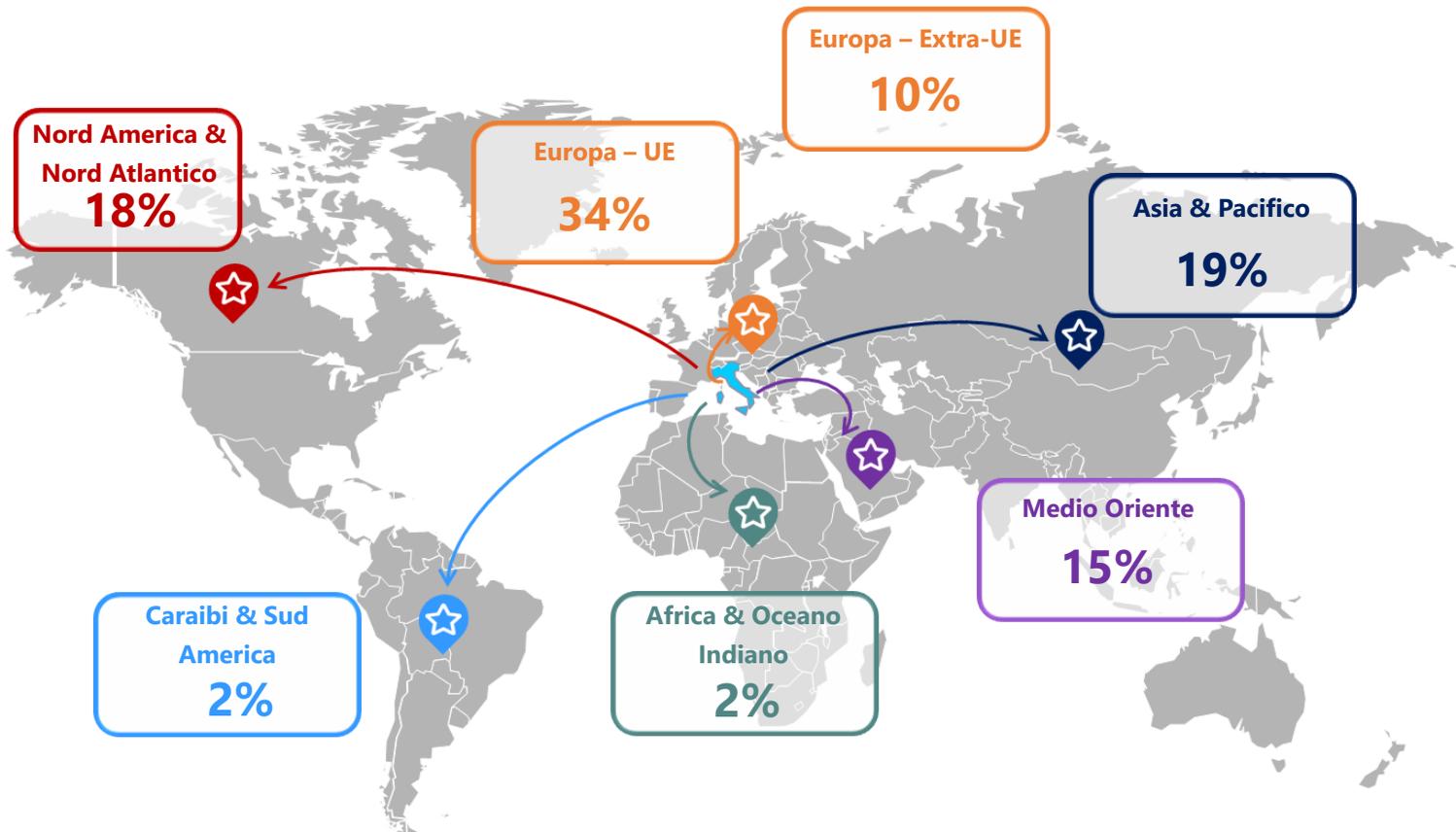
Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Ago. 22
● Milano Malpensa	26,9%	1.495	▼ -37%
● Brescia Montichiari	15,1%	839	▼ -24%
● Napoli Capodichino	10,9%	605	▼ -20%
● Roma Fiumicino	7,4%	410	▼ -1%
● Catania Fontanarossa	7,0%	390	▼ -47%

Cargo - Agosto 2023



Ambito Internazionale - Quota per area geografica

Nel mese di Agosto il traffico **cargo internazionale** ha registrato **72.312 tonnellate**, pari al **93%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+1,4%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (5.554 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Doha Hamad Intl** quale rotta principale.

