

ALLEGATO

all'Avviso relativo alle procedure di affidamento dei diritti di traffico su rotte esterne all'Unione Europea per i servizi da attivare nelle stagioni di traffico IATA Summer 2015, Winter 2015-16 e Summer 2016

PARTE PRIMA

Rotte soggette:

- a) alle procedure di gara per l'affidamento di diritti di traffico da attivare nelle stagioni IATA Winter 2015-2016 e Summer 2016, a norma del punto 2 dell'Avviso.**
- b) affidamento temporaneo per la sola stagione Summer 2015, a norma del punto 1.2 dell'Avviso.**

AFGANISTAN

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione.

Capacità prevista in accordo 1 (una) frequenza settimanale. Diritti disponibili per i servizi da attivare nelle stagioni Summer 2015, Winter 15-16 e Summer 2016.

ANGOLA

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione.

Capacità prevista in accordo 3 (tre) frequenze settimanali passeggeri e 2 (due) *all cargo*. Diritti disponibili per i servizi da attivare nelle stagioni Summer 2015, Winter 15-16 e Summer 2016.

ARMENIA

Sono legittimati i vettori italiani ed i vettori UE stabiliti in Italia. Pluridesignazione.

Capacità prevista in accordo 4 (quattro) frequenze settimanali miste e 1 (una) frequenza settimanale *all cargo*.

Diritti disponibili per i servizi da attivare nelle stagioni Summer 2015, Winter 15-16 e Summer 2016.

BIELORUSSIA

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione.

Capacità prevista in accordo 3 (tre) frequenze settimanali. Diritti disponibili per i servizi da attivare nelle stagioni Summer 2015, Winter 15-16 e Summer 2016.

CAMERUN

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione .

Capacità prevista in accordo 1 (una) frequenza settimanale. Diritti disponibili per i servizi da attivare nelle stagioni Summer 2015, Winter 15-16 e Summer 2016.

CONGO BRAZAVILLE

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di pluridesignazione

Capacità prevista in accordo 2 (due) frequenze settimanali. Diritti disponibili per i servizi da attivare nelle stagioni Summer 2015, Winter 15-16 e Summer 2016.

CONGO (REPUBBLICA DEMOCRATICA, GIA' EX ZAIRE)

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione

Capacità prevista in accordo 2 (due) frequenze settimanali. Diritti disponibili per i servizi da attivare nelle stagioni Summer 2015, Winter 15-16 e Summer 2016.

CUBA

Sono legittimati i vettori italiani ed i vettori UE stabiliti in Italia.

Possono essere designati sino a quattro vettori.

Capacità prevista in accordo: 12 (dodici) frequenze settimanali; altre 9_i (nove) frequenze per settimana sono operabili in *code sharing* con il vettore designato dalla controparte.

Sono attualmente designate in via stabile tre compagnie (una delle quali come marketing carrier; una quarta compagnia è designata temporaneamente, solo per la Summer 2015; risultano assegnate in totale 8 (otto) frequenze in via stabile e 2 (due) per la sola stagione Summer 2015; le frequenze utilizzate per i servizi in *code sharing* effettuati in collaborazione con il vettore della controparte sono 3 (tre) in totale (stabili).

Pertanto per la Summer 2015: non residuano designazioni e sono disponibili per i vettori designati 2 (due) frequenze settimanali da operare in proprio e 6 (sei) frequenze da operare in *code sharing* con il vettore designato dalla controparte. Per i servizi da attivare nella stagione Winter 2015-16 o nella Summer 2016, risultano disponibili in via stabile: una designazione e quattro frequenze per settimana da operare in proprio nonché 6 (sei) frequenze da operare in *code sharing* con il vettore designato dalla controparte.

EGITTO (soggetti a gara i soli servizi *all cargo*)

Sono legittimati i vettori italiani ed i vettori UE stabiliti in Italia. Pluridesignazione.

Capacità *all cargo* prevista in accordo 3 (tre) frequenze settimanali.

