

**Follow-up Action on Occurrence Report
FACTOR n. 4/2011 Rev.0**

Data:	14/03/2011
Operatore:	Privato
Data dell'evento:	10 Aprile 2010
Località:	In prossimità dell'aeroporto di Belluno
Aeromobile coinvolto	Aliante Alexander Schleicher GmbH & Co, modello ASW 19 marche D - 7946
Descrizione evento	<p>In fase di decollo per pista 23 , ad una velocità di circa 100-110 Km/h , l'aliante veniva a trovarsi in posizione anomala (troppo alta) rispetto a quella del velivolo trainatore , assumendo un assetto non idoneo .</p> <p>Gli interventi del pilota sulla barra di comando sortivano come unico effetto quello di far cabrare l'aliante,con conseguente peggioramento dell'assetto dello stesso rispetto al velivolo trainatore . Il pilota decideva di sganciarsi e , controllata la governabilità dell'aliante sugli assi di rollio e imbardata,si dirigeva verso un campo posizionato subito a sud dell'aeroporto, utilizzando unicamente i diruttori per effettuare la discesa . Durante l'atterraggio l'aliante riportava diversi danneggiamenti , mentre il pilota risultava incolume .</p>
Relazione ANSV	<p>ANSV ha attribuito la causa dell'incidente "<i>al mancato collegamento dell'elevatore sull'asta di comando dello stesso durante le operazioni di montaggio</i>" .All'evento hanno contribuito i seguenti fattori :</p> <ul style="list-style-type: none">• Ripetuta interruzione della sequenza di montaggio, come peraltro si evince dalla dichiarazione del pilota ;

Questa pubblicazione costituisce la risposta ENAC iniziale ad ogni Raccomandazione di sicurezza fatta dall'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo. Lo status "APERTO" o "CHIUSO" indica il completamento o meno di tutte le azioni ritenute necessarie dall'ENAC in risposta alla Raccomandazione.



- Livello non adeguato di concentrazione del pilota stesso durante le operazioni di montaggio ;
- Preparazione non congrua in ordine alle modalità di esecuzione delle operazioni di montaggio ;
- Controlli post montaggio e pre-volo inadeguati ;
- Una eccessiva confidenza (*complacency*) verso un'operazione apparentemente semplice e ripetitiva e la mancanza di organizzazione nella gestione degli spazi a disposizione .

E' il caso di notare che le specifiche per il montaggio dell'aliante erano redatte in tedesco , lingua che il pilota ha dichiarato di non conoscere perfettamente.

In base alle evidenze acquisite l'Agenzia ha indirizzato ad ENAC la seguente raccomandazione di sicurezza :

Raccomandazione di sicurezza ANSV – 4350-10/1/A/10

Motivazione :

“Attualmente non paiono esistere normative che regolino le procedure del montaggio degli alianti : al contrario , il regolamento CE 1056/2008 , che ha modificato il regolamento CE 2042/2003 , stabilisce che il montaggio di un aliante possa essere eseguito dallo stesso pilota e che tale operazione sia da considerarsi come un mero intervento del pilota e non come un intervento di manutenzione . Non viene inoltre richiesto alcun addestramento specifico riguardante tale tipo di operazioni : né nel DM 467/T,né nel Regolamento ENAC per il conseguimento dell'abilitazione di istruttore di volo su aliante sono infatti citati concetti inerenti le procedure di montaggio degli alianti”.

Questa pubblicazione costituisce la risposta ENAC iniziale ad ogni Raccomandazione di sicurezza fatta dall'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo. Lo status “APERTO” o “CHIUSO” indica il completamento o meno di tutte le azioni ritenute necessarie dall'ENAC in risposta alla Raccomandazione.



Testo :

“Valutare la possibilità di inserire nel syllabo per il conseguimento della licenza di pilota di aliante l’illustrazione dei principi base da seguire nel montaggio di un aliante (sequenza di montaggio e controlli successivi) e dei rischi, riconducibili al fattore umano, che possano derivare alla sicurezza del volo qualora si disattendano i suddetti principi ” .

Posizione ENAC :

Il syllabo delle conoscenze teoriche per il conseguimento della licenza di pilota di aliante nella Parte intitolata *“Nozioni generali dell’aeromobile”* prevede già la conoscenza delle strutture di base dell’aliante (struttura generale, comandi e superfici di governo, comandi di volo, etc.), nonché – nella Parte *“Principi del volo”* – la conoscenza delle loro funzioni e relativi effetti aerodinamici. Parimenti il syllabo delle conoscenze pratiche prevede già nelle operazioni prevolo i controlli dell’aliante e l’effetto comandi .

Le istruzioni per il montaggio, pur non espressamente citate , a parere di ENAC, rientrano nella cultura di base dell’aliantista , allorché, nello svolgimento dei programmi teorico-pratici per la formazione dello stesso, vengono impartite le lezioni relative alle Parti sopra citate .

Nel caso dell’incidente la presenza nel syllabo delle istruzioni per il montaggio non avrebbe evitato il verificarsi dell’evento che è stato originato dai fattori contributivi individuati da ANSV , riconducibili prevalentemente al fattore umano .

ENAC pertanto ritiene più proficuo intervenire sulla formazione dei piloti con un’opera di sensibilizzazione intesa a enfatizzare a fini di prevenzione l’importanza dei fattori contributivi sopra citati e dei rischi ad essi associati .

In base alle considerazioni di cui sopra l’ ENAC , con nota Prot. 0030800/SPV del 10/03/2011 indirizzata a tutte le Organizzazioni Registrate (O.R.) di volo a vela, ha invitato le medesime O.R. ad affrontare, nell’ambito delle lezioni sul *“Fattore umano”*, le tematiche che scaturiscono dall’analisi degli incidenti ed, in particolare, dell’incidente in parola .

Per pronta consultazione e per assicurarne la massima diffusione , la nota sopra citata viene allegata come documento correlato al presente Factor .

Status Enac : Chiuso

Questa pubblicazione costituisce la risposta ENAC iniziale ad ogni Raccomandazione di sicurezza fatta dall’Agenzia Nazionale Sicurezza Volo. Lo status *“APERTO”* o *“CHIUSO”* indica il completamento o meno di tutte le azioni ritenute necessarie dall’ENAC in risposta alla Raccomandazione.