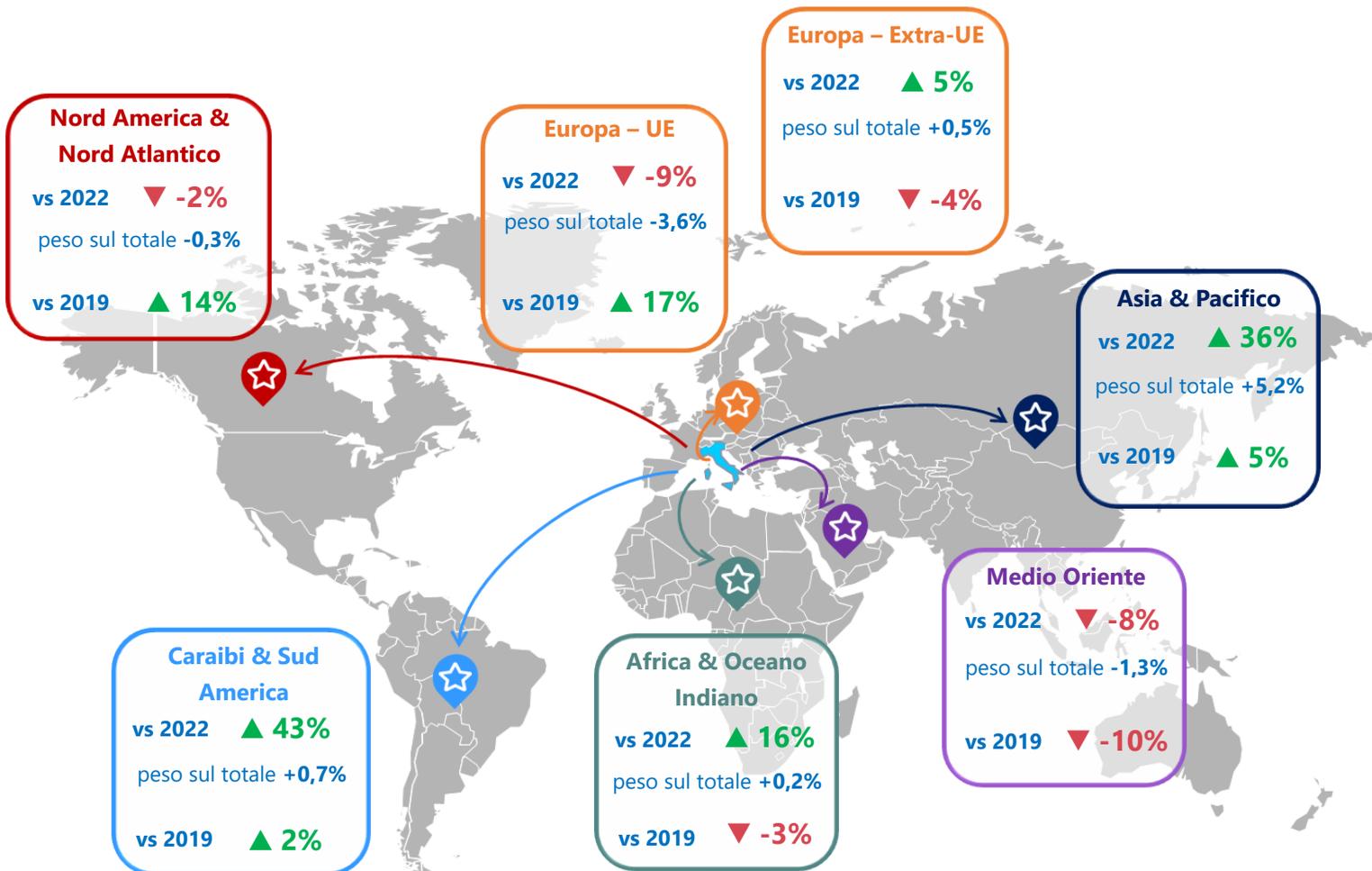


Cargo - Agosto 2023



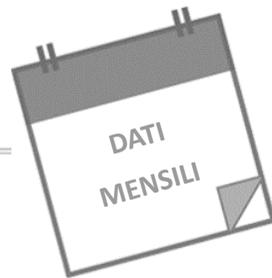
Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America**: **+42,7%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+0,7%**, ovvero **+528** tonnellate. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+5,2%**, ovvero **+3.691** tonnellate.

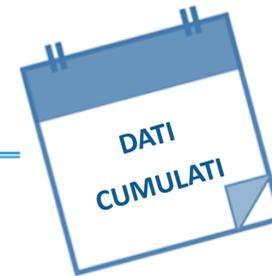


Report Dati Di Traffico

Traffico cumulato da inizio anno



Agosto 2023



**Gennaio - Agosto
2023**

Dati principali – Gennaio - Agosto 2023

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



132.005.900

▲ 23%
vs 2022

▲ 1%
vs 2019

CARGO



683.636

▼ -4%
vs 2022

≈ -1%
vs 2019

MOVIMENTI



1.083.838

▲ 9%
vs 2022

▼ -4%
vs 2019

Dati principali – Gennaio - Agosto 2023

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE
46.229.948

▲ 8% vs 2022

INT. UE
55.224.778

▲ 26% vs 2022

INT. EXTRA-UE
30.551.174

▲ 49% vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE
55.976.274

▲ 62% vs 2022

LOW-COST
76.029.626

▲ 5% vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
26.166.096

Milano Malpensa
17.184.974

Bergamo Orio al Serio
10.712.598

CARGO

Milano Malpensa
436.463

Roma Fiumicino
114.864

Venezia Tessera
28.829

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
171.765

Milano Malpensa
133.716

Milano Linate
72.480

Dati principali – Gennaio - Agosto 2023

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

35%

▼ -5 pt. perc.
vs 2022

INT. UE

42%

≈ 1 pt. perc.
vs 2022

INT. EXTRA-UE

23%

▲ 4 pt. perc.
vs 2022

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

42%

▲ 10 pt. perc.
vs 2022

LOW-COST

58%

▼ -10 pt. perc.
vs 2022

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino

20% ▲ 3 pt. perc.

