

FACTOR

FOLLOW-UP ACTION ON OCCURRENCE REPORT

ENAC FACTOR n.:	14/2012		
Data Pubblicazione FACTOR:	10/12/2012	Rev.:	0
Natura del volo	<input type="checkbox"/> privato	<input checked="" type="checkbox"/> commerciale	<input type="checkbox"/> scuola
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A/m coinvolto	<i>costruttore</i>	<i>modello</i>	<i>marche</i>
	Airbus	A320-216	EI-DTJ
Data Evento:	20/11/2011	Località:	Aeroporto di Bologna [LIPE]

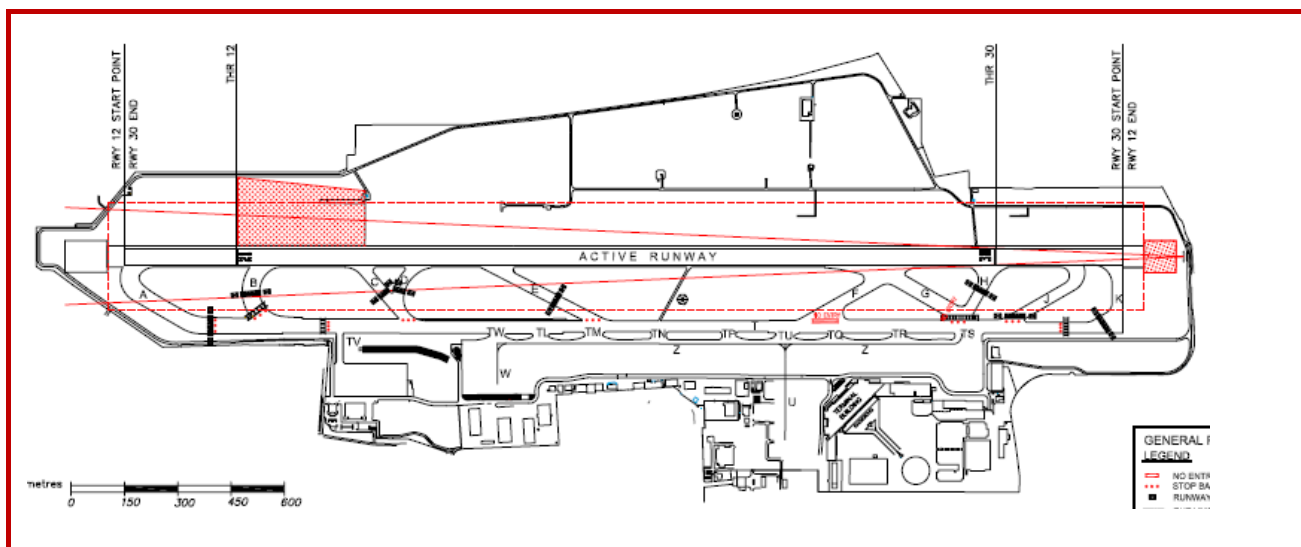
Pag. | 1

Relazione d'Inchiesta* emessa da:	<input checked="" type="checkbox"/> ANSV	n.
	<input type="checkbox"/>	<i>(se previsto)</i>
Titolo Relazione:	Inconveniente grave occorso all'aeromobile Airbus A320 marche EI-DTJ, aeroporto di Bologna Borgo Panigale, 20 novembre 2011. Procedure da inserire nelle IPI di ogni ATC.	

Descrizione dell'evento *(tratto da *)*:

Immediatamente dopo la fase di avvicendamento alla posizione TWR dei due CTA (smontante e montante), l'aeromobile A320 marche EI-DTJ, operante il volo AZA1344 da Bologna a Catania Fontanarossa, veniva istruito all'allineamento per RWY 30 ed autorizzato al decollo mentre in pista ancora operavano, autorizzate precedentemente dalla TWR, due autovetture del gestore aeroportuale: una (denominata BCU) per il controllo volatili, l'altra (denominata Safety) per l'ispezione periodica della pista.

Mentre l'autovettura BCU, in prossimità della TWY "A", liberava prontamente la pista su indicazione della TWR, l'autovettura Safety si accorgeva autonomamente delle luci dell'aeromobile in movimento in direzione opposta alla sua e si spostava rapidamente sulla destra, arrestandosi sulla shoulder tra le TWY "E" e "F". Subito dopo l'aeromobile, superata in corsa l'autovettura ferma al bordo pista, completava la sua corsa di decollo con l'involo e riportava in frequenza alla TWR la presenza di un'autovettura ferma sul lato sinistro della pista.



AZIONI DI FOLLOW-UP

Raccomandazione n.: ANSV-4/2150-11/1/I/12

L'ANSV raccomanda di sviluppare iniziative idonee per dare particolare evidenza al puntuale passaggio delle consegne durante l'avvicendamento alla posizione operativa, fin dalla fase di prima formazione dei controllori del traffico aereo, durante l'addestramento e nell'esercizio operativo, a tutti i livelli in cui si articola il servizio ATC. In particolare, si raccomanda di arrivare alla definizione di una specifica modalità procedurale che assicuri la condivisione delle strategie individuate e non ancora attuate tra il CTA smontante e il CTA subentrante, da inserire nelle IPI di ciascuna unità operativa ATC.

→ **Posizione ENAC:**

ENAC concorda con l'obiettivo proposto da ANSV circa la formazione, l'addestramento iniziale e ricorrente del personale CTA nell'ottica della *just Just Culture*. ENAV ha già sviluppato idonee iniziative riguardanti il passaggio di consegne tra CTA smontante e montante, sia durante l'addestramento che nell'esercizio operativo; difatti tecniche e procedure connesse al passaggio di consegne sono già oggetto di specifica istruzione nel corso di tutti i tirocini pratici propedeutici al rilascio delle varie abilitazioni. In particolare, prendendo ad esempio l'aeroporto oggetto della Relazione d'Inchiesta ANSV (Bologna – LIPE), nel documento UTP [Unit Training Program], l'ENAV riporta tale argomento di addestramento come obiettivo F01, sia nelle abilitazioni «ADI GMC GMS» (ground) sia «ADI TWR RAD» (torre).

Inoltre tali competenze vengono accertate con cadenza biennale così come previsto dall'Allegato 2 del UCS [Unit Competence Scheme] che rimanda all'obiettivo F01 del UTP.

Allargando lo spettro al territorio nazionale, per non limitarsi a LIPE, nel ENAV MO-ATM è prevista la procedura «§ 1.9.2 – Passaggio di consegne» che al sottoparagrafo 1.9.2.3 fa esplicito riferimento alle IPI in caso di passaggio di consegne in caso di emergenze in atto.

Recentemente ENAV ha inoltre emesso un OdS-P avente come oggetto il «trasferimento di responsabilità della posizione operativa negli Enti ATC» che struttura metodologicamente il processo di “passaggio di consegne” attraverso l'introduzione di best practices, handover/takeover checklist TWR/APP.

Status ENAC: CHIUSO