



Alcuni Esempi di Rapporti per le Imprese CAMO/CAO

Nota: Per gli aeromobili rientranti nell'Allegato I del Regolamento n. 2018/1139 immatricolati in Italia (se immatricolati all'estero, è necessario fare riferimento alla autorità competente dello Stato di Registrazione per le pertinenti approvazioni al riguardo), l'impresa CAMO /CAO approvata da ENAC e in possesso del pertinente privilegio dovrà sviluppare i relativi rapporti a partire da quanto suggerito nei presenti esempi e tenendo conto anche di quanto altro riportato nel Regolamento Tecnico ENAC al riguardo in merito al fatto che per essi ENAC continua a svolgere anche il ruolo di autorità dello stato di progetto.

I seguenti sample di rapporti sono riportati a titolo indicativo. Rimane comunque responsabilità dell'impresa CAMO/CAO verificare che la propria reportistica sia sempre completa e tale da essere rispondente all'aggiornamento corrente della normativa di riferimento (ad es. Regolamenti EU, Regolamento Tecnico, Regolamenti ad hoc ENAC ecc.). Se lo Stato di Registrazione dell'aeromobile è differente da quello la cui Autorità competente ha rilasciato l'approvazione alla Impresa, questi rapporti dovrebbero essere almeno in Inglese

RACCOMANDAZIONE PER L'EMISSIONE DEL CERTIFICATO DI REVISIONE DELL'AERONAVIGABILITÀ (Rif. M.A.901/ML.A.903 e M.A.904 o ML.A.906/21.A.174(b)3(ii)) – Esempi di reportistica RECOMMENDATION FOR THE ISSUANCE OF THE AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE (Rif. M.A.901/ML.A.903 e M.A.904/21.A.174(b)3(ii)) – Sample Reports

Modello N (Form no.) Ed. n. del rev.n. del

Riferimenti:

1. Reg. UE 1321/2014 All.to I (Part M) /All.to V_{ter} (Parte ML) /All.to V_{quater} (Parte CAMO) /All.to V_{quinquies} (Parte CAO) fino a emendamento:
2. Reg. UE 748/2012 All.to I (Part 21) o, come applicabile, All.to Ib (Parte 21Light) fino a emendamento:

A) RAPPORTO DI REVISIONE DELL'AERONAVIGABILITÀ AIRWORTHINESS REVIEW REPORT

Denominazione dell'Organizzazione CAMO/CAO CAMO/CAO Organisation Name	Riferimenti dell'approvazione Approval Reference Number

1. INFORMAZIONI GENERALI E SUL PROPRIETARIO /ESERCENTE – GENERAL AND OWNER/OPERATOR/LESSEE INFORMATION

Denominazione Proprietario /Esercente Aircraft Owner/lessee	
Indirizzo Address	
Tel. e N. Fax	
e.mail	
PEC	

Richiesta da parte del proprietario/esercente di esecuzione AR per rilascio (Aircraft owner/operator application for AR for):

- AR+ARC AR+Raccomandazione per emissione ARC (recommendation for the issuance of ARC)

Riferimento n. (Reference No.)	
Data (Date)	

Luogo e data della verifica documentale (Date and location where documented review was carried out)	
Luogo e data della ispezione fisica dell'aeromobile (Date and location where physical survey was carried out)	

Se richiesto dall'autorità competente, l'aeromobile è disponibile per l'ispezione*(If required by the competent Authority, the aircraft is available for inspection)*

Luogo (Location)			
Presso (At)		Riferimenti (References)	Tel. Fax. e-mail:
Dal (From)		Al (to)	

2. DETTAGLI DELL'AEROMOBILE / AIRCRAFT DETAILS

Marche Registration	Costruttore e Tipo di Aeromobile Aircraft manufacture and Type	Numero di Serie Serial No.	Valore attuale ore di volo e cicli Current Flight Hours & Cycles
-------------------------------	--	--------------------------------------	--

Soggetto a Parte M	<input type="checkbox"/>	Soggetto a Parte ML	<input type="checkbox"/>	ELA1	<input type="checkbox"/>	ELA2	<input type="checkbox"/>	LSA	<input type="checkbox"/>	CMPA	<input type="checkbox"/>	Other than CMPA	<input type="checkbox"/>	MTOM < 2730 kg	<input type="checkbox"/>
Altro (specificare) Other (specify)															

Costruttore e Tipo di Motore / Bruciatore Engine / Burner manufacture and Type	Numero di Serie Serial No.	Ore e cicli Hours/Cycles (TSN/TSO)	Costruttore e Tipo di Elica Propeller manufact. and Type	Numero di Serie Serial No.	Ore e cicli Hours/Cycles (TSN/TSO)

Costruttore Cesta		No. di Serie	Ore/Cicli nuovo	Ore/Cicli D.U.R.
Tipo Cesta				
Costruttore APU		No. di Serie	Ore/Cicli nuovo	Ore/Cicli D.U.R.
Tipo APU				

Certificato di Aeronavigabilità N. Certificate of Airworthiness N.	Rilasciato il Issue on	Autorità emittente Issue by

Certificato di Aeronavigabilità per esportazione N. (*) Export Certificate of Airworthiness N.	Rilasciato da Issued by	Rilasciato il Issued on	Precedenti Marche Previous Registration

(*) **Da compilare solo quando il rapporto è emesso ai sensi di M.A.904/ML.A.906 (fill out only if report is issued iaw M.A.904 / ML.A.906 provisions)**

Tipo di operazioni (kind of operations)													
CAT with licence 1008/2008	<input type="checkbox"/>	CAT without licence 1008/2008	<input type="checkbox"/>	Specialised Operation	<input type="checkbox"/>	ATO comm	<input type="checkbox"/>	NCC	<input type="checkbox"/>	NCO	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="checkbox"/>
Specificare:													

Idoneità di volo	<input type="checkbox"/> VFR/V	<input type="checkbox"/> IFR/V	<input type="checkbox"/> VFR/H	<input type="checkbox"/> IFR/H	<input type="checkbox"/> Diurno	<input type="checkbox"/> Notte
	<input type="checkbox"/> Volo in condizioni di ghiaccio			<input type="checkbox"/> Altro (Specificare)		
Specificare:						

Operazioni Speciali	<input type="checkbox"/> RVSM	<input type="checkbox"/> ETOPS(Specificare)	<input type="checkbox"/> NAT MNPS(Specificare)	<input type="checkbox"/> PBN (Specificare)	
	<input type="checkbox"/> LVO (Specificare)	<input type="checkbox"/> Cat. II	<input type="checkbox"/> Cat. IIIa	<input type="checkbox"/> Cat. IIIb	<input type="checkbox"/> Cat IIIc
Specificare:					

Precedente ARC n. Previous ARC n.	Rilasciato da Issued by	Rilasciato il Date of Issue	Data di Scadenza Date of expiry	
			Relativa a Relevant to	In. I Est. II Est.