Milano Malpensa

13% ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

8% ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

64% ▼ -4 pt. perc.

Roma Fiumicino

17% ▲ 4 pt. perc.

Venezia Tessera

4% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

16% ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa

12% ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate

7% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali – Gennaio - Agosto 2023

Confronto con stesso periodo 2022 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale relativi al periodo Gennaio - Agosto 2023 sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2022) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2022	2023	Δ% 2022	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	130.298.158	106.999.004	132.005.900	▲ 23%	▲ 1%	
Cargo (tons)	687.717	712.961	683.636	▼ -4%	≈ -1%	
Movimenti (unità)	1.125.924	994.713	1.083.838	▲ 9%	▼ -4%	

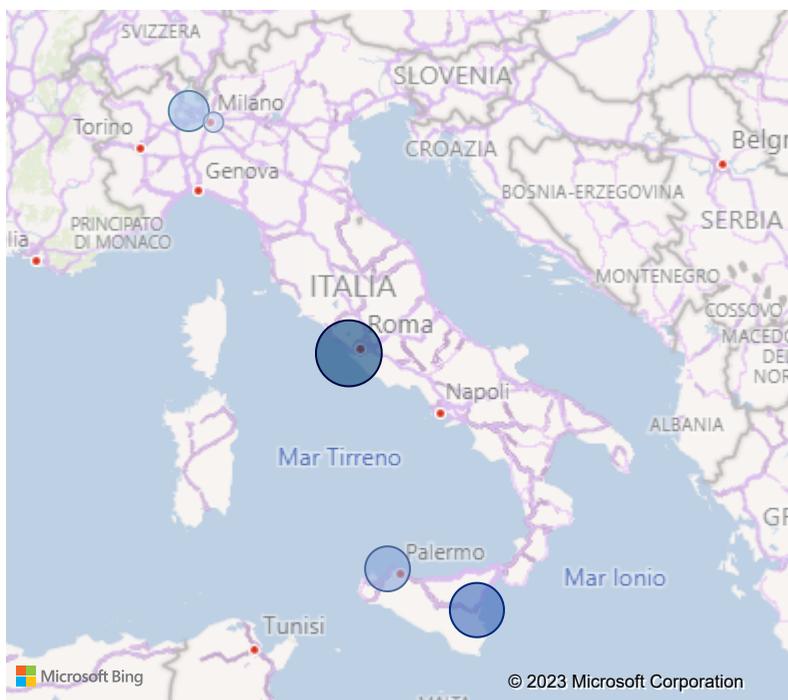
I dati di traffico relativi al comparto **passeggeri** mostrano come nel periodo **Gennaio - Agosto 2023** siano transitati circa **132,0 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+23,4%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+1,3%** rispetto a Gennaio - Agosto 2019.

Per quanto riguarda il **cargo**, invece, nel periodo **Gennaio - Agosto 2023** il traffico ammonta a circa **683,6 K** di **tonnellate**, registrando una **flessione** del **-4,1%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **non ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **-0,6%** rispetto a Gennaio - Agosto 2019.

Passeggeri – Gennaio - Agosto 2023

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo Gennaio - Agosto 2023 il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 46.229.948 unità, pari al **35%** del totale complessivo e un incremento del +8,3% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **20.597.432 unità**, pari al **45%** del traffico nazionale passeggeri, con un incremento del **+9,4%** rispetto a Gennaio - Agosto 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 12%, pari a 5.594.954 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa quale rotta principale.

