

ESTENSIONE (max 2 volte, per un anno ciascuna) DELL'ARC: NUOVI REQUISITI NORMATIVI (Vedi NI-2020-017)

CATEGORIA DELL'AEROMOBILE (NOTA A)

| Parte M | | DIVERSI DA MOTORE COMPLESSI (diversi da CMPA o "NCMPA") ⁽¹⁾ | | | | | |
|----------------------------------|--------------------------------|---|--|---|---|---|---|
| | | A MOTORE COMPLESSI (CMPA) ⁽¹⁾ | DIVERSI DA LIGHT AIRCRAFT | | LIGHT AIRCRAFT (Vedi NI-2020-017) | | |
| Parte ML | CON MTOM>2730Kg | | CON MTOM≤2730Kg | | | | |
| | Vedi esenzione IAW/CAW 2020-03 | | <p>• M.A.901(c)2 – estensione dell'ARC (Form 15b) (NOTA B) da impresa approvata secondo la Parte CAMO⁽²⁾ del detentore del COA, se l'ARC è stato da essa emesso e l'aeromobile interessato è rimasto in ambiente controllato (M.A.901(b)), per ARC emessi dall'impresa stessa; o</p> <p>• M.A.901(f) – estensione dell'ARC (su Form 15b/Form 15a) (NOTA B) da impresa approvata secondo la Parte CAMO⁽²⁾ del detentore del COA se l'aeromobile interessato è rimasto in ambiente controllato (M.A.901(b)), per ARC emessi da altra impresa approvata secondo la Parte CAMO⁽²⁾/Parte CAO(CAM) o dall'autorità.</p> | | | | |
| TIPO DI IMPIEGO DELL' AEROMOBILE | COMMERCIALE ⁽⁴⁾ | LAC (Licenced Air Carrier – Vettore Aereo) – CAT ⁽³⁾ | Non Applicabile | | <p>• ML.A.901(c) - estensione dell'ARC (Form 15c) (NOTA B) da impresa approvata secondo la Parte CAMO⁽²⁾ o Parte CAO(CAM) se sono soddisfatti i requisiti ML.A.901(c)(1), ML.A.901(c)(2) e ML.A.901(c)(3), indipendentemente da quale persona o organizzazione ha emesso l'ARC.</p> <p align="center">NOTE 4 e C</p> | | |
| | | Alianti e/o Palloni | Non Applicabile | | | | |
| | | CAT non LAC (CAT ⁽³⁾ = Commercial Air Transport) | <p>• M.A.901(c)2 – estensione dell'ARC (Form 15b) (NOTA B) dall'impresa approvata secondo la Parte CAMO⁽²⁾ se l'aeromobile interessato è rimasto in ambiente controllato (M.A.901(b)), per ARC emessi dall'impresa stessa.</p> <p>• M.A.901(f) – estensione dell'ARC (su Form 15b/Form 15a) (NOTA B) da impresa approvata secondo la Parte CAMO⁽²⁾ o Parte CAO(CAM) o dall'autorità.</p> | <p>• M.A.901(c)2 – estensione dell'ARC (Form 15b) (NOTA B) da impresa approvata secondo la Parte CAMO⁽²⁾ o Parte CAO(CAM) se l'aeromobile interessato è rimasto in ambiente controllato (M.A.901(b)), per ARC emessi dall'impresa stessa.</p> | | <p>• M.A.901(e)2 – estensione dell'ARC (Form 15b) (NOTA B) da impresa approvata secondo la Parte CAMO⁽²⁾ o Parte CAO(CAM) se l'aeromobile interessato è rimasto in ambiente controllato (M.A.901(b)), nel caso in cui l'ARC era stato emesso dall'impresa stessa.</p> | |
| | | ATO Commerciali art. 10a del Regolamento (EU) No 1178/2011 (vedi GM1 ML.A.201(e)) | | <p>• M.A.901(f) – estensione dell'ARC (Form 15b/Form 15a) (NOTA B) da impresa approvata secondo la Parte CAMO⁽²⁾ o Parte CAO(CAM) se l'aeromobile interessato è rimasto in ambiente controllato (M.A.901(b)), per ARC emessi da altra impresa approvata secondo la Parte CAMO⁽²⁾ o Parte CAO(CAM) o dall'autorità.</p> | | <p>• M.A.901(f) – estensione dell'ARC (Form 15b/Form 15a) (NOTA B) da impresa approvata secondo la Parte CAMO⁽²⁾ o Parte CAO(CAM) se l'aeromobile interessato è rimasto in ambiente controllato (M.A.901(b)), per ARC emessi da altra impresa approvata secondo la Parte CAMO⁽²⁾ o Parte CAO(CAM) o dall'autorità.</p> | |
| | | DTO Commerciali art. 10a del Regolamento (EU) No 1178/2011 (vedi GM1 ML.A.201(e)) | | | | | |
| | Parte SPO Commerciali | | | | | | |
| | Parte NCC | Non Applicabile | | | | | |
| | NON COMMERCIALE | Parte SPO Non Commerciali | <p>• M.A.901(c)2 – estensione dell'ARC (Form 15b) (NOTA B) da impresa approvata secondo la Parte CAMO⁽²⁾ o Parte CAO(CAM) se l'aeromobile interessato è rimasto in ambiente controllato (M.A.901(b)), per ARC emessi da altra impresa approvata secondo la Parte CAMO⁽²⁾ o dall'autorità.</p> | <p>• M.A.901(e)2 – estensione dell'ARC (Form 15b) (NOTA B) da impresa approvata secondo la Parte CAMO⁽²⁾ o Parte CAO(CAM) se l'aeromobile interessato è rimasto in ambiente controllato (M.A.901(b)), per ARC emessi dall'impresa stessa.</p> | | <p>• ML.A.901(c) - estensione dell'ARC (Form 15c) (NOTA B) da impresa approvata secondo la Parte CAMO⁽²⁾ o Parte CAO(CAM) se sono soddisfatti i requisiti ML.A.901(c)(1), ML.A.901(c)(2) e ML.A.901(c)(3), indipendentemente da quale persona o organizzazione ha emesso l'ARC.</p> <p align="center">NOTE 4 e C</p> | |
| | | ATO Non Commerciali | | <p>• M.A.901(f) – estensione dell'ARC (Form 15b/Form 15a) (NOTA B) da impresa approvata secondo la Parte CAMO⁽²⁾ o Parte CAO(CAM) se l'aeromobile interessato è rimasto in ambiente controllato (M.A.901(b)), per ARC emessi da altra impresa approvata secondo la Parte CAMO⁽²⁾ o Parte CAO(CAM) o dall'autorità.</p> | | | <p>• M.A.901(f) – estensione dell'ARC (Form 15b/Form 15a) (NOTA B) da impresa approvata secondo la Parte CAMO⁽²⁾ o Parte CAO(CAM) se l'aeromobile interessato è rimasto in ambiente controllato (M.A.901(b)), per ARC emessi da altra impresa approvata secondo la Parte CAMO⁽²⁾ o Parte CAO(CAM) o dall'autorità.</p> |
| | | DTO Non Commerciali | | | | | |
| Parte NCO | | Non Applicabile | | | | | |
| Alianti e/o Palloni | | Non Applicabile | | | | | |