Licenza di Esercizio Stazione Radio n. Radio Station License n.	Rilasciata il Date of Issue	scadenza Date of expiry

Riferimento Manuale di Volo applicabile (ad es. Part Number) (Applicable Flight Manual reference –(e.g. Part Number))	Edizione n. (Edition n.)	Revisione n. (Revision n.)

Dati sul Peso e Centro di Gravità dell'aeromobile – riferimenti rapporto di Pesata e Bilanciamento corrente e valido (Weight and Centre of Gravity Data – References of current and valid weight and centre of gravity schedule)

3. DATI SULLA GESTIONE DELL'AERONAVIGABILITÀ DALL'ULTIMA REVISIONE DELL'AERONAVIGABILITÀ / AIRCRAFT CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT DATA SINCE LAST AIRWORTHINESS REVIEW

PERIODO DI REVISIONE DELLA NAVIGABILITÀ (NOTA 0)

Dall'ultima Revisione dell'Aeronavigabilità (from the last Airworthiness Review)

Data, (Date)	Valori ore di volo e cicli dell'aeromobile (flight Hrs/Cyc of the aircraft)	/
-----------------	--	---

Alla presente revisione della aeronavigabilità (to this Airworthiness Review)

Data, (Date)	Valori ore di volo e cicli dell'aeromobile (flight Hrs/Cyc of the aircraft)	/
-----------------	--	---

Riferimenti approvazione Programma di Manutenzione vigente <i>Current Maintenance Programme Approval Reference No.</i>	Date delle revisioni periodiche in accordo con M.A.302(h)/ML.A.302(b)-ML.A.302(c)9 <i>Date(s) of periodic review(s) i.a.w. M.A.302(h)/ML.A.302(b)-ML.A.302(c)9</i>

<input type="checkbox"/> in rispondenza a M.A.302(d),(e) & (f) <i>i.a.w. M.A.302(d),(e),&(f)</i>	<input type="checkbox"/> in rispondenza a M.A.302(d),(e),(f)&(g) <i>i.a.w. M.A.302(d),(e),(f)&(g)</i>	<input type="checkbox"/> in rispondenza a ML.A.302(b)2 <i>i.a.w. ML.A.302(b)2</i>
---	--	--

Riferimenti Programma di Manutenzione dichiarato (ML.A.302(b)1) <i>Declared Maintenance Programme Reference No. (ML.A.302(b)1)</i>	
---	--

Basato su (Based on)	<input type="checkbox"/> MIP(ML.A.302(c)(2)(a)/(d) e altro in ML.A.302(c) come applicabile	<input type="checkbox"/> ICA del DAH (ML.A.302(c)(2)(b) e altro in ML.A.302(c) come applicabile	<input type="checkbox"/> PdM in accordo alle previsioni ML.A.302(e) e (f)
-----------------------	--	---	---

Lista delle persone o delle organizzazioni che hanno gestito la navigabilità continua dell'aeromobile dall'ultima revisione dell'aeronavigabilità (List of persons or organisation having carried out continuing airworthiness activities since last airworthiness review)

n.	Denominazione	Dal (From):	Al (to):

Lista delle persone o delle organizzazioni che hanno effettuato le manutenzioni sull'aeromobile e sui componenti dall'ultima revisione dell'aeronavigabilità (List of persons or organisation having carried out maintenance tasks on the aircraft and its components since last airworthiness review)

n.	Denominazione Cert. di approv./Lic. N.	Tipo intervento	CRS/RDL n. (CRS/WR n.) e data

4. DATI SULLA CERTIFICAZIONE ACUSTICA (NOISE CERTIFICATION DATA) (NOTA 1)

Certificato acustico n. Noise Certificate n.		<input type="checkbox"/> EASA Form 45	<input type="checkbox"/> Altro	Emesso il		
Certificato e Specifica di Omologazione di Tipo Acustica EASA EASA noise TC and TCDS						
EASA Data Base						
Altro Certificato e Specifica di Omologazione di Tipo Acustica Other noise TC and TCDS						
ICAO Annesso 16 Volume I Capitolo ICAO Annex 16 Volume I Chapter						
Massa Max Decollo Maximum Take Off Mass	Massa Max atterraggio Maximum Landing Mass	Lateral/Full- Power Noise Level (Blocco 13.)	Approach Noise Level (Blocco 14)	Flyover Noise Level (Blocco 15)	Overflight Noise Level (Blocco 16)	Take-Off Noise Level (Blocco 17)

5. DETTAGLI DELLA VERIFICA DOCUMENTALE - REVISIONE DELLA AERONAVIGABILITÀ SECONDO QUANTO STABILITO DA M.A.901 e relative AMC o ML.A.903 e relative AMC - AIRWORTHINESS REVIEW PROCESS (NOTA 0) (DOCUMENTS REVIEW DETAILS - PART M.A.901 and relevant AMC/GM or ML.A.903 and relevant AMC/GM - AIRWORTHINESS REVIEW) (NOTE 0)

5.1 RegISTRAZIONI delle attività di volo (rif. M.A.901(k)1 / ML.A.903(a)(1)) e

Le ore e gli associati cicli di volo relative all'aeromobile, motori ed eliche sono state propriamente registrate nel sistema di registrazioni usato dal proprietario/esercente dell'aeromobile (incluse, come applicabile quelle nel Quaderno tecnico di bordo)? Have the airframe, engine and propeller flying hours and associated flight cycles been properly recorded in the record system in use (included, as applicable, those entered into the Aircraft Technical Log)

Si/NO Fornire i dettagli delle verifiche effettuate nel box sottostante (Nota 2)
Yes/No Provide details of verification performed in the box below (Note 2)

5.2 Edizione e revisione del Manuale di Volo , inclusi i Supplementi – Vedi Sezione 2 del presente rapporto (rif. M.A.901(k)2 / ML.A.903(a)(2))

Flight Manual Issue and Revision, including supplements (see section 2 of this report):

Trattasi del documento corretto per la corrente l'attuale configurazione dell'aeromobile?
Is this the correct document for the current aircraft configuration?

Si/NO Fornire i dettagli delle verifiche effettuate nel box sottostante (Nota 2)
Yes/No Provide details of verification performed in the box below (Note 2)

5.3 È stata effettuata tutta la manutenzione programmata richiesta dal programma di manutenzione su citato – vedi sezione 3 del presente rapporto (rif. M.A.901(k)3 / ML.A.903(a)(3))?

All scheduled maintenance required by above referenced maintenance programme has been carried out—
See Section 3 of this report?

