

# F.ACT.O.R.

## FOLLOW-UP ACTION ON OCCURRENCE REPORT



<b>FACTOR n.:</b>	<b>2/2018</b>	<b>issue date</b> <small>(data di emissione)</small>	<b>30/03/2018</b>	<b>Rev.</b> <small>(stato di revisione)</small>	<b>0</b>
<b>Operation type</b> <small>(tipo di volo)</small>	<input type="checkbox"/> commercial air transport <small>(trasporto aereo commerciale)</small>	<input type="checkbox"/> general aviation <small>(aviazione generale)</small>	<input type="checkbox"/> aerial work <small>(lavoro aereo)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Parachuting <small>(altro)</small>	
<b>a/c category</b> <small>(categoria aeromobile)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Fixed wing <small>(ala fissa)</small>	<input type="checkbox"/> Balloon <small>(mongolfiera)</small>	<input type="checkbox"/> Glider <small>(alante)</small>	<input type="checkbox"/> .....	
	<input type="checkbox"/> Helicopter <small>(ala rotante)</small>	<input type="checkbox"/> Dirigible <small>(dirigibile)</small>			
<b>1<sup>st</sup> a/c involved</b> <small>(1° a/m coinvolto)</small>	<small>manufacturer (costruttore)</small>	<small>type (modello)</small>	<small>Registration Mark (marche)</small>		
	Aerotech Slovakia	SMG-92 Turbo Finist	HA-YDJ		
<b>2<sup>nd</sup> a/c involved</b> <small>(2° a/m coinvolto)</small>	<small>manufacturer (costruttore)</small>	<small>type (modello)</small>	<small>Registration Mark (marche)</small>		
	N.A.	N.A.	N.A.		
<b>Occurrence Location:</b> <small>(luogo incidente)</small>	Casale Monferrato (AL)		<b>Occurrence date:</b> <small>(data dell'evento)</small>	29 Aug 2015	

<b>Technical Investigation Report * issued by:</b> <small>(Rapporto di Investigazione emesso da)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ANSV</b>	<input type="checkbox"/> .....	<b>n. ....N/A.....</b> <small>(if applicable – se applicabile)</small>
<b>Title:</b> <small>(titolo del Rapporto)</small>	INCIDENTE occorso all'aeromobile all'aeromobile SMG-92 Turbo Finist marche di identificazione HA-YDJ, in località Casale Monferrato, 29 agosto 2015		
<b>Ref. no.:</b> <small>(n. di protocollo)</small>	0000586/2018	<b>Incoming Date:</b> <small>(data del protocollo)</small>	08 Feb 2018

**Event description** *(copied from \*):*  
(descrizione dell'evento – tratto da \*)

Alle ore 12.15' circa il velivolo Turbo Finist SMG-92 marche di identificazione HA-YDJ, con pilota e 10 paracadutisti a bordo, in fase di decollo dall'aeroporto di Casale Monferrato per RWY 18, nella fase immediatamente successiva all'involò ed ancora all'interno del perimetro aeroportuale perdeva totalmente potenza ed iniziava a perdere quota.

Il velivolo abbatteva la recinzione aeroportuale, impattava contro gli alberi posti oltre la recinzione e si arrestava contro il bordo di un canale in prossimità del perimetro aeroportuale.

Gli occupanti riportavano lesioni, alcuni anche gravi.

Il decollo era il 13° della giornata.



## FOLLOW-UP ACTION

### Safety Recommendation no.:

**ANSV-12/2354-15/3/A/17**

*(Raccomandazione di Sicurezza n.)*

L'ANSV raccomanda ad ENAC di provvedere ad emanare, a livello nazionale, idonea normativa che disciplini l'utilizzo, in modo continuativo sul territorio nazionale, di aeromobili stranieri ricompresi nell'Allegato II al regolamento CE n. 216/2008; in alternativa, si raccomanda di vigilare sulla effettiva ottemperanza, da parte degli operatori, alle regolamentazioni vigenti, che, allo stato attuale, non prevedono la possibilità di svolgere attività continuativa sul territorio nazionale con tali aeromobili.

### ENAC Recommendation Assessment *(posizione dell'ENAC):*

- |   |  |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> agreement <i>(in accordo)</i>           | <input type="checkbox"/> no longer applicable <i>(non più applicabile)</i>                   |
| <input type="checkbox"/> partial agreement <i>(parzialmente in accordo)</i> | <input type="checkbox"/> more information required <i>(richieste ulteriori informazioni)</i> |
| <input type="checkbox"/> disagreement <i>(in disaccordo)</i>                | <input type="checkbox"/> not responsible <i>(non responsabilità di ENAC)</i>                 |
|   | <input type="checkbox"/> unknown <i>(non definita)</i>                                       |

### ENAC response *(valutazione dell'ENAC):*

Con il Regolamento "Requisiti relativi alle operazioni aeree antincendio nonché ad aspetti delle operazioni specializzate e non commerciali non compresi nel regolamento (UE) 965/2012", pubblicato in data 30 novembre 2017, sono stati adottati per gli aeromobili rientranti nell'Annesso II al Reg. (EC) 216/2008 i requisiti applicabili agli "aeromobili EASA" di cui al Reg. (UE) 965/2012, compresi quelli relativi alle operazioni specializzate non commerciali per le operazioni di lancio paracadutisti.

Tale regolamento, in assenza di un normativa comunitaria per tali aeromobili e di standard ICAO per le operazioni specializzate, si ritiene pertanto applicabile anche agli operatori comunitari o assimilati di aeromobili Annesso II che intendono condurre operazioni specializzate non commerciali di carattere temporaneo sul territorio italiano. Essi pertanto, fermo restando gli obblighi stabiliti dallo Stato di registrazione e dell'operatore, sono tenuti al soddisfacimento dei requisiti residuali stabiliti in tale regolamento e di ogni altra disposizione normativa applicabile in vigore sul territorio italiano.

Gli aeromobili non in possesso di un certificato di navigabilità ICAO sono soggetti, inoltre, anche al rispetto del Regolamento ENAC "Navigazione di aeromobili il cui Certificato di Navigabilità non è conforme al modello standard ICAO" che limita le attività che possono essere svolte senza una preventiva autorizzazione ENAC.

Sull'applicabilità della normativa in materia l'ENAC intende quindi procedere alla revisione della Nota Informativa NI 2017-004 "Regolamento (UE) 965/2012 operazioni lancio paracadutisti" al fine di fornire all'utenza le indicazioni sopra riportate.

0 %	25 %	50 %	75 %	<del>100 %</del>
-----	------	------	------	------------------