## 

**Bollo assolto in modo virtuale (aut. Direz. Reg. entrate Lazio N. 135047/98 del 30/11/1998)**

Inviare alla Direzione Operazioni dell’ENAC competente per territorio tramite PEC al seguente indirizzo:

[protocollo@pec.enac.gov.it](mailto:protocollo@pec.enac.gov.it)

IMPORTANTE: E’ necessario compilare tutte le caselle. Se l’informazione richiesta non esiste o non è disponibile, indicare “nessuna”. Non utilizzare acronimi (come TBD o simili) per indicare che l’informazione non è disponibile. Una volta compilata la richiesta deve essere inviata alla Direzione Operazioni competente per territorio e deve essere accompagnata dalle documentazioni a sostegno e dall’evidenza del pagamento di quanto dovuto in accordo al Regolamento per le Tariffe dell’ENAC disponibile sul sito internet all’indirizzo [www.enac.gov.it](http://www.enac.gov.it)

# RICHIESTA DI RILASCIO DI UNA CERTIFICAZIONE INDIVIDUALE DI AERONAVIGABILITÀ

**1.a Generalità Richiedente** (Persona o organizzazione che presenta la domanda; definire nei successivi campi se è presente un contratto o delega formale con il proprietario/esercente)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Denominazione |  | Certificato di Approv. n. |  |
| Telefono, Telefax, |  | | |
| PEC/e-mail |  | | |
| Indirizzo (Via, CAP, Città, Nazione) |  | | |
| Riferimenti Contratto |  | | |

# 1.b Proprietario/Esercente aeromobile (Persona o organizzazione a nome della quale l’aeromobile è o sarà registrato)

|  |  |
| --- | --- |
| Nome e Cognome/Denominazione |  |
| Indirizzo(Via, CAP, Città, Nazione) |  |
| Telefono, Telefax |  |
| PEC/e-mail |  |

**1.c Certificazione richiesta** (ENAC modello 24 e 25 validi per aeromobili Allegato I del Basic Reg. EU 2018/1139)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Certificato di Aeronavigabilità | EASA Form 25 | | | |  | ENAC Modello 25 |  |
| Certificato di Aeronavigabilità Ristretto | EASA Form 24 | | | |  | ENAC Modello 24 |  |
| Certificato Acustico | | Si |  | No |  |  | |

**NOTA:** l’eventuale domanda ad ENAC di rilascio ARC (con esecuzione AR o, quando richiesto per valutazione della raccomandazione per l’emissione dell’ARC) deve essere inoltrata contestualmente utilizzando il modulo ENAC-M(L)-901.

**1.d Certificazione Addizionale Richiesta** (solo per scopi Delivering or exporting the aircraft e Flying the aircraft for Authority acceptance)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Permesso di Volo | Si |  | No |  |  |

**NOTA:** riportare i riferimenti della domanda del Permesso di Volo su modello EASA Form 21 e relativo EASA Form 18B, o equivalenti formati ENAC

**2.a Dati dell’Aeromobile**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Marche | Costruttore e Tipo aeromobile | | | | | | | | | | | No. di Serie | | | Ore di Volo e Cicli | |
|  |  | | | | | | | | | | |  | | |  | |
| Titolo di assegnazione Marche di nazionalità  (specificare se aeromobile immatricolato nel RAN o in possesso di riserva marche) | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| Certificato di Omologazione di Tipo/Specific Airworthiness Specification | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| Capacità Massima Certificata Passeggeri | | | |  | | | | | Equipaggio minimo | | | |  | | | |
| Massa Massimo al Decollo(Kg) | | | |  | | Luogo e Anno di Costruzione | | | | |  | | | | | |
| CAW secondo Parte M | | | |  | | CAW secondo Parte ML | | | | |  | | | | | |
| Targhetta Identificativa fireproof Parte 21/21L | | | | Si | | Conforme Reg. (UE) 748/2012, Allegato I() | | | | | | | | Si | | Altro |
| Marche di Nazionalità e Registrazione | | | | Si | | Conforme art. 5, 6, 7 del Reg. "Marche di nazionalità e di immatricolazione degli aeromobili civili" | | | | | | | | Si | | Altro |
| Targhetta identificativa fireproof Marche Naz. & Reg.ne | | | | Si | | Conforme art. 10 del Reg. "Marche di nazionalità e di immatricolazione degli aeromobili civili" | | | | | | | | Si | | Altro |
| Altro (Specificare) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Costruttore  Motore/Bruciatore | |  | | | | | Costruttore Elica | | |  | | | | | | |
| Tipo Motore  Bruciatore | |  | | | | | Tipo Elica | | |  | | | | | | |
| No. di Serie | | Ore/Cicli nuovo | Ore/Cicli D.U.R. | | | | No. di Serie | | | Ore e Cicli nuovo | | | | | Ore e Cicli D.U.R. | |
|  | |  |  | | | |  | | |  | | | | |  | |
|  | |  |  | | | |  | | |  | | | | |  | |
|  | |  |  | | | |  | | |  | | | | |  | |
|  | |  |  | | | |  | | |  | | | | |  | |
| Targhetta Identificativa fireproof Motore /Bruciatore Parte 21/21L | | | | | | Si | | Conforme Reg. (UE) 748/2012, Allegato I() | | | | | Si | | | Altro |
| Targhetta Identificativa fireproof Eliche Parte 21/21L | | | | | | Si | | Conforme Reg. (UE) 748/2012, Allegato I() | | | | | Si | | | Altro |
| Altro (Specificare) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Costruttore APU | |  | | | | | No. di Serie | | | Ore/Cicli nuovo | | | | | Ore/Cicli D.U.R. | |
| Tipo APU | |  | | | | |  | | |  | | | | |  | |
| Targhetta Identificativa fireproof APU Parte 21/21L | | | | | Si | | | Conforme Reg. (UE) 748/2012, Allegato I() | | | | | Si | | | Altro |
| Altro (Specificare) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Limitazioni da riportare sul Certificato di Aeronavigabilità | | | |  | | | | | | | | | | | | |