Si/NO Fornire i dettagli delle verifiche effettuate nel box sottostante (Nota 2)
Yes/No Provide details of verification performed in the box below (Note 2)

5.4 Tutti i difetti sono stati corretti o, quando applicabile, differiti in accordo con una procedura approvata in accordo a M.A.403/ML.A.403? (citare rif. procedura) (rif. M.A.901(k)4 / ML.A.903(a)(4))

have all known defects been corrected or deferred in accordance with an approved procedure? (*quote procedure ref*):

Si/NO Fornire i dettagli delle verifiche effettuate nel box sottostante (Nota 2)
Yes/No Provide details of verification performed in the box below (Note 2)

5.5 Sono state incorporate tutte AD o altre airworthiness information applicabili al tipo di aeromobile pubblicate e valide al momento di questa AR (rif. M.A.901(k)5 / ML.A.903(a)(5))?

have all applicable airworthiness directives or other airworthiness information, published and valid at the time of this AR, been incorporated?

Si/NO Fornire i dettagli delle verifiche effettuate nel box sottostante (Nota 2)
Yes/No Provide details of verification performed in the box below (Note 2)

Citare i documenti che sono stati verificati:
Quote documents assessed:

AD dello stato di progettazione dell'Aeromobile
Bi-weekly/AD fino alla numero _____ Data _____
Bi-weekly/AD No./Issue no./Date

AD dello stato di progettazione del motore
Bi-weekly/AD fino alla numero _____ Data _____
Bi-weekly/AD No./Issue no./Date

AD dello stato di progettazione dell'elica
Bi-weekly/AD fino alla numero _____ Data _____
Bi-weekly/AD No./Issue no./Date

AD dello stato di progettazione degli equipaggiamenti
Bi-weekly/AD fino alla numero _____ Data _____
Bi-weekly/AD No./Issue no./Date

AD pubblicate da EASA
Bi-weekly/AD fino alla numero _____ Data _____
Bi-weekly/AD No./Issue no./Date

AD emesse dall'ENAC o dallo Stato di Registrazione in accordo al art. art. 70 of regulation 2018/1139
Bi-weekly/AD fino alla numero _____ Data _____
Bi-weekly/AD No./Issue no./Date

Altre airworthiness information (SIN, SIB, ECI emessi da EASA, ecc)
Bi-weekly/AD fino alla numero _____ Data _____
Bi-weekly/AD No./Issue no./Date

5.6 Tutte le modifiche e riparazioni effettuate sull'aeromobile e sui suoi componenti sono state appropriatamente approvate, registrate ed effettuate in accordo a M.A.304/ML.A.304 tenendo conto degli aspetti applicabili dell'Allegato I (Parte 21)/ Allegato Ib (Parte 21 Light) al Regolamento (UE) 748/2012 (rif. M.A.901(k)6 / ML.A.903(a)(6))?

Have all modifications and repairs been appropriately approved, recorded and carried-out in accordance with M.A.304/ML.A.304 provisions taking into account the applicable aspects of Annex I (Part 21) or Annex Ib (Part-21 Light) to regulation (UE) no. 748/2012?

Si/NO Fornire i dettagli delle verifiche effettuate nel box sottostante (Nota 2)
Yes/No Provide details of verification performed in the box below (Note 2)

5.7 Tutti le parti a vita limitata o i componenti soggetti a rimozione periodica per manutenzione installati sull'aeromobile sono stati appropriatamente identificati, registrati e non hanno superato la vita approvata di servizio (rif. M.A.901(k)7 / ML.A.903(a)(7))?

have all life-limited parts and time-controlled components installed on the aircraft been properly identified, recorded and not exceeded their approved service life?

Si/NOFornire i dettagli delle verifiche effettuate nel box sottostante/riferimenti registrazioni Componenti a Vita Limitata (Nota 2)
Yes/No Provide reference details of life limited component record (Note 2)

5.8 Tutta la manutenzione in questo periodo di revisione dell'aeronavigabilità è stata effettuata e rilasciata in servizio da parte di un'organizzazione di manutenzione approvata (rif. M.A.901(k)8 / ML.A.903(a)(8))?

have all maintenance accomplished within this airworthiness review period been undertaken and released to service by an approved maintenance organization?

Si/NO In caso negativo, fornire i dettagli delle verifiche effettuate, nel box sottostante, e di chi l'ha effettuata.....
Yes/No If No, provide details of verification performed in the box below of who did undertake maintenance

In caso negativo l'aeromobile può ancora essere considerato in ambiente controllato (se rilevante in accordo a M.A.901)?
If no, does the aircraft still qualify as being within a controlled environment (if relevant in accordance with M.A.901) ?

Si/NO Nota: In caso negativo al termine favorevole della revisione dell'aeronavigabilità va effettuata la raccomandazione all'Autorità di Registrazione
Yes/No Note: If No, if at the end the airworthiness review is satisfactory send recommendation to the State of registry authority

Riferimenti dei Work Packs rivisti
References of Work Packs reviewed

Fornire i dettagli delle verifiche effettuate nel box sottostante di tutte le organizzazioni di manutenzione utilizzate
Provide details of verification performed in the box below of all maintenance organisations used

5.9 Il rapporto di pesata e bilanciamento (vedi sezione 2 del presente rapporto) è quello corretto per l'attuale configurazione dell'aeromobile ed è valido (rif. M.A.901(k)9 / ML.A.903(a)(9))?

is the Mass and Balance Statement correct for the current aircraft configuration and is valid (see section 2 of this report)?

Si/NO Fornire i dettagli delle verifiche effettuate nel box sottostante (Nota 2)
 Yes/No Provide details of verification performed in the box below (Note 2)

Fornire dettagli dell'emissione/revisione/data del rapporto
 Provide reference/issue/revision/date of Statement

Data dell'ultima pesata dell'aeromobile (gg/mm/aaaa)
 Date aircraft was last weighed

5.10 L'aeromobile, nella configurazione attuale, risponde al progetto di tipo approvato dall'EASA (rif. M.A.901(k)10 / ML.A.903(a)(10))?

Does the aircraft, in its current configuration, comply with the type design approved by EASA?

Si/NO Fornire i dettagli delle verifiche effettuate nel box sottostante (Nota 2)
 Yes/No Provide details of verification performed in the box below (Note 2)

Fornire dettagli dell'emissione/revisione dell'ultimo TC /Tye design EASA applicabile (aeromobile, motori, eliche e suoi sottoassiemi)

Provide reference/issue/revision/date of the latest approved EASA Type Certificate /Type design

5.11 Il programma di Manutenzione in uso (vedi sezione 3 del presente rapporto) è pertinente in relazione alla configurazione dell'aeromobile e alle tipologie di impiego in cui è previsto l'utilizzo dell'aeromobile e quando richiesto in accordo ai paragrafi ML.A.302(c)9 e ML.A.903(h), è stata effettuata la verifica annuale del Programma di Manutenzione dell'aeromobile redatto in accordo alla Parte ML, durante l'esecuzione della presente revisione dell'aeronavigabilità?

