

Società di gestione GEAC spa  
[geacspa@legalmail.it](mailto:geacspa@legalmail.it)

p.c. ENAC Direzione Centrale Vigilanza Tecnica

Oggetto: Mappe di Vincolo Territoriali ex art.707 del CdN - Aeroporto di CUNEO LEVALDIGI (LIMZ) – decreto approvazione ed invio.

Si fa riferimento alla nota ENAC-PROT-13/05/2021-0053653-P con cui lo Scrivente ha dato corso all'approvazione della mappa di vincolo territoriale dell'Aeroporto di CUNEO LEVALDIGI (LIMZ), giunto ora a completamento della seconda fase progettuale, rappresentando quanto segue.

#### VISTO

- il Decreto Legislativo 25 luglio 1997 n. 250 "Istituzione dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile", che indica ENAC quale autorità unica di regolazione in campo di aviazione civile;
- il Decreto Legislativo 15 marzo 2006, n. 151 "Disposizioni correttive ed integrative al decreto legislativo 9 maggio 2005 n. 96", recante la revisione della parte aeronautica del Codice della Navigazione;
- l'art. 707 comma 3 del citato Codice della Navigazione, che prescrive la predisposizione a cura di Enac di apposite mappe, sulle quali devono essere indicate le zone e le limitazioni relative agli ostacoli ed ai potenziali pericoli per la navigazione aerea, conformemente alla normativa tecnica internazionale;
- il Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti, con il quale l'Enac ha recepito i requisiti della normativa tecnica internazionale come disposto dall'art 707 sopra menzionato e nel quale sono individuate le superfici di delimitazione degli ostacoli, correlate alle caratteristiche fisiche ed operative degli aeroporti, e sono indicate le attività e/o le tipologie di manufatti soggetti a limitazione nelle aree limitrofe agli aeroporti in quanto rappresentano potenziali pericoli alla navigazione aerea;
- la normativa *EASA Safeguarding Of Aerodromes* connessa all'applicazione del REG/UE 139/2014;
- gli elaborati di Fase 2, predisposti dai progettisti incaricati di cui alla nota di acquisizione ENAC-PROT-15/11/2021-0131473-A.

#### CONSIDERATO

- che gli elaborati sopra citati individuano correttamente le superfici di delimitazione degli ostacoli e le limitazioni relative ai pericoli per la navigazione aerea



nelle aree circostanti *Aeroporto di CUNEO LEVALDIGI (LIMZ)*, in conformità ai requisiti dettati dal Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti ed alle Linee Guida Enac;

- che per la Gestione del rischio Wildlife strike nelle vicinanze degli aeroporti è stato sono state poste a riferimento ENAC Linee Guida 2018/002 - Ed. n. 1 del 01/10/2018;

- che la carenza del dato catastale originale, consistente in una non perfetta coincidenza delle linee di delimitazione dei diversi fogli di mappa, è problematica intrinseca ai dati attualmente disponibili ed è comunque superabile all'atto della pubblicazione riservando la possibilità di una verifica tecnica in sede di imposizione del vincolo da parte del singolo;

- che il tema dei pericoli rappresentato nella PC 01-A-B-C, è stato correttamente ricondotto alle geometrie delle OLS applicabili al codice di riferimento 4 dell'aeroporto e alla ATZ definita per LIMZ per quanto definito dalla normativa e circolari applicabili emesse da ENAC.

#### APPROVA

- le mappe di vincolo nella versione al ENAC-PROT-13/05/2021-0053653-P come redatte dalla società di gestione quale riferimento autentico per la definizione delle superfici di limitazione ostacoli dell'aeroporto di Cuneo Levaldigi, ritenendole idonee ai fini della limitazione alla proprietà privata ai sensi del CAPO III del Codice della Navigazione dei Comuni di BENE VAGIENNA, BUSCA, CARAGLIO, CARRÙ, CASTELLAR, CASTELLETTO STURA, CENTALLO, CERVASCA, CERVERE, CHERASCO, COSTIGLIOLE DI SALUZZO, CUNEO, DRONERO, FOSSANO, GENOLA, LAGNASCO, MAGLIANO ALPI, MANTA, MARENE, MARGARITA, MONASTEROLO DI SAVIGLIANO, MONTANERA, MOROZZO, PAGNO, PIASCO, ROCCA DE' BALDI, ROSSANA, SALMOUR, SALUZZO, SANT'ALBANO, STURA, SAVIGLIANO, SCARNAFIGI, TARANTASCA, TRINITÀ, VERZUOLO, VILLAFALLETTO, VILLAR SAN COSTANZO, VOTTIGNASCO.

#### DETERMINA

- di inviare pertanto tali mappe ai Comuni interessati per il seguito indicato agli articoli 707 comma 5 del Codice della Navigazione e 708, previa presentazione delle stesse alle amministrazioni interessate;

- di rendere disponibili gli elaborati presso il sito istituzionale [www.enac.gov.it](http://www.enac.gov.it);
- di recepire le opposizioni valutandone la applicabilità secondo appropriata istruttoria.

Il Direttore

Ing. Marco Trombetti

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)