



ENAC - Direzione Sviluppo Studi Economici e Tariffe
Dott.ssa Eleonora Sgrelli
Dott.ssa Silvia Dolci
Dott.ssa Rachele Petrini

Sommario

1. Contesto di riferimento e traffico complessivo nel primo semestre 2021	4
2. Servizi aerei di linea e charter - andamento del traffico nazionale e internazionale	10
3. Servizi aerei di linea e charter - andamento mensile del traffico aeroportuale.....	17
4. Servizi aerotaxi e di aviazione generale	22

1. Contesto di riferimento e traffico complessivo nel primo semestre 2021

Il traffico aeroportuale del primo semestre 2021 è stato ancora caratterizzato dalla crisi dell'intero settore del trasporto aereo innescata dall'emergenza Covid-19 che, a partire dal mese di marzo 2020, ha determinato il crollo del traffico aereo a livello nazionale e internazionale, anche in risposta alle severe misure di restrizione dell'operatività degli scali introdotte a livello governativo per contrastare la rapidissima diffusione della pandemia.

Nel periodo gennaio – giugno 2021, sugli scali nazionali aperti al traffico commerciale sono stati registrati circa 277 mila movimenti, 16,5 milioni di passeggeri e 508 tonnellate di merci, tra aviazione commerciale e aviazione generale.

In considerazione delle notevoli variazioni generate dal contesto di riferimento, la significatività del traffico del primo semestre 2021 non può prescindere da un confronto, oltre che con l'anno precedente, anche con il periodo pre-covid del 2019. D'altro canto, anche sul 2020, l'analisi viene fortemente influenzata dai primi due mesi, gennaio e febbraio, che hanno registrato, di fatto, livelli di traffico pre-pandemia.

Al fine di fornire un quadro quanto più possibile completo dell'andamento del traffico, la presente relazione semestrale è, pertanto, articolata portando avanti un'analisi sui seguenti piani distinti: un confronto a livello semestrale tra dati 2021 e 2019 ante-covid e 2021 - 2020, da un lato, e un confronto tra il traffico del periodo marzo – giugno 2021 e quello dello stesso periodo del 2020, depurato, quindi dall'effetto distorsivo del dato dei mesi di gennaio e febbraio.

Tale logica viene applicata sia all'analisi del traffico complessivo commerciale di linea e charter, sia all'analisi del traffico per origine/destinazione: nazionale, internazionale UE e internazionale extra UE. A livello aeroportuale, invece, l'analisi viene condotta su base semestrale sempre con il duplice confronto 2021 vs 2020 e 2021 vs 2019.

Con riferimento al traffico di linea e charter, rispetto al periodo che ha preceduto tale crisi, il confronto tra il primo semestre del 2021 e il primo semestre del 2019 ha evidenziato un scostamento negativo dei movimenti del -71,8%, dei passeggeri del -81,6% e del cargo del -1,6%, segmento, quest'ultimo che ha risentito in maniera minore dell'intera crisi del trasporto in considerazione del fatto che le merci, nonostante le restrizioni, hanno continuato a viaggiare, anche con incrementi

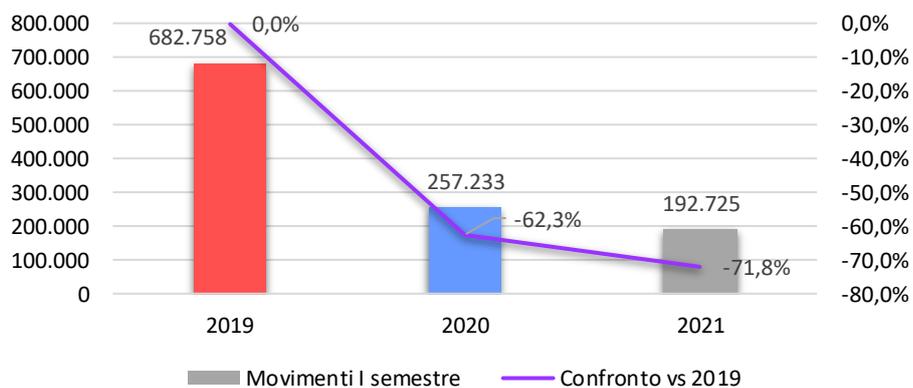
notevoli su singoli aeroporti diventati, proprio in questo contesto di pandemia, scali di maggiore riferimento.

La tabella 1 che segue riporta i dati del primo semestre 2021 confrontati con i dati dello stesso periodo del 2020 e del 2019, mentre i grafici illustrano il numero dei movimenti, dei passeggeri e delle tonnellate di cargo e i rispettivi scostamenti sempre rispetto allo stesso periodo pre-covid 2019.

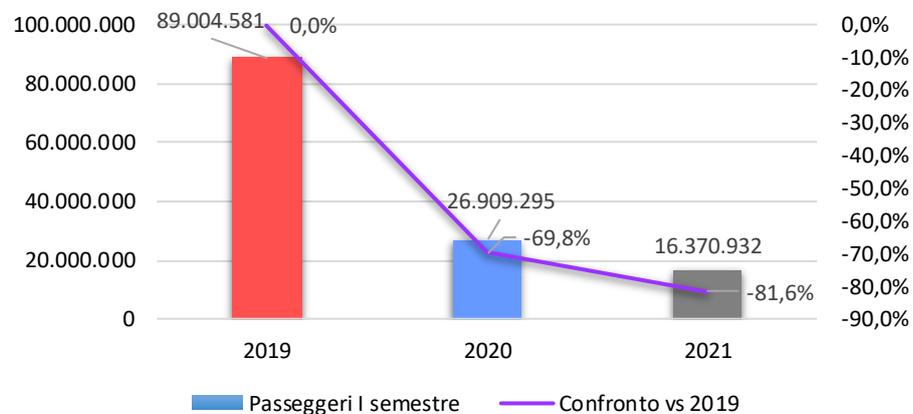
I semestre 2021- 2020 -2019	2021	2020	2019	Δ% 2021/20	Δ% 2021/19	Δ% 2020/19
Movimenti	192.725	257.233	682.758	-25,1%	-71,8%	-62,3%
Passeggeri	16.370.932	26.909.295	89.004.581	-39,2%	-81,6%	-69,8%
Cargo	506.753	368.526	515.111	37,5%	-1,6%	-28,5%

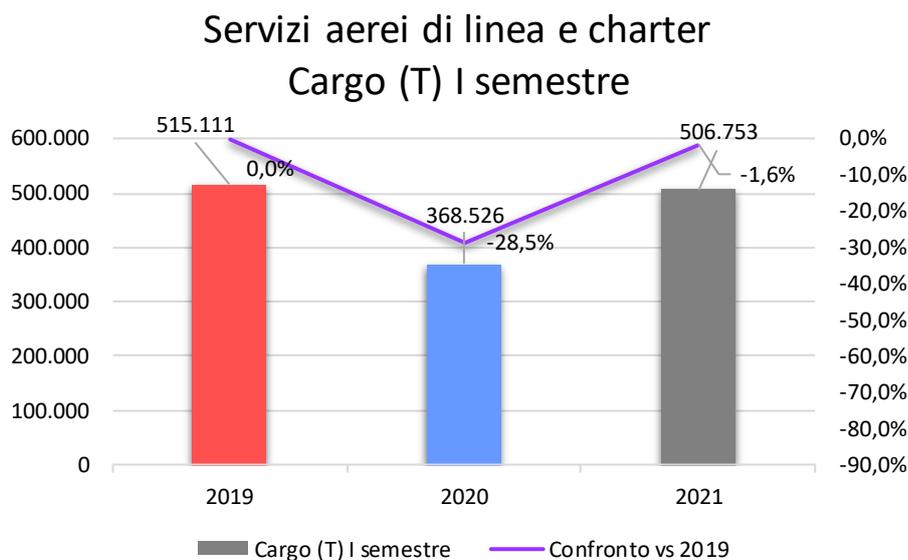
Tab. 1

Servizi aerei di linea e charter Movimenti I semestre



Servizi aerei di linea e charter Passeggeri I semestre





Il confronto a livello semestrale con il 2020 (Tab. 1) è tuttavia fortemente influenzato dal traffico registrato nei mesi di gennaio e febbraio dello scorso anno, caratterizzato ancora da un andamento pre-pandemia.

Infatti, complessivamente, nei primi sei mesi del 2021, gli scali nazionali aperti al traffico commerciale hanno registrato, limitatamente ai servizi di linea e charter, 192.725 movimenti e 16.370.932 passeggeri, rispettivamente il -25,1% e il -39,2% se confrontati con i primi sei mesi del 2020. Sempre in controtendenza il traffico cargo che, con 506.753 tonnellate di merci trasportate, ha raggiunto il +37,5% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno.

Confrontando, invece, il periodo marzo – giugno 2021 con il periodo marzo – giugno 2020, entrambi di pieno contesto pandemico, e dunque depurati dall’effetto distorsivo del traffico dei mesi di gennaio e febbraio dello scorso anno, i dati evidenziano come il traffico abbia in realtà risentito dei benefici effetti della campagna vaccinale e della ripresa dell’operatività aeroportuale.