(1) L'articolo 3, punto 7, del regolamento (UE) n. 1321/2014 modificato ("Cover Regulation") stabilisce che il mantenimento dell'aeronavigabilità degli aeromobili di MTOM ≤ 5700 kg plurimotori turboelica va garantito conformemente alle norme applicabili ad aeromobili diversi da CMPA pertinenti per la tipologia di aeromobile fino al 24 settembre 2021 anche in accordo alla Parte M Capitolo G

(3) Per "CAT" vedi definizione all'art. 2(g) del reg. (UE) 1321/2014 come revisionato.
 (4) COMMERCIALE non LAC: a/m operato in accordo a Cap. ADD/Parte BOP, a Cap. DEC/Parte SAO, o a/m diverso da pallone e aliante non impiegato sotto Parte NCO
 (5) CAO(CAM) identifica le imprese CAO con privilegio CAO.A.095(b), mentre CAO(MAN) identifica le imprese con privilegio CAO.A.095(a)

NOTA A: In accordo ai requisiti M.A.901(g) e ML.A.901(b), ogni qualvolta le circostanze mostrano un potenziale rischio per la sicurezza ENAC deve effettuare l'AR e rilasciare l'ARC.
NOTA B: L'ARC non deve essere esteso se esistono evidenze o indicazioni del fatto che l'aeromobile non è aeronavigabile.
NOTA C: per inserire un Light Aircraft nel COA di un LAC, devono essere preventivamente soddisfatti i requisiti di cui al punto 3 dell'articolo 3 del della "cover regulation" del Regolamento n. 1321/2014.