|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | DATI DELLA ATO/DTO E DICHIARAZIONE DELL’HT | | |
| In qualità di Responsabile dell’addestramento, dichiaro che il candidato, ha effettuato l’attività sotto riportata, in conformità ai programmi di addestramento del Reg 1178/2011 ed è idoneo a sostenere lo skill test con il Flight Examiner. | | | |
| Nome della ATO/DTO: | | | Numero della ATO/DTO: |
| Nome Head Of Training | | | Firma Head Of Training |
| **2** | DATI DEL CANDIDATO | | |
| Nome: | | Cognome: | Codice Fiscale: |
| Nato a: | | | Residente a: |
| Via: | | | CAP: |
| Tipo Licenza (se applicabile): | | | Numero Licenza (se applicabile) |
| **3** | CONOSCENZE TEORICHE | | |
| Ha superato l’esame teorico In data: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| LAPL(A)  PPL(A) | | | |
| **4** | CORSO PRATICO | | |
| Ha frequentato, conformemente alla PART FCL il seguente corso: | | | |
| LAPL(A)  PPL(A) | | | |
| Ed ha svolto la seguente attività, finalizzata al conseguimento della licenza | | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **4.1** | LAPL(A) | | | |
| Attività | | | Prevista | Svolta |
| **NON TITOLARE DI ALTRA LICENZA** | | Attività totale | 30 su aeroplano o TMG |  |
| Istruzione in doppio commando | Almeno 15 ore sulla classe sulla quale verrà effettuato lo skill test |  |
| Attività SOLO | Almeno 6 ore |  |
| Cross-country SOLO | Almeno 3 ore |  |
| Almeno un volo di 150 Km (80NM) con atterraggio e full stop in un aeroporto differente da quello di partenza |  |
| **TITOLARE DI SPL CON PRIVILEGI TMG** | | Attività totale | Almeno 21 ore su TMG dopo la trascrizione sulla SPL |  |
| Istruzione in doppio commando | Almeno 3 ore sulla classe sulla quale verrà effettuato lo skill test |  |
| Almeno 10 decolli e atterraggi sulla classe sulla quale verrà effettuato lo skill test |  |
| Attività SOLO | Almeno 10 decolli e atterraggi SOLO, sotto supervisione sulla classe sulla quale verrà effettuato lo skill test |  |
| **TITOLARE DI ALTRA LICENZA CON ESPERIENZA PIC** | | Pre entry volo test | Effettuato in data |  |
| Ore di credito | Le ore effettuate da PIC fino ad un massimo di 15 ore |  |
| Attività totale | 30 ore meno le suddette ore di credito |  |
| Attività SOLO | Almeno 6 ore |  |
| Cross-country SOLO | Almeno 3 ore |  |
| Almeno un volo di 150 Km (80NM) con atterraggio e full stop in un aeroporto differente da quello di partenza |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **4.2** | PPL(A) | | | |
| Attività | | | Prevista | Svolta |
| **NON TITOLARE DI ALTRA LICENZA** | | Attività totale | 45 |  |
| massimo 5 su FSTD |  |
| Istruzione in doppio commando | Almeno 25 |  |
| Attività SOLO | Almeno 10 incluse quelle di cross country |  |
| Cross-country SOLO | Almeno 5 ore |  |
| Almeno un volo di 270 Km (150NM) con atterraggio e full stop in due aeroporti differenti da quello di partenza |  |
| **TITOLARE DI LAPL(A)** | | Esperienza | Almeno 15 ore su aeroplano dopo il rilascio della LAPL(A), di cui |  |
| Almeno 10 ore di istruzione presso una DTO/ATO |  |
| Attività SOLO | Almeno 4 ore incluse quelle di cross country |  |
| Cross-country SOLO | Almeno 2 ore |  |
| Almeno un volo di 270 Km (150NM) con atterraggio e full stop in due aeroporti differenti da quello di partenza |  |
| **TITOLARE DI SPL CON PRIVILEGI DEL TMG** | | Esperienza | Almeno 24 ore su TMG dopo il rilascio del rating |  |
| Attività totale | Almeno 15 ore di istruzione su aeroplano presso una DTO/ATO |  |
| Attività SOLO | Almeno 10 ore incluse quelle di cross country |  |
| Cross-country SOLO | Almeno 5 ore |  |
| Almeno un volo di 270 Km (150NM) con atterraggio e full stop in due aeroporti differenti da quello di partenza |  |
| **TITOLARE DI ALTRA LICENZA ESCLUSA I PALLONI** | | Attività totale | Credito del 10 % delle ore come PIC nelle altre categorie ma non meno di 35 ore di istruzione su aeroplano presso una DTO/ATO |  |
| Attività SOLO | Almeno 10 ore incluse quelle di cross country |  |
| Cross-country SOLO | Almeno 5 ore |  |
| Almeno un volo di 270 Km (150NM) con atterraggio e full stop in due aeroporti differenti da quello di partenza |  |