

F.ACT.O.R.

FOLLOW-UP ACTION ON OCCURRENCE REPORT



FACTOR n.:	03/2017	issue date <small>(data di emissione)</small>	28/04/2017	Rev.	0
Operation type <small>(tipo di volo)</small> <input type="checkbox"/> commercial air transport <small>(trasporto aereo commerciale)</small> <input type="checkbox"/> general aviation <small>(aviazione generale)</small> <input type="checkbox"/> aerial work <small>(lavoro aereo)</small> <input checked="" type="checkbox"/> HEMS <small>(altro)</small>					
a/c category <small>(categoria aeromobile)</small> <input type="checkbox"/> Fixed wing <small>(ala fissa)</small> <input type="checkbox"/> Balloon <small>(mongolfiera)</small> <input type="checkbox"/> Glider <small>(alante)</small> <input checked="" type="checkbox"/> Helicopter <small>(ala rotante)</small> <input type="checkbox"/> Dirigible <small>(dirigibile)</small> <input type="checkbox"/> RPAS <small>(SAPR)</small>					
a/c involved <small>(a/m coinvolto)</small>					
<small>manufacturer (costruttore)</small>		<small>type (modello)</small>		<small>Registration Mark (marche)</small>	
Leonardo		AW139		I-COLK	
Occurrence Location: <small>(luogo incidente)</small>			Occurrence date: <small>(data dell'evento)</small>		
Sassofortino (GR)			26 August 2017		

Technical Investigation Report * issued by: <small>(Rapporto di Investigazione emesso da)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> ANSV		
	<input type="checkbox"/>	n.	<small>(if applicable – se applicabile)</small>
Title: <small>(titolo del Rapporto)</small>	INCIDENTE occorso all'aeromobile AW139 marche di identificazione I-COLK, in località Sassofortino (GR), 26 agosto 2015		
Ref. no.: <small>(n. di protocollo)</small>	0000761/17	Incoming Date: <small>(data del protocollo)</small>	14 February 2017

Event description (copied from *):
(descrizione dell'evento – tratto da *)

Durante una missione HEMS per l'effettuazione di un intervento primario per conto del Servizio 118 della Regione Toscana, con l'elicottero in *hovering* e mentre l'operatore stava calando attraverso il verricello un medico ed un infermiere su una piazzola erbosa prossima al luogo di intervento, il cavo del verricello veniva a contatto con i cavi di un elettrodotto a media tensione, causando la rottura sia del cavo del verricello, sia di uno dei cavi costituenti la linea elettrica, con conseguente caduta al suolo dei due sanitari da una altezza di circa 7/8 metri.

Gli stessi nella caduta riportavano gravi lesioni, venivano soccorsi da personale sanitario accorso sul luogo dell'incidente via terra e successivamente trasferiti presso l'Ospedale di Siena con altro elicottero (Pegaso 1), proveniente dalla base HEMS di Firenze.



FOLLOW-UP ACTION

Safety Recommendation no.:

ANSV-2/2316-15/1/A/17

(Raccomandazione di Sicurezza n.)

L'ANSV raccomanda di mettere sollecitamente in atto quanto già previsto dallo stesso ENAC nel citato FACTOR n. 02/2012 del 5.6.2012, intervenendo, altresì, affinché:

1. venga data piena attuazione a quanto previsto dall'art. 1, comma 3, del decreto-legge 31 maggio 2005 n. 90, convertito, con modificazioni, dalla legge 26 luglio 2005 n. 152, inerente "Disposizioni urgenti in materia di protezione civile", in particolare per quanto riguarda l'emissione delle linee guida per la segnalazione degli ostacoli alla navigazione aerea
2. vengano coinvolti gli enti locali affinché si possa, utilizzando le suddette linee guida, disporre di una mappatura digitalizzata degli ostacoli da rendere disponibile agli utenti.

Ai fini dell'attuazione della presente raccomandazione di sicurezza potrebbe risultare di valido supporto l'esperienza sviluppata in materia dalla Provincia autonoma di Bolzano.

ENAC Recommendation Assessment *(posizione dell'ENAC):*

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> agreement <i>(in accordo)</i> | <input type="checkbox"/> no longer applicable <i>(non più applicabile)</i> |
| <input type="checkbox"/> partial agreement <i>(parzialmente in accordo)</i> | <input type="checkbox"/> more information required <i>(richieste ulteriori informazioni)</i> |
| <input type="checkbox"/> disagreement <i>(in disaccordo)</i> | <input type="checkbox"/> not responsible <i>(non responsabilità di ENAC)</i> |
| | <input type="checkbox"/> unknown <i>(non definita)</i> |

ENAC response *(valutazione dell'ENAC):*

L'ENAC concorda con la raccomandazione e, per questa ragione, ha deciso di inserire nel Safety Plan 2017-2021 una specifica *Azione di Safety* (ENS.003 – Disciplina degli ostacoli per il volo a bassa quota), che si svilupperà nell'arco del biennio aprile 2017-aprile 2019 e che dovrà definire specifici strumenti per la mitigazione del rischio.

Completion Status *(cross the applicable %)*

(stato di completamento del follow-up – segnare con una X la % applicabile)

0 %	X	50 %	75 %	100%
-----	---	------	------	------