E' designato un vettore *all cargo* con licenza sospesa.

Per la Summer 2015, Winter 15-16 e per la Summer 2016 risultano disponibili: 3 (tre) frequenze in totale, due delle quali da assegnare in via stabile ed una in via temporanea, limitatamente alle predette stagioni.

I servizi passeggeri sono assegnati in base al criterio cronologico di presentazione delle relative istanze (punto 1.1 dell'Avviso)

GABON

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione .

Capacità prevista in accordo 1 (una) frequenza settimanale. Diritti disponibili per i servizi da attivare nelle stagioni Summer 2015, Winter 15-16 e Summer 2016.

GHANA

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di pluridesignazione .

Capacità prevista in accordo 4 (quattro) frequenze settimanali.

Le frequenze sono tutte assegnate ed i servizi sono sospesi per la Summer 2015.

Per la sola Summer 2015 sono disponibili: 3 (tre) frequenze settimanali ed 1(una) cargo.

GIAPPONE

Sono legittimati i vettori italiani ed europei stabiliti in Italia. Pluridesignazione

In totale gli accordi prevedono 35.5 units a favore dell'Italia operabili come di seguito riportato, più una ulteriore frequenza (2 units) cargo sulle rotte giapponesi, esclusa Haneda:

- 21 units solo servizi passeggeri tra l'Italia e Tokyo (Narita)
- 10.5 units solo servizi passeggeri tra l'Italia e Giappone (escluso Tokyo)
- 4 units passeggeri o *all cargo* tra l'Italia e Giappone (escluso Tokyo)
- 1 frequenza (2 units) *all cargo*

Di seguito il dettaglio delle assegnazioni intervenute a favore dei vettori italiani:

- 21 units passeggeri sulla rotta Italia-Tokyo (Narita);

- 7,5 units passeggeri assegnate sulle rotte Italia-Giappone (eccetto Tokyo); i relativi operativi sono sospesi fino al termine della stagione Summer 2015.
- 6 units all cargo su Osaka/Narita a Cargolux Italia.

Risultano pertanto disponibili: in via temporanea, per la sola stagione Summer 2015: 7,5 units passeggeri sulle rotte Italia-Giappone (eccetto Tokyo); in via stabile per i servizi da attivare nella stagione Winter 2015-16 o Summer 2016, 3 units passeggeri sulle rotte Italia-Giappone (eccetto Tokyo).

Conversione frequenze/units:

Una unit corrisponde ad una frequenza in caso di uso dei seguenti aeromobili DC8, B737, B767-200, A320, MD80, DC9;

Una frequenza corrisponde a 1,5 unit per i seguenti aeromobili:

DC10, L1011, A310, B767-300, MD11, B777, A330 a 300 posti, B787;

Una frequenza corrisponde a 2 units se è usato un B747.

GUINEA

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione

Capacità prevista in accordo 1 (una) frequenza settimanale. Diritti disponibili per i servizi da attivare nelle stagioni Summer 2015, Winter 15-16 e Summer 2016.

IRAQ

Sono legittimati i vettori italiani ed europei stabiliti in Italia.

Regime di pluridesignazione

Capacità prevista in accordo 2 (due) frequenze settimanali. Diritti disponibili per i servizi da attivare nelle stagioni Summer 2015, Winter 15-16 e Summer 2016.

ISRAELE

Sono legittimati i vettori europei con licenza rilasciata da uno stato membro dell'Unione, anche se non stabiliti in Italia. Regime di pluridesignazione. I diritti sulle rotte Italia-Israele sono assegnati secondo l'ordine cronologico di presentazione delle istanze (punto 1.1 dell'Avviso), fatta eccezione per quanto di seguito indicato:

Diritti previsti in accordo:

Per la rotta Roma-Tel Aviv:

per la Summer 2015 e Winter 15-16	fino a 31 frequenze per settimana totali
per la Summer 2016	fino a 35* frequenze per settimana totali

Assegnazioni: alla stagione Summer 2015 risultano assegnate sulla rotta Roma-Tel Aviv: 31 frequenze settimanali e pertanto dalla Summer 2016 sono disponibili da assegnare con procedura di selezione pubblica 4* (quattro) frequenze settimanali.