**2.b Certificazione di Aeronavigabilità e di altro tipo posseduta**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Certificato di Aeronavigabilità per l’Esportazione emesso dopo costruzione per a/m nuovo (o documento equivalente) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Autorità emittente |  | | Emesso il | | |  | | | | Numero | | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Certificato di Aeronavigabilità per l’Esportazione prima del trasferimento in Italia a/m usato (o documento equivalente) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Autorità emittente |  | | Emesso il | | |  | | | | Numero | | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EASA Form 52 (o equivalente formato ENAC) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Emesso da |  | | Emesso il | | |  | | | | Numero | | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EASA Form 53 (o equivalente formato ENAC) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Emesso da |  | | Emesso il | | |  | | | | Numero | | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Certificato Acustico per l’Esportazione dopo costruzione per a/m nuovo (o documento equivalente) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Autorità emittente |  | | Emesso il | | |  | | | | Numero | | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Certificato di Aeronavigabilità | | | | | Emesso da | | | | | |  | | | | | |
| **o** EASA/ENAC Form 25 n. |  | | Emesso il | | |  | | | Scadenza  (se applicabile) | | | | |  | | |
| **o** Certificato RT n. |  | | Emesso il | | |  | | Scadenza  (se applicabile) | | | | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Certificato di Aeronavigabilità Ristretto | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **o** EASA/ENAC Form 24 n. |  | | Emesso il | | |  | | | | Scadenza  (se applicabile) | | | |  | | |
| **o** Certificato RT n. |  | | Emesso il | | |  | | Scadenza  (se applicabile) | | | | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Certificato di Revisione della Aeronavigabilità | | | Scade il | | |  | | | | 1° ril | | | 1a est. | | | 2a  est |
| **o** EASA/ENAC Form 15a n. | |  | | Emesso da | | |  | | | | | Emesso il | | |  | |
| **o** EASA/ENAC Form 15b n. | |  | | Emesso da | | |  | | | | | Emesso il | | |  | |
| **o** EASA/ENAC Form 15c n. | |  | | Emesso da | | |  | | | | | Emesso il | | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **o** Altro (specificare) | |  | Emesso da | | |  | | | | | | Emesso il | | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Certificato Acustico | | | | | Emesso da | | | | | |  | | | | | |
| **o** EASA/ENAC Form 45 n. |  | | Emesso il | | |  | | | Scadenza  (se applicabile) | | | | |  | | |
| **o** Certificato Acustico n. |  | | Emesso il | | |  | | Scadenza  (se applicabile) | | | | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Contratto per la gestione della Aeronavigabilità continua | | | | | Impresa | | | | | |  | | | | | |
| Certificazione |  | | Emesso il | | |  | | | Scadenza  (se applicabile) | | | | |  | | |

1. **Informazioni Operative**

# 3.a Aeromobile Certificato ed equipaggiato per il Volo secondo le regole

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Idoneità di volo | VFR | IFR | Diurno | Notturno | Volo in condizioni di ghiaccio | Altro (Specificare sotto) |
|  | | | | | | |

**NOTA:** Le operazioni speciali sono soggette alla approvazione rilasciata all’operatore/esercente dell’aeromobile.

**3.b Aeromobile destinato ed equipaggiato per le attività**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| CAT con licenza Reg. EU 1008/2008 |  | CAT senza licenza Reg. EU 1008/2008 |  | ATO |  | DTO |  | NCC |  | NCO |  |
| SPO |  | Altro (specificare) |  |  | | | | | | | |

1. **Programma di Manutenzione** Proposto Approvato Dichiarato Altro

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Rif. Programma di Manutenzione | Ed. (n./Data) | Rev. (n./ data) | Estremi di Approvazione (come applicabile) |
|  |  |  |  |