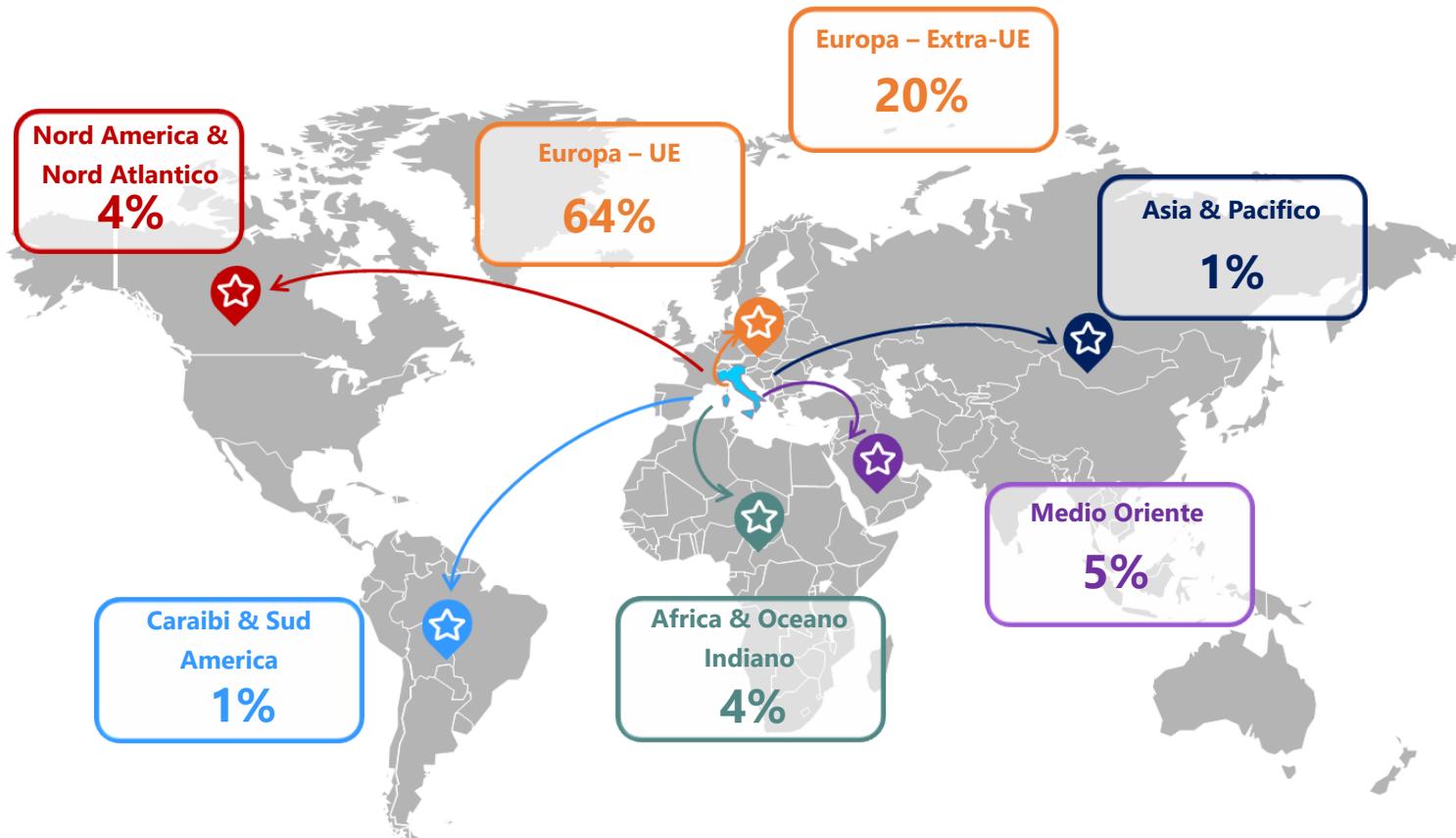


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Gen-Ago 22
● Roma Fiumicino	12,1%	5.594.954	▲ 27%
● Catania Fontanarossa	9,7%	4.484.405	▲ 1%
● Palermo Punta Raisi	8,3%	3.836.958	▲ 11%
● Milano Malpensa	7,8%	3.586.977	▼ -8%
● Milano Linate	6,7%	3.094.138	▲ 28%

Passeggeri – Gennaio - Agosto 2023

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

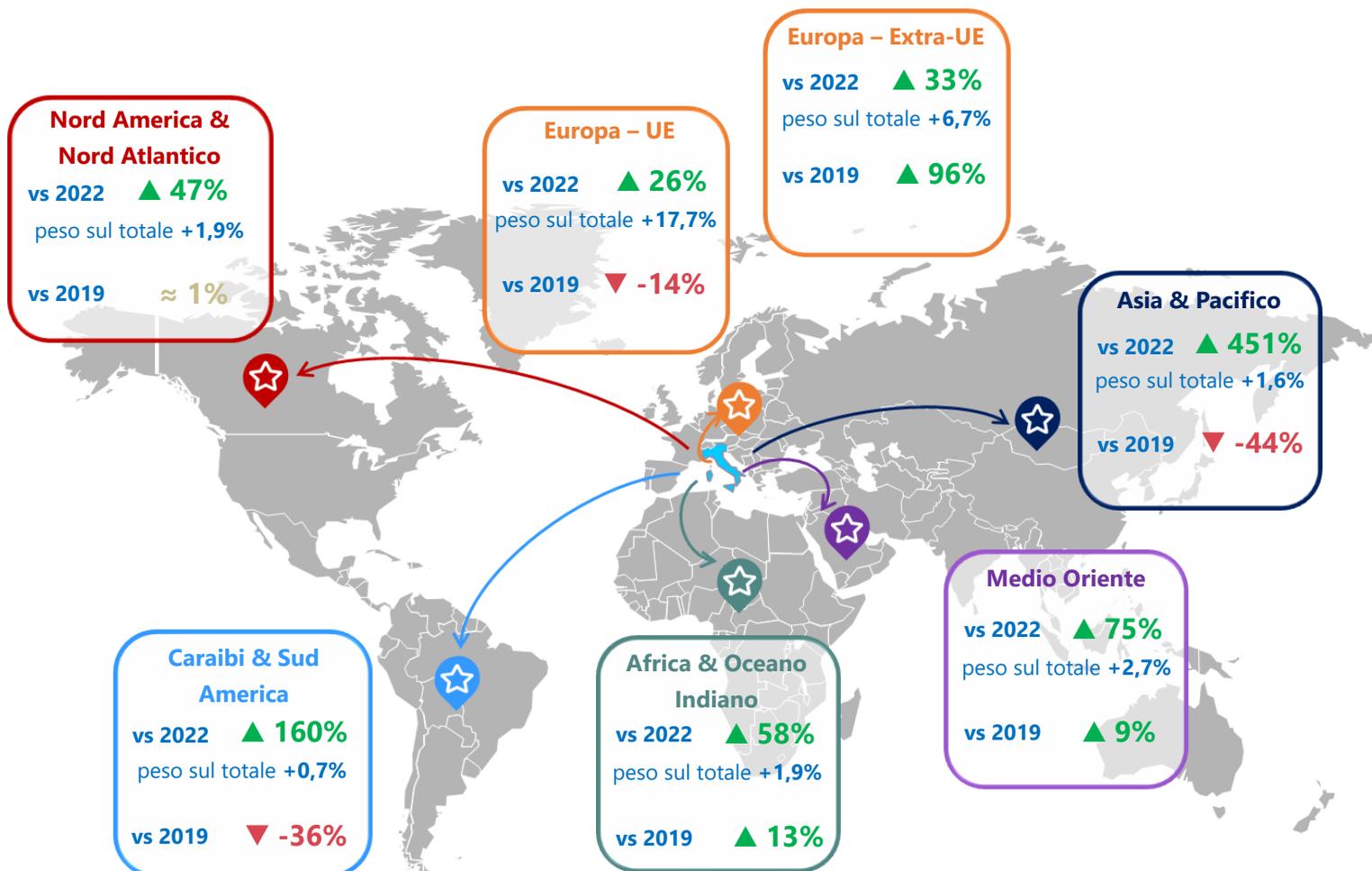
Nel periodo Gennaio - Agosto il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **85.775.952 unità**, pari al **65%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+33,3%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (46.229.948 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