I movimenti di linea e charter, infatti, sono stati 149.587, rispetto ai circa 64 mila dello stesso periodo del 2020, e i passeggeri 13.413.817, contro i circa 3,4 milioni dello scorso anno, entrambi dati più che raddoppiati. Il minor scostamento positivo del settore cargo, con 359.750 tonnellate di merci trasportate contro le 220 mila circa del 2020, è l’effetto del minore decremento complessivamente subito da tale segmento di mercato.

Nella tabella che segue viene riportato il traffico del periodo marzo – giugno 2021 e 2020, e, come confronto, anche il dato dello stesso periodo del 2019, considerando che le variazioni rilevate anno su anno acquistano significato se lette su base triennale partendo dal dato ante pandemia del 2019.

Periodo marzo - giugno 2021 - 2020 -2019	2021	2020	2019	Δ% 2021/20	Δ% 2021/19	Δ% 2020/19
Movimenti	149.587	64.347	488.629	132,5%	-69,4%	-86,8%
Passeggeri	13.413.817	3.480.100	65.549.687	285,4%	-79,5%	-94,7%
Cargo	359.750	220.273	363.759	63,3%	-1,1%	-39,4%

Tab. 2

Analogamente, anche a livello aeroportuale, le tavole che seguono riportano i dati del traffico di linea e charter registrati nel primo semestre 2021 da ciascun aeroporto nazionale aperto al traffico commerciale e le variazioni rispetto al primo semestre 2020 (TRA 1) e al primo semestre 2019 (TRA 2). Su taluni scali, le variazioni superiori al 100% possono non essere significative laddove il valore di confronto dell'anno precedente sia molto basso se non addirittura prossimo allo zero.

Tav TRA 1

Traffico I semestre 2021

Servizi aerei commerciali di linea e non linea charter - suddivisione per tipologia di traffico
arrivi + partenze

	AEROPORTO	Movimenti (n.)	Δ% 2021/2020	Passeggeri (n.)	Δ% 2021/2020	Cargo (t)	Δ% 2021/2020
1	ALBENGA	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
2	ALGHERO FERTILIA	1.844	26,3%	166.435	-3,6%	6	186,8%
3	ANCONA FALCONARA	823	-25,6%	37.187	-32,8%	3.239	30,7%
4	AOSTA	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
5	BARI PALESE MACCHIE	5.893	-15,8%	569.825	-27,1%	986	-33,0%
6	BERGAMO ORIO AL SERIO	10.162	-42,0%	1.124.561	-46,4%	13.736	-58,8%
7	BOLOGNA BORGO PANIGALE	9.150	-34,9%	776.958	-46,1%	18.444	17,3%
8	BOLZANO	17	100,0%	411	100,0%	0	0,0%
9	BRESCIA MONTICHIARI	2.978	39,9%	75	-64,8%	14.710	115,1%
10	BRINDISI CASALE	3.009	6,3%	350.881	1,6%	10	-70,5%
11	CAGLIARI ELMAS	6.461	10,5%	609.412	-1,9%	3.188	47,0%
12	CATANIA FONTANAROSSA	12.940	13,8%	1.430.310	3,1%	3.106	32,6%
13	COMISO	477	97,1%	36.106	4,1%	0	0,0%
14	CROTONE S. ANNA	174	16,0%	17.777	-13,6%	0	0,0%
15	CUNEO LEVALDIGI	134	-24,7%	14.784	-33,9%	0	0,0%
16	FIRENZE PERETOLA (1)	1.845	-62,5%	109.415	-72,3%	1	-85,3%
17	FOGGIA (2)	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
18	FORLÌ	167	100,0%	6.548	100,0%	0	0,0%
19	GENOVA SESTRI	1.162	-43,8%	111.150	-36,7%	12	-44,7%
20	GROSSETO (3)	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
21	LAMEZIA TERME	2.856	-9,0%	424.137	16,0%	726	4321,5%
22	LAMPEDUSA	1.275	57,2%	58.110	161,0%	7	51,7%
23	MARINA DI CAMPO	202	127,0%	581	287,3%	0	0,0%
24	MILANO LINATE	13.099	-17,7%	1.173.981	-6,5%	810	18,3%
25	MILANO MALPENSA	34.947	-16,9%	2.111.028	-47,8%	359.401	60,3%
26	NAPOLI CAPODICHINO	7.306	-39,8%	699.123	-49,1%	5.132	29,0%
27	OLBIA	3.448	284,4%	339.505	265,3%	16	197,2%
28	PALERMO PUNTA RAISI	10.288	13,5%	1.029.221	4,5%	1.348	33,6%
29	PANTELLERIA	n.d.	0,0%	n.d.	0,0%	n.d.	0,0%
30	PARMA	498	522,5%	27.894	212,6%	0	0,0%
31	PERUGIA	334	-7,7%	22.496	-31,1%	0	0,0%
32	PESCARA	613	-17,1%	51.827	-36,3%	0	100,0%
33	PISA S. GIUSTO	3.443	-39,8%	287.572	-54,2%	6.898	21,1%
34	REGGIO CALABRIA	606	51,5%	56.280	45,5%	4	-15,3%
35	RIMINI MIRAMARE	66	-83,2%	4.383	-81,6%	0	-100,0%
36	ROMA CIAMPINO	3.720	-50,3%	304.441	-69,4%	8.166	-7,1%
37	ROMA FIUMICINO	34.252	-38,7%	2.820.971	-54,6%	46.789	24,2%
38	SALERNO PONTECAGNANO	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
39	TARANTO GROTTAGLIE	48	-46,1%	310	100,0%	1.101	-64,8%
40	TORINO CASELLE	4.017	-43,2%	418.374	-43,8%	146	335,9%
41	TRAPANI BIRGI	1.771	143,6%	85.256	76,4%	1	51,7%
42	TREVISO S. ANGELO	762	-76,6%	90.008	-80,5%	0	0,0%
43	TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	1.045	-23,9%	80.624	-24,3%	3	-93,2%
44	VENEZIA TESSERA	8.203	-39,7%	647.195	-52,7%	17.960	-2,9%
45	VERONA VILLAFRANCA	2.690	-32,6%	275.780	-38,2%	808	259,8%
	TOTALE	192.725	-25,1%	16.370.932	-39,2%	506.753	37,5%

(1) Lo scalo di Firenze è stato chiuso al traffico nei mesi di febbraio e marzo per lavori

(2) lo scalo di Foggia è stato chiuso al traffico da gennaio a giugno per lavori

(3) lo scalo di Grosseto è stato chiuso al traffico nei mesi di aprile e maggio per lavori

Traffico I semestre 2021

Servizi aerei commerciali di linea e non linea charter - suddivisione per tipologia di traffico
arrivi + partenze

AEROPORTO	Movimenti (n.)	Δ% 2021/2019	Passeggeri (n.)	Δ% 2021/2019	Cargo (t)	Δ% 2021/2019
1 ALBENGA	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
2 ALGHERO FERTILIA	1.844	-54,9%	166.435	-70,0%	6	551,5%
3 ANCONA FALCONARA	823	-69,4%	37.187	-81,7%	3.239	-9,6%
4 AOSTA	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
5 BARI PALESE MACCHIE	5.893	-64,8%	569.825	-75,5%	986	3,7%
6 BERGAMO ORIO AL SERIO	10.162	-76,3%	1.124.561	-82,5%	13.736	-77,0%
7 BOLOGNA BORGIO PANIGALE	9.150	-74,1%	776.958	-82,6%	18.444	-5,3%
8 BOLZANO	17	112,5%	411	13,9%	0	0,0%
9 BRESCIA MONTICHIARI	2.978	101,5%	75	-97,2%	14.710	199,1%
10 BRINDISI CASALE	3.009	-63,3%	350.881	-70,8%	10	148,1%
11 CAGLIARI ELMAS	6.461	-55,5%	609.412	-69,9%	3.188	66,0%
12 CATANIA FONTANAROSSA	12.940	-62,0%	1.430.310	-69,1%	3.106	2,9%
13 COMISO	477	-62,4%	36.106	-81,7%	0	0,0%
14 CROTONE S. ANNA	174	-61,3%	17.777	-75,6%	0	0,0%
15 CUNEO LEVALDIGI	134	-50,0%	14.784	-61,2%	0	0,0%
16 FIRENZE PERETOLA (1)	1.845	-86,5%	109.415	-91,8%	1	-97,5%
17 FOGGIA (2)	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
18 FORLÌ	167	100,0%	6.548	100,0%	0	0,0%
19 GENOVA SESTRI	1.162	-83,0%	111.150	-83,4%	12	-84,0%
20 GROSSETO (3)	0	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%
21 LAMEZIA TERME	2.856	-71,5%	424.137	-70,2%	726	3866,7%
22 LAMPEDUSA	1.275	-15,6%	58.110	-25,0%	7	39,1%
23 MARINA DI CAMPO	202	676,9%	581	19,5%	0	0,0%
24 MILANO LINATE	13.099	-71,4%	1.173.981	-72,6%	810	-86,5%
25 MILANO MALPENSA	34.947	-63,8%	2.111.028	-83,1%	359.401	33,1%
26 NAPOLI CAPODICHINO	7.306	-79,8%	699.123	-85,8%	5.132	9,0%
27 OLBIA	3.448	-56,8%	339.505	-66,2%	16	-64,7%
28 PALERMO PUNTA RAISI	10.288	-56,7%	1.029.221	-67,8%	1.348	456,8%
29 PANTELLERIA	n.d.	0,0%	n.d.	0,0%	n.d.	0,0%
30 PARMA	498	106,6%	27.894	-14,0%	0	0,0%
31 PERUGIA	334	-48,0%	22.496	-77,1%	0	0,0%
32 PESCARA	613	-75,3%	51.827	-84,3%	0	-82,8%
33 PISA S. GIUSTO	3.443	-80,2%	287.572	-88,2%	6.898	13,4%
34 REGGIO CALABRIA	606	-68,0%	56.280	-70,7%	4	-84,5%
35 RIMINI MIRAMARE	66	-93,0%	4.383	-96,9%	0	-100,0%
36 ROMA CIAMPINO	3.720	-78,5%	304.441	-89,4%	8.166	-9,4%
37 ROMA FIUMICINO	34.252	-77,0%	2.820.971	-86,2%	46.789	-48,9%
38 SALERNO PONTECAGNANO	0	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%
39 TARANTO GROTTAGLIE	48	-63,6%	310	-48,6%	1.101	-74,8%
40 TORINO CASELLE	4.017	-74,5%	418.374	-76,1%	146	96,2%
41 TRAPANI BIRGI	1.771	-20,5%	85.256	-57,9%	1	-59,4%
42 TREVISO S. ANGELO	762	-92,2%	90.008	-94,5%	0	0,0%
43 TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	1.045	-75,7%	80.624	-78,2%	3	-95,0%
44 VENEZIA TESSERA	8.203	-80,4%	647.195	-87,7%	17.960	-37,6%
45 VERONA VILLAFRANCA	2.690	-79,5%	275.780	-82,5%	808	177,8%
TOTALE	192.725	-71,8%	16.370.932	-81,6%	506.753	-1,6%