Is the Aircraft Maintenance program in use (see section 3 of this report) appropriate in relation to the current aircraft configuration and the current kind of operations in which the aircraft is operated, and when required i.a.w. paragraphs ML.A.302(c)9 and ML.A.903(h), has the annual review of the aircraft's maintenance program drawn up according to Part-ML, been made during the execution of this airworthiness review?

Esiti della revisione annuale Results of annual review	<input type="checkbox"/> Favorevole (Satisfactory) <input type="checkbox"/> Non Favorevole (Unsatisfactory)	
Estremi notifica alla NAA Notification to NAA (letter's date/ref. n.,		
Findings	Riferimenti alle raccomandazioni del DAH non incluse nel Programma di manutenzione in uso (Rif. of related DAH CAW recommendation not implemented in the maintenance programme in use)	Azioni correttive (Corrective action)
Estremi lettera accettazione azioni correttive dalla NAA NAA concurrence (letter's date/ref. n.)		
Riferimenti del programma manutenzione modificato (ref. of revised maintenance programme)		

5.12 Il programma di Manutenzione in uso è pertinente in relazione alla configurazione dell'aeromobile e alle tipologie di impiego in cui è previsto l'utilizzo dell'aeromobile ed è stato rivalutato con adeguata periodicità come richiesto da M.A.302(h)?

Is the Aircraft Maintenance Program in use appropriate in relation to the current aircraft configuration and the current kind of operations in which the aircraft is operated, and subject to periodic reviews and be amended accordingly when necessary as requested in accordance with M.A.302(h)?

Si/NOFornire i dettagli delle verifiche effettuate e delle eventuali azioni adottate nel box sottostante (Nota 2)
Yes/No Provide details of verification and the eventual corrective action carried out in the box below (Note 2)

5.13 Documenti dell'aeromobile rivisti:

Aircraft Documentation reviewed:

- Certificato di Immatricolazione/Registration (allegare copia)
- Certificato di aeronavigabilità ed ARC/Certificate of Airworthiness and ARC
- Certificato di navigabilità per l'esportazione/Export Certificate of Airworthiness
- Licenza della stazione Radio / Radio License
- Quaderno Tecnico di Bordo/Technical/Journey Log (se applicabile)
- Libretto della Cellula/ Airframe Logbook
- Libretto del Motore/ Engine Logbook(s)
- Libretto dell'Elica / Propeller Logbook(s)
- Libretto delle Modifiche / Modification Logbook

E' stato verificato che tutti i documenti analizzati erano disponibili, aggiornati, validi e completi?
have all of the above documents been assessed to be available, current, valid and complete?

Si/NO Fornire i dettagli delle verifiche effettuate nel box sottostante (Nota 2)
Yes/No Provide details of verification performed in the box below (Note 2)

5.14 In caso di aeromobile usato importato da Paese Terzo (rif. M.A.904 o ML.A.906) sono stati tenuti in conto tutti gli aspetti applicabili della AMC M.A.904 (vedi ad es. AMC M.A.904(a)1, AMC M.A.904(a)2) inclusa tra le altre cose la presenza/integrità delle targhette ignifughe richieste dalla Parte 21/o se applicabile Parte 21 Light Capitolo Q e dall'art. 10 del Regolamento ad hoc ENAC "Marche di nazionalità e di immatricolazione degli aeromobili civili", delle Marche di Registrazione secondo quanto richiesto dagli artt. 5, 6 e 7 di quest'ultimo Regolamento ad hoc ENAC e la disponibilità di valide certificazioni/dichiarazioni di rispondenza/navigabilità emesse dallo Stato di provenienza richieste dalla Parte 21/ o se applicabile dalla Parte 21 Light ?

In case of an aircraft imported by a third Country, have all the aspects of AMC M.A.904 been addressed, if applicable, (e.g.. AMC M.A.904(a)1, AMC M.A.904(a)2) included among other things the presence / integrity of fireproof plate required by Subpart Q of Part 21/or as applicable by Part 21Light and by art. 10 of ENAC ad hoc Regulation "Marche di nazionalità e di immatricolazione degli aeromobili civili", of Registration Marks as requested by articles 5, 6, and 7 of this last ENAC ad hoc Regulation, and the availability of airworthiness certifications/statements issued by the originating authority as required by Part 21/or as applicable by Part-21 Light?

Si/NO Fornire i dettagli delle verifiche effettuate nel box sottostante (Nota 2)
Yes/No Provide details of verification performed in the box below (Note 2)

E' stata effettuata la manutenzione identificata e concordata per il rilascio del Certificato di aeronavigabilità inclusiva di quella del programma di fasatura dal vecchio al nuovo programma di manutenzione?

Have maintenance been undertaken as identified and agreed for the issuance of certificate of airworthiness including any bridging check to align from previous to new maintenance programme?

Si/NO Fornire i dettagli delle verifiche effettuate nel box sottostante (Nota 2)
 Yes/No Provide details of verification performed in the box below (Note 2)

5.15 L'aeromobile, nella configurazione attuale, risponde ai requisiti operativi applicabili in relazione alle tipologie di impiego/attività di volo descritte nel programma di manutenzione?

Does the aircraft, in its current configuration, comply with operational requirements related to the operational activities/flight condition described in the approved maintenance programme?

Si/NO Fornire i dettagli delle verifiche effettuate nel box sottostante (Nota 2)
 Yes/No Provide details of verification performed in the box below (Note 2)

5.16 L'aeromobile, se applicabile, possiede o ha titolo ad ottenere un certificato acustico in accordo al capitolo I dell'Allegato I (Parte 21) e Allegato Ib (Parte 21 Light) del Regolamento (UE) 748/2012 (rif. M.A.901(k)11 / ML.A.903(a)(11)) e risulta conforme ai requisiti applicabili in materia di emissioni di CO2 alla data in cui è stato rilasciato per la prima volta il certificato di aeronavigabilità?

If applicable, does the aircraft hold or is entitled to receive a noise certificate in compliance with Subpart I of the Annex (Part-21) or Annex Ib (Part-21 Light) of Regulation (EU) No 748/2012 and in compliance with the applicable CO2 emissions requirements on the date on which the certificate of airworthiness is first issued?

Si/NO
 Yes/No

Le modifiche e riparazioni introdotte (rif . punto 5.6) hanno un impatto sul Certificato Acustico posseduto dall'aeromobile?
 Do embodied modification and repairs (ref . point 5.6) have an impact on the Noise Certificate owned by the aircraft?

