

F.ACT.O.R.

FOLLOW-UP ACTION ON OCCURRENCE REPORT



| | | | | | |
|---|---|--|---|--|----------|
| FACTOR n.: | 02/2019 | issue date <small>(data di emissione)</small> | 23/9/2019 | Rev. <small>(stato di revisione)</small> | 1 |
| Operation type <small>(tipo di volo)</small> | <input type="checkbox"/> commercial air transport <small>(trasporto aereo commerciale)</small> | <input type="checkbox"/> general aviation <small>(aviazione generale)</small> | <input type="checkbox"/> aerial work <small>(lavoro aereo)</small> | <input checked="" type="checkbox"/> HEMS <small>(altro)</small> | |
| a/c category <small>(categoria aeromobile)</small> | <input type="checkbox"/> Fixed wing <small>(ala fissa)</small> | <input type="checkbox"/> Balloon <small>(mongolfiera)</small> | <input type="checkbox"/> Dirigible <small>(dirigibile)</small> | <input type="checkbox"/> Glider <small>(alante)</small> | |
| 1st a/c involved <small>(1° a/m coinvolto)</small> | <small>manufacturer (costruttore)</small> AgustaWestland | <small>type (modello)</small> AW 139 | <small>Registration Mark (marche)</small> I-TNCC | | |
| 2nd a/c involved <small>(2° a/m coinvolto)</small> | <small>manufacturer (costruttore)</small> N.A. | <small>type (modello)</small> N.A. | <small>Registration Mark (marche)</small> N.A. | | |
| Occurrence Location: <small>(luogo incidente)</small> | Cima Nambino, Madonna di Campiglio (TN) | | Occurrence date: <small>(data dell'evento)</small> | 5 Mar 2017 | |

| | | | |
|---|--|---|--|
| Technical Investigation Report * issued by: <small>(Rapporto di Investigazione emesso da)</small> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | n. <small>(if applicable – se applicabile)</small> |
| Title: <small>(titolo del Rapporto)</small> | INCIDENTE occorso all'elicottero AW139 marche di identificazione I-TNCC, in località Cima Nambino, Madonna di Campiglio (TN), 5 marzo 2017 | | |
| Ref. no.: <small>(n. di protocollo)</small> | 0002351/2019 | Incoming Date: <small>(data del protocollo)</small> | 31 May 2019 |

Event description (copied from *):
(descrizione dell'evento – tratto da *)

In data 5 marzo 2017 l'AW139 marche I-TNCC era di ritorno da una missione HEMS, quando l'equipaggio ha ricevuto dalla sala operativa del 118 il task di effettuare una ulteriore missione HEMS: 2 scialpinisti, un uomo ed una donna, erano stati colpiti da una valanga sulla Cima Nambino; la donna era rimasta sommersa nella neve.

L'I-TNCC atterrava sull'aeroporto di Trento (LIDT) alle 11.52', per rifornirsi di carburante e per imbarcare il personale necessario per il tipo di missione.

Alle 11.56', l'elicottero decollava diretto a Cima Nambino. All'arrivo sul luogo dell'evento, l'I-TNCC tentava di atterrare; tuttavia la manovra veniva abortita a causa dell'effetto white-out prodotto dal sollevarsi della neve sotto l'azione del flusso del rotore principale.

L'equipaggio decideva dunque di riposizionarsi e successivamente calare, mediante verricello, il TE e l'Unità cinofila. Durante tale operazione si verificava una nuova condizione di improvvisa riduzione della visibilità, a seguito della quale l'elicottero impattava il suolo.



FOLLOW-UP ACTION

Safety Recommendation no.:

ANSV-2/172-17/2/A/19

(Raccomandazione di Sicurezza n.)

L'ANSV raccomanda di sensibilizzare gli operatori del comparto HEMS sulla necessità che tutti coloro che si trovino a bordo di un elicottero, ivi incluso il medical personnel, ricevano l'addestramento CRM combinato contemplato nella normativa richiamata nella precedente motivazione (*ndr. AMC1 ORO.FC.115, lettera a, punto 6, lettera B, punto iii*)

ENAC Recommendation Assessment (posizione dell'ENAC):

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> agreement <small>(in accordo)</small> | <input type="checkbox"/> no longer applicable <small>(non più applicabile)</small> |
| <input type="checkbox"/> partial agreement <small>(parzialmente in accordo)</small> | <input type="checkbox"/> more information required <small>(richieste ulteriori informazioni)</small> |
| <input type="checkbox"/> disagreement <small>(in disaccordo)</small> | <input type="checkbox"/> not responsible <small>(non responsabilità di ENAC)</small> |
| | <input type="checkbox"/> unknown <small>(non definita)</small> |

ENAC response (valutazione dell'ENAC):

L'ENAC prevede di effettuare un'attività di sensibilizzazione nel corso del safety workshop organizzato nei giorni 11 e 12 settembre 2019 a Malpensa, al quale sono stati invitati tutti gli operatori in questione per i quali ENAC è l'autorità competente.

Dopo il workshop, a seconda di come si sarà sviluppata la discussione sull'argomento, verrà valutata l'eventuale necessità di ulteriori azioni di sensibilizzazione verso gli operatori.

Aggiornamento (Rev.1)

Il 12 settembre 2019, nell'ambito del workshop "COMPLIANCE MONITORING AND SAFETY MANAGEMENT SYSTEM" PER OPERAZIONI CON ELICOTTERI" organizzato dall'ENAC, è stata fatta agli operatori HEMS una presentazione nel corso della quale la Raccomandazione di Sicurezza in oggetto è stata ampiamente esaminata e discussa.

Non si ritengono pertanto necessarie ulteriori azioni di Safety Promotion.

Completion Status (cross the applicable %)

(stato di completamento del follow-up – segnare con una X la % applicabile)

| | | | | |
|-----|------|------|------|------------------|
| 0 % | 25 % | 50 % | 75 % | 100 % |
|-----|------|------|------|------------------|