(1) Lo scalo di Firenze è stato chiuso al traffico nei mesi di febbraio e marzo per lavori

(2) lo scalo di Foggia è stato chiuso al traffico da gennaio a giugno per lavori

(3) lo scalo di Grosseto è stato chiuso al traffico nei mesi di aprile e maggio per lavori

2. Servizi aerei di linea e charter - andamento del traffico nazionale e internazionale

L'andamento del traffico internazionale 2021 e la variazione rispetto agli anni precedenti è influenzata anche dalla Brexit e dalla classificazione dei voli con il Regno Unito come extra UE a partire dal 1 gennaio 2021, in conseguenza dello scadere dell'accordo transitorio siglato tra UE e Gran Bretagna, valevole fino al 31 dicembre 2020.

L'analisi per tipologia di traffico, nazionale, internazionale UE e extra UE, risente, pertanto, del combinato effetto *i)* dei dati dei mesi di gennaio e febbraio 2020 ante pandemia e *ii)* della riduzione del traffico comunitario a vantaggio di quello extra comunitario per effetto della nuova classificazione dei voli Italia-UK a partire dal 1 gennaio 2021.

Rispetto al periodo ante-pandemia, complessivamente, il confronto tra primo semestre 2021 e primo semestre 2019 conferma che il traffico internazionale è quello che ha maggiormente subito la crisi del settore per quanto riguarda i movimenti e i passeggeri, sia nel comparto comunitario che extra comunitario.

I movimenti internazionali, pari a 85.624, hanno registrato un decremento del -80% e quelli nazionali, pari a 107.101, del -57% rispetto al 2019.

Sul fronte passeggeri, quelli trasportati su rotte internazionali sono diminuiti del -90%, raggiungendo i 5,7 milioni a fronte dei 58,5 milioni del primo semestre 2019, mentre i passeggeri che hanno viaggiato su rotte nazionali hanno raggiunto i 10,6 milioni, diminuiti del -65% rispetto allo stesso periodo del 2019, che aveva registrato più di 30 milioni di passeggeri. Il cargo, in controtendenza, è cresciuto sia a livello nazionale, superando le 43 mila tonnellate trasportate (+15%), che internazionale UE, con più di 171 mila tonnellate (+9%) registrando, di contro, un risultato negativo solo per le merci trasportate su rotte extra UE del -9%.

Le tabelle che seguono riepilogano il traffico per origine-destinazione del primo semestre 2021, del primo semestre 2019 ante covid e la variazione tra i due. Il dato 2019, si ripete, include ancora i collegamenti tra Italia e UK come comunitari; depurando il dato del 2019 da tali collegamenti, la variazione del traffico internazionale UE 2021 vs 2019, in termini di passeggeri, passerebbe da -91,2% a circa -89% circa.

I semestre 2021 vs 2019	Traffico nazionale			Totale traffico internazionale		
	2021	2019	Δ% 2021/19	2021	2019	Δ% 2021/19
Movimenti	107.101	249.211	-57,0%	85.624	433.547	-80,3%
Passeggeri	10.618.436	30.409.034	-65,1%	5.752.496	58.595.547	-90,2%
Cargo (T)	43.699	37.788	15,6%	463.054	477.323	-3,0%

I semestre 2021 vs 2019	Traffico internazionale UE			Traffico internazionale Extra UE		
	2021	2019	Δ% 2021/19	2021	2019	Δ% 2021/19
Movimenti	56.513	330.301	-82,9%	29.111	103.246	-71,8%
Passeggeri	3.828.661	43.316.648	-91,2%	1.923.835	15.278.899	-87,4%
Cargo (T)	171.841	156.480	9,8%	291.213	320.843	-9,2%

Tab. 3

I dati del primo semestre 2021, rispetto al primo semestre 2020, evidenziano, invece, una crescita del traffico nazionale di linea e charter, con 107.101 movimenti (+3,8%), 10.618.436 passeggeri (+5,8%) e 43.699 tonnellate di cargo trasportate (+39,8%).

Il segmento internazionale (comunitario ed extra UE), al contrario, ha registrato una contrazione rispetto all'intero semestre 2020 sia sul numero dei movimenti, pari a 85.624 (-44%), e sia sul numero dei passeggeri trasportati, pari a 5.752.496 (-65%). In controtendenza il cargo che ha comunque registrato un aumento notevole con 463.054 tonnellate di merci trasportate su voli internazionali, pari al +37%.

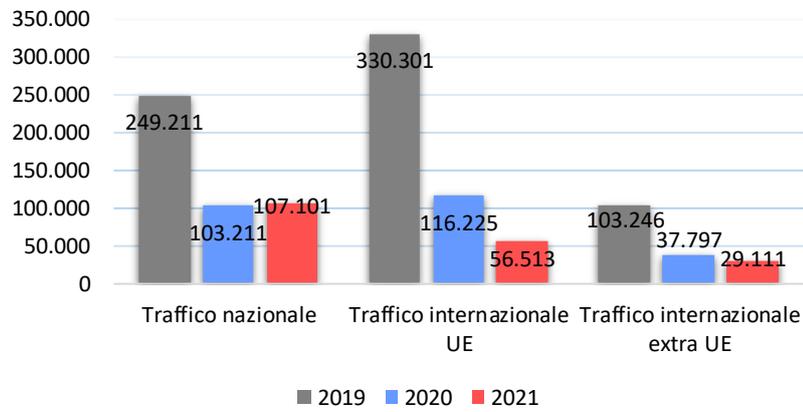
La tabella 4 che segue riporta i dati di movimenti, passeggeri e cargo distinti per tipologia di traffico e le variazioni, su base semestrale, rispetto al 2020.

I semestre 2021 vs 2020	traffico nazionale	Δ% 2021/20	Totale traffico internazionale	Δ% 2021/20	di cui: traffico internazionale UE	Δ% 2021/20	di cui: traffico internazionale Extra UE	Δ% 2021/20
Movimenti	107.101	3,8%	85.624	-44,4%	56.513	-51,4%	29.111	-23,0%
Passeggeri	10.618.436	5,8%	5.752.496	-65,9%	3.828.661	-68,6%	1.923.835	-59,0%
Cargo (T)	43.699	39,8%	463.054	37,3%	171.841	18,4%	291.213	51,6%

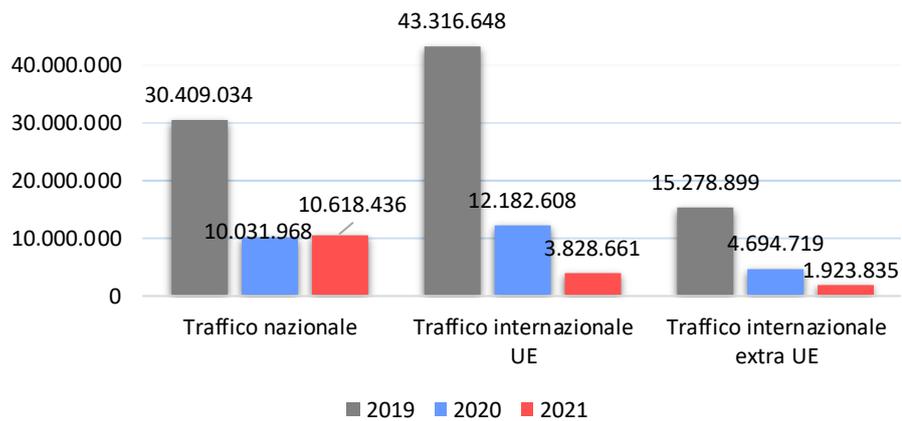
Tab. 4

I grafici che seguono illustrano i livelli di traffico del I semestre dell'ultimo triennio.

