FACTOR

FOLLOW-UP ACTION ON OCCURRENCE REPORT

ENAC FACTOR n.:	03/2013		
Data Pubblicazione FACTOR:	19/02/2013	**Rev.:**	0
Natura del volo	☐ privato ☑ commerciale ☐ scuola ☐ ..... ☐		
A/m coinvolto	*costruttore*: Airbus	*modello*: A319-132	*marche*: EI-EDM
Data Evento:	24/09/2010	**Località:**	Aeroporto di Palermo [LICJ]

Relazione (intermedia) d'Inchiesta* emessa da:	☑ ANSV ☐ ..... **n.** ..... *(se previsto)*
Titolo Relazione:	Incidente occorso all'aeromobile A319 marche EI-EDM, aeroporto di Palermo Punta Raisi, 24 settembre 2010.

Descrizione dell'evento *(tratto da *)*:

Il 24 settembre 2010, alle 18.06.01 UTC1, l'aeromobile Airbus A319 marche EI-EDM, volo JET 243, in avvicinamento all'aeroporto di Palermo Punta Raisi in condizioni meteorologiche avverse, veniva autorizzato all'atterraggio per pista 07 da Palermo Approach/Radar (APP/RDR).

Durante la manovra di atterraggio, il velivolo impattava pesantemente il suolo 367 metri prima della soglia pista 07 e, dopo aver urtato l'antenna del localizzatore della pista 25, strisciava per circa 850 m prima di fermarsi sul lato sinistro della stessa pista 07 subito dopo l'incrocio con la pista 02/20.

I passeggeri e l'equipaggio evacuavano l'aeromobile attraverso le uscite di emergenza anteriori e posteriore destra. Alcuni passeggeri e un membro dell'equipaggio riportavano lesioni.

L'aeromobile, a seguito dell'impatto con il suolo, riportava danni sostanziali tali da risultare economicamente non conveniente la sua riparazione.

AZIONI DI FOLLOW-UP

Raccomandazione n.: **ANSV-14/1836-10/6/A/12**

L'ANSV raccomanda, in generale, che i soggetti coinvolti nell'attuazione del PEA utilizzino apparati radio la cui affidabilità sia testata anche in condizioni ambientali molto precarie, analoghe a quelle presenti sull'aeroporto di Palermo Punta Raisi al momento dell'incidente indagato.

Raccomanda, altresì, di sensibilizzare i soggetti utilizzatori dei citati apparati radio sulla necessità che gli stessi siano oggetto di accurate manutenzioni periodiche.

✈ **Posizione ENAC:**

L'ENAC concorda con quanto raccomandato da ANSV e ha pertanto inviato opportuna comunicazione [cfr. prot. 2013-CCA-0013823] a tutte le Direzioni Aeroportuali affinché sensibilizzino i gestori aeroportuali affinché tutti i soggetti coinvolti nell'attuazione del PEA verifichino periodicamente lo stato di efficienza degli apparati radio utilizzati e ne testino l'affidabilità anche in condizioni ambientali precarie.

Status ENAC: CHIUSO