Si/NO Se si, fornire i dettagli delle verifiche effettuate nel box sottostante delle modifiche e riportare le seguenti nuove informazioni per la modifica del Certificato acustico
 Yes/No if yes Provide details of verification performed in the box below of changes and the following revised information for the revision of noise certificate

Certificato e Specifica di Omologazione di Tipo Acustica EASA EASA noise TC and TCDS							
EASA Data Base							
Altro Certificato e Specifica di Omologazione di Tipo Acustica Other noise TC and TCDS							
ICAO Annesso 16 Volume I Capitolo ICAO Annex 16 Volume I Chapter							
Massa Max Decollo Maximum Take Off Mass	Massa Max atterraggio Maximum Landing Mass	Lateral/Full-Power Noise Level (Blocco 13.)	Approach Noise Level (Blocco 14)	Flyover Noise Level (Blocco 15)	Overflight Noise Level (Blocco 16)	Take-Off Noise Level (Blocco 17)	

6. DETTAGLI DELLA VERIFICA FISICA - REVISIONE DELLA AERONAVIGABILITÀ SECONDO QUANTO STABILITO DA M.A.901 e relative AMC o ML.A.903 e relative AMC - AIRWORTHINESS REVIEW PROCESS (PHYSICAL SURVEY DETAILS - PART M.A.901 and relevant AMC/GM or ML.A.903 and relevant AMC/GM - AIRWORTHINESS REVIEW PROCESS)

Numero rapporto di verifica Survey Report Number	Marche dell'aeromobile Aircraft Registration	Data delle verifica (gg/mm/aaaa) Date of Survey

**6.1 Dettagli della verifica fisica:
(details of physical survey)**

<p>Verifiche (In caso di risposta non favorevole, specificare nella colonna osservazioni, indicando il livello e la relativa azione correttiva) (NOTA) <i>Verifications</i> (If any discrepancy is detected, a description of it shall be reported under observations column with finding level classification and a description of relevant corrective action)</p>	Osservazioni (Observations)
Le condizioni generali dell'aeromobile ad un'ispezione interna ed esterna risultano soddisfacenti e rientranti nei limiti ammessi dai dati approvati? (are the general conditions of the aircraft, as visible to an internal and external inspection, satisfactory and within the limits allowed by the approved data?)	
Tutte le marcature e targhette prescritte (incluse quelle richieste dalla Parte 21 / Parte 21 Light Capitolo Q e dall'art. 10 del Regolamento ad hoc ENAC "Marche di nazionalità e di immatricolazione degli aeromobili civili") risultano come applicabile propriamente istallate, integre, leggibili, nella forma e nella lingua prevista? (are all required markings and placards (including those requested by Subpart Q of Part-21 /Part 21 Light and by article 10 of ENAC ad hoc Regulation "Marche di nazionalità e di immatricolazione degli aeromobili civili") appropriately installed, intact, readable and provided at the required layout and language, as applicable?)	
Sull'aeromobile sono state apposte, da appropriata organizzazione, le marche di registrazione conformemente alla normativa applicabile (vedi artt. 5, 6, 7 del Regolamento ad hoc ENAC "Marche di nazionalità e di immatricolazione degli aeromobili civili")? (Have registration marks been properly placed, by appropriate organization, in compliance with applicable regulations (see articles 5, 6, and 7 of ENAC ad hoc Regulation "Marche di nazionalità e di immatricolazione degli aeromobili civili")?)	
L'aeromobile è conforme al Manuale di Volo (rif. Analisi documentale) approvato presente a bordo (Are the aircraft complying with its approved aircraft flight manual (ref. documentation review) available on board ?)	
La configurazione dell'aeromobile è conforme alla documentazione approvata esaminata durante l'analisi documentale? (Are the aircraft configuration complying with the approved documents reviewed during airworthiness review (including radio/navigation equipment capable of transmission?)	
Sono assenti incongruenze tra l'aeromobile e le documentazioni/registrazioni di manutenzione esaminate durante l'analisi documentale? (Are absent any discrepancies among the aircraft and documents/records reviewed during airworthiness review (including radio/navigation equipment capable of transmission?).	
Tutti i difetti o problemi evidenti riscontrati sono stati appropriatamente risolti in accordo al paragrafo M.A.403? (Have all detected defects or evident discrepancies been appropriately fixed in accordance with M.A.403 provisions?).	
Data e luogo di effettuazione dell'ispezione (Date and location of physical inspection?).	

6.2 Sono state messe in atto tutte le opportune azioni di competenza relative a tutti i difetti già noti ed a quelli trovati in occasione della verifica fisica?

All known defects and problems found during the survey have been appropriately addressed?

**Si/NO Dettagli (Nota 1)
Yes/No Provide details of verification performed in the box below (Note 1)**

NOTA: La verifica fisica deve contenere, come minimo, i dettagli necessari a stabilire quanto segue:

- **Installazione completa e corretta di tutte le necessarie marcature e targhette, incluse marche di registrazione**
- **Rispondenza dell'aeromobile al Manuale di Volo approvato**
- **La configurazione dell'aeromobile corrisponde con i documenti approvati ed analizzati durante l'analisi documentale (incluse le verifiche degli apparati di radionavigazione)**
- **Assenza di difetti evidenti sull'aeromobile, o non trattati secondo quanto stabilito come applicabile dalla Parte M.A.403 o ML.A.403**
- **Corrispondenza tra le registrazioni e la configurazione dell'aeromobile**
- **Presenza e efficienza degli equipaggiamenti di emergenza, delle luci interne ed esterne**
- **Aspetti applicabili delle AMC e GM sui §§ M.A.901 e M.A.904 o come applicabile ML.A.903 e ML.A.906**
- **Presenza di una lista delle aree dell'aeromobile che sono state scelte come oggetto di verifica da parte della persona responsabile del rapporto di revisione dell'aeronavigabilità e relativa lista di non conformità**

NOTE: The Physical Survey, as a minimum, should provide details to establish the following:

- **All required markings (including registration marks) and placards are installed**
- **Aircraft complies with its approved Flight Manual**
- **Aircraft Configuration complies with the approved documents reviewed during airworthiness review (including radio/navigation equipment capable of transmission)**
- **No evident defects currently exist on the aircraft and not addressed in accordance as applicable with M.A.403 or ML.A.403**
- **No inconsistencies exist between the aircraft and the aircraft records**
- **Applicable aspects of AMC's and GM's on §§ M.A.901 & M.A.904 or as applicable ML.A.903 and ML.A.906**
- **A list of the areas of the aircraft that were selected for survey by the responsible Airworthiness Review Staff and of the resultant findings**

Prova in Volo (*) <i>(Check Flight)</i>	Luogo e data <i>(Place and Date)</i>	Durata del Volo <i>(Flight duration)</i>
Nomativo Pilota Comandante <i>(Name of Pilot in command)</i>	Nomativo Copilota <i>(Name of Co-Pilot)</i>	
Descrizione del Volo <i>(flight description)</i>		
Osservazioni e rilievi <i>(observations and findings)</i>		

Quando richiesto: personale con licenza (o, quando applicabile equivalente documentazione nazionale) che ha assistito l'ARS durante l'ispezione fisica. L'ARS deve effettuare lui stesso l'ispezione fisica

