

ESTENSIONE (max 2 volte, per un anno ciascuna) DELL'ARC

CATEGORIA DELL'AEROMOBILE (NOTA A)

Parte M

Parte ML

Vedi esenzione IAW/CAW 2020-03

**A MOTORE COMPLESSI
(CMPA)⁽¹⁾**

DIVERSI DA MOTORE COMPLESSI (diversi da CMPA o "NCMPA")⁽¹⁾

DIVERSI DA LIGHT AIRCRAFT

CON MTOM>2730Kg

CON MTOM≤2730Kg

LIGHT AIRCRAFT (Vedi NI-2020-017)

- **M.A.901(c)2** – estensione dell'ARC (Form 15b) (NOTA B) da impresa approvata secondo la Parte CAMO⁽²⁾ del detentore del COA, se l'ARC è stato da essa emesso e l'aeromobile interessato è rimasto in ambiente controllato (M.A.901(b)), per ARC emessi dall'impresa stessa; o
- **M.A.901(f)** – estensione dell'ARC (su Form 15b/Form 15a) (NOTA B) da impresa approvata secondo la Parte CAMO⁽²⁾ del detentore del COA se l'aeromobile interessato è rimasto in ambiente controllato (M.A.901(b)), per ARC emessi da altra impresa approvata secondo la Parte CAMO⁽²⁾/Parte CAO(CAM) o dall'autorità.

TIPO DI IMPIEGO DELL'AEROMOBILE

COMMERCIALE⁽⁴⁾

NON COMMERCIALE

**LAC
(Licenced Air Carrier –
Vettore Aereo) – CAT⁽³⁾**

Alianti e/o Palloni

**CAT non LAC
(CAT⁽³⁾ = Commercial
Air Transport)**

**ATO Commerciali
art. 10a del Regolamento
(EU) No 1178/2011
(vedi FAQ CAW ENAC)**

**DTO Commerciali
art. 10a del Regolamento
(EU) No 1178/2011
(vedi FAQ CAW ENAC)**

**Parte SPO
Commerciali**

Parte NCC

**Parte SPO Non
Commerciali**

**ATO Non
Commerciali**

**DTO Non
Commerciali**

Parte NCO

Alianti e/o Palloni

Non Applicabile

- **M.A.901(c)2** – estensione dell'ARC (Form 15b) (NOTA B) dall'impresa approvata secondo la Parte CAMO⁽²⁾ se l'aeromobile interessato è rimasto in ambiente controllato (M.A.901(b)), per ARC emessi dall'impresa stessa.
- o
- **M.A.901(f)** – estensione dell'ARC (su Form 15b/Form 15a) (NOTA B) da impresa approvata secondo la Parte CAMO⁽²⁾ o dall'autorità.

Non Applicabile

Non Applicabile

- **M.A.901(c)2** – estensione dell'ARC (Form 15b) (NOTA B) da impresa approvata secondo la Parte CAMO⁽²⁾ o Parte CAO(CAM) se l'aeromobile interessato è rimasto in ambiente controllato (M.A.901(b)), per ARC emessi dall'impresa stessa.
- o
- **M.A.901(f)** – estensione dell'ARC (Form 15b/Form 15a) (NOTA B) da impresa approvata secondo la Parte CAMO⁽²⁾ o Parte CAO(CAM) se l'aeromobile interessato è rimasto in ambiente controllato (M.A.901(b)), per ARC emessi da altra impresa approvata secondo la Parte CAMO⁽²⁾ o Parte CAO(CAM) o dall'autorità.

- **M.A.901(c)2** – estensione dell'ARC (Form 15b) (NOTA B) da impresa approvata secondo la Parte CAMO⁽²⁾ o Parte CAO(CAM) se l'aeromobile interessato è rimasto in ambiente controllato (M.A.901(b)), per ARC emessi dall'impresa stessa.
- o
- **M.A.901(f)** – estensione dell'ARC (Form 15b/Form 15a) (NOTA B) da impresa approvata secondo la Parte CAMO⁽²⁾ o Parte CAO(CAM) se l'aeromobile interessato è rimasto in ambiente controllato (M.A.901(b)), per ARC emessi da altra impresa approvata secondo la Parte CAMO⁽²⁾ o Parte CAO o dall'autorità.