(*) L'incremento di frequenze da 31 a 35 settimanali previsto dalla stagione Summer 2016 sulla rotta Roma-Tel Aviv, è soggetto alle valutazioni che verranno effettuate dal *Joint Committee*, prima dell'inizio di detta stagione estiva. L'accordo UE-Israele dà infatti facoltà a detto Comitato di (1) incrementare, dalla stagione Summer 2016, fino a 35 frequenze settimanali i servizi sulla rotta o in alternativa (2) prevedere un incremento di maggiore entità ovvero (3) di mantenere fermo per ulteriori due anni a 31 frequenze per settimana la capacità prevista sulla rotta. Ciò evidenziato, si fa presente che i vettori che intendono prendere parte per la stagione Summer 2016 alle procedure di selezione pubblica per l'affidamento dei servizi sulla rotta Roma-Tel Aviv dovranno: (a) indicare il numero di frequenze che intendono attivare nella

stagione Summer 2016 fino ad un massimo di quattro per settimana; (b) dichiarare se siano o meno interessati ad ottenere le frequenze anche nel caso in cui il *Joint Committee* decida un rinvio delle stesse fino a due anni (Summer 2018). Qualora il *Joint Committee* decida di incrementare le frequenze in numero maggiore di quattro per settimana, si procederà alla riapertura delle procedure di selezione pubblica per l'affidamento delle frequenze che risultino dalla differenza con le quattro messe a gara.

LIBERIA

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione

Capacità prevista in accordo 2 (due) frequenze settimanali. Diritti disponibili per i servizi da attivare nelle stagioni Summer 2015, Winter 15-16 e Summer 2016.

NEPAL

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione

Capacità prevista in accordo 2 (due) frequenze settimanali.

E' designato un vettore temporaneamente per la sola Summer 2015. Sono disponibili i diritti per i servizi da attivare nelle stagioni Winter 15-16 e Summer 2016.

MESSICO

Sono legittimati i vettori italiani ed europei stabiliti in Italia.

Sono previsti i seguenti limiti di designazione: fino a 5 (cinque) designazioni in totale, di cui fino ad un massimo di 2 (due) sulle rotte Italia/Messico e le restanti sulle rotte Italia/Cancun; in aggiunta è data la possibilità di autorizzare 2 (due) vettori per servizi in qualità di *marketing carrier*. La capacità passeggeri è illimitata.

Per il cargo è prevista la bi-designazione per tutte le rotte tra l'Italia ed il Messico e fino a 7 (sette) frequenze settimanali.

Per i servizi passeggeri: due compagnie sono designate sulle rotte Italia-Messico; due compagnie sono designate tra l'Italia e Cancun. Per i servizi merci: due compagnie sono designate per i servizi *all cargo*.

E' pertanto disponibile una designazione per i servizi passeggeri sulle rotte Italia-Cancun. Per i vettori *all cargo* già designati è disponibile una frequenza settimanale.

NIGERIA

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione .

Capacità prevista in accordo 3 (tre) frequenze settimanali.

Il vettore designato ha sospeso gli operativi per la Summer 2015

I diritti sono disponibili temporaneamente per la sola stagione Summer 2015.

NUOVA ZELANDA

Sono legittimati i vettori italiani ed europei stabiliti in Italia. Pluridesignazione

Capacità prevista in accordo 3 (tre) frequenze settimanali. Diritti disponibili per i servizi da attivare nelle stagioni Summer 2015, Winter 15-16 e Summer 2016.