If required: Licensed Engineer who assisted with the survey. ARS must conduct itself the physical survey

Cognome e Nome Name	Num. LMA a Parte 66 (vedi Nota 4) Part 66 Licence (see Note 4)	Firma Signature

ESITO DELLA VERIFICA FISICA	
FAVOREVOLE	NON FAVOREVOLE

Airworthiness Review Staff Nome (Name)	Autorizzazione n. (Authorisation number)	Firma (signature)

(*) La CAMO / CAO deve aver definito nel pertinente CAME/CAE le condizioni tipiche per le quali la prova in volo sarà prescritta (The CAMO/ CAO shall identify in their CAME/CAE the typical conditions/situations where a check flight is requested)

VERIFICA FISICA DELL'AEROMOBILE / PHYSICAL SURVEY OF AIRCRAFT

La lista delle aree dell'aeromobile che sono state verificate durante l'ispezione fisica dell'aeromobile in accordo al paragrafo M.A.901/ML.A.903, il loro relativo stato ed i dettagli della LMA secondo Parte 66(Nota 4) del tecnico(i) con adeguate abilitazioni che ha assistito l'ARS nella verifica sono riportate in dettaglio nel seguente rapporto:

(The detailed list of areas of the aircraft that were surveyed, their status and details of the appropriately type rated Part 66 (Note 4) Licensed Engineer who assisted ARS during the physical survey carried out in accordance with M.A.901/ML.A.903 (see Note 4) are included in the following report)

Riferimenti del rapporto di verifica fisica. Num. _____
(Physical Survey Report Reference No)

Copia del suddetto rapporto di verifica fisica è allegato e parte integrante di questa raccomandazione
(Copy of above mentioned Physical Survey report is enclosed and considered as integral part of this recommendation)

7. LISTA DEI RILIEVI (LIST OF FINDINGS)(vedi anche tabella nel punto 5.11/see also table in point 5.11)

Rilievo N. (Findings N.)	Descrizione rilievo (Description of Finding)	Descrizione azione correttiva adottate (Description of adopted corrective actions)

Nessuna classificazione dei finding è consentita e tutti i finding riscontrati devono risultare chiusi prima del rilascio della raccomandazione o dell'ARC (no finding classification is allowed and all findings raised must be verified as closed before any ARC or recommendation for the issuance of it can be issued)

**8. DICHIARAZIONE DI RACCOMANDAZIONE^(nota 6) PER L'EMISSIONE DI UN CERTIFICATO DI REVISIONE DELL'AERONAVIGABILITÀ (EASA FORM 15a - rif. M.A.901(d)/M.A.904(b) e relative AMC/GM - vedi NOTA 7)
RECOMMENDATION STATEMENT FOR THE ISSUE OF AN AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE (EASA FORM 15a - rif. M.A.901(d)/M.A.904(b) and relevant AMC/GM - see NOTE 7)**

- 8.1 Con il presente modulo e in accordo a quanto riportato nelle precedenti sezione del presente rapporto, si certifica che è stata effettuata una soddisfacente analisi e valutazione documentale completa (data effettuazione) e un'ispezione fisica dell'aeromobile (data effettuazione) in accordo ai pertinenti requisiti della Parte M e che l'aeromobile e le sue parti, nella loro configurazione attuale soddisfano in particolare:**
- 8.1.1 le applicabili Airworthiness Directives (Prescrizioni di Aeronavigabilità) fino a quella più recente pubblicata (vedi punto 5.5)**
 - 8.1.2 il TC/TCDS o Type Design approvato EASA o, come applicabile, ENAC (vedi punto 5.10)**
 - 8.1.3 il programma di manutenzione applicabile all'aeromobili in accordo alla Parte M (vedi punto 5.3)**
 - 8.1.4 i limiti previsti per le parti a vita limitata e per i componenti soggetti a rimozione periodica per manutenzione (vedi punto 5.7)**
 - 8.1.5 il rapporto di pesata e carico e centraggio valido per la configurazione attuale dell'aeromobile (vedi punto 5.9)**
 - 8.1.6 la Parte 21 /Parte 21 Light (o altra regolamentazione applicabile per la specifica tipologia di aeromobile) per quanto riguarda tutte le modifiche e riparazioni che risultano installate (vedi punto 5.6)**
 - 8.1.7 il vigente Manuale di Volo e i suoi supplementi applicabili (vedi punto 5.2)**
 - 8.1.8 i requisiti operativi applicabili in relazione alla tipologia di voli e operazioni cui l'aeromobile si intende destinato (vedi punto 5.15)**

Si certifica inoltre che tutto quanto è stato verificato e richiamato nelle precedenti sezioni del presente rapporto risulta appropriatamente registrato e certificato nel sistema delle registrazioni dell'aeronavigabilità continua, incluso il Quaderno Tecnico di Bordo se applicabile, in uso per lo specifico aeromobile in accordo ai pertinenti requisiti della Parte M , che di conseguenza l'aeromobile, all'atto delle verifiche, **risponde/non risponde*** a

tutti i requisiti applicabili previsti dalla Parte M [e, includere come applicabile, al Regolamento Tecnico dell'ENAC ad es. aeromobili Allegato I] (NOTA 7).

Su queste basi si raccomanda/non si raccomanda* l'emissione di un Certificato di Revisione dell'Aeronavigabilità in accordo con il §M.A.901 e, come applicabile, §M.A.904, e relative AMC/GM (NOTA 7) .

With this form and in accordance with what is reported in the previous sections of this report, I certify that a satisfactory documentary analysis and evaluation (*date of execution*) and a physical inspection of the aircraft (*date of execution*) have been carried out in accordance with the relevant requirements of Part M and that the aircraft and its parts, in their current configuration, satisfy in particular:

1. the applicable Airworthiness Directives up to the most recently published (see 5.5)
2. the TC / TCDS or EASA approved Type Design or, as applicable, ENAC (see point 5.10)
3. the maintenance program applicable to the aircraft in accordance with Part M (see point 5.3)
4. the limitations set for life-limited parts and for time-controlled components subject (see point 5.7)
5. the weight and load and centering ratio valid for the current aircraft configuration (see point 5.9)
6. Part 21 (or other applicable regulation for the specific type of aircraft) as regards all modifications and repairs that are installed (see point 5.6)
7. the current Flight Manual and its applicable supplements (see point 5.2)
8. the operational requirements applicable in relation to the type of flights and operations for which the aircraft is intended (see point 5.15)

It is also certified that everything that has been verified and referred to in the previous sections of this report is appropriately registered and certified in the continuing airworthiness records system, including the Aircraft Technical Log if applicable, in use for the specific aircraft in accordance with the relevant regulations. requirements of Part M, which consequently the aircraft, at the time of the checks, *comply / do not comply** to all the applicable requirements provided for by Part M [and, as applicable, include the ENAC Technical Regulations eg. aircraft Annex I] (NOTE 7).