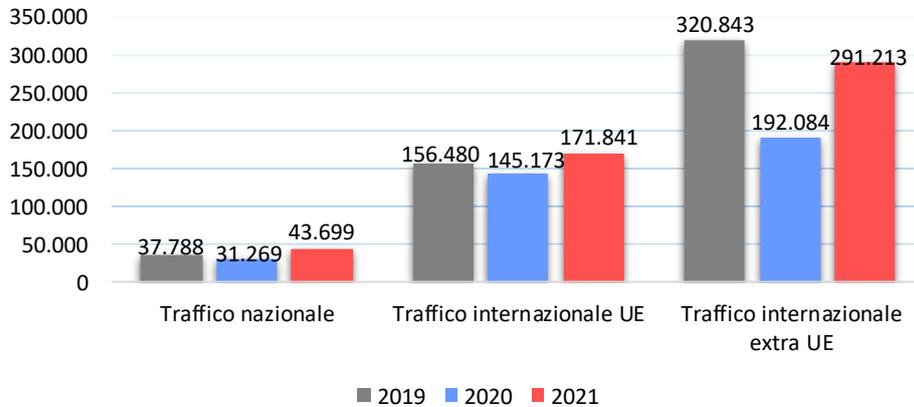
Movimenti nazionali e internazionali I semestre 2019-20-21



Passeggeri nazionali e internazionali I semestre 2019-20-21



Cargo (T) nazionale e internazionale I semestre 2019-20-21



Depurando anche il traffico di origine-destinazione dai dati dei mesi di gennaio e febbraio 2020 e 2021, emerge in particolare un maggior incremento per il traffico delle rotte nazionali dove i passeggeri sono passati da circa 1,7 milioni dello scorso anno a più di 8,7 milioni e i movimenti da circa 29 mila hanno superato gli 83 mila. Per quanto riguarda il settore cargo, la maggiore crescita è stata registrata dalle rotte internazionali extra UE sulle quali sono state trasportate complessivamente, tra marzo e giugno 2021, più di 207 mila tonnellate rispetto alle 109 mila dello stesso periodo 2020.

La tabella 5 che segue riporta i dati del periodo marzo – giugno 2021 e 2020 registrati per ciascuna tipologia di traffico:

Periodo marzo - giugno 2021 vs 2020	Traffico nazionale		Totale traffico internazionale		di cui: traffico internazionale UE		di cui: traffico internazionale Extra UE	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Movimenti	83.381	29.695	66.206	34.652	44.967	26.154	21.239	8.498
Passeggeri	8.762.337	1.720.550	4.651.480	1.759.550	3.233.936	1.230.533	1.417.544	529.017
Cargo (T)	31.196	19.223	328.555	201.051	120.703	91.924	207.852	109.126

Tab. 5

Il dettaglio del traffico nazionale e internazionale a livello aeroportuale è riportato nella Tavole MOV 1, PAX 1 e CARGO 1 che seguono. Anche su tali tavole, le variazioni superiori al 100% di taluni scali possono non essere significative laddove il valore di confronto dell'anno precedente sia molto basso se non addirittura prossimo allo zero.

Tav. MOV 1

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE**Movimenti totali - I semestre 2021****Servizi aerei commerciali di linea e non linea charter - suddivisione per tipologia di traffico
arrivi + partenze**

	AEROPORTO	traffico nazionale	traffico internazionale UE	traffico internazionale extra UE	Totale traffico I semestre	Δ% 2021/20
1	ALBENGA	0	0	0	0	0,0%
2	ALGHERO FERTILIA	1.663	154	27	1.844	26,3%
3	ANCONA FALCONARA	460	247	116	823	-25,6%
4	AOSTA	0	0	0	0	0,0%
5	BARI PALESE MACCHIE	4.520	1.092	281	5.893	-15,8%
6	BERGAMO ORIO AL SERIO	3.503	4.881	1.778	10.162	-42,0%
7	BOLOGNA BORGO PANIGALE	3.179	4.593	1.378	9.150	-34,9%
8	BOLZANO	13	3	1	17	100,0%
9	BRESCIA MONTICHIARI	2.201	753	24	2.978	39,9%
10	BRINDISI CASALE	2.558	176	275	3.009	6,3%
11	CAGLIARI ELMAS	5.826	484	151	6.461	10,5%
12	CATANIA FONTANAROSSA	10.958	1.608	374	12.940	13,8%
13	COMISO	425	52	0	477	97,1%
14	CROTONE S. ANNA	171	3	0	174	16,0%
15	CUNEO LEVALDIGI	90	2	42	134	-24,7%
16	FIRENZE PERETOLA (1)	313	1.447	85	1.845	-62,5%
17	FOGGIA (2)	0	0	0	0	0,0%
18	FORLÌ	157	10	0	167	100,0%
19	GENOVA SESTRI	975	145	42	1.162	-43,8%
20	GROSSETO (3)	0	0	0	0	0,0%
21	LAMEZIA TERME	2.605	181	70	2.856	-9,0%
22	LAMPEDUSA	1.275	0	0	1.275	57,2%
23	MARINA DI CAMPO	181	3	18	202	127,0%
24	MILANO LINATE	9.342	3.229	528	13.099	-17,7%
25	MILANO MALPENSA	9.561	12.229	13.157	34.947	-16,9%
26	NAPOLI CAPODICHINO	4.696	1.921	689	7.306	-39,8%
27	OLBIA	2.777	548	123	3.448	284,4%
28	PALERMO PUNTA RAISI	9.103	840	345	10.288	13,5%
29	PANTELLERIA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	0,0%
30	PARMA	413	20	65	498	522,5%
31	PERUGIA	231	69	34	334	-7,7%
32	PESCARA	438	134	41	613	-17,1%
33	PISA S. GIUSTO	1.711	1.217	515	3.443	-39,8%
34	REGGIO CALABRIA	606	0	0	606	51,5%
35	RIMINI MIRAMARE	18	42	6	66	-83,2%
36	ROMA CIAMPINO	161	3.131	428	3.720	-50,3%
37	ROMA FIUMICINO	16.294	11.163	6.795	34.252	-38,7%
38	SALERNO PONTECAGNANO	0	0	0	0	0,0%
39	TARANTO GROTTAGLIE	8	4	36	48	-46,1%
40	TORINO CASELLE	3.144	723	150	4.017	-43,2%
41	TRAPANI BIRGI	1.698	72	1	1.771	143,6%
42	TREVISO S. ANGELO	194	486	82	762	-76,6%
43	TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	950	35	60	1.045	-23,9%
44	VENEZIA TESSERA	2.901	4.411	891	8.203	-39,7%
45	VERONA VILLAFRANCA	1.782	405	503	2.690	-32,6%
	TOTALE MOVIMENTI	107.101	56.513	29.111	192.725	-25,1%

(1) Lo scalo di Firenze è stato chiuso al traffico nei mesi di febbraio e marzo per lavori

(2) lo scalo di Foggia è stato chiuso al traffico da gennaio a giugno per lavori

(3) lo scalo di Grosseto è stato chiuso al traffico nei mesi di aprile e maggio per lavori

Tav. PAX 1

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE**Passeggeri totali - I semestre 2021****Servizi aerei commerciali di linea e non linea charter - suddivisione per tipologia di traffico**