- **M.A.901(e)2** – estensione dell'ARC (Form 15b) (NOTA B) da impresa approvata secondo la Parte CAMO⁽²⁾ o Parte CAO(CAM) se l'aeromobile interessato è rimasto in ambiente controllato (M.A.901(b)), nel caso in cui l'ARC era stato emesso dall'impresa stessa.
- o
- **M.A.901(f)** – estensione dell'ARC (Form 15b/Form 15a) (NOTA B) da impresa approvata secondo la Parte CAMO⁽²⁾ o Parte CAO se l'aeromobile interessato è rimasto in ambiente controllato (M.A.901(b)), per ARC emessi da altra impresa approvata secondo la Parte CAMO⁽²⁾ o Parte CAO o dall'autorità.

Non Applicabile

- **M.A.901(e)2** – estensione dell'ARC (Form 15b) (NOTA B) da impresa approvata secondo la Parte CAMO⁽²⁾ o Parte CAO(CAM) se l'aeromobile interessato è rimasto in ambiente controllato (M.A.901(b)), per ARC emessi dall'impresa stessa.
- o
- **M.A.901(f)** – estensione dell'ARC (Form 15b/Form 15a) (NOTA B) da impresa approvata secondo la Parte CAMO⁽²⁾ o Parte CAO(CAM) se l'aeromobile interessato è rimasto in ambiente controllato (M.A.901(b)), per ARC emessi da altra impresa approvata secondo la Parte CAMO⁽²⁾ o Parte CAO o dall'autorità.

- **ML.A.901(c)** - estensione dell'ARC (Form 15c) (NOTA B) da impresa approvata secondo la Parte CAMO⁽²⁾ o Parte CAO(CAM) se sono soddisfatti i requisiti ML.A.901(c)(1), ML.A.901(c)(2) e ML.A.901(c)(3), indipendentemente da quale persona o organizzazione ha emesso l'ARC.

NOTE 4 e C

- **ML.A.901(c)** - estensione dell'ARC (Form 15c) (NOTA B) da impresa approvata secondo la Parte CAMO⁽²⁾ o Parte CAO(CAM) se sono soddisfatti requisiti ML.A.901(c)(1), ML.A.901(c)(2) e ML.A.901(c)(3), indipendentemente da quale persona o organizzazione ha emesso l'ARC.

NOTE 4 e C

(1) L'articolo 3, punto 7, del regolamento (UE) n. 1321/2014 modificato ("Cover Regulation") stabilisce che il mantenimento dell'aeronavigabilità degli aeromobili di MTOM ≤ 5700 kg plurimotori turboelica va garantito conformemente alle norme applicabili ad aeromobili diversi da CMPA pertinenti per la tipologia di aeromobile fino al **24 marzo 2022** anche in accordo alla Parte M Capitolo G (possibilità quindi non più ammessa a partire dal **25 marzo 2022** incluso)

(3) Per "CAT" vedi definizione all'art. 2(g) del reg. (UE) 1321/2014 come revisionato.
 (4) COMMERCIALE non LAC: a/m operato in accordo a Cap. ADD/Parte BOP, a Cap. DEC/Parte SAO, o a/m diverso da pallone e aliante non impiegato sotto Parte NCO
 (5) CAO(CAM) identifica le imprese CAO con privilegio CAO.A.095(b), mentre CAO(MAN) identifica le imprese con privilegio CAO.A.095(a)

NOTA A: In accordo ai requisiti M.A.901(g) e ML.A.901(b), ogni qualvolta le circostanze mostrano un potenziale rischio per la sicurezza ENAC deve effettuare l'AR e rilasciare l'ARC.
NOTA B: L'ARC non deve essere esteso se esistono evidenze o indicazioni del fatto che l'aeromobile non è aeronavigabile.
NOTA C: per inserire un Light Aircraft nel COA di un LAC, devono essere preventivamente soddisfatti i requisiti di cui al punto 3 dell'articolo 3 del della "cover regulation" del Regolamento n. 1321/2014.