

F.ACT.O.R.

FOLLOW-UP ACTION ON OCCURRENCE REPORT



FACTOR n.:	02/2019	issue date <small>(data di emissione)</small>	28/8/2019	Rev. <small>(stato di revisione)</small>	0
Operation type <small>(tipo di volo)</small>	<input type="checkbox"/> commercial air transport <small>(trasporto aereo commerciale)</small>	<input type="checkbox"/> general aviation <small>(aviazione generale)</small>	<input type="checkbox"/> aerial work <small>(lavoro aereo)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> HEMS <small>(altro)</small>	
a/c category <small>(categoria aeromobile)</small>	<input type="checkbox"/> Fixed wing <small>(ala fissa)</small>	<input type="checkbox"/> Balloon <small>(mongolfiera)</small>	<input type="checkbox"/> Dirigible <small>(dirigibile)</small>	<input type="checkbox"/> Glider <small>(alante)</small>	
1st a/c involved <small>(1° a/m coinvolto)</small>	<small>manufacturer (costruttore)</small> AgustaWestland	<small>type (modello)</small> AW 139	<small>Registration Mark (marche)</small> I-TNCC		
2nd a/c involved <small>(2° a/m coinvolto)</small>	<small>manufacturer (costruttore)</small> N.A.	<small>type (modello)</small> N.A.	<small>Registration Mark (marche)</small> N.A.		
Occurrence Location: <small>(luogo incidente)</small>	Cima Nambino, Madonna di Campiglio (TN)		Occurrence date: <small>(data dell'evento)</small>	5 Mar 2017	

Technical Investigation Report * issued by: <small>(Rapporto di Investigazione emesso da)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> ANSV	<input type="checkbox"/>	n. <small>(if applicable – se applicabile)</small>
Title: <small>(titolo del Rapporto)</small>	INCIDENTE occorso all'elicottero AW139 marche di identificazione I-TNCC, in località Cima Nambino, Madonna di Campiglio (TN), 5 marzo 2017		
Ref. no.: <small>(n. di protocollo)</small>	0002351/2019	Incoming Date: <small>(data del protocollo)</small>	31 May 2019

Event description (copied from *):
(descrizione dell'evento – tratto da *)

In data 5 marzo 2017 l'AW139 marche I-TNCC era di ritorno da una missione HEMS, quando l'equipaggio ha ricevuto dalla sala operativa del 118 il task di effettuare una ulteriore missione HEMS: 2 scialpinisti, un uomo ed una donna, erano stati colpiti da una valanga sulla Cima Nambino; la donna era rimasta sommersa nella neve.

L'I-TNCC atterrava sull'aeroporto di Trento (LIDT) alle 11.52', per rifornirsi di carburante e per imbarcare il personale necessario per il tipo di missione.

Alle 11.56', l'elicottero decollava diretto a Cima Nambino. All'arrivo sul luogo dell'evento, l'I-TNCC tentava di atterrare; tuttavia la manovra veniva abortita a causa dell'effetto white-out prodotto dal sollevarsi della neve sotto l'azione del flusso del rotore principale.

L'equipaggio decideva dunque di riposizionarsi e successivamente calare, mediante verricello, il TE e l'Unità cinofila. Durante tale operazione si verificava una nuova condizione di improvvisa riduzione della visibilità, a seguito della quale l'elicottero impattava il suolo.



FOLLOW-UP ACTION

Safety Recommendation no.:
ANSV-2/172-17/2/A/19
(Raccomandazione di Sicurezza n.)

L'ANSV raccomanda di sensibilizzare gli operatori del comparto HEMS sulla necessità che tutti coloro che si trovino a bordo di un elicottero, ivi incluso il medical personnel, ricevano l'addestramento CRM combinato contemplato nella normativa richiamata nella precedente motivazione (*ndr. AMC1 ORO.FC.115, lettera a, punto 6, lettera B, punto iii*)

ENAC Recommendation Assessment *(posizione dell'ENAC):*

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> agreement <i>(in accordo)</i> | <input type="checkbox"/> no longer applicable <i>(non più applicabile)</i> |
| <input type="checkbox"/> partial agreement <i>(parzialmente in accordo)</i> | <input type="checkbox"/> more information required <i>(richieste ulteriori informazioni)</i> |
| <input type="checkbox"/> disagreement <i>(in disaccordo)</i> | <input type="checkbox"/> not responsible <i>(non responsabilità di ENAC)</i> |
| | <input type="checkbox"/> unknown <i>(non definita)</i> |

ENAC response *(valutazione dell'ENAC):*

L'ENAC prevede di effettuare un'attività di sensibilizzazione nel corso del safety workshop organizzato nei giorni 11 e 12 settembre 2019 a Malpensa, al quale sono stati invitati tutti gli operatori in questione per i quali ENAC è l'autorità competente.

Dopo il workshop, a seconda di come si sarà sviluppata la discussione sull'argomento, verrà valutata l'eventuale necessità di ulteriori azioni di sensibilizzazione verso gli operatori.

Completion Status *(cross the applicable %)*
(stato di completamento del follow-up – segnare con una X la % applicabile)

0 %	25 %	50 %	75 %	100 %
-----	------	-----------------	------	-------