RUSSIA

Sono legittimati i vettori italiani ed europei stabiliti in Italia (si evidenzia che le Autorità russe sino ad oggi non hanno dato applicazione all'accordo ed hanno accettato la designazione dei soli vettori italiani). Servizi passeggeri per le rotte Italia-Russia: regime di bidesignazione per coppia di città; coppie di città operabili per le rotte Italia-Russia: dall' Italia (tutti gli aeroporti) a Mosca, San Pietroburgo e 7 punti in Russia (attualmente sono nominati Novosibirsk, Samara, Krasnodar, Rostov sul Don, Niznij/Novorod, Kazan, Ufa/Bulgakovo; si precisa che Krasnodar e Rostov sul

Don non sono utilizzati e pertanto possono essere sostituiti su richiesta delle compagnie interessate; si evidenzia altresì che Niznij/Novorod, Kazan, Ufa/Bulgakovo sono stati nominati su richiesta di una compagnia che al momento ha la licenza sospesa e pertanto possono essere sostituiti in via temporanea da altri punti per la stagione Summer 2015 (ed eventualmente, qualora la sospensione dei diritti sia prorogata alla Winter 15-16 e Summer 2016 in favore della compagnia assegnataria, la sostituzione temporanea dei punti potrà estendersi anche in dette stagioni).

Frequenze per le rotte Roma-Mosca e Milano-Mosca: 56 per settimana. Frequenze per i servizi di linea/charter per le restanti tante coppie di città: 80 per settimana.

Servizi cargo Italia-Russia: regime di bi-designazione; stesse rotte passeggeri; fino a 14 frequenze settimanali. Transiberiane passeggeri: regime di monodesignazione.

Transiberiane cargo: bi-designazione; da/per: Giappone-Cina e Corea del Sud con/senza scalo in Mosca/Krasnoyarsk o altro punto da nominare; fino a 7 frequenze per settimana.

Diritti disponibili:

Rotte cargo Italia-Russia: è disponibile una designazione sulla rotta Milano-Novosibirsk nonché due designazioni su ciascuna coppia di città di cui alla tabella delle rotte sopra richiamata e fino a 6 frequenze settimanali totali.

Rotte Transiberiane passeggeri: sono escluse dalle procedura di gara

Rotte Transiberiane cargo: in via temporanea, per le sole stagioni Summer 2015, Winter 15-16 e Summer 2016, sono disponibili una designazione e tre frequenze settimanali.

Rotte passeggeri Italia-Russia:

a) rotte Roma-Mosca e Milano-Mosca,

- (a.1) le designazioni sulla rotta Roma-Mosca sono esaurite;
- (a.2) rotta Milano-Mosca, è disponibile una designazione da affidare in via stabile (per i servizi da attivare nelle stagioni Summer 2015, Winter 15-16 o Summer 2016);
- (a.3) frequenze sulle due coppie di città: sono disponibili fino a 18 frequenze per settimana in via stabile, per i servizi da attivare nelle stagioni Summer 2015, Winter 2015-16 o Summer 2016.

b) rotte Italia-Russia (escluse le rotte Roma-Mosca e Milano-Mosca)

Frequenze:

- (b.1) sono disponibili fino a 36 frequenze settimanali in via stabile, per i servizi da attivare nelle stagioni Summer 2015, Winter 2015-16 o Summer 2016;
- (b.2) sono disponibili fino a 6 frequenze settimanali in via temporanea per la sola stagione Summer 2015, eventualmente prorogabili, previa richiesta delle compagnie interessate, alle stagioni Winter 2015-16 e Summer 2016 nel caso la sospensione dei diritti sia estesa alle predette stagioni per le compagnie assegnatarie.

