

F.ACT.O.R.

FOLLOW-UP ACTION ON OCCURRENCE REPORT



| | | | |
|---|---|--|---|
| FACTOR n.: | 03/2016 | issue date <small>(data di emissione)</small> | 5 Maggio 2016 |
| | | Rev. <small>(stato di revisione)</small> | 0 |
| Operation type <small>(tipo di volo)</small> | <input type="checkbox"/> commercial air transport <small>(trasporto aereo commerciale)</small> | <input type="checkbox"/> general aviation <small>(aviazione generale)</small> | <input type="checkbox"/> aerial work <small>(lavoro aereo)</small> |
| | <input checked="" type="checkbox"/> other _____ <small>(altro)</small> | | |
| a/c category <small>(categoria aeromobile)</small> | <input type="checkbox"/> Fixed wing <small>(ala fissa)</small> | <input type="checkbox"/> Balloon <small>(mongolfiera)</small> | <input type="checkbox"/> Glider <small>(alante)</small> |
| | <input type="checkbox"/> Helicopter <small>(ala rotante)</small> | <input type="checkbox"/> Dirigible <small>(dirigibile)</small> | <input checked="" type="checkbox"/> RPAS <small>(SAPR)</small> |
| 1st a/c involved <small>(1° a/m coinvolto)</small> | <small>manufacturer (costruttore)</small> Vari SAPR | <small>type (modello)</small> Vari | <small>Registration Mark (marche)</small> N.A. |
| 2nd a/c involved <small>(2° a/m coinvolto)</small> | <small>manufacturer (costruttore)</small> Vari aeromobili | <small>type (modello)</small> Vari | <small>Registration Mark (marche)</small> Vari |
| Occurrence Location: <small>(luogo incidente)</small> | Varie | | Occurrence date: <small>(data dell'evento)</small> |
| | | | Varie |

| | | |
|---|---|--|
| Technical Investigation Report * issued by: <small>(Rapporto di Investigazione emesso da)</small> | <input checked="" type="checkbox"/> ANSV | n. |
| | <input type="checkbox"/> | <small>(if applicable – se applicabile)</small> |
| Title: <small>(titolo del Rapporto)</small> | Interferenze mezzi aerei <i>unmanned</i> nello spazio aereo italiano, con conseguenti rischi per la sicurezza del volo degli aeromobili <i>manned</i> . | |
| Ref. no.: <small>(n. di protocollo)</small> | 0001307/16 | Incoming Date: <small>(data del protocollo)</small> 10 Mar 2016 |

Event description (copied from *):
(descrizione dell'evento – tratto da *)

Nel 2015 l'Agencia Nazionale per la Sicurezza del Volo (ANSV) ha registrato un forte aumento delle segnalazioni di eventi in cui i mezzi aerei a pilotaggio remoto (*unmanned*) hanno interferito con le operazioni di volo di aeromobili *manned* (cioè con piloti a bordo). In particolare, il dato numerico complessivo del 2015 (18 segnalazioni) ha registrato un deciso incremento rispetto a quello degli anni precedenti relativo allo stesso fenomeno.

La maggior parte degli eventi segnalati è occorsa in aree "sensibili" per l'attività di volo, cioè in prossimità di aeroporti aperti al traffico aereo commerciale o dei rispettivi sentieri di avvicinamento.



FOLLOW-UP ACTION

Safety Recommendation no.:
ANSV-5/SA/3/16
(Raccomandazione di Sicurezza n.)

L'ANSV raccomanda di valutare la possibilità di sensibilizzare, oltre che il Ministero dell'Interno, anche i Comuni italiani (eventualmente attraverso l'ANCI, che ne è la principale associazione di riferimento), affinché le Forze dell'ordine e quelle di Polizia locale sanzionino in maniera efficace, congrua e tempestiva coloro che operino i mezzi in questione in violazione della normativa vigente, soprattutto nel caso in cui si tratti di operatori "professionali" abusivi.

ENAC Recommendation Assessment *(posizione dell'ENAC):*

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> agreement <i>(in accordo)</i> | <input type="checkbox"/> no longer applicable <i>(non più applicabile)</i> |
| <input type="checkbox"/> partial agreement <i>(parzialmente in accordo)</i> | <input type="checkbox"/> more information required <i>(richieste ulteriori informazioni)</i> |
| <input type="checkbox"/> disagreement <i>(in disaccordo)</i> | <input type="checkbox"/> not responsible <i>(non responsabilità di ENAC)</i> |
| | <input type="checkbox"/> unknown <i>(non definita)</i> |

ENAC response *(valutazione dell'ENAC):*

L'attività di sensibilizzazione richiesta è stata già effettuata, coinvolgendo anche l'ANCI (Associazione Nazionale Comuni Italiani), che però non risulta abbia dato diffusione alle informazioni ed alle indicazioni fornite da ENAC. ENAC riproporrà nuovamente il tema all'ANCI per stimolare una maggiore diffusione delle informazioni in parola.

Completion Status *(cross the applicable %)*
(stato di completamento del follow-up – segnare con una X la % applicabile)

0 %

25 %

50 %

75 %

X