Passeggeri – Gennaio - Agosto 2023

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+451,2%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+1,6%**, ovvero **+1.045.474** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+17,7%**, ovvero **+11.393.672** passeggeri.

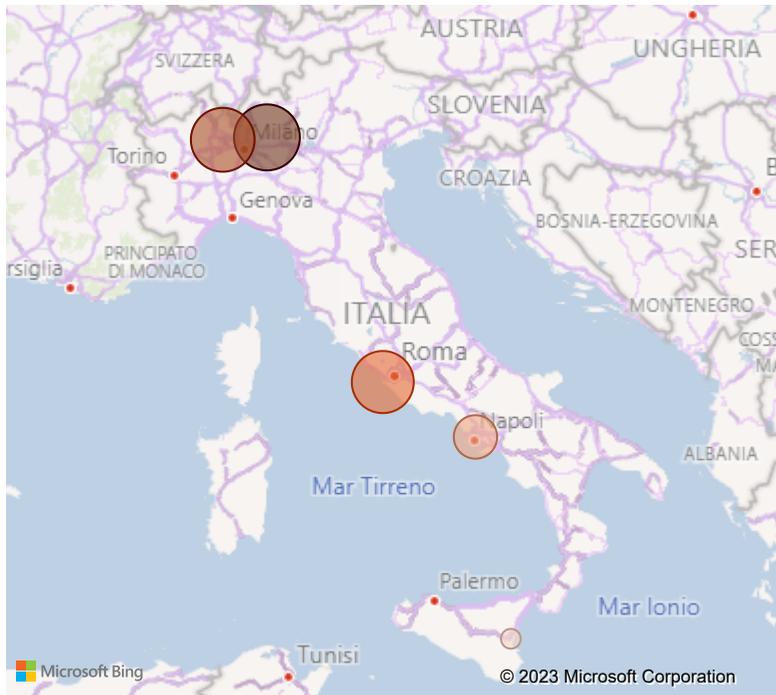


Passeggeri – Gennaio - Agosto 2023

Vettori Low-cost



Nel periodo Gennaio - Agosto il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 76.029.626 unità, pari al **58%** del totale complessivo e un incremento del **+5,0%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 10 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **39.581.901 unità**, pari al **52%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del +8,7% rispetto a Gennaio - Agosto 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Bergamo** **Orio al Serio** con una quota di mercato del 13%, pari a 9.854.552 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.



