

F.ACT.O.R.

FOLLOW-UP ACTION ON OCCURRENCE REPORT



FACTOR n.:	01/2022	issue date <i>(data di emissione)</i>	09/06/2022	Rev. <i>(stato di revisione)</i>	0
Operation type <i>(tipo di volo)</i>	<input type="checkbox"/> commercial air transport <i>(trasporto aereo commerciale)</i>	<input checked="" type="checkbox"/> general aviation <i>(aviazione generale)</i>	<input type="checkbox"/> aerial work <i>(lavoro aereo)</i>	<input type="checkbox"/> HEMS <i>(altro)</i>	
a/c category <i>(categoria aeromobile)</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Fixed wing <i>(ala fissa)</i>	<input type="checkbox"/> Balloon <i>(mongolfiera)</i>	<input type="checkbox"/> Glider <i>(alante)</i>	<input type="checkbox"/> RPAS <i>(SAPR)</i>	
a/c involved <i>(a/m coinvolto)</i>	<i>manufacturer (costruttore)</i>	<i>type (modello)</i>		<i>Registration Mark (marche)</i>	
	Pilatus Aircraft LTD	PC-6/B2-H4		T7-SKY	
Occurrence Location: <i>(luogo incidente)</i>	Livrasco (Cremona)			Occurrence date: <i>(data dell'evento)</i>	20/09/2020

Technical Investigation Report * issued by: <i>(Rapporto di Investigazione emesso da)</i>	<input checked="" type="checkbox"/> ANSV	<input type="checkbox"/>	n. Not Applicable <i>(if applicable – se applicabile)</i>
Title: <i>(titolo del Rapporto)</i>	INCIDENTE occorso all'aeromobile Pilatus PC-6 marche di identificazione T7-SKY, in località Livrasco (Cremona), 20 settembre 2020		
Ref. no.: <i>(n. di protocollo)</i>	0000101/22	Incoming Date: <i>(data del protocollo)</i>	12/01/2022

Event description *(copied from *):*

*(descrizione dell'evento – tratto da *)*

L'incidente è occorso il giorno 20 settembre 2020, alle ore 07.49' UTC (09.49' locali), in località Livrasco, frazione del Comune di Castelverde (Cremona), ed ha interessato l'aeromobile tipo Pilatus PC-6/B2/H4 (S/N 902) marche di identificazione T7-SKY impegnato nella attività di lancio paracadutisti presso l'ASD Skyteam sull'aeroporto di Cremona Migliaro, al secondo volo della giornata.

L'aeromobile, decollato per RWY 29, in VFR, saliva alla quota di lancio ed effettuava un primo passaggio con ingresso su asse Est/Ovest a 3300 m di altezza per il lancio di una squadra di lavoro relativo a quattro (RW4) e dell'operatore video. Si presentava per il secondo passaggio, dopo essere salito a 4000 m di altezza, sempre con il medesimo asse di ingresso, per il lancio delle due coppie di paracadutisti e del paracadutista singolo che effettuava un lancio di deriva con track suit. terminate le operazioni di lancio, in fase di discesa, l'aeromobile, che effettuava due ampie virate per posizionarsi in finale RWY 11, entrava in collisione con l'ultimo dei paracadutisti in ordine di uscita ancora in caduta libera e precipitava fuori controllo dopo aver perso un'ampia sezione della semiala sinistra.

Il paracadutista decedeva a seguito dell'impatto con il velivolo, mentre il pilota decedeva all'impatto con il suolo.



FOLLOW-UP ACTION

Safety Recommendation no.:
ANSV-15/478-20/3/A/21
(Raccomandazione di Sicurezza n.)

Testo: L'ANSV raccomanda all'ENAC di farsi promotore, utilizzando gli strumenti e le modalità ritenuti più opportuni, della individuazione di un organismo ufficialmente riconosciuto (sul modello della FFP francese o dell'USPA statunitense), titolato a disciplinare le modalità in base alle quali effettuare l'attività di paracadutismo effettuata al di fuori dell'ambito scuola per il conseguimento della relativa licenza.

ENAC Recommendation Assessment *(posizione dell'ENAC):*

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> agreement <i>(in accordo)</i> | <input type="checkbox"/> no longer applicable <i>(non più applicabile)</i> |
| <input type="checkbox"/> partial agreement <i>(parzialmente in accordo)</i> | <input type="checkbox"/> more information required <i>(richieste ulteriori informazioni)</i> |
| <input type="checkbox"/> disagreement <i>(in disaccordo)</i> | <input type="checkbox"/> not responsible <i>(non responsabilità di ENAC)</i> |
| | <input type="checkbox"/> unknown <i>(non definita)</i> |

ENAC response *(valutazione dell'ENAC):*

L'ENAC ritiene condivisibili le motivazioni espresse dalla Raccomandazione di sicurezza.

A tal fine l'ENAC ha quindi avviato un processo per individuare un organismo ufficialmente riconosciuto con cui sviluppare un rapporto di collaborazione continua in materia di attività di paracadutismo effettuata al di fuori dell'ambito scuola e per definire le modalità di tale collaborazione.

Completion Status *(cross the applicable %)*
(stato di completamento del follow-up – segnare con una X la % applicabile)

0%

25%

~~50%~~

75%

X