Designazioni:

(b.3) sono disponibili due designazioni su ciascuna coppia di città operabile in base agli scali di arrivo e destinazione sopra riportati (vedi Tabella delle rotte sopra richiamata), fatto salvo quanto di seguito precisato:

(b.4) sulle rotte: Napoli-Mosca; Napoli-Sanpietroburgo; Olbia-Mosca Pisa-Mosca; Roma-San Pietroburgo; Verona-Samara

GL

è disponibile una designazione in via stabile su ciascuna coppia di città per i servizi da attivare nelle stagioni Summer 2015, Winter 15-16 o Summer 2016;

(b.5) sulle rotte: Palermo-San Pietroburgo; Rimini-Niznij Novorod; Rimini-Kazan; Rimini-Mosca; Rimini-San Pietroburgo; Rimini-Ufa Bułkakovo

(b.5.1) è disponibile una designazione in via stabile su ciascuna coppia di città per i servizi da attivare nelle stagioni Summer 2015, Winter 15-16 o Summer 2016;

(b.5.2) è disponibile una designazione per ciascuna rotta in via temporanea per la sola Summer 2015;

(b.6) sulle rotte: Catania-Mosca e Palermo-Mosca

è disponibile una designazione temporanea su ciascuna coppia di città da affidare per la sola Summer 2015;

(b.7) sulle rotte: Verona-San Pietroburgo e Verona-Mosca:

è disponibile una designazione per ciascuna coppia di città in via stabile per i servizi da attivare nelle stagioni Winter 15-16 o Summer 2016

è disponibile una designazione in via temporanea per i servizi da attivare nelle stagioni Winter 15-16 o Summer 2016

SENEGAL

Sono legittimati i vettori italiani ed europei stabiliti in Italia. Pluridesignazione.

Capacità prevista in accordo: 1000 posti settimanali.

Sono disponibili 256 posti per settimana.

SIERRA LEONE

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione.

Capacità prevista in accordo 2 (due) frequenze miste settimanali. Diritti disponibili per i servizi da attivare nelle stagioni Summer 2015, Winter 15-16 e Summer 2016.

SOMALIA

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione

Capacità prevista in accordo 2 (due) frequenze miste settimanali. Diritti disponibili per i servizi da attivare nelle stagioni Summer 2015, Winter 15-16 e Summer 2016.

TRINIDAD AND TOBAGO

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione

Capacità prevista in accordo 2 (due) frequenze miste settimanali. Diritti disponibili per i servizi da attivare nelle stagioni Summer 2015, Winter 15-16 e Summer 2016.

UCRAINA

Sono legittimati i vettori italiani ed europei stabiliti in Italia. Bidesignazione per coppia di città. Coppi di città operabili: dall' Italia (tutti gli aeroporti) ai seguenti punti in Ucraina: Kiev, Odessa, Lviv, Simferopol e una quinta destinazione da definire. Sono previste 35 frequenze settimanali.

Diritti disponibili in termini di designazioni e frequenze:

a) due designazioni per ciascuna coppia di città operabile in base ai punti previsti nella tabella delle rotte, ad eccezione di quanto di seguito riportato:

(a.1) sulle rotte Catania-Kiev e Milano-Kiev

sono disponibili due designazioni temporanee per la sola Summer 2015 e una temporanea per le sole stagioni Winter 2015-16 e Summer 2016

(a.2) sulle rotte Cagliari-Kiev; Napoli-Kiev; Napoli/Lviv; Olbia-Kiev; Roma-Kiev; Rimini-Kiev e Verona-Kiev

sono disponibili: una designazione in via stabile per i servizi da attivare nelle stagioni Winter 15-16 o Summer 2016; due designazioni temporanee per la sola Summer 2015; una designazione temporanea per le sole stagioni Winter 2015-16 e Summer 2016.

b) frequenze da affidare:

(b.1) in via stabile: 15 (quindi) frequenze settimanali per la Winter 2015-16 e Summer 16;

(b.2) in via temporanea: 35 (trentacinque) per la sola stagione Summer 2015;

(b.3) in via temporanea: 5 (cinque) per le sole stagioni Winter 2015-16 e Summer 16

VENEZUELA

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione

Capacità prevista in accordo 3 con B747 o 5 con DC10 o similari.

E' disponibile in via temporanea per la sola stagione Summer 2015 la designazione e le frequenze previste in accordo.