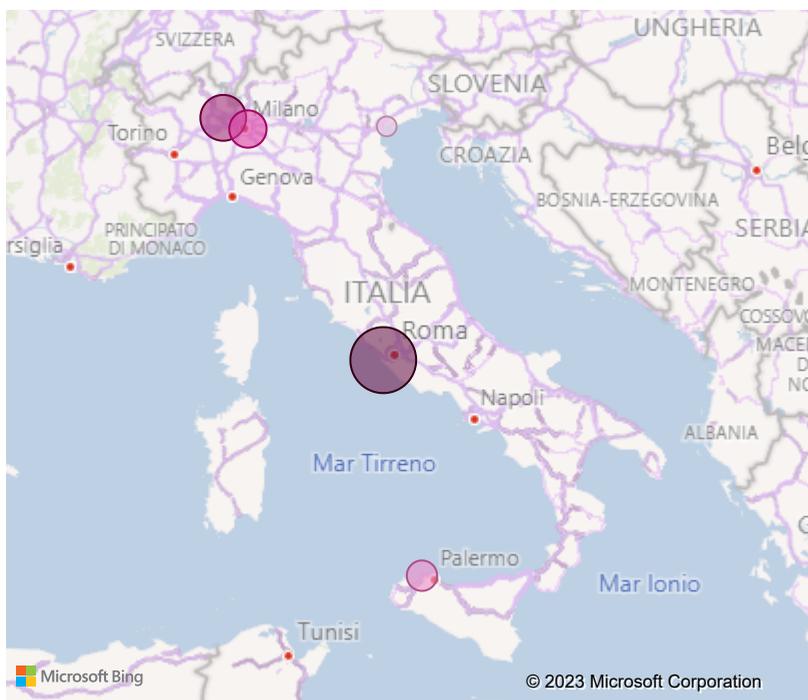
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Ago. 22
● Bergamo Orio al Serio	13,0%	9.854.552	▲ 20%
● Milano Malpensa	12,4%	9.423.032	▲ 7%
● Roma Fiumicino	11,9%	9.073.595	▲ 12%
● Napoli Capodichino	8,2%	6.256.012	▲ 6%
● Catania Fontanarossa	6,5%	4.974.710	▼ -8%

Passeggeri – Gennaio - Agosto 2023

Vettori Tradizionali



Nel periodo Gennaio - Agosto il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 55.976.274 unità, pari al **42%** del totale complessivo e un incremento del **+61,8%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 10 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **37.765.869 unità**, pari al **67%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +62,3% rispetto a Gennaio - Agosto 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 31%, pari a 17.092.501 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



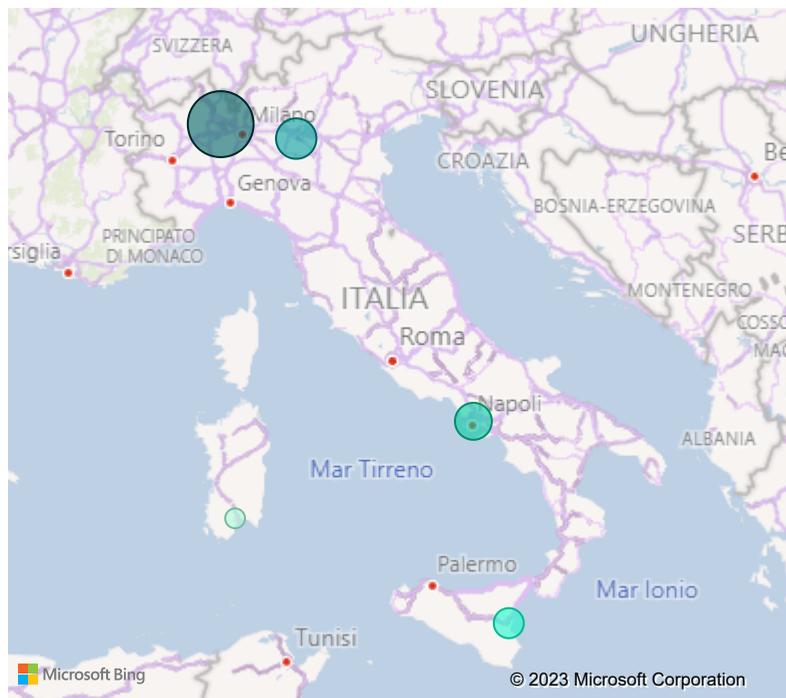
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Ago. 22
● Roma Fiumicino	30,5%	17.092.501	▲ 71%
● Milano Malpensa	13,9%	7.761.942	▲ 61%
● Milano Linate	9,6%	5.384.277	▲ 51%
● Palermo Punta Raisi	7,4%	4.123.808	▲ 64%
● Venezia Tesserà	6,1%	3.403.341	▲ 43%

Cargo – Gennaio - Agosto 2023



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo Gennaio - Agosto 2023 il traffico **cargo nazionale** ha registrato 60.344 tonnellate, pari al **9%** del totale complessivo e una flessione del -9,0% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **41.606 tonnellate**, pari al **69%** del totale nazionale, con una flessione del **-8,2%** rispetto a Gennaio - Agosto 2022. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 32%, pari a 19.581 tonnellate e con i collegamenti Napoli Capodichino - Milano Malpensa quale rotta principale.

