

# FACTOR

## FOLLOW-UP ACTION ON OCCURRENCE REPORT

|                                   |  |                                       |                                 |
|-----------------------------------|--|---------------------------------------|---------------------------------|
| <b>ENAC FACTOR n.:</b>            | 02/2012                                  |                                       |                                 |
| <b>Data Pubblicazione FACTOR:</b> | 05/06/2012                               | <b>Rev.:</b> 0                        |                                 |
| <b>Natura del volo</b>            | <input type="checkbox"/> privato         | <input type="checkbox"/> commerciale  | <input type="checkbox"/> scuola |
|                                   | <input checked="" type="checkbox"/> HEMS | <input type="checkbox"/> .....        |                                 |
| <b>A/m coinvolto</b>              | <i>costruttore</i>                       | <i>modello</i>                        | <i>marche</i>                   |
|                                   | Agusta Westland                          | A109S Grand                           | I-REMS                          |
| <b>Data Evento:</b>               | 22/08/2009                               | <b>Località:</b> Monte Cristallo (BL) |                                 |

Pag. | 1

|   |   |                      |
|---|---|----------------------|
| <b>Relazione di Inchiesta* emessa da:</b> | <input checked="" type="checkbox"/> <b>ANSV</b>   | <b>n.</b> .....      |
|   | <input type="checkbox"/> .....  | <i>(se previsto)</i> |
| <b>Titolo Relazione:</b>                  | INCIDENTE occorso all'aeromobile Agusta Westland A109S Grand, marche I-REMS, Monte Cristallo (BL), 22 agosto 2009 |                      |

### Descrizione dell'evento *(tratto da \*)*:

Durante una ricognizione, effettuata nel contesto di una missione di elisoccorso, l'elicottero impattava con il rotore principale contro i cavi di media tensione di alimentazione della funivia sita in località Rio Gere.

A seguito dell'impatto l'aeromobile precipitava provocando il decesso dei quattro membri dell'equipaggio.



## AZIONI DI FOLLOW-UP

**Raccomandazione n.:** ANSV-5/1032-09/1/A/11

**Motivazione:**

La normativa nazionale in materia di segnalazione degli ostacoli alla navigazione aerea non consente di avere un quadro sistemico della materia in questione, di agevole ed immediata interpretazione, anche in termini di vigenza di alcune delle fonti normative richiamate nella presente relazione. In particolare, non si è riusciti ad individuare a livello normativo nazionale un obbligo sistematico di installazione di accorgimenti atti ad aumentare la visibilità dei cavi aerei a garanzia della sicurezza del volo ed in particolare dei voli condotti a bassa quota per particolari esigenze operative, come appunto nel caso delle missioni di elisoccorso.

Destinatario: Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

**Testo:**

Nelle more che l'intera materia relativa alla segnalazione degli ostacoli alla navigazione aerea venga, a livello normativo, auspicabilmente ricondotta ad unità, per avere un quadro puntuale sotto il profilo tecnico, cartografico e vigilatorio, in un'ottica non soltanto di certezza del diritto, ma anche al fine di venire incontro alle esigenze della sicurezza del volo, si raccomanda all'ENAC, con riferimento all'art.712 del codice della navigazione, di sensibilizzare le autorità e gli organismi locali affinché segnalino all'ENAC stessa l'esistenza di costruzioni, rilievi orografici e in genere opere che richiedano maggiore visibilità, per consentire a quest'ultimo di disporre il collocamento di appositi segnali e l'adozione di altre misure necessarie per la sicurezza della navigazione.

→ **Posizione ENAC:**

L'ENAC sta sviluppando linee guida che definiscano quei pericoli alla navigazione aerea che, sul territorio nazionale, al di fuori di quanto previsto dal Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti, debbano essere censiti e segnalati.

L'Ente coinvolgerà le Regioni affinché si possa almeno a livello locale, utilizzando le suddette linee guida, disporre di una mappatura digitalizzata da rendere disponibile agli utenti.

**Status ENAC: APERTO**

Questa pubblicazione viene emessa in ottemperanza al Regolamento EU 996/2010 Art. 18.

Lo status "CHIUSO" o "APERTO" indica il completamento o meno di tutte le azioni ritenute necessarie dall'ENAC in risposta alla raccomandazione di sicurezza ricevuta.