

FACTOR

FOLLOW-UP ACTION ON OCCURRENCE REPORT

ENAC FACTOR n.:	10/2012		
Data Pubblicazione FACTOR:	06/08/2012	Rev.:	0
Natura del volo	<input checked="" type="checkbox"/> privato	<input type="checkbox"/> commerciale	<input type="checkbox"/> scuola
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A/m coinvolto	<i>costruttore</i>	<i>modello</i>	<i>marche</i>
	Cessna	F172N	D-ECBF
Data Evento:	19/9/2010	Località:	Campo Tures (BZ)

Relazione di Inchiesta* emessa da:	<input checked="" type="checkbox"/> ANSV	n.
	<input type="checkbox"/>	(se previsto)
Titolo Relazione:	INCIDENTE occorso all'aeromobile Cessna F172N marche D-ECBF, in località Campo Tures (BZ), 19 settembre 2010	

Descrizione dell'evento *(tratto da *)*:

Il 19 settembre 2010, il velivolo Cessna F 172N marche D-ECBF, con quattro persone a bordo, decollava alle 12.28 dall'aeroporto di Bolzano, senza piano di volo, con destinazione Dobbiaco, così come risulta dalle comunicazioni terra-bordo-terra intercorse tra il pilota e Bolzano AFIS.

Dopo il decollo, diversamente da quanto notificato a Bolzano AFIS, il pilota dirigeva verso Campo Tures, atterrando alle ore 13.00 su un campo di volo dove era programmata la manifestazione aerea denominata "Flügel der Walt/Ali del Mondo 2010", organizzata dal Falken Club Ahrntal con sede a Brunico.

La partenza da Campo Tures sempre con quattro persone a bordo, avveniva al termine della manifestazione aerea, intorno alle 16.00, per pista 34 a causa della presenza di vento proveniente da Nord. Dopo aver configurato il velivolo con 10° di flap, il pilota, stando alle sue dichiarazioni, iniziava la corsa di decollo, staccando le ruote dal suolo a circa ¾ della lunghezza della pista, alla velocità di 55 nodi. Poco dopo interveniva l'avvisatore di stallo, costringendo il pilota a ridurre l'assetto cabrato del velivolo. A questo punto, il pilota impostava una virata a sinistra, con una inclinazione alare di circa 30°.

Poco dopo, il velivolo perdeva quota, impattando il suolo su un campo agricolo limitrofo all'area di decollo. Dopo l'impatto l'aeromobile si arrestava in posizione capovolta, riportando danni sostanziali.



AZIONI DI FOLLOW-UP

Raccomandazione n.: ANSV-2/1775-10/1/A/12

Motivazione:

A Campo Tures lungo entrambe le direzioni di decollo e di atterraggio erano presenti ostacoli. Infatti la testata pista 16 distava solo 30 metri dalle abitazioni più periferiche del centro abitato di Campo Ture; inoltre, proseguendo verso Nord, oltre il centro abitato, la traiettoria di salita era ostacolata da un rilievo montuoso posto esattamente lungo il prolungamento dell'asse pista. Effettuando il decollo per pista 34, subito dopo il distacco da terra, era quindi necessario impostare una decisa virata verso sinistra al fine di evitare il sorvolo del centro abitato e, successivamente, continuare la virata verso sinistra con l'immissione nel tratto sottovento per proseguire la salita in tale direzione.

Destinatari: ENAC e AeCI.

Testo:

L'ANSV raccomanda, in occasione del rilascio dei nulla osta/autorizzazioni di competenza relativi a manifestazioni aeree, di valutare con attenzione la presenza di ostacoli nelle immediate vicinanze dell'area adibita allo svolgimento delle manifestazioni in questione, al fine di tutelare la pubblica incolumità e di assicurare lo svolgimento in sicurezza delle operazioni di volo.

→ **Posizione ENAC:**

L'ENAC ritiene che la raccomandazione sia di fatto già applicata in quanto per gli aeroporti la valutazione degli ostacoli costituisce parte integrante dell'approvazione degli stessi; mentre per le aviosuperfici, l'ENAC modificherà la Circolare OPV-19 per tenere conto della raccomandazione ANSV.

Invece per i VDS, essendo questi aeromobili ed il loro impiego di esclusiva competenza dell'Aero Club d'Italia, la valutazione della idoneità dei relativi campi di volo non rientra nelle competenze dell'ENAC.

Status ENAC: APERTO

Questa pubblicazione viene emessa in ottemperanza al Regolamento EU 996/2010 Art. 18.

Lo status "CHIUSO" o "APERTO" indica il completamento o meno di tutte le azioni ritenute necessarie dall'ENAC in risposta alla raccomandazione di sicurezza ricevuta.