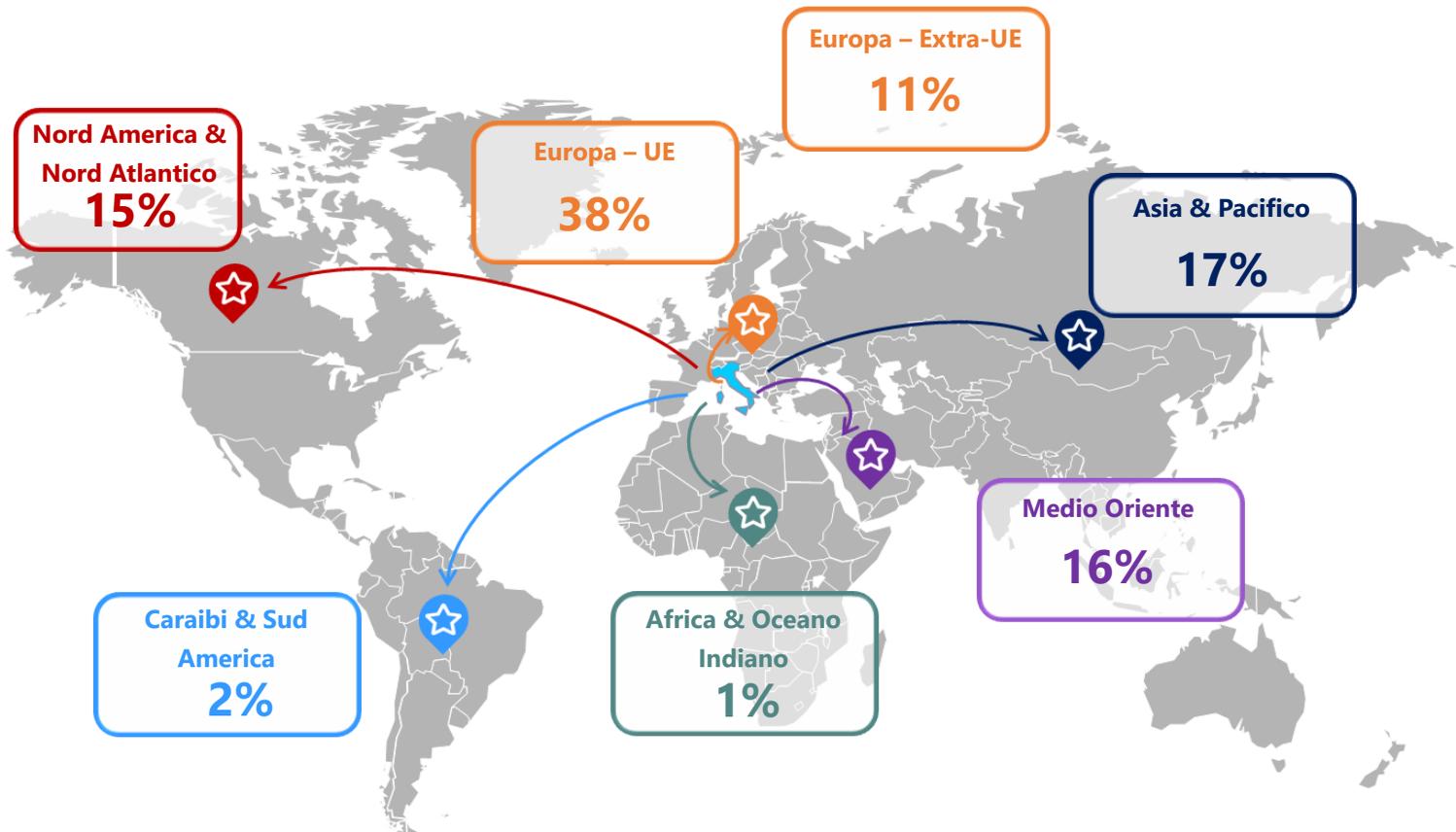


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Gen-Ago 22
● Milano Malpensa	32,4%	19.581	▼ -3%
● Brescia Montichiari	11,8%	7.119	▼ -14%
● Napoli Capodichino	10,2%	6.144	▼ -12%
● Catania Fontanarossa	7,9%	4.765	▼ -16%
● Cagliari Elmas	6,6%	3.997	▼ -7%