arrivi + partenze

	AEROPORTO	traffico nazionale	traffico internazionale UE	traffico internazionale extra UE	Totale traffico I semestre	Δ% 2021/20
1	ALBENGA	0	0	0	0	0,0%
2	ALGHERO FERTILIA	150.587	14.957	891	166.435	-3,6%
3	ANCONA FALCONARA	20.659	3.727	12.801	37.187	-32,8%
4	AOSTA	0	0	0	0	0,0%
5	BARI PALESE MACCHIE	465.698	87.719	16.408	569.825	-27,1%
6	BERGAMO ORIO AL SERIO	436.341	484.518	203.702	1.124.561	-46,4%
7	BOLOGNA BORGO PANIGALE	377.696	261.446	137.816	776.958	-46,1%
8	BOLZANO	368	43	0	411	100,0%
9	BRESCIA MONTICHIARI	75	0	0	75	-64,8%
10	BRINDISI CASALE	314.443	15.154	21.284	350.881	1,6%
11	CAGLIARI ELMAS	566.826	37.211	5.375	609.412	-1,9%
12	CATANIA FONTANAROSSA	1.258.477	141.039	30.794	1.430.310	3,1%
13	COMISO	30.252	5.854	0	36.106	4,1%
14	CROTONE S. ANNA	17.745	32	0	17.777	-13,6%
15	CUNEO LEVALDIGI	9.308	17	5.459	14.784	-33,9%
16	FIRENZE PERETOLA (1)	17.691	87.121	4.603	109.415	-72,3%
17	FOGGIA (2)	0	0	0	0	0,0%
18	FORLÌ	6.436	112	0	6.548	100,0%
19	GENOVA SESTRI	100.303	6.381	4.466	111.150	-36,7%
20	GROSSETO (3)	0	0	0	0	0,0%
21	LAMEZIA TERME	398.081	19.714	6.342	424.137	16,0%
22	LAMPEDUSA	58.110	0	0	58.110	161,0%
23	MARINA DI CAMPO	494	0	87	581	287,3%
24	MILANO LINATE	878.394	251.585	44.002	1.173.981	-6,5%
25	MILANO MALPENSA	987.705	571.912	551.411	2.111.028	-47,8%
26	NAPOLI CAPODICHINO	463.469	177.480	58.174	699.123	-49,1%
27	OLBIA	281.922	47.762	9.821	339.505	265,3%
28	PALERMO PUNTA RAISI	932.638	79.423	17.160	1.029.221	4,5%
29	PANTELLERIA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	0,0%
30	PARMA	20.661	556	6.677	27.894	212,6%
31	PERUGIA	17.592	3.431	1.473	22.496	-31,1%
32	PESCARA	35.983	13.413	2.431	51.827	-36,3%
33	PISA S. GIUSTO	184.410	53.629	49.533	287.572	-54,2%
34	REGGIO CALABRIA	56.280	0	0	56.280	45,5%
35	RIMINI MIRAMARE	916	3.225	242	4.383	-81,6%
36	ROMA CIAMPINO	18.754	250.056	35.631	304.441	-69,4%
37	ROMA FIUMICINO	1.463.020	824.993	532.958	2.820.971	-54,6%
38	SALERNO PONTECAGNANO	0	0	0	0	0,0%
39	TARANTO GROTTAGLIE	310	0	0	310	100,0%
40	TORINO CASELLE	362.248	40.208	15.918	418.374	-43,8%
41	TRAPANI BIRGI	77.522	7.734	0	85.256	76,4%
42	TREVISO S. ANGELO	25.512	53.274	11.222	90.008	-80,5%
43	TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	74.152	3.284	3.188	80.624	-24,3%
44	VENEZIA TESSERA	304.069	261.520	81.606	647.195	-52,7%
45	VERONA VILLAFRANCA	203.289	20.131	52.360	275.780	-38,2%
	TOTALE PASSEGGERI	10.618.436	3.828.661	1.923.835	16.370.932	-39,2%

(1) Lo scalo di Firenze è stato chiuso al traffico nei mesi di febbraio e marzo per lavori

(2) Lo scalo di Foggia è stato chiuso al traffico da gennaio a giugno per lavori

(3) Lo scalo di Grosseto è stato chiuso al traffico nei mesi di aprile e maggio per lavori

Tav. CARGO 1

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Cargo (tons) totale - I semestre 2021

Servizi aerei commerciali di linea e non linea charter - suddivisione per tipologia di traffico
arrivi + partenze

AEROPORTO	traffico nazionale	traffico internazionale UE	traffico internazionale extra UE	Totale traffico I semestre	Δ% 2021/20
1 ALBENGA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%
2 ALGHERO FERTILIA	6,4	0,0	0,0	6,4	186,8%
3 ANCONA FALCONARA	2.493,5	745,3	0,0	3.238,7	30,7%
4 AOSTA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%
5 BARI PALESE MACCHIE	964,0	21,6	0,0	985,6	-33,0%
6 BERGAMO ORIO AL SERIO	1.542,7	12.053,4	140,2	13.736,2	-58,8%
7 BOLOGNA BORGIO PANIGALE	1.157,1	14.865,8	2.421,1	18.444,0	17,3%
8 BOLZANO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%
9 BRESCIA MONTICHIARI	6.321,2	8.139,8	249,3	14.710,3	115,1%
10 BRINDISI CASALE	9,6	0,0	0,0	9,6	-70,5%
11 CAGLIARI ELMAS	3.188,2	0,0	0,0	3.188,2	47,0%
12 CATANIA FONTANAROSSA	3.097,6	5,4	3,5	3.106,5	32,6%
13 COMISO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%
14 CROTONE S. ANNA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%
15 CUNEO LEVALDIGI	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%
16 FIRENZE PERETOLA (1)	0,6	0,3	0,0	0,9	-85,3%
17 FOGGIA (2)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%
18 FORLÌ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%
19 GENOVA SESTRI	9,7	0,0	2,2	11,8	-44,7%
20 GROSSETO (3)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%
21 LAMEZIA TERME	725,5	0,0	0,0	725,5	4321,5%
22 LAMPEDUSA	7,2	0,0	0,0	7,2	51,7%
23 MARINA DI CAMPO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%
24 MILANO LINATE	500,6	268,6	40,5	809,8	18,3%
25 MILANO MALPENSA	11.756,2	93.224,8	254.420,3	359.401,3	60,3%
26 NAPOLI CAPODICHINO	5.076,3	23,3	32,3	5.132,0	29,0%
27 OLBIA	16,2	0,0	0,0	16,2	197,2%
28 PALERMO PUNTA RAISI	1.348,1	0,3	0,0	1.348,4	33,6%
29 PANTELLERIA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	0,0%
30 PARMA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%
31 PERUGIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%
32 PESCARA	0,1	0,0	0,0	0,1	100,0%
33 PISA S. GIUSTO	1.481,8	5.253,0	162,8	6.897,6	21,1%
34 REGGIO CALABRIA	4,2	0,0	0,0	4,2	-15,3%
35 RIMINI MIRAMARE	0,0	0,0	0,0	0,0	-100,0%
36 ROMA CIAMPINO	62,5	8.102,3	0,8	8.165,6	-7,1%
37 ROMA FIUMICINO	2.590,2	12.645,7	31.552,9	46.788,7	24,2%
38 SALERNO PONTECAGNANO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%
39 TARANTO GROTTAGLIE	0,0	0,0	1.100,6	1.100,6	-64,8%
40 TORINO CASELLE	10,9	0,7	134,1	145,8	335,9%
41 TRAPANI BIRGI	1,2	0,0	0,0	1,2	51,7%
42 TREVISO S. ANGELO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%
43 TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	2,5	0,0	0,0	2,5	-93,2%
44 VENEZIA TESSERA	1.325,0	16.438,7	196,3	17.960,0	-2,9%
45 VERONA VILLAFRANCA	0,2	51,8	756,2	808,3	259,8%
TOTALE CARGO (T)	43.699	171.841	291.213	506.753	37,5%

(1) Lo scalo di Firenze è stato chiuso al traffico nei mesi di febbraio e marzo per lavori

(2) lo scalo di Foggia è stato chiuso al traffico da gennaio a giugno per lavori

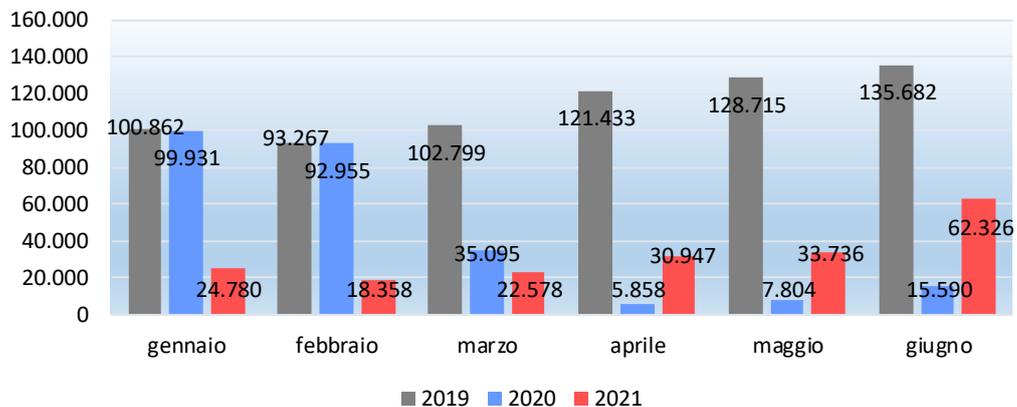
(3) lo scalo di Grosseto è stato chiuso al traffico nei mesi di aprile e maggio per lavori

3. Servizi aerei di linea e charter - andamento mensile del traffico aeroportuale

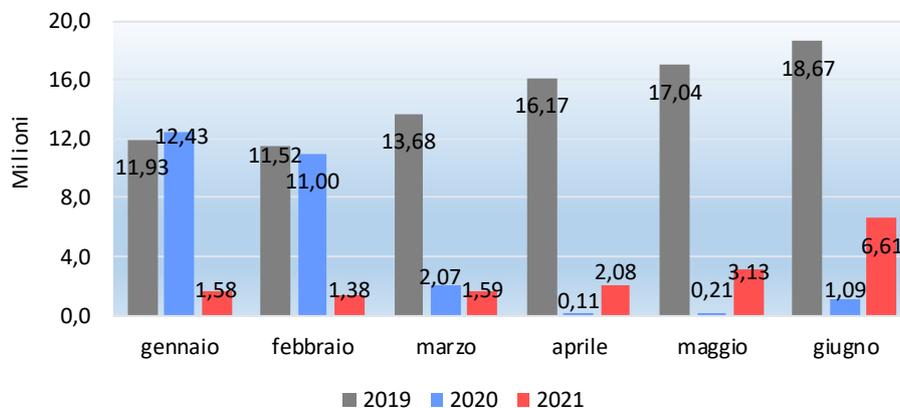
Nel corso del primo semestre 2021 l'andamento mensile del traffico movimenti e passeggeri ha evidenziato una lieve e costante ripresa, con un maggior incremento nell'ultimo mese di giugno, ma sempre a livelli nettamente inferiori rispetto al 2019, mentre le merci trasportate hanno, di fatto, recuperato il gap registrato nel periodo marzo-giugno 2020.