1. **Manuale di Volo**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Riferimento Manuale di Volo | Ed. (n./Data) | Rev. (n./ data) | Approvazione |
|  |  |  |  |

1. **Rapporto di pesata dell’aeromobile**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| W&B Manual | Ed. (n./Data) | Rev. (n./ data) | Approvazione |
|  |  |  |  |
| Riferimento Rapporto di pesata | Impresa | Certificazione | Data |
|  |  |  |  |

1. **Differenze rispetto alla Configurazione di Costruzione standard approvata EASA o ENAC** (eventuali STC, SB di modifica, eventuali modifiche introdotte per assicurare la conformità al tipo omologato per l’importazione in Italia, eventuali modifiche significative introdotte dal TCH dopo la costruzione)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Documento tipo | Emittente | Riferimenti approvazione |
|  |  |  |
|  |  |  |

1. **Documenti Tecnici Allegati** (allegare tutti i documenti elencati nelle precedenti sezioni unitamente ai seguenti documenti attestanti la aeronavigabilità della a/m quali: status, AD, SSBB, SSLL, componenti LL, evidenze del rispetto nel Programma di Manutenzione, modifiche e riparazioni, lista equipaggiamenti ed apparati radio)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Documento tipo | Emittente | Riferimenti/ Informazioni |
| 1. |  |  |
| 2. |  |  |
| 3. |  |  |
| 4. |  |  |
| 5. |  |  |

**NOTA:** l’ENAC si riserva di richiedere documentazione integrativa rispetto alla lista indicata al fine della valutazione della rispondenza al tipo omologoato ed alla aeronavigabilità dell’aeromobile.

1. **Documenti Amministrativi Allegati**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Documento tipo** | **Riferimenti/ Informazioni** |
|  | 1. Riserva Marche e/o Lettera Registrazione |  |
|  | 2. Dichiarazione di Non Registrazione presso altri registri |  |
|  | 3. Evidenza pagamento diritti ENAC |  |
|  | 4. Delega |  |
|  | 5. Altro |  |

# Dati Certificazione Acustica e Ambientali

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Certificato di Omologazione di Tipo Acustica EASA | | | | |  | | | | | |
| EASA Data Base | | | | |  | | | | | |
| Altro Certificato di Omologazione di Tipo Acustica | | | | |  | | | | | |
| ICAO Annesso 16 Volume I Capitolo | | | | |  | | | | | |
| Massa Max Decollo (Kg) | Massa Max atterraggio (kg) | Lateral/Full-Power Noise Level (Blocco 13) | | Approach Noise Level (Blocco 14) | | Flyover Noise Level (Blocco 15) | Overflight Noise Level (Blocco 16) | | Take-Off Noise Level (Blocco 17) | |
|  |  |  | |  | |  |  | |  | |
| Modifiche ai fini della Certificazione Acustica | | | | | | | | | | |
| Detentore | | | Descrizione | | | | | N. Modifica | | Approvazione |
| 1) | | |  | | | | |  | |  |
| 2) | | |  | | | | |  | |  |
| 3) | | |  | | | | |  | |  |
| 4) | | |  | | | | |  | |  |

1. **Altre Informazioni** (esempio riferimenti alla delega etc.)

|  |
| --- |
|  |
|  |

# DICHIARAZIONE

Il sottoscritto dichiara che le informazioni riportate su questa domanda, al meglio di quanto a me noto, sono accurate in ogni aspetto, sono state verificate e che pertanto l’aeromobile oggetto della presente è stato trovato rispondente al pertinente tipo omologato ed in condizioni di impiego sicuro.

Il sottoscritto è consapevole delle responsabilità penali derivanti dalla falsità in atti e dalle dichiarazioni mendaci e degli effetti amministrativi (incluse l’impossibilità di procedere al rilascio del CN/ARC) derivanti da esse o da informazioni non corrette, così come previsto dagli art. 75 e 76 del D.PR. n. 445 del 28/12/2000. È altresì consapevole che tutte le comunicazioni dell’ENAC relative alla documentazione presentata vengono inviate esclusivamente all’indirizzo di posta elettronica sopra indicato e che in caso di mancata risposta entro 30 giorni le domande vengono archiviate senza ulteriori comunicazioni da parte dell’ENAC.

Il sottoscritto autorizza l’Ente Nazionale per l’Aviazione Civile al trattamento dei propri dati personali ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. 30 Giugno 2003,

N.196 per gli scopi connessi con il rilascio dei certificati previsti nel presente moduo

Il versamento anticipato di €.       pari al presumibile ammontare dei diritti in accordo al regolamento ENAC per le Tariffe è stato effettuato secondo le modalità previste sul sito istituzionale [www.enac.gov.it](http://www.enac.gov.it).

Ai fini amministrativi della fatturazione viene computato bollo virtuale.

Nome e cognome del Richiedente :

Data:

Firma del Richiedente .............................................................................