Cargo – Gennaio - Agosto 2023

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

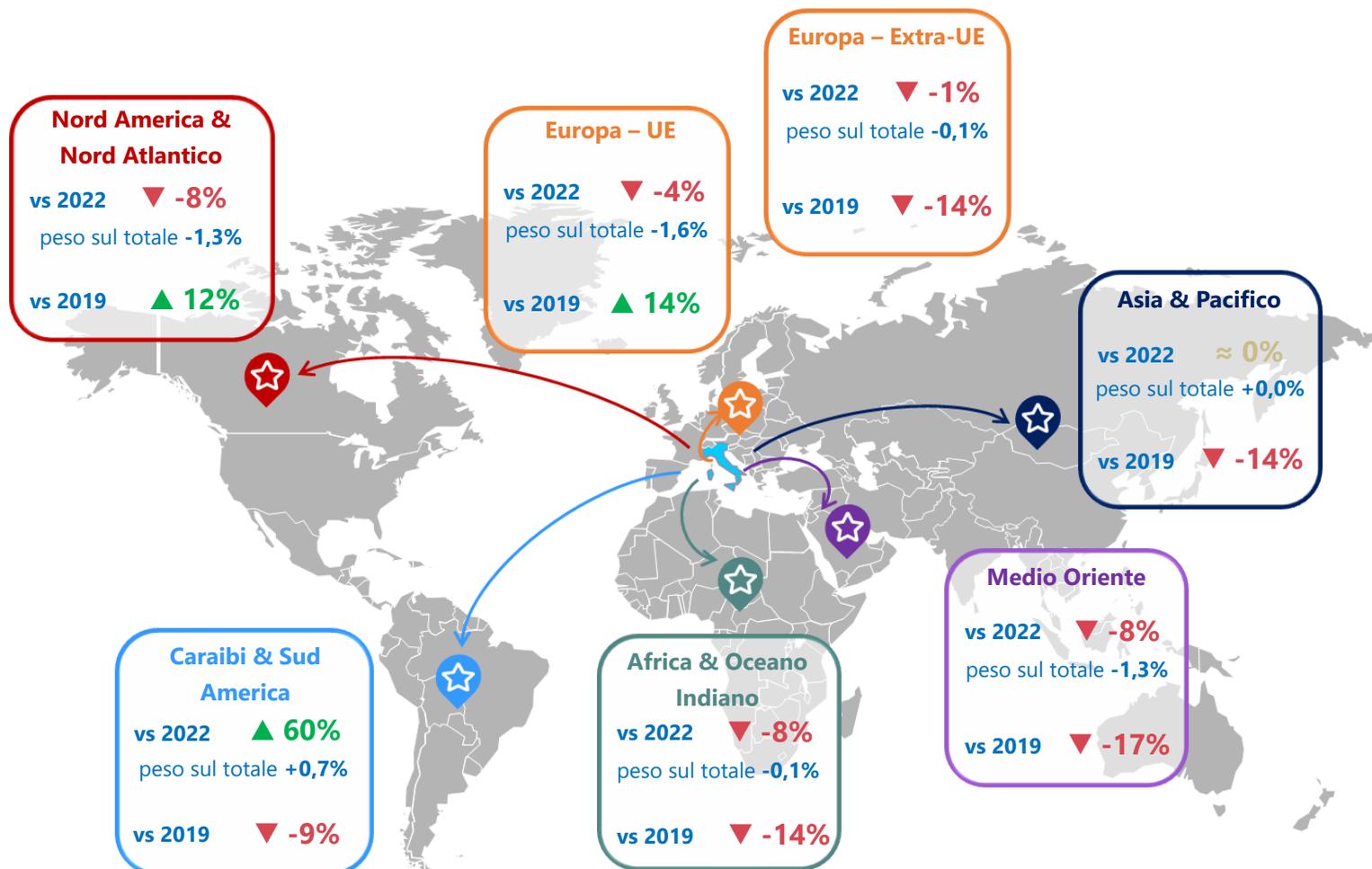
Nel periodo Gennaio - Agosto il traffico **cargo internazionale** ha registrato **623.292 tonnellate**, pari al **91%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva una **flessione del -3,6%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (60.344 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Leipzig-Halle** quale rotta principale.



Cargo – Gennaio - Agosto 2023

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America**: **+59,6%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+0,7%**, ovvero **+4.777** tonnellate. Anche termini relativi è stata l'area **Caraibi & Sud America** ad incidere di più sul traffico totale: **+0,7%**.



Area Geografica

Indice dei Paesi compresi nelle elaborazioni



Europa – UE

Austria
Belgium
Bulgaria
Croatia
Cyprus
Czech Republic
Denmark
Estonia
Finland
France
Germany
Greece
Hungary
Ireland
Italy
Latvia
Lithuania
Luxembourg
Malta
Netherlands
Poland
Portugal
Romania
Slovakia
Slovenia
Spain
Sweden

Europa – Extra-UE

Albania
Armenia
Azerbaijan
Bosnia and Herzegovina
Georgia
Gibraltar
Iceland
Kosovo
Macedonia
Moldova
Monaco
Montenegro
Norway
San Marino
Serbia
Switzerland
Turkey
United Kingdom

Caraibi & Sud America

Antigua and Barbuda
Argentina
Bahamas
Barbados
Brazil
Costa Rica
Cuba
Dominican Republic
Jamaica
Mexico
Puerto Rico
Saint Vincent and the Grenadines
Sint Maarten
Uruguay
Venezuela
Virgin Islands, British
Virgin Islands, U.S.

Medio Oriente

Bahrain
Iran
Iraq
Israel
Jordan
Kuwait
Lebanon
Oman
Qatar
Saudi Arabia
United Arab Emirates

Africa & Oceano Indiano

Algeria
Angola
Cabo Verde
Congo
Egypt
Ethiopia
Kenya
Libya
Madagascar
Mali
Morocco
Namibia
Niger
Nigeria
Rwanda
Senegal
South Africa
Tanzania, United Republic of
Togo
Tunisia
Zambia

Asia & Pacifico

Australia
Bangladesh
China
Hong Kong
India
Japan
Kazakhstan
Kyrgyzstan
Malaysia
Maldives
Pakistan
Papua New Guinea
Singapore
South Korea
Taiwan
Thailand
Turkmenistan
Uzbekistan
Viet Nam

Nord America & Nord Atlantico

Canada
United States of America

A cura della Direzione Studi e Analisi Economiche

Dott. N. Rusciano

n.rusciano@enac.gov.it

Dott.ssa R. Chichierchia

r.chichierchia@enac.gov.it

