


FACTOR

FOLLOW-UP ACTION ON OCCURRENCE REPORT

ENAC FACTOR n.:	05/2012		
Data Pubblicazione FACTOR:	13/06/2012	Rev.:	0
Natura del volo	<input type="checkbox"/> privato	<input checked="" type="checkbox"/> commerciale	<input type="checkbox"/> scuola
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A/m coinvolto	<i>costruttore</i> Airbus	<i>modello</i> A319-132	<i>marche</i> EI-EDM
Data Evento:	24/09/2010	Località:	Aeroporto di Palermo [LICJ]

Pag. | 1

Raccomandazione di Sicurezza* emessa da:	<input checked="" type="checkbox"/> 	n. ANSV-3/1836-10/2/A/12 (se previsto)
	<input type="checkbox"/>	
Titolo Raccomandazione di Sicurezza:	Incidente occorso il 24 settembre 2010, sull'aeroporto di Palermo Punta Raisi, all'aeromobile Airbus A319 marche EI-EDM. Cartografia presente nell'AIP Italia.	

Descrizione dell'evento *(tratto da *)*:

Il 24 settembre 2010, alle 18.06.01 UTC1, l'aeromobile Airbus A319 marche EI-EDM, volo JET 243, in avvicinamento all'aeroporto di Palermo Punta Raisi in condizioni meteorologiche avverse, veniva autorizzato all'atterraggio per pista 07 da Palermo Approach/Radar (APP/RDR).

Durante la manovra di atterraggio, il velivolo impattava pesantemente il suolo 367 metri prima della soglia pista 07 e, dopo aver urtato l'antenna del localizzatore della pista 25, strisciava per circa 850 m prima di fermarsi sul lato sinistro della stessa pista 07 subito dopo l'incrocio con la pista 02/20.

I passeggeri e l'equipaggio evacuavano l'aeromobile attraverso le uscite di emergenza anteriori e posteriore destra. Alcuni passeggeri e un membro dell'equipaggio riportavano lesioni.

L'aeromobile, a seguito dell'impatto con il suolo, riportava danni sostanziali tali da risultare economicamente non conveniente la sua riparazione.



AZIONI DI FOLLOW-UP

Raccomandazione n.: ANSV-3/1836-10/2/A/12

L'ANSV raccomanda di effettuare una ricognizione sulla cartografia presente in AIP Italia, al fine di revisionare quelle carte che non siano pienamente conformi con quanto previsto dall'Allegato 4 alla Convenzione relativa all'aviazione civile internazionale e dal Doc ICAO 8168 (9.5.2 ss.).

Pag. | 2

→ **Posizione ENAC:**

ENAV con lettera prot. AU/065267 (prot. ENAC 0036430/VDG del 21.03.2012) confermava una sistematica ricognizione e rivisitazione della cartografia AIP Italia.

Con l'aggiornamento AIRAC 4/12 (effective date 31 May 2012) sono state aggiornate le carte aeronautiche nei termini richiesti da ANSV, in particolare risulta aggiornata anche la «AD 2 LICJ 5-21 VOR-Z» oggetto della Raccomandazione di Sicurezza ANSV.

Status ENAC: CHIUSO

Questa pubblicazione viene emessa in ottemperanza al Regolamento EU 996/2010 Art. 18.

Lo status "CHIUSO" o "APERTO" indica il completamento o meno di tutte le azioni ritenute necessarie dall'ENAC in risposta alla raccomandazione di sicurezza ricevuta.