On this basis, it is *recommended / not recommended* * to issue an Airworthiness Review Certificate in accordance with §M.A.901 and, as applicable, §M.A.904, and related AMC / GM (NOTE 7)

*cancellare secondo applicabilità (delete as necessary)

Documenti che accompagnano la raccomandazione *
(Documentation accompanying the recommendation)

* I documenti possono essere inviati con la raccomandazione e conservati presso l'impresa che la emette e messi a disposizione per la review da parte del personale della NCA (the documentation may be sent enclosed with recommendation or kept on file at the organization and made available to qualified personnel of the NCA)

<input type="checkbox"/>	Copia della richiesta (copy of application)
<input type="checkbox"/>	Copia dei documenti di registrazione (copy of registration papers)
<input type="checkbox"/>	Certificate /Statement per l'esportazione originale (original export certificate/Statement)
<input type="checkbox"/>	Copia dell'approvazione del pertinente AFM e sui supplementi (copy of the approvals of the relevant FM manual and its supplements)
<input type="checkbox"/>	Lista delle AD incorporate fino a quella più recente pubblicata (list of ADs incorporated up to the latest published issue)
<input type="checkbox"/>	Nuovo Programma di Manutenzione proposto (proposed new maintenance programme)
<input type="checkbox"/>	Status delle Parti a vita limitata e dei componenti soggetti rimozione periodica per manutenzione (status of all life-limited parts and time-controlled components)
<input type="checkbox"/>	Rapporto valido di pesata e carico e centraggio che rifletta la configurazione attuale dell'aeromobile (the valid weight and centre of gravity schedule reflecting the current configuration of the aircraft)
<input type="checkbox"/>	Riferimenti dell'approvazione secondo Parte 21/Parte 21 Light di tutte le modifiche e riparazioni introdotte (Part-21/Parte 21 Light approval reference for all modifications and repairs)
<input type="checkbox"/>	Copia del Rapporto di Lavoro relative agli interventi richiesti dalla CAMO/CAO incluso quelli concordati come Bridging Program per dare evidenza che tutti i lavori richiesti siano stati effettuati (a copy of the work packages requested by the CAMO including details of any bridging check to ensure all the necessary maintenance has been carried out)
<input type="checkbox"/>	Copia del Rapporto di prova in volo, se effettuato (copy of the maintenance check flight report, if performed)
<input type="checkbox"/>	

ARC emesso n. issued ARC n.	Rilasciato il Date of Issue	scadenza Date of expiry

Firma
Signed

Autorizzazione n.Rif. approvazione Impresa
Authorisation No:..... Company Approval Ref:.....

Data
Date

NOTE

NOTA 0: per la portata e l'estensione delle verifiche che l'ARS è chiamato e può svolgere nell' esecuzione dell'AR, nonché per le responsabilità ad esse connesse, si rinvia al §§M.A.901 / ML.A. 903, e ove applicabile al §§M.A.904 / ML.A.906, tenendo conto delle relative AMC / GM, e in particolare a quelli della GM M.A.901 *Airworthiness Review – Responsibilities of Airworthiness Review Staff*. A tal fine, è propedeutico verificare che le registrazioni applicabili richieste dai §§M.A.305 / ML.A.305 relative alle aree oggetto di valutazione per l'AR siano complete e opportunamente certificate

NOTE 0: *for the scope and extent of the checks that the ARS is called upon and can carry out in performing out the AR, as well as for the responsibilities associated with them, refer to the AMC / GM relating to §§M.A.901 / ML.A. 903, and when applicable to §§M.A.904 / ML.A.906, and in particular to GM M.A.901 Airworthiness Review - Responsibilities of Airworthiness Review Staff. To this end, it is preparatory to verify that the applicable registrations required by §§ M.A.305 / ML.A.305 relating to the areas subject to assessment for the AR are complete and appropriately certified.*

NOTA 1: da compilare solamente in occasione di raccomandazione per prima immatricolazione, o nel caso di sostituzione del precedente Certificato Acustico

NOTE 1: *fill out only in case of recommendation for initial certification, or in the case in which changes in noise certificate are necessary*

NOTA 2: Per ognuna delle successive voci, riportare nell'apposito spazio sottostante, i riferimenti identificativi della documentazione oggetto delle verifiche (vedi anche nota 0) che è stata utilizzata per esprimere il giudizio favorevole. In caso di non conformità riportare un numero progressivo nell'apposito spazio sottostante ogni voce (ad es. Non Conformità n. #) ed i dettagli nonché le relative azioni correttive effettuate, e che l'ARS ha verificato, nella tabella in sezione 7. Adattare la dimensione dello spazio secondo necessità

NOTE 2 : *For each of the following points, report in the box below each affected section, the references of the documentation used to express the satisfactory conclusion (see also Note 0). In case of finding, report a progressive numbering (e.g. Finding n. #) in the box below each affected section and details with relevant information on the corrective actions carried out and verified by the ARS in the table in section 7). Adjust box dimension as necessary.*

NOTA 3: Una risposta non soddisfacente a qualsiasi delle domande da 5.1 a 5.16 (vedi anche Tabella nella sezione 4) non permette l'emissione dell'ARC (rif. applicabili previsioni del §§M.A.901 o ML.A.903). In tal caso occorre contattare la competente Direzione Operazioni dell'ENAC o l'Autorità dello Stato di Registrazione, ed informarla della situazione per le opportune azioni del caso e richiedere se intende essere coinvolta (rif. per es. M.A.901(g)) predisponendo l'opportuno supporto(rif, per es. M.A.901(i)).

NOTE 3: *An unsatisfactory answer to any of the questions 5.1 to 5.15 (see also Table in section 4) will prohibit the ARC being issued (M.A.901o ML.A.903). The ENAC Regional Office responsible for the oversight of the organisation approval or the State of Registry Authority should be contacted to inform them of the situation and to enquire whether they would wish to be involved (ref. for ex. M.A.901(g)) providing for adequate support (ref. for ex. M.A.901(i)) .*

NOTA 4: Nei casi in cui non si applica la Parte 66 o essa rimanda alle regolamentazioni nazionali (esempio Alianti o Palloni,) occorre citare i riferimenti delle applicabili qualificazioni del Certifying Staff