ZAMBIA

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione

Capacità prevista in accordo 3 (tre) frequenze passeggeri settimanali e 2 (due) frequenze cargo. Diritti disponibili per i servizi da attivare nelle stagioni Summer 2015, Winter 15-16 e Summer 2016.

ZIMBABWE

Sono legittimati i vettori italiani. Regime di monodesignazione

Capacità prevista in accordo 2 (due) frequenze miste settimanali. Diritti disponibili per i servizi da attivare nelle stagioni Summer 2015, Winter 15-16 e Summer 2016.

Note diritti di traffico riportati nella Parte Prima

1) Per la Summer 2015 i diritti disponibili sono affidati temporaneamente secondo il criterio cronologico.

2) I diritti affidati in via temporanea potranno essere prorogati /confermati nel caso si rendano disponibili in via stabile diritti a seguito di rinunce, revoche, nuovi accordi, ecc.

3) per ulteriori dettagli operativi su quanto previsto negli accordi le compagnie potranno presentare la relativa richiesta all'indirizzo e-mail: trasporto.aereo@enac.gov.it



Allegato all'Avviso

PARTE SECONDA

Paesi soggetti alla sola autorizzazione dei programmi operativi per i quali non e' richiesto l'affidamento di diritti in via preventiva (punto 1.4 dell'Avviso) - rotte liberalizzate

Albania, Bosnia, Canada, Georgia, Giordania, Kosovo, Macedonia, Marocco
Moldova, Montenegro, Serbia, Svizzera, USA

PARTE TERZA

Paesi per i quali sussistono diritti disponibili che saranno assegnati fino ad esaurimento alle compagnie che ne chiedono l'affidamento (punto 1.1 dell'Avviso)

Algeria (sono disponibili i soli diritti *all cargo*), **Arabia saudita, Australia, Azerbaijan, Bahrain, Bangladesh, Brasile, Cile, Cina, Corea del Sud, Repubblica Dominicana, Egitto**, sono disponibili i soli diritti passeggeri; i servizi cargo sono soggetti a procedure di selezione pubblica, **Emirati Arabi Uniti, Eritrea, Etiopia, Ecuador, Filippine, Hong Kong, India, Israele** (sono disponibili le frequenze per i servizi su tutte le coppie di città relative alle rotte Italia-Israele ad eccezione della rotta Roma-Tel Aviv (v. parte prima e quarta del presente Allegato)), **Kenya** (sono disponibili i soli diritti per i servizi *all cargo*), **Kuwait, Madagascar, Malaysia, Maldive, Mauritius, Nuova Zelanda, Oman, Pakistan, Panama, Qatar, Seychelles, Singapore, Sri Lanka, Sud Africa, Tailandia, Taiwan, Tanzania, Turchia, Uzbekistan, Vietnam, Yemen**

PARTE QUARTA

PAESI PER I QUALI I DIRITTI IN ACCORDO RISULTANO ESAURITI (Sono escluse le procedure di affidamento)

Algeria (sono esaurite le sole frequenze per i servizi passeggeri; restano gli *all cargo*), **Argentina, Capoverde, Colombia, Costa d'Avorio, Giamaica, Giappone** (sono esaurite le frequenze per i servizi *all cargo*), **Indonesia, Iran, Israele** (sono esaurite le frequenze relative alla rotta Roma-Tel Aviv per la Summer 2015 e la Winter 2015-16 (per la Summer 2016 si veda la Parte prima del presente Allegato)), **Kenya** (sono esaurite le sole frequenze per i servizi passeggeri), **Libano, Libia, Paraguay, Perù**

Russia: Rotte transiberiane passeggeri; rotta Roma-Mosca; limitatamente alla stagione Summer 2015 sono esaurite le rotte Verona-Mosca e Verona-San Pietroburgo, **Siria, Sudan, Tunisia, Venezuela** (i diritti sono disponibili per la sola Summer 2015 in via provvisoria)