

F.ACT.O.R.

FOLLOW-UP ACTION ON OCCURRENCE REPORT



FACTOR n.:	05/2017	issue date <small>(data di emissione)</small>	20/12/2018	Rev. <small>(stato di revisione)</small>	1
Operation type <small>(tipo di volo)</small>	<input type="checkbox"/> commercial air transport <small>(trasporto aereo commerciale)</small>	<input type="checkbox"/> general aviation <small>(aviazione generale)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> aerial work <small>(lavoro aereo)</small>	<input type="checkbox"/> HEMS <small>(altro)</small>	
a/c category <small>(categoria aeromobile)</small>	<input type="checkbox"/> Fixed wing <small>(ala fissa)</small>	<input type="checkbox"/> Balloon <small>(mongolfiera)</small>	<input type="checkbox"/> Glider <small>(alante)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Helicopter <small>(ala rotante)</small>	<input type="checkbox"/> RPAS <small>(SAPR)</small>
a/c involved <small>(a/m coinvolto)</small>	<small>manufacturer (costruttore)</small> Eurocopter	<small>type (modello)</small> AS 350B3	<small>Registration Mark (marche)</small> I-CMCM		
Occurrence Location: <small>(luogo incidente)</small>	Cima di Zocca di Valmasino (Sondrio)		Occurrence date: <small>(data dell'evento)</small>	31 Luglio 2015	

Technical Investigation Report * issued by: <small>(Rapporto di Investigazione emesso da)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> ANSV	<input type="checkbox"/>	n. <small>(if applicable – se applicabile)</small>
Title: <small>(titolo del Rapporto)</small>	INCIDENTE occorso all'aeromobile Eurocopter AS350B3 marche di identificazione I-CMCM, in località Cima di Zocca di Valmasino (Sondrio), 31 luglio 2015		
Ref. no.: <small>(n. di protocollo)</small>	0005434/17	Incoming Date: <small>(data del protocollo)</small>	7 settembre 2017

Event description (copied from *):
(descrizione dell'evento – tratto da *)

Durante un volo di trasferimento operativo in VFR da Passo Marinelli di Lanzada (SO) a Val Codera di Novate (SO), a circa metà della rotta, l'elicottero AS350 B3 marche I-CMCM impattava una parete rocciosa a circa quindici metri dalla linea di confine che collega la cresta della Cima di Zocca al passo di Zocca, a 3100 metri di quota, andando completamente distrutto.

Il pilota ed i due tecnici presenti a bordo decedevano nell'incidente.



FOLLOW-UP ACTION

Safety Recommendation no.:

ANSV-8/1936-15/1/A/17

(Raccomandazione di Sicurezza n.)

Alla luce di quanto emerso dall'inchiesta ANSV, si raccomanda di effettuare una ricognizione dei contenuti dei Manuali operativi degli operatori vigilati dall'ENAC, al fine di individuare preventivamente l'esistenza di eventuali difformità rispetto alla normativa vigente, in particolare per quanto concerne il rispetto dei tempi di volo.

ENAC Recommendation Assessment *(posizione dell'ENAC):*

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> agreement <i>(in accordo)</i> | <input type="checkbox"/> no longer applicable <i>(non più applicabile)</i> |
| <input type="checkbox"/> partial agreement <i>(parzialmente in accordo)</i> | <input type="checkbox"/> more information required <i>(richieste ulteriori informazioni)</i> |
| <input type="checkbox"/> disagreement <i>(in disaccordo)</i> | <input type="checkbox"/> not responsible <i>(non responsabilità di ENAC)</i> |
| | <input type="checkbox"/> unknown <i>(non definita)</i> |

ENAC response *(valutazione dell'ENAC):*

L'ENAC, al fine di dare seguito alla Raccomandazione dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo, ha attivato un'attività di ricognizione dei Manuali Operativi che verrà completata entro il 28 febbraio 2018.

Aggiornamento 20/12/2018:

La ricognizione è stata completata con esito favorevole.

Completion Status *(cross the applicable %)*

(stato di completamento del follow-up – segnare con una X la % applicabile)

0 %

25 %

50%

75 %

X