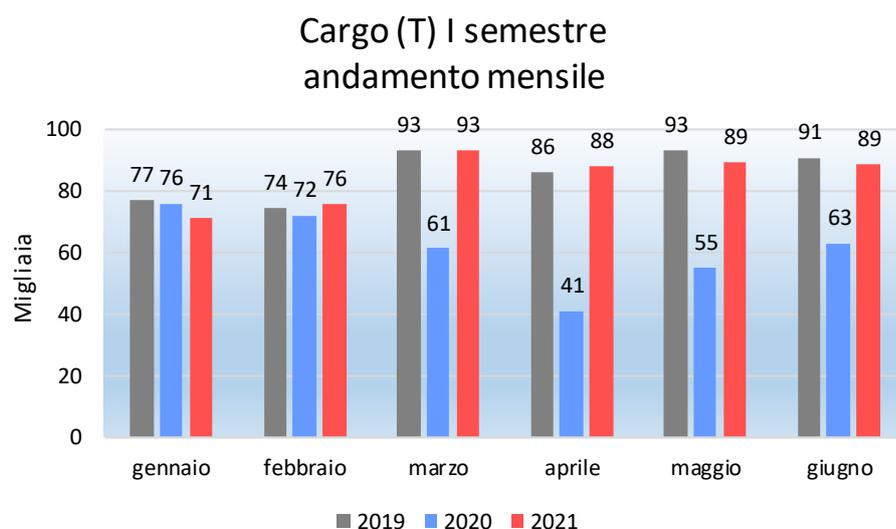
I valori e il confronto nei tre anni è illustrato nei grafici che seguono:

Movimenti I semestre 2021 andamento mensile



Passeggeri I semestre 2021 andamento mensile





A seguire si riporta l'andamento mensile del traffico aeroportuale relativamente a movimenti, passeggeri e cargo (Tavole MOV 1a, PAX 1° e CARGO 1°). In esse i grafici sparkline evidenziano come il mese di febbraio sia stato, per quasi la totalità degli aeroporti, il mese che ha registrato il valore di traffico più basso, mentre il mese di giugno, quello che ha segnato il dato di traffico più alto, secondo la legenda che segue:

Mesi:

G	Gennaio
F	Febbraio
M	Marzo
A	Aprile
M	Maggio
G	Giugno

Andamento del traffico:



verde in corrispondenza del mese che ha registrato il traffico più elevato all'interno del semestre
 rosso in corrispondenza del mese che ha registrato il traffico più basso all'interno del semestre
 blu in corrispondenza del mese che ha registrato un traffico compreso tra il valore massimo e il valore minimo del semestre

Tav. MOV 1a

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Movimenti totali - I semestre 2021
Servizi aerei commerciali di linea e non linea charter - andamento mensile
 arrivi + partenze

AEROPORTO		gennaio	febbraio	marzo	aprile	maggio	giugno	Totale traffico I semestre	G F M A M G
1	ALBENGA	0	0	0	0	0	0	0	
2	ALGHERO FERTILIA	246	173	199	263	280	683	1.844	
3	ANCONA FALCONARA	107	92	110	96	132	286	823	
4	AOSTA	0	0	0	0	0	0	0	
5	BARI PALESE MACCHIE	542	374	544	1.068	1.244	2.121	5.893	
6	BERGAMO ORIO AL SERIO	1.332	808	961	1.380	1.650	4.031	10.162	
7	BOLOGNA BORGOPANIGALE	1.144	859	1.097	1.327	1.567	3.156	9.150	
8	BOLZANO	0	0	0	0	1	16	17	
9	BRESCIA MONTICHIARI	479	477	557	497	473	495	2.978	
10	BRINDISI CASALE	422	279	348	311	383	1.266	3.009	
11	CAGLIARI ELMAS	828	619	743	915	1.092	2.264	6.461	
12	CATANIA FONTANAROSSA	1.672	909	1.329	2.128	2.362	4.540	12.940	
13	COMISO	78	34	46	73	77	169	477	
14	CROTONE S. ANNA	45	14	12	13	34	56	174	
15	CUNEO LEVALDIGI	26	16	0	0	36	56	134	
16	FIRENZE PERETOLA (1)	250	0	0	337	481	777	1.845	
17	FOGGIA (2)	0	0	0	0	0	0	0	
18	FORLÌ	0	0	5	13	14	135	167	
19	GENOVA SESTRI	154	77	85	177	229	440	1.162	
20	GROSSETO (3)	0	0	0	0	0	0	0	
21	LAMEZIA TERME	497	329	3	730	18	1.279	2.856	
22	LAMPEDUSA	144	132	152	160	229	458	1.275	
23	MARINA DI CAMPO	32	3	5	34	36	92	202	
24	MILANO LINATE	1.635	1.342	1.624	2.374	2.490	3.634	13.099	
25	MILANO MALPENSA	4.744	4.227	5.315	5.762	6.162	8.737	34.947	
26	NAPOLI CAPODICHINO	776	475	679	1.204	1.410	2.762	7.306	
27	OLBIA	268	221	254	308	540	1.857	3.448	
28	PALERMO PUNTA RAISI	1.316	769	999	1.584	1.794	3.826	10.288	
29	PANTELLERIA	n.d.							
30	PARMA	39	33	48	83	67	228	498	
31	PERUGIA	34	20	18	12	104	146	334	
32	PESCARA	63	32	44	85	98	291	613	
33	PISA S. GIUSTO	384	275	345	409	549	1.481	3.443	
34	REGGIO CALABRIA	90	66	78	128	122	122	606	
35	RIMINI MIRAMARE	0	0	6	0	6	54	66	
36	ROMA CIAMPINO	455	232	331	522	511	1.669	3.720	
37	ROMA FIUMICINO	4.636	4.015	4.713	6.073	6.430	8.385	34.252	
38	SALERNO PONTECAGNANO	0	0	0	0	0	0	0	
39	TARANTO GROTTAGLIE	0	8	9	8	17	6	48	
40	TORINO CASELLE	554	211	383	714	619	1.536	4.017	
41	TRAPANI BIRGI	272	199	232	249	300	519	1.771	
42	TREVISO S. ANGELO	0	0	0	0	0	762	762	
43	TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	150	67	98	194	222	314	1.045	
44	VENEZIA TESSERA	1.123	828	984	1.305	1.492	2.471	8.203	
45	VERONA VILLAFRANCA	243	143	222	411	465	1.206	2.690	
TOTALE MOVIMENTI		24.780	18.358	22.578	30.947	33.736	62.326	192.725	

(1) Lo scalo di Firenze è stato chiuso al traffico nei mesi di febbraio e marzo per lavori

(2) Lo scalo di Foggia è stato chiuso al traffico da gennaio a giugno per lavori

(3) Lo scalo di Grosseto è stato chiuso al traffico nei mesi di aprile e maggio per lavori

Tav. PAX 1a

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Passeggeri totali - I semestre 2021
Servizi aerei commerciali di linea e non linea charter - andamento mensile
 arrivi + partenze

