

F.ACT.O.R.

FOLLOW-UP ACTION ON OCCURRENCE REPORT



FACTOR n.:	07/2014	issue date <small>(data di emissione)</small>	05/09/2014	Rev. <small>(stato di revisione)</small>	0
Operation type <small>(tipo di volo)</small>	<input type="checkbox"/> commercial air transport <small>(trasporto aereo commerciale)</small>	<input type="checkbox"/> general aviation <small>(aviazione generale)</small>	<input type="checkbox"/> aerial work <small>(lavoro aereo)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> other ____ <small>(altro)</small>	
a/c category <small>(categoria aeromobile)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Fixed wing <small>(ala fissa)</small>	<input type="checkbox"/> Balloon <small>(mongolfiera)</small>	<input type="checkbox"/> Glider <small>(alianti)</small>	<input type="checkbox"/>N.A..	
1st a/c involved <small>(1° a/m coinvolto)</small>	<small>manufacturer (costruttore)</small>	<small>type (modello)</small>	<small>Registration Mark (marche)</small>		
	Robin	DR 400/180R	I-ITAV		
2nd a/c involved <small>(2° a/m coinvolto)</small>	<small>manufacturer (costruttore)</small>	<small>type (modello)</small>	<small>Registration Mark (marche)</small>		
	N.A.	N.A.	N.A.		
Occurrence Location: <small>(luogo incidente)</small>	Guidonia (RM)		Occurrence date: <small>(data dell'evento)</small>	11/1/2011	

Technical Investigation Report * issued by: <small>(Rapporto di Investigazione emesso da)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> ANSV	<input type="checkbox"/>	n. <small>(if applicable – se applicabile)</small>
Title: <small>(titolo del Rapporto)</small>	INCIDENTE occorso all'aeromobile Robin DR 400/180R marche I-ITAV, aeroporto di Guidonia (RM), 11 gennaio 2011		
Ref. no.: <small>(n. di protocollo)</small>	0098424/DG	Incoming Date: <small>(data del protocollo)</small>	26/8/2013

Event description (copied from *):
(descrizione dell'evento – tratto da *)

L'incidente è occorso l'11 gennaio 2011, alle ore 15.28 UTC, sull'aeroporto militare di Guidonia (ROMA), ed ha interessato il velivolo modello Robin DR 400/180R marche di identificazione I-ITAV, che stava trainando l'aliante modello ASK 21 marche di identificazione I-IVWJ, a bordo del quale erano presenti un istruttore di volo e un allievo.

Il velivolo marche I-ITAV, che si trovava nella fase iniziale del traino dell'aliante, veniva visto da testimoni cambiare improvvisamente assetto di volo e dopo pochi istanti impattare la pista da cui era appena decollato. Nel violento urto contro il suolo e nel susseguente incendio l'aeromobile andava distrutto. La squadra di soccorso dell'Aeronautica militare, intervenuta in tempi rapidissimi, riusciva a spegnere l'incendio in atto e ad estrarre dal relitto il pilota, che però decedeva poco dopo. L'aliante rientrava sull'aeroporto; incolumi le due persone a bordo.



FOLLOW-UP ACTION

Safety Recommendation no.:

ANSV-3/0022-11/3/A/13

(Raccomandazione di Sicurezza n.)

ANSV raccomanda di valutare la possibilità di sensibilizzare, con le modalità ritenute più opportune, i piloti che effettuano attività di traino alianti sulla necessità di procedere senza indugi allo sgancio dell'aliante trainato quando la posizione assunta da quest'ultimo rischi di compromettere seriamente, anche in relazione alla quota esistente al momento, la sicurezza dell'intero convoglio aereo.

ENAC Recommendation Assessment *(posizione dell'ENAC):*

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> agreement <i>(in accordo)</i> | <input type="checkbox"/> no longer applicable <i>(non più applicabile)</i> |
| <input type="checkbox"/> partial agreement <i>(parzialmente in accordo)</i> | <input type="checkbox"/> more information required <i>(richieste ulteriori informazioni)</i> |
| <input type="checkbox"/> disagreement <i>(in disaccordo)</i> | <input type="checkbox"/> not responsible <i>(non responsabilità di ENAC)</i> |
| | <input type="checkbox"/> unknown <i>(non definita)</i> |

ENAC response *(valutazione dell'ENAC):*

ENAC condivide il contenuto della raccomandazione e ne dà evidenza con la pubblicazione nel sito Internet del presente modello, al fine di sensibilizzare gli interessati a seguire le procedure raccomandate da ANSV.

Inoltre, in occasione di eventuali futuri incontri con gli utilizzatori di alianti, quali ad esempio seminari, workshop e convegni, ENAC provvederà a rimarcare e rinforzare il contenuto della raccomandazione.

Completion Status *(cross the applicable %)*

(stato di completamento del follow-up – segnare con una X la % applicabile)

0 %	25 %	50 %	75 %	100 %
-----	------	------	------	-------