- NOTE 4:** *In the circumstances where Part 66 is not applicable or when Part 66 says to refer to national regulations (e.g. Gliders, Ballons, etc.) it is necessary to address reference of qualification/certification of Certifying staff*
- NOTA 5:** **in caso di risposta negativa non è consentita l'emissione dell'ARC – Vedi tabella in sezione 7)**
- NOTE 5:** *in case of any negative answer, the issuance of ARC is not allowed – see table in section 7)*
- Nota 6:** **Se il risultato finale della revisione completa dell'aeronavigabilità non è soddisfacente oppure è inconcludente il presente modulo va inviato all'autorità dello Stato di registrazione (ENAC per gli aeromobili immatricolati in Italia) rif. ad es. M.A.901(r), al fine di decidere sul modo di procedere, allegando anche i necessari dati a supporto**
- Note 6:** *if the final result of the full airworthiness review is unsatisfactory or is inconclusive , this report is to be sent come applicable to the State of Registry Authority (ENAC for the aircraft registered in Italy), ref. e.g. M.A.901(r)), in order to decide the most appropriate way forward, attaching the necessary supporting data*
- Nota 7:** **L'impresa può decidere di includere nella reportistica dell'AR uno statement di raccomandazione, ai soli fini interni, quale evidenza a supporto dell'emissione del Form 15b o, quando applicabile, del Form 15c (si rammenta che la raccomandazione per il rilascio dell'ARC, come processo regolamentare, è solo verso la NCA per l'emissione dell'ARC Form 15a e non è prevista per gli aeromobili cui si applica la Parte ML, per l'emissione del Form 15c da parte della NCA). I contenuti della dichiarazione e i riferimenti regolamentari in essa utilizzati (vedi sezione 8) andranno aggiustati come necessario in relazione al tipo di Form 15 che si sta rilasciando (per il rilascio del Form 15c si farà riferimento alla Parte ML)**
- Note 7:** *The organization may decide to include a recommendation statement in the AR reporting, for internal purposes only, as evidence to support the issue of Form 15b or when applicable of Form 15c (it is reminded that the recommendation for issuing the ARC, as a regulatory process, is only towards the NCA for the issuance of ARC Form 15a and is not foreseen for aircraft to which Part ML applies, for the issuance of the Form 15c from the NCA). The contents of the declaration and the regulatory references used in it (see section 8) shall be adjusted as necessary in relation to the type of Form 15 being issued (for the release of Form 15c reference will be made to Part ML)*

B) RAPPORTO PER LA VERIFICA ANNUALE AI FINI DELL'ESTENSIONE DEL CERTIFICATO DI REVISIONE DELL'AERONAVIGABILITA' AI SENSI DELLA PARTE M.A.901(c), (e) & (f) O, COME APPLICABILE, DELLA PARTE ML.A.901(c)

[DENOMINAZIONE ED INDIRIZZO DELL'IMPRESA CAMO / CAO APPROVATA]

Riferimento Approvazione Impresa: IT.CAMO.[XXXX] (ovvero IT.CAO.[XXXX])

Rapporto N. Del

1. INFORMAZIONI SULL'AEROMOBILE

Marche	Tipo aeromobile	Serial No.	Ore di volo attuali	Cicli di volo attuali

Periodo di Verifica	Da:	A:

2. PARTE M.A.901(b) ovvero come applicabile ML.A.901(c)* Dettagli della Verifica Nota 1

a) L'aeromobile è stato gestito in maniera continuativa nei precedenti dodici mesi (periodo di verifica) unicamente dalla sottoscritta impresa per la gestione della navigabilità continua?

Si/No.....
Se No, fornire dettagli:.....

b) L'aeromobile è stato mantenuto nei precedenti dodici mesi (periodo di verifica) da imprese approvate in accordo al Regolamento (Ue) 1321/2014 (questo include la manutenzione del Pilota Proprietario sugli aeromobili di cui alla M.A.803(b) o, come applicabile, alla ML.A.803(b), effettuata e deliberata sia dal Pilota proprietario (vedi M.A.801(b)2 o ML.A.801(b)(3)) che da un CS indipendente (M.A.801(b)1 o ML.A.801(b)(2)) ?

Si/No.....
Se No, fornire dettagli:.....

c) la sottoscritta impresa per la gestione della navigabilità continua che ha gestito il suddetto aeromobile in ambiente controllato, è a conoscenza di fatti o ha ragione di credere che il suddetto aeromobile non sia aeronavigabile ?

Si/No.....
Se No, Fornire dettagli:.....

Nota 1: Una risposta negativa ad una qualsiasi delle precedenti domande a) e b) ovvero affermativa alla precedente domanda c) significa che l'aeromobile non è nelle condizioni di cui ai punti 1 e 2 del § M.A.901 (b) [ambiente controllato], ovvero come applicabile nelle condizioni di cui ai punti (1) e (2) del § ML.A.901 (c)* e/o non è aeronavigabile (rif. § M.A.901(j) ovvero come applicabile § ML.A.901(3)*), e quindi non ha titolo ad ottenere l'estensione della validità dell'ARC

3. RACCOMANDAZIONE

3.1 1ª Estensione/2ª Estensione*: L'aeromobile è rimasto durante l'ultimo anno (periodo di verifica) in ambiente controllato in accordo al paragrafo M.A.901 dell'Allegato I al Regolamento della Commissione (UE) No 1321/2014 ed è considerato aeronavigabile (ovvero, per gli aeromobili cui si applica parte ML, l'aeromobile soddisfa le condizioni di cui al § ML.A.901 (c)*). Verificato questo, il Certificato di Revisione dell'Aeronavigabilità, EASA Form 15a/ EASA Form 15b/ EASA Form 15c* rif. n. [...] con scadenza [DD.MM.YYYY] può essere esteso per un ulteriore periodo di dodici mesi fino al [DD.MM.YYYY] in accordo al paragrafo M.A.901[(c), (e) o (f)], ovvero ML.A.901(c), * dell'Allegato I al Regolamento della Commissione (UE) No 1321/2014, come revisionato .

Firma.....
Autorizzazione no.:.....Riferimento Approvazione CAMO, o Approvazione CAO, n.:IT.CAMO.[XXXX] o IT.CAO,[XXXX] *

Data:.....

4. ADEMPIMENTI

Copia del Certificato di Revisione dell'Aeronavigabilità rif. n. [...] con scadenza [DD.MM.YYYY] ed esteso in data [DD.MM.YYYY] fino al [DD.MM.YYYY] è conservata agli atti dell'impresa [DENOMINAZIONE DELL'IMPRESA CAMO APPROVATA] Approvazione N. IT.CAMO.[XXXX], ovvero IT.CAO.[XXXX]*ed ulteriori copie dello stesso sono state inviate:

Autorità dello Stato di Registrazione dell'Aeromobile: [Nome dell'Autorità]
Riferimenti dell'invio: Prot. N. Del

Autorità dello Stato dell'Operatore dell'Aeromobile: [Nome dell'Autorità]
Riferimenti dell'invio: Prot. N. Del

- *Cancellare come applicabile le condizioni che non ricorrono (ovvero, se l'impresa CAMO/ CAO decidi di predisporre modelli ad hoc per ognuna delle possibili circostanze, mantenere nel template solo la condizione che ricorre come applicabile)*