AEROPORTO	gennaio	febbraio	marzo	aprile	maggio	giugno	Totale traffico I semestre						
								G	F	M	A	M	G
1 ALBENGA	0	0	0	0	0	0	0						
2 ALGHERO FERTILIA	13.784	13.937	14.773	18.123	27.914	77.904	166.435						
3 ANCONA FALCONARA	2.818	1.314	1.098	1.362	6.175	24.420	37.187						
4 AOSTA	0	0	0	0	0	0	0						
5 BARI PALESE MACCHIE	41.082	32.021	38.723	77.724	133.077	247.198	569.825						
6 BERGAMO ORIO AL SERIO	116.853	81.136	85.582	132.124	197.690	511.176	1.124.561						
7 BOLOGNA BORGO PANIGALE	78.051	60.799	72.155	93.810	141.614	330.529	776.958						
8 BOLZANO	0	0	0	0	0	411	411						
9 BRESCIA MONTICHIARI	0	75	0	0	0	0	75						
10 BRINDISI CASALE	35.832	31.488	33.032	26.375	50.890	173.264	350.881						
11 CAGLIARI ELMAS	53.756	54.632	60.664	67.112	109.260	263.988	609.412						
12 CATANIA FONTANAROSSA	133.609	106.246	140.277	197.268	288.246	564.664	1.430.310						
13 COMISO	2.451	1.868	3.257	4.218	6.827	17.485	36.106						
14 CROTONE S. ANNA	3.082	388	360	371	4.315	9.261	17.777						
15 CUNEO LEVALDIGI	2.381	2.295	0	0	3.313	6.795	14.784						
16 FIRENZE PERETOLA (1)	11.800	0	0	13.145	29.375	55.095	109.415						
17 FOGGIA (2)	0	0	0	0	0	0	0						
18 FORLÌ	0	0	138	300	380	5.730	6.548						
19 GENOVA SESTRI	10.016	6.008	5.845	13.591	23.376	52.314	111.150						
20 GROSSETO (3)	0	0	0	0	0	0	0						
21 LAMEZIA TERME	43.501	31.040	37.913	60.965	90.480	160.238	424.137						
22 LAMPEDUSA	3.264	3.853	4.933	4.230	7.776	34.054	58.110						
23 MARINA DI CAMPO	38	1	3	49	109	381	581						
24 MILANO LINATE	117.816	140.741	149.859	171.563	242.188	351.814	1.173.981						
25 MILANO MALPENSA	224.197	201.578	246.701	279.148	406.284	753.120	2.111.028						
26 NAPOLI CAPODICHINO	60.769	40.045	44.950	87.493	143.977	321.889	699.123						
27 OLBIA	14.888	18.420	19.867	21.758	52.038	212.534	339.505						
28 PALERMO PUNTA RAISI	88.072	72.337	91.398	130.662	199.643	447.109	1.029.221						
29 PANTELLERIA	n.d.												
30 PARMA	2.278	2.224	2.687	3.579	5.350	11.776	27.894						
31 PERUGIA	1.031	139	203	163	6.807	14.153	22.496						
32 PESCARA	2.844	1.542	2.047	5.594	8.918	30.882	51.827						
33 PISA S. GIUSTO	24.319	18.828	18.824	25.591	45.485	154.525	287.572						
34 REGGIO CALABRIA	5.752	6.650	6.409	10.260	12.768	14.441	56.280						
35 RIMINI MIRAMARE	0	0	166	0	137	4.080	4.383						
36 ROMA CIAMPINO	26.609	8.757	14.913	32.298	41.820	180.044	304.441						
37 ROMA FIUMICINO	310.981	341.271	370.715	413.872	565.216	818.916	2.820.971						
38 SALERNO PONTECAGNANO	0	0	0	0	0	0	0						
39 TARANTO GROTTAGLIE	0	0	72	32	206	0	310						
40 TORINO CASELLE	42.881	21.807	33.326	59.485	70.893	189.982	418.374						
41 TRAPANI BIRGI	6.642	4.447	7.395	8.444	16.029	42.299	85.256						
42 TREVISO S. ANGELO	0	0	0	0	0	90.008	90.008						
43 TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	8.165	3.708	5.267	10.671	18.823	33.990	80.624						
44 VENEZIA TESSERA	69.511	55.563	59.914	79.879	130.016	252.312	647.195						
45 VERONA VILLAFRANCA	19.810	13.074	17.315	32.253	46.854	146.474	275.780						
TOTALE PASSEGGERI	1.578.883	1.378.232	1.590.781	2.083.512	3.134.269	6.605.255	16.370.932						

(1) Lo scalo di Firenze è stato chiuso al traffico nei mesi di febbraio e marzo per lavori

(2) Lo scalo di Foggia è stato chiuso al traffico da gennaio a giugno per lavori

(3) Lo scalo di Grosseto è stato chiuso al traffico nei mesi di aprile e maggio per lavori

Tav. CARGO 1a

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Cargo (tons) totale - I semestre 2021
Servizi aerei commerciali di linea e non linea charter - andamento mensile
 arrivi + partenze

AEROPORTO	gennaio	febbraio	marzo	aprile	maggio	giugno	Totale traffico I semestre	G F M A M G									
								G	F	M	A	M	G				
1 ALBENGA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
2 ALGHERO FERTILIA	1,0	1,2	1,0	1,4	1,0	0,8	6,4										
3 ANCONA FALCONARA	437,1	452,5	611,1	528,2	568,8	641,0	3.238,7										
4 AOSTA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
5 BARI PALESE MACCHIE	125,1	171,3	187,0	155,1	162,3	184,9	985,6										
6 BERGAMO ORIO AL SERIO	2.448,5	2.292,5	2.459,8	2.103,9	2.179,9	2.251,6	13.736,2										
7 BOLOGNA BORGO PANIGALE	2.980,2	2.754,7	3.342,1	3.081,1	3.048,0	3.237,9	18.444,0										
8 BOLZANO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
9 BRESCIA MONTICHIARI	2.293,6	2.173,0	2.914,1	2.557,9	2.391,7	2.380,0	14.710,3										
10 BRINDISI CASALE	1,4	0,9	0,7	2,5	1,9	2,2	9,6										
11 CAGLIARI ELMAS	404,0	488,1	549,1	549,5	630,0	567,6	3.188,2										
12 CATANIA FONTANAROSSA	315,9	463,4	610,9	564,3	555,7	596,3	3.106,5										
13 COMISO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
14 CROTONE S. ANNA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
15 CUNEO LEVALDIGI	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
16 FIRENZE PERETOLA (1)	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,6	0,9										
17 FOGGIA (2)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
18 FORLÌ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
19 GENOVA SESTRI	1,6	0,5	1,7	3,2	0,7	4,2	11,8										
20 GROSSETO (3)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
21 LAMEZIA TERME	2,2	130,5	164,8	151,0	127,1	150,0	725,5										
22 LAMPEDUSA	2,3	1,3	0,9	1,1	0,0	1,8	7,2										
23 MARINA DI CAMPO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
24 MILANO LINATE	99,1	113,1	119,4	143,4	149,7	185,1	809,8										
25 MILANO MALPENSA	49.775,5	53.637,4	66.204,3	63.107,6	64.007,2	62.669,3	359.401,3										
26 NAPOLI CAPODICHINO	728,2	726,6	991,9	874,2	900,9	910,3	5.132,0										
27 OLBIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,2	16,2										
28 PALERMO PUNTA RAISI	226,8	179,1	214,9	242,5	213,8	271,3	1.348,4										
29 PANTELLERIA	n.d.																
30 PARMA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
31 PERUGIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
32 PESCARA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1										
33 PISA S. GIUSTO	1.109,4	910,8	1.304,9	1.128,9	1.227,6	1.216,0	6.897,6										
34 REGGIO CALABRIA	0,6	0,8	0,5	0,5	0,8	1,0	4,2										
35 RIMINI MIRAMARE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
36 ROMA CIAMPINO	1.314,8	1.267,3	1.489,5	1.369,7	1.311,0	1.413,4	8.165,6										
37 ROMA FIUMICINO	6.240,1	6.922,8	8.324,9	8.236,6	8.499,8	8.564,5	46.788,7										
38 SALERNO PONTECAGNANO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
39 TARANTO GROTTAGLIE	0,0	251,2	204,3	217,1	238,8	189,2	1.100,6										
40 TORINO CASELLE	4,8	2,3	1,8	121,7	11,9	3,2	145,8										
41 TRAPANI BIRGI	0,0	0,4	0,0	0,3	0,0	0,4	1,2										
42 TREVISO S. ANGELO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
43 TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	0,0	0,0	0,6	0,5	0,2	1,2	2,5										
44 VENEZIA TESSERA	2.609,1	2.703,4	3.198,6	3.043,4	3.118,6	3.287,0	17.960,0										
45 VERONA VILLAFRANCA	220,4	16,3	432,5	26,9	111,8	0,5	808,3										
TOTALE CARGO (T)	71.342	75.661	93.331	88.213	89.459	88.747	506.753										

- (1) Lo scalo di Firenze è stato chiuso al traffico nei mesi di febbraio e marzo per lavori
 (2) Lo scalo di Foggia è stato chiuso al traffico da gennaio a giugno per lavori
 (3) Lo scalo di Grosseto è stato chiuso al traffico nei mesi di aprile e maggio per lavori

4. Servizi aerotaxi e di aviazione generale

Il traffico aerotaxi e aviazione generale viene registrato, oltre che sugli scali nazionali aperti al traffico commerciale, anche sugli aeroporti/elisuperfici aperti al solo traffico di aviazione generale.

Tuttavia nella presente relazione semestrale i dati relativi a tale tipologia di traffico vengono forniti solo per gli scali nazionali aperti al traffico commerciale in quanto i dati del traffico aerotaxi e AG registrati sugli aeroporti/elisuperfici aperti al solo traffico di aviazione generale vengono trasmessi ad ENAC come aggregato annuo e dunque pubblicati solo nell'ambito del documento annuale dell'ENAC "Dati di traffico".

Le tavole TAXI e AG che seguono riportano il traffico in termini di movimenti, passeggeri e tonnellate trasportate, registrato da ciascun aeroporto nazionale aperto al traffico commerciale nel periodo gennaio-giugno 2021 e il confronto rispetto al primo semestre 2019 ante covid.

Su taluni scali, le variazioni superiori al 100% possono non essere significative laddove il valore di confronto dell'anno precedente sia molto basso.

