

## **DISPOSIZIONE**

*Oggetto: Estensione validità Attestati di Competenza di Pilota Remoto IT-STS*

- Visto il D. Lgs. 27.7.1997 n. 250, istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) e le competenze in materia di regolamentazione tecnica;
- Visto l'art. 4 comma 5 del D. Lgs. 250/97 che conferisce al Direttore Generale la facoltà di adottare, in caso di urgenza, i provvedimenti indifferibili necessari a garantire la continuità e la sicurezza dell'esercizio e l'obbligo di sottoporre gli stessi a ratifica del Consiglio di Amministrazione alla prima seduta utile;
- Visto l'art. 7 comma 2 dello Statuto dell'Ente approvato con D.M. 3.6.1999 che disciplina l'adozione dei provvedimenti in caso di urgenza;
- Visto il Regolamento ENAC "Regolamento Mezzi aerei a Pilotaggio Remoto" - Edizione 3, Emendamento 1 del 14 luglio 2020;
- Vista la relazione del Direttore Centrale Coordinamento Staff Direttore Generale e Relazioni Internazionali contenente le motivazioni a procedere con urgenza all'adozione del presente provvedimento;
- Considerato che il Regolamento di Esecuzione (UE) 947/2019 della Commissione del 24 maggio 2019, relativo a norme e procedure per l'esercizio degli aeromobili senza equipaggio è entrato in vigore il 31 dicembre 2020 e che contestualmente il Regolamento ENAC "Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto" è stato implicitamente abrogato;
- Considerato che il Regolamento di Esecuzione (UE) 947/2019 della Commissione del 24 maggio 2019, relativo a norme e procedure per l'esercizio degli aeromobili senza equipaggio dispone all'art. 21 "Entro il 1° gennaio 2022 gli Stati membri convertono i certificati esistenti di competenza di pilota remoto e le autorizzazioni o dichiarazioni di operatore UAS, o documentazione equivalente, compresi quelli rilasciati fino a tale data, in conformità al presente regolamento";
- Considerato che il Regolamento di Esecuzione (UE) 2022/425 della Commissione del 14 marzo 2022, ha modificato ulteriormente il Regolamento di Esecuzione (UE) 2019/947 per quanto riguarda la proroga dei periodi transitori per l'uso di determinati sistemi di aeromobili senza equipaggio e della data di applicazione per gli scenari standard, portando la data di validità degli scenari nazionali al 1° gennaio 2026;



- Considerata la necessità di consentire agli utenti in possesso degli attestati di Competenza di Pilota Remoto IT-STS, rilasciati secondo la normativa previgente, di continuare nelle loro attività in aderenza agli scenari standard nazionali senza soluzione di continuità;

#### DISPONE

- ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. 250/97, a far data dal 3 dicembre 2023, gli Attestati di Competenza di Pilota Remoto IT-STS già rilasciati in conformità con il Regolamento ENAC "Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto", convertiti ai sensi dell'art. 21 del Regolamento di Esecuzione (UE) 947/2019 della Commissione del 24 maggio 2019 ed in scadenza il 2 dicembre 2023 mantengono la loro validità fino al 31 dicembre 2025.

Ai sensi dell'art. 4 comma 5 del D.Lgs. 250/97, il presente provvedimento è soggetto alla ratifica da parte del Consiglio di Amministrazione dell'ENAC alla prima seduta utile.

Alessio Quaranta

(documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D. lgs. .82/2005 e ss.mm.ii.)