

# F.ACT.O.R.

## FOLLOW-UP ACTION ON OCCURRENCE REPORT



FACTOR n.:	<b>05/2014</b>	issue date <small>(data di emissione)</small>	<b>16/06/2014</b>	Rev. <small>(stato di revisione)</small>	<b>0</b>
<b>Operation type</b> <small>(tipo di volo)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> commercial air transport <small>(trasporto aereo commerciale)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> general aviation <small>(aviazione generale)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> aerial work <small>(lavoro aereo)</small>	<input type="checkbox"/> other ____ <small>(altro)</small>	
<b>a/c category</b> <small>(categoria aeromobile)</small>	<input type="checkbox"/> Fixed wing <small>(ala fissa)</small>	<input type="checkbox"/> Balloon <small>(mongolfiera)</small>	<input type="checkbox"/> Glider <small>(alante)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> ....N.A..	
	<input type="checkbox"/> Helicopter <small>(ala rotante)</small>	<input type="checkbox"/> Dirigible <small>(dirigibile)</small>			
<b>1<sup>st</sup> a/c involved</b> <small>(1° a/m coinvolto)</small>	<small>manufacturer (costruttore)</small>	<small>type (modello)</small>	<small>Registration Mark (marche)</small>		
<b>2<sup>nd</sup> a/c involved</b> <small>(2° a/m coinvolto)</small>	<small>manufacturer (costruttore)</small>	<small>type (modello)</small>	<small>Registration Mark (marche)</small>		
<b>Occurrence Location:</b> <small>(luogo incidente)</small>			<b>Occurrence date:</b> <small>(data dell'evento)</small>		

<b>Technical Investigation Report * issued by:</b> <small>(Rapporto di Investigazione emesso da)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ANSV</b>	<input type="checkbox"/> .....	n. .... <small>(if applicable – se applicabile)</small>
<b>Title:</b> <small>(titolo del Rapporto)</small>	RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA Oggetto: penetrazioni non autorizzate negli spazi aerei controllati		
<b>Ref. no.:</b> <small>(n. di protocollo)</small>	0007373/13	<b>Incoming Date:</b> <small>(data del protocollo)</small>	<b>19/12/2013</b>

**Event description** (copied from \*):  
(descrizione dell'evento – tratto da \*)

**Copertura radio a bassa quota.**

Le comunicazioni radio terra-bordo-terra tra i competenti enti ATS e gli aeromobili operanti in VFR presentano, in alcune aree e a determinate quote dello spazio aereo italiano, delle criticità, ragionevolmente imputabili ad una non ottimale disposizione dei relativi ripetitori radio sul territorio.



## FOLLOW-UP ACTION

### Safety Recommendation no.:

**ANSV-22/SA/6/13**

*(Raccomandazione di Sicurezza n.)*

L'ANSV raccomanda di effettuare una ricognizione sulla effettiva copertura radio in alcune aree e a determinate quote dello spazio aereo italiano, privilegiando quelle in cui più frequentemente si registrino penetrazioni non autorizzate da parte del traffico VFR. Ciò al fine di valutare la possibilità di installare ulteriori ripetitori radio per le frequenze maggiormente utilizzate dal traffico VFR.

### ENAC Recommendation Assessment *(posizione dell'ENAC):*

- |   |  |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> agreement <i>(in accordo)</i>           | <input type="checkbox"/> no longer applicable <i>(non più applicabile)</i>                   |
| <input type="checkbox"/> partial agreement <i>(parzialmente in accordo)</i> | <input type="checkbox"/> more information required <i>(richieste ulteriori informazioni)</i> |
| <input type="checkbox"/> disagreement <i>(in disaccordo)</i>                | <input type="checkbox"/> not responsible <i>(non responsabilità di ENAC)</i>                 |
|   | <input type="checkbox"/> unknown <i>(non definita)</i>                                       |

### ENAC response *(valutazione dell'ENAC):*

Dal momento che ENAV ha già avviato un processo di ricognizione, ENAC entro il mese di luglio procederà ad un esame con ENAV allo scopo di individuare le aree nelle quali la mancanza di appropriata copertura radio appare costituire un fattore causale.

### Completion Status *(cross the applicable %)*

*(stato di completamento del follow-up – segnare con una X la % applicabile)*

0%	25 %	50 %	75 %	100 %
----	------	------	------	-------