

# F.ACT.O.R.

## FOLLOW-UP ACTION ON OCCURRENCE REPORT



<b>FACTOR n.:</b>	<b>6/2015</b>	<b>issue date</b> <small>(data di emissione)</small>	<b>22 Dec 2015</b>	<b>Rev.</b> <small>(stato di revisione)</small>	<b>0</b>
<b>Operation type</b> <small>(tipo di volo)</small>	<input type="checkbox"/> commercial air transport <small>(trasporto aereo commerciale)</small>	<input type="checkbox"/> general aviation <small>(aviazione generale)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> aerial work <small>(lavoro aereo)</small>	<input type="checkbox"/> other _____ <small>(altro)</small>	
<b>a/c category</b> <small>(categoria aeromobile)</small>	<input type="checkbox"/> Fixed wing <small>(ala fissa)</small>	<input type="checkbox"/> Balloon <small>(mongolfiera)</small>	<input type="checkbox"/> Dirigible <small>(dirigibile)</small>	<input type="checkbox"/> Glider <small>(alante)</small>	<input type="checkbox"/> .....
<b>1<sup>st</sup> a/c involved</b> <small>(1° a/m coinvolto)</small>	<small>manufacturer (costruttore)</small>	<small>type (modello)</small>	<small>Registration Mark (marche)</small>		
	Airbus Helicopters	AS350 B3	I-GBVD		
<b>2<sup>nd</sup> a/c involved</b> <small>(2° a/m coinvolto)</small>	<small>manufacturer (costruttore)</small>	<small>type (modello)</small>	<small>Registration Mark (marche)</small>		
	N.A.	N.A.	N.A.		
<b>Occurrence Location:</b> <small>(luogo incidente)</small>	Arzana (OG)		<b>Occurrence date:</b> <small>(data dell'evento)</small>	21 Aug 2015	

<b>Technical Investigation Report * issued by:</b> <small>(Rapporto di Investigazione emesso da)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ANSV</b>	<input type="checkbox"/> .....	<b>n.</b> ..... <small>(if applicable – se applicabile)</small>
<b>Title:</b> <small>(titolo del Rapporto)</small>	INCIDENTE occorso all'aeromobile Airbus Helicopters AS350 B3 marche I-GBVD, in località Arzana (OG) in data 21 agosto 2015		
<b>Ref. no.:</b> <small>(n. di protocollo)</small>	0006655/2015	<b>Incoming Date:</b> <small>(data del protocollo)</small>	<b>29 Sep 2015</b>

**Event description** (copied from \*):  
(descrizione dell'evento – tratto da \*)

In data 21-08-2015 l'elicottero in oggetto, impegnato in attività antincendio boschivo, impattava il suolo causando il ferimento grave del pilota mentre il coadiutore rimaneva illeso.

Le prime risultanze dell'inchiesta ANSV hanno portato a ritenere con ragionevole certezza che la causa dell'incidente sia la lunghezza eccessiva del cavo della benna Bambi Bucket modello 2024 collegata al gancio baricentrico che, dopo il rilascio dell'acqua, andava ad impattare contro il rotore di coda. Questo causava la perdita di controllo dell'elicottero e il successivo impatto al suolo.



## FOLLOW-UP ACTION

**Safety Recommendation no.:**
**ANSV-7/2221-15/3/A/15**
*(Raccomandazione di Sicurezza n.)*

L'ANSV raccomanda che venga effettuata, con la massima consentita urgenza, una ricognizione presso gli operatori di lavoro aereo per verificare che le benne antincendio impiegate siano compatibili, per caratteristiche, con gli elicotteri alle quali vengono agganciate.

**ENAC Recommendation Assessment** *(posizione dell'ENAC):*

- |   |  |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> agreement <i>(in accordo)</i>           | <input type="checkbox"/> no longer applicable <i>(non più applicabile)</i>                   |
| <input type="checkbox"/> partial agreement <i>(parzialmente in accordo)</i> | <input type="checkbox"/> more information required <i>(richieste ulteriori informazioni)</i> |
| <input type="checkbox"/> disagreement <i>(in disaccordo)</i>                | <input type="checkbox"/> not responsible <i>(non responsabilità di ENAC)</i>                 |
|   | <input type="checkbox"/> unknown <i>(non definita)</i>                                       |

**ENAC response** *(valutazione dell'ENAC):*

E' stata inviata richiesta a tutte le Direzioni Operazioni di verificare che le benne antincendio impiegate dagli operatori che effettuano attività antincendio siano in linea con la raccomandazione sopracitata.

Le suddette verifiche si completeranno entro maggio 2016.

**Completion Status** *(cross the applicable %)*
*(stato di completamento del follow-up – segnare con una X la % applicabile)*

0 %	25 %	50 %	75 %	<del>100 %</del>
-----	------	------	------	------------------