

# F.ACT.O.R.

## FOLLOW-UP ACTION ON OCCURRENCE REPORT



FACTOR n.:	<b>9/2014</b>	issue date <small>(data di emissione)</small>	<b>15/12/2014</b>	Rev. <small>(stato di revisione)</small>	<b>0</b>
<b>Operation type</b> <small>(tipo di volo)</small>	<input type="checkbox"/> commercial air transport <small>(trasporto aereo commerciale)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> general aviation <small>(aviazione generale)</small>	<input type="checkbox"/> aerial work <small>(lavoro aereo)</small>	<input type="checkbox"/> other ____ <small>(altro)</small>	
<b>a/c category</b> <small>(categoria aeromobile)</small>	<input type="checkbox"/> Fixed wing <small>(ala fissa)</small>	<input type="checkbox"/> Balloon <small>(mongolfiera)</small>	<input type="checkbox"/> Glider <small>(alante)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> ....N.A..	
	<input type="checkbox"/> Helicopter <small>(ala rotante)</small>	<input type="checkbox"/> Dirigible <small>(dirigibile)</small>			
<b>1<sup>st</sup> a/c involved</b> <small>(1° a/m coinvolto)</small>	<small>manufacturer (costruttore)</small>	<small>type (modello)</small>	<small>Registration Mark (marche)</small>		
<b>2<sup>nd</sup> a/c involved</b> <small>(2° a/m coinvolto)</small>	<small>manufacturer (costruttore)</small>	<small>type (modello)</small>	<small>Registration Mark (marche)</small>		
<b>Occurrence Location:</b> <small>(luogo incidente)</small>			<b>Occurrence date:</b> <small>(data dell'evento)</small>		

<b>Technical Investigation Report * issued by:</b> <small>(Rapporto di Investigazione emesso da)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ANSV</b>	<input type="checkbox"/> .....	n. .... <small>(if applicable – se applicabile)</small>
<b>Title:</b> <small>(titolo del Rapporto)</small>	RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA Oggetto: Aeroporti di Brescia Montichiari e Ghedi.		
<b>Ref. no.:</b> <small>(n. di protocollo)</small>	0002356/14	<b>Incoming Date:</b> <small>(data del protocollo)</small>	<b>14/05/2014</b>

**Event description** *(copied from \*)*:  
(descrizione dell'evento – tratto da \*)

Pur condividendo il principio operativo dell'emissione delle autorizzazioni di atterraggio da parte di una TWR in aderenza al criterio normativo di cui all'Annesso 11 ICAO, para 3.7, si sottolinea però l'esigenza di richiamare l'attenzione sul requisito della sorveglianza continua su tutte le operazioni di volo che si svolgano sull'aeroporto e nelle sue vicinanze, oltre che dei veicoli e delle persone sull'area di manovra, da parte dei controllori del traffico aereo nell'esercizio delle precipe funzioni di TWR. Tale sorveglianza deve essere mantenuta attraverso l'osservazione visiva, integrata, in condizioni di limitata visibilità, dall'impiego di sistemi di sorveglianza ATS, quando disponibili (DOC 4444, para 7.1.1.2; MO-ATS, para 5.1.1.2). Tale sorveglianza può essere facilitata anche attraverso la previsione di vincoli operativi per certe tipologie di traffico operante in VFR.



## FOLLOW-UP ACTION

### Safety Recommendation no.:

**ANSV-2/SA/2/14**

*(Raccomandazione di Sicurezza n.)*

L'ANSV raccomanda di vincolare maggiormente il personale CTA di Montichiari TWR a mantenere l'attenta sorveglianza visiva sul traffico VFR turistico sportivo in avvicinamento all'aeroporto di Brescia Montichiari, condizionando l'autorizzazione all'atterraggio di tale traffico all'aver stabilito contatto visivo (diretto o, se del caso, attraverso l'interposta funzione di sorveglianza ATS di Verona APP) con lo stesso.

### ENAC Recommendation Assessment *(posizione dell'ENAC):*

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> agreement <i>(in accordo)</i>                      | <input type="checkbox"/> no longer applicable <i>(non più applicabile)</i>                   |
| <input type="checkbox"/> partial agreement <i>(parzialmente in accordo)</i> | <input type="checkbox"/> more information required <i>(richieste ulteriori informazioni)</i> |
| <input type="checkbox"/> disagreement <i>(in disaccordo)</i>                | <input checked="" type="checkbox"/> not responsible <i>(non responsabilità di ENAC)</i>      |
|   | <input type="checkbox"/> unknown <i>(non definita)</i>                                       |

### ENAC response *(valutazione dell'ENAC):*

Non applicabile.

**Nota:** Il presente FACTOR, unitamente ai FACTOR 8/2014 e 10/2014, supera il FACTOR n.2/2008 rev.0 il cui contenuto è da ritenersi cancellato.

### Completion Status *(cross the applicable %)*

*(stato di completamento del follow-up – segnare con una X la % applicabile)*

0 %

25 %

50 %

75 %

100 %