

FACTOR

FOLLOW-UP ACTION ON OCCURRENCE REPORT

ENAC FACTOR n.:	06/2012		
Data Pubblicazione FACTOR:	25/06/2012	Rev.:	0
Natura del volo	<input type="checkbox"/> privato	<input checked="" type="checkbox"/> commerciale	<input type="checkbox"/> scuola
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A/m coinvolto	<i>costruttore</i>	<i>modello</i>	<i>marche</i>
	McDonnell Douglas	MD 82	I-SMEB
Data Evento:	03/01/2010	Località:	Aeroporto Torino Caselle

Pag. | 1

Raccomandazione di Sicurezza* emessa da:	<input checked="" type="checkbox"/> ANSV	n. ANSV- 12/01-10/3/I/11 <i>(se previsto)</i>
	<input type="checkbox"/>	
Titolo Relazione: INCONVENIENTE GRAVE occorso all'aeromobile MD-82 marche I-SMEB, aeroporto di Torino Caselle, 3 gennaio 2010		

Descrizione dell'evento *(tratto da *)*:

L'aeromobile MD 82 marche I-SMEB, durante l'attesa per l'imbarco passeggeri, aveva presenza di fumo proveniente dall'APU acceso posto nella parte posteriore dell'aeromobile.
L'APU veniva spento ed il principio d'incendio estinto, con danni all'APU ed alcuni componenti elettrici limitrofi.



AZIONI DI FOLLOW-UP

Raccomandazione n.: ANSV- 12/01-10/3/I/11

Motivazione:

Come già evidenziato, la procedura nell'Appendix 1 dell'Operational Bulletins O.B. 48-01 inclusa nell'Operations Manual DC9/80 dell'operatore (che richiede di verificare costantemente le oscillazioni dei valori di tensione della batteria sull'AC Volts Meter al fine di constatare il corretto avviamento dell'APU) non considera che l'avviamento dell'APU potrebbe avvenire in momenti in cui il copilota sia impegnato anche nell'espletamento di altri compiti, come ad esempio durante il rullaggio quando è richiesto di guardare fuori dall'aeromobile per assicurarsi che l'area interessata dal rullaggio stesso sia libera da ostacoli. Tale situazione potrebbe riflettersi negativamente sulla sicurezza del volo.

Destinatario: ENAC

Testo:

L'ANSV raccomanda di valutare l'opportunità di sensibilizzare l'operatore coinvolto nell'evento sulla necessità di inserire nelle "Normal Procedures – AFTER LANDING AND PARKING" dell'Operations Manual DC9/80 una nota esplicativa finalizzata a precisare che l'avviamento dell'APU su aeromobili privi dell'avviso luminoso "APU STARTER ON" sul pannello EOAP (in cui sia conseguentemente richiesta l'applicazione della procedura nell'Appendix 1 dell'Operational Bulletins O.B. 48-01 inclusa nello stesso Operations Manual DC9/80) venga eseguita esclusivamente al parcheggio.

→ **Posizione ENAC:**

ENAC intende recepire la suddetta raccomandazione emettendo una Nota Informativa indirizzata a tutti i principali Operatori interessati che utilizzano aeromobili privi dell'avviso luminoso "APU STARTER ON" sul pannello EOAP.

Status ENAC: APERTO