

**Follow-up Action on Occurrence Report  
FACTOR n. 4/2011 Rev.0**

Data:	14/03/2011
Operatore:	Privato
Data dell'evento:	10 Aprile 2010
Località:	In prossimità dell'aeroporto di Belluno
Aeromobile coinvolto	Aliante Alexander Schleicher GmbH & Co, modello ASW 19 marche D - 7946
Descrizione evento	<p>In fase di decollo per pista 23 , ad una velocità di circa 100-110 Km/h , l'aliante veniva a trovarsi in posizione anomala (troppo alta) rispetto a quella del velivolo trainatore , assumendo un assetto non idoneo .</p> <p>Gli interventi del pilota sulla barra di comando sortivano come unico effetto quello di far cabrare l'aliante,con conseguente peggioramento dell'assetto dello stesso rispetto al velivolo trainatore . Il pilota decideva di sganciarsi e , controllata la governabilità dell'aliante sugli assi di rollio e imbardata,si dirigeva verso un campo posizionato subito a sud dell'aeroporto, utilizzando unicamente i diruttori per effettuare la discesa . Durante l'atterraggio l'aliante riportava diversi danneggiamenti , mentre il pilota risultava incolume .</p>
Relazione ANSV	<p>ANSV ha attribuito la causa dell'incidente "<i>al mancato collegamento dell'elevatore sull'asta di comando dello stesso durante le operazioni di montaggio</i>" .All'evento hanno contribuito i seguenti fattori :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Ripetuta interruzione della sequenza di montaggio, come peraltro si evince dalla dichiarazione del pilota ;</li></ul>

Questa pubblicazione costituisce la risposta ENAC iniziale ad ogni Raccomandazione di sicurezza fatta dall'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo. Lo status "APERTO" o "CHIUSO" indica il completamento o meno di tutte le azioni ritenute necessarie dall'ENAC in risposta alla Raccomandazione.



- Livello non adeguato di concentrazione del pilota stesso durante le operazioni di montaggio ;
- Preparazione non congrua in ordine alle modalità di esecuzione delle operazioni di montaggio ;
- Controlli post montaggio e pre-volo inadeguati ;
- Una eccessiva confidenza (*complacency*) verso un'operazione apparentemente semplice e ripetitiva e la mancanza di organizzazione nella gestione degli spazi a disposizione .

E' il caso di notare che le specifiche per il montaggio dell'aliante erano redatte in tedesco , lingua che il pilota ha dichiarato di non conoscere perfettamente.

In base alle evidenze acquisite l'Agenzia ha indirizzato ad ENAC la seguente raccomandazione di sicurezza :

#### **Raccomandazione di sicurezza ANSV – 4350-10/1/A/10**

Motivazione :

*“Attualmente non paiono esistere normative che regolino le procedure del montaggio degli alianti : al contrario , il regolamento CE 1056/2008 , che ha modificato il regolamento CE 2042/2003 , stabilisce che il montaggio di un aliante possa essere eseguito dallo stesso pilota e che tale operazione sia da considerarsi come un mero intervento del pilota e non come un intervento di manutenzione . Non viene inoltre richiesto alcun addestramento specifico riguardante tale tipo di operazioni : né nel DM 467/T,né nel Regolamento ENAC per il conseguimento dell'abilitazione di istruttore di volo su aliante sono infatti citati concetti inerenti le procedure di montaggio degli alianti”.*

Questa pubblicazione costituisce la risposta ENAC iniziale ad ogni Raccomandazione di sicurezza fatta dall'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo. Lo status “APERTO” o “CHIUSO” indica il completamento o meno di tutte le azioni ritenute necessarie dall'ENAC in risposta alla Raccomandazione.



Testo :

*“Valutare la possibilità di inserire nel sillabo per il conseguimento della licenza di pilota di aliante l’illustrazione dei principi base da seguire nel montaggio di un aliante (sequenza di montaggio e controlli successivi) e dei rischi, riconducibili al fattore umano, che possano derivare alla sicurezza del volo qualora si disattendano i suddetti principi ” .*

**Posizione ENAC :**

Il sillabo delle conoscenze teoriche per il conseguimento della licenza di pilota di aliante nella Parte intitolata *“Nozioni generali dell’aeromobile”* prevede già la conoscenza delle strutture di base dell’aliante (struttura generale, comandi e superfici di governo, comandi di volo, etc.), nonché – nella Parte *“Principi del volo”* – la conoscenza delle loro funzioni e relativi effetti aerodinamici. Parimenti il sillabo delle conoscenze pratiche prevede già nelle operazioni prevolo i controlli dell’aliante e l’effetto comandi .

Le istruzioni per il montaggio, pur non espressamente citate , a parere di ENAC, rientrano nella cultura di base dell’aliantista , allorché, nello svolgimento dei programmi teorico-pratici per la formazione dello stesso, vengono impartite le lezioni relative alle Parti sopra citate .

Nel caso dell’incidente la presenza nel sillabo delle istruzioni per il montaggio non avrebbe evitato il verificarsi dell’evento che è stato originato dai fattori contributivi individuati da ANSV , riconducibili prevalentemente al fattore umano .

ENAC pertanto ritiene più proficuo intervenire sulla formazione dei piloti con un’opera di sensibilizzazione intesa a enfatizzare a fini di prevenzione l’importanza dei fattori contributivi sopra citati e dei rischi ad essi associati .

In base alle considerazioni di cui sopra l’ ENAC , con nota Prot. 0030800/SPV del 10/03/2011 indirizzata a tutte le Organizzazioni Registrate (O.R.) di volo a vela, ha invitato le medesime O.R. ad affrontare, nell’ambito delle lezioni sul *“Fattore umano”*, le tematiche che scaturiscono dall’analisi degli incidenti ed, in particolare, dell’incidente in parola .

Per pronta consultazione e per assicurarne la massima diffusione , la nota sopra citata viene allegata come documento correlato al presente Factor .

Status Enac : Chiuso

Questa pubblicazione costituisce la risposta ENAC iniziale ad ogni Raccomandazione di sicurezza fatta dall’Agenzia Nazionale Sicurezza Volo. Lo status *“APERTO”* o *“CHIUSO”* indica il completamento o meno di tutte le azioni ritenute necessarie dall’ENAC in risposta alla Raccomandazione.