Tav. TAXI

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE

Servizi Aerotaxi

Traffico totale I semestre 2021

arrivi + partenze

AEROPORTO	Movimenti (n.)	Δ% 2021/2019	Passeggeri (n.)	Δ% 2021/2019	Cargo (t)	Δ% 2021/2019
1 ALBENGA	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0%
2 ALGHERO FERTILIA	101	29,5%	159	-16,3%	0,0	0%
3 ANCONA FALCONARA	42	-95,0%	2	-99,7%	0,0	0%
4 AOSTA	28	100,0%	62	100,0%	0,0	0%
5 BARI PALESE MACCHIE	654	36,5%	807	-2,1%	1,8	3492%
6 BERGAMO ORIO AL SERIO	274	-12,5%	412	-16,9%	0,0	0%
7 BOLOGNA BORGO PANIGALE	1.263	9,5%	2.359	8,9%	0,0	0%
8 BOLZANO	257	-67,3%	337	-41,2%	0,0	0%
9 BRESCIA MONTICHIARI	365	-56,3%	684	-51,3%	0,0	0%
10 BRINDISI CASALE	284	-10,1%	631	-9,1%	0,0	0%
11 CAGLIARI ELMAS	514	24,5%	1.035	25,6%	0,0	0%
12 CATANIA FONTANAROSSA	32	-93,6%	71	-93,3%	0,0	-100%
13 COMISO	96	95,9%	142	149,1%	0,0	0%
14 CROTONE S. ANNA	22	120,0%	43	2050,0%	0,0	0%
15 CUNEO LEVALDIGI	120	-84,9%	221	-50,0%	0,0	0%
16 FIRENZE PERETOLA (1)	837	-54,2%	1.269	-61,6%	0,0	0%
17 FOGGIA (2)	0	-100,0%	0	-100,0%	0,0	0%
18 FORLÌ	18	100,0%	30	100,0%	0,0	0%
19 GENOVA SESTRI	1.026	31,5%	1.897	39,6%	0,0	0%
20 GROSSETO (3)	237	-34,9%	385	-45,4%	0,0	0%
21 LAMEZIA TERME	58	100,0%	38	100,0%	0,0	0%
22 LAMPEDUSA	224	40,0%	565	27,0%	0,0	0%
23 MARINA DI CAMPO	60	36,4%	113	82,3%	0,0	0%
24 MILANO LINATE	3.954	-12,5%	11.120	-22,0%	0,0	0%
25 MILANO MALPENSA	759	1,3%	2.166	-22,3%	0,0	0%
26 NAPOLI CAPODICHINO	2.300	-2,0%	3.147	5,4%	0,0	100%
27 OLBIA	2.043	26,3%	4.322	18,0%	0,0	0%
28 PALERMO PUNTA RAISI	271	-18,1%	456	-41,9%	0,0	0%
29 PANTELLERIA	n.d.	0,0%	n.d.	0,0%	n.d.	100%
30 PARMA	309	-36,2%	394	-55,9%	11,1	100%
31 PERUGIA	487	9,2%	766	-12,0%	0,0	0%
32 PESCARA	1.247	87,2%	1.366	41,1%	7,5	403%
33 PISA S. GIUSTO	1.734	8,2%	2.696	-2,7%	0,0	0%
34 REGGIO CALABRIA	43	19,4%	30	20,0%	0,0	0%
35 RIMINI MIRAMARE	299	-46,8%	562	-35,4%	0,0	0%
36 ROMA CIAMPINO	3.838	-0,9%	7.634	-3,0%	0,02	50%
37 ROMA FIUMICINO	99	33,8%	189	89,0%	0,4	-61%
38 SALERNO PONTECAGNANO	981	-29,8%	1.660	-37,6%	0,0	0%
39 TARANTO GROTTAGLIE	101	129,5%	182	102,2%	0,0	0%
40 TORINO CASELLE	717	-78,7%	1.668	-99,4%	3,7	-91%
41 TRAPANI BIRGI	54	-48,1%	88	-74,0%	0,0	-100%
42 TREVISO S. ANGELO	238	-79,7%	430	-80,1%	0,0	0%
43 TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	203	-40,6%	395	-17,7%	0,0	0%
44 VENEZIA TESSERA	1.600	-11,0%	3.087	-8,5%	0,0	0%
45 VERONA VILLAFRANCA	700	-39,8%	1.359	-28,8%	0,0	0%
TOTALE TRAFFICO	28.489	-21,9%	54.979	-83,8%	24,6	-46%

(1) Lo scalo di Firenze è stato chiuso al traffico nei mesi di febbraio e marzo per lavori

(2) lo scalo di Foggia è stato chiuso al traffico da gennaio a giugno per lavori

(3) lo scalo di Grosseto è stato chiuso al traffico nei mesi di aprile e maggio per lavori

Tav. AG

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Servizi di Aviazione Generale
Traffico totale I semestre 2021
 arrivi + partenze

	AEROPORTO	Movimenti (n.)	Δ% 2021/2019	Passeggeri (n.)	Δ% 2021/2019	Cargo (t)	Δ% 2021/2019
1	ALBENGA	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0%
2	ALGHERO FERTILIA	214	-40,9%	122	-62,9%	0,0	0%
3	ANCONA FALCONARA	2.605	101,5%	1.171	208,2%	0,0	0%
4	AOSTA	4.349	100,0%	2.894	100,0%	0,0	0%
5	BARI PALESE MACCHIE	2.168	7,8%	415	-37,2%	0,0	100%
6	BERGAMO ORIO AL SERIO	1.043	-10,9%	193	-58,7%	0,0	0%
7	BOLOGNA BORGO PANIGALE	711	-18,8%	858	-40,3%	0,0	0%
8	BOLZANO	6.267	8,2%	2.423	65,4%	0,0	0%
9	BRESCIA MONTICHIARI	3.084	7,0%	1.245	-29,5%	0,0	-100%
10	BRINDISI CASALE	823	-33,7%	319	-27,2%	0,0	0%
11	CAGLIARI ELMAS	1.018	-30,1%	59	-64,2%	0,0	0%
12	CATANIA FONTANAROSSA	715	23,9%	751	70,7%	0,9	100%
13	COMISO	307	23,3%	28	-79,1%	0,0	0%
14	CROSTONE S. ANNA	14	100,0%	9	100,0%	0,0	0%
15	CUNEO LEVALDIGI	1.306	9,2%	357	-54,2%	0,0	0%
16	FIRENZE PERETOLA (1)	844	-52,5%	887	-67,2%	0,0	0%
17	FOGGIA (2)	2	-99,3%	0	-100,0%	0,0	0%
18	FORLÌ	62	100,0%	31	100,0%	0,0	0%
19	GENOVA SESTRI	1.766	3,3%	884	-22,5%	0,0	0%
20	GROSSETO (3)	135	-43,0%	136	-63,1%	0,0	0%
21	LAMEZIA TERME	266	-6,3%	147	100,0%	140,0	-76%
22	LAMPEDUSA	986	166,5%	176	30,4%	0,0	0%
23	MARINA DI CAMPO	1.327	-2,9%	1.229	2,6%	0,0	0%
24	MILANO LINATE	4.459	-23,5%	2.901	-55,1%	0,0	0%
25	MILANO MALPENSA	2.286	-12,4%	709	-55,9%	65,0	385%
26	NAPOLI CAPODICHINO	183	-55,9%	0	0,0%	0,0	0%
27	OLBIA	946	-11,8%	1.474	-21,8%	0,0	-100%
28	PALERMO PUNTA RAISI	602	21,9%	227	-59,0%	0,0	0%
29	PANTELLERIA	n.d.	0,0%	n.d.	0,0%	n.d.	100%
30	PARMA	1.371	-2,0%	519	-34,6%	0,0	0%
31	PERUGIA	306	-50,5%	230	-60,5%	0,0	0%
32	PESCARA	1.043	-27,5%	18	-98,5%	0,0	0%
33	PISA S. GIUSTO	653	-23,2%	1.153	-7,6%	0,4	100%
34	REGGIO CALABRIA	918	319,2%	274	107,6%	0,0	0%
35	RIMINI MIRAMARE	450	-11,9%	384	0,3%	0,0	0%
36	ROMA CIAMPINO	3.717	-11,3%	1.541	-53,1%	0,6	-97%
37	ROMA FIUMICINO	1.188	-17,7%	15	-99,9%	411,6	3917%
38	SALERNO PONTECAGNANO	0	-100,0%	0	-100,0%	0,0	0%
39	TARANTO GROTTAGLIE	235	-23,5%	47	-45,3%	0,0	0%
40	TORINO CASELLE	3.285	7,4%	179	-80,0%	0,0	-100%
41	TRAPANI BIRGI	156	-25,7%	216	89,5%	0,0	0%
42	TREVISO S. ANGELO	1.684	15,7%	218	-81,1%	0,0	0%
43	TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	520	-74,2%	248	-53,2%	0,0	0%
44	VENEZIA TESSERA	687	-36,4%	1.013	-43,3%	5,9	-75%
45	VERONA VILLAFRANCA	466	-48,3%	541	-68,6%	0,0	-100%
	TOTALE TRAFFICO	55.167	-2,1%	26.241	-54,9%	624,5	-4%

(1) Lo scalo di Firenze è stato chiuso al traffico nei mesi di febbraio e marzo per lavori

(2) lo scalo di Foggia è stato chiuso al traffico da gennaio a giugno per lavori

(3) lo scalo di Grosseto è stato chiuso al traffico nei mesi di aprile e maggio per lavori



www.enac.gov.it