

# F.ACT.O.R.

## FOLLOW-UP ACTION ON OCCURRENCE REPORT



FACTOR n.:	<b>1/2018</b>	issue date <small>(data di emissione)</small>	<b>13/02/2018</b>	Rev. <small>(stato di revisione)</small>	<b>0</b>
<b>Operation type</b> <small>(tipo di volo)</small>	<input type="checkbox"/> commercial air transport <small>(trasporto aereo commerciale)</small>	<input type="checkbox"/> general aviation <small>(aviazione generale)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> aerial work <small>(lavoro aereo)</small>	<input type="checkbox"/> other _____ <small>(altro)</small>	
<b>a/c category</b> <small>(categoria aeromobile)</small>	<input type="checkbox"/> Fixed wing <small>(ala fissa)</small>	<input type="checkbox"/> Balloon <small>(mongolfiera)</small>	<input type="checkbox"/> Dirigible <small>(dirigibile)</small>	<input type="checkbox"/> Glider <small>(alante)</small>	<input type="checkbox"/> .....
<b>1<sup>st</sup> a/c involved</b> <small>(1° a/m coinvolto)</small>	<small>manufacturer (costruttore)</small> Airbus Helicopters	<small>type (modello)</small> AS350 B3	<small>Registration Mark (marche)</small> I-GBVD		
<b>2<sup>nd</sup> a/c involved</b> <small>(2° a/m coinvolto)</small>	<small>manufacturer (costruttore)</small> N.A.	<small>type (modello)</small> N.A.	<small>Registration Mark (marche)</small> N.A.		
<b>Occurrence Location:</b> <small>(luogo incidente)</small>	Arzana (OG)		<b>Occurrence date:</b> <small>(data dell'evento)</small>	21 Aug 2015	

<b>Technical Investigation Report * issued by:</b> <small>(Rapporto di Investigazione emesso da)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ANSV</b>	<input type="checkbox"/> .....	n. .... <small>(if applicable – se applicabile)</small>
<b>Title:</b> <small>(titolo del Rapporto)</small>	INCIDENTE occorso all'aeromobile Airbus Helicopters AS350 B3 marche I-GBVD, in località Arzana (OG) in data 21 agosto 2015		
<b>Ref. no.:</b> <small>(n. di protocollo)</small>	0006655/2015	<b>Incoming Date:</b> <small>(data del protocollo)</small>	29 Sep 2015

**Event description** (copied from \*):  
(descrizione dell'evento – tratto da \*)

In data 21-08-2015 l'elicottero in oggetto, impegnato in attività antincendio boschivo, impattava il suolo causando il ferimento grave del pilota mentre il coadiutore rimaneva illeso.

Le prime risultanze dell'inchiesta ANSV hanno portato a ritenere con ragionevole certezza che la causa dell'incidente sia la lunghezza eccessiva del cavo della benna Bambi Bucket modello 2024 collegata al gancio baricentrico che, dopo il rilascio dell'acqua, andava ad impattare contro il rotore di coda. Questo causava la perdita di controllo dell'elicottero e il successivo impatto al suolo.



## FOLLOW-UP ACTION

### Safety Recommendation no.:

**ANSV-5/2221-15/5/A/17**

*(Raccomandazione di Sicurezza n.)*

L'ANSV raccomanda di verificare che gli operatori, prima di intraprendere attività antincendio, a similitudine di quanto è previsto per le attività specializzate disciplinate dal regolamento UE n. 965/2012, Annesso VIII, Part SPO, effettuino una valutazione del rischio approfondita, analizzando la peculiarità della attività specifica al fine di determinare i pericoli ed rischi associati. Alla luce dei risultati della valutazione del rischio, l'operatore dovrebbe sviluppare delle procedure operative standard (SOP) appropriate al tipo di attività specializzata condotta ed all'aeromobile impiegato, tenendo in debita considerazione la tipologia dell'elicottero e delle attrezzature impiegate durante le operazioni antincendio.

Le SOP associate dovrebbero includere efficaci barriere di sicurezza ed idonee misure di mitigazione del rischio, volte ad assicurare che gli elicotteri e le attrezzature vengano operate in sicurezza, tenendo in considerazione anche tutte le istruzioni fornite dai costruttori degli specifici equipaggiamenti presenti nei manuali di pertinenza.

### ENAC Recommendation Assessment *(posizione dell'ENAC):*

- |   |  |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> agreement <i>(in accordo)</i>           | <input type="checkbox"/> no longer applicable <i>(non più applicabile)</i>                   |
| <input type="checkbox"/> partial agreement <i>(parzialmente in accordo)</i> | <input type="checkbox"/> more information required <i>(richieste ulteriori informazioni)</i> |
| <input type="checkbox"/> disagreement <i>(in disaccordo)</i>                | <input type="checkbox"/> not responsible <i>(non responsabilità di ENAC)</i>                 |
|   | <input type="checkbox"/> unknown <i>(non definita)</i>                                       |

### ENAC response *(valutazione dell'ENAC):*

L'ENAC ritiene soddisfatta la raccomandazione di sicurezza con la pubblicazione del regolamento: *"Requisiti relativi alle operazioni aeree antincendio nonché ad aspetti delle operazioni specializzate e non commerciali non compresi nel regolamento (UE) 965/2012"*.

Il suddetto regolamento ad-hoc dell'ENAC, emesso in data 17/11/2017, estende infatti l'applicabilità del requisito ORO.GEN.200 (contenuto nel regolamento (UE) 965/2012) a tutti gli operatori di aeromobili che svolgono antincendio sotto la giurisdizione dell'ENAC.

### Completion Status *(cross the applicable %)*

*(stato di completamento del follow-up – segnare con una X la % applicabile)*

0 %	25 %	50 %	75 %	<del>100 %</del>
-----	------	------	------	------------------