

F.ACT.O.R.

FOLLOW-UP ACTION ON OCCURRENCE REPORT



FACTOR n.:	01/2024	issue date <small>(data di emissione)</small>	11/01/2024	Rev. <small>(stato di revisione)</small>	0
Operation type <small>(tipo di volo)</small>	<input type="checkbox"/> commercial air transport <small>(trasporto aereo commerciale)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> general aviation <small>(aviazione generale)</small>	<input type="checkbox"/> aerial work <small>(lavoro aereo)</small>	<input type="checkbox"/> HEMS <small>(altro)</small>	
a/c category <small>(categoria aeromobile)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Fixed wing <small>(ala fissa)</small>	<input type="checkbox"/> Balloon <small>(mongolfiera)</small>	<input type="checkbox"/> Glider <small>(alante)</small>	<input type="checkbox"/> Helicopter <small>(ala rotante)</small>	<input type="checkbox"/> <small>(altro)</small>
a/c involved <small>(1° a/m coinvolto)</small>	<small>manufacturer (costruttore)</small> Piper	<small>type (modello)</small> PA-28 Archer II	<small>Registration Mark (marche)</small> I-PIDR		
Occurrence Location: <small>(luogo incidente)</small>	Forcella di Valmaggione (TN)		Occurrence date: <small>(data dell'evento)</small>	28/12/2022	

Technical Investigation Report * issued by: <small>(Rapporto di Investigazione emesso da)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> ANSV	n.
	<input type="checkbox"/>	<small>(if applicable – se applicabile)</small>
Title: <small>(titolo del Rapporto)</small>	INCIDENTE occorso all'aeromobile Piper PA-28 Archer II marche I-PIDR, presso Forcella di Valmaggione (TN), 28 dicembre 2022	
Ref. no.: <small>(n. di protocollo)</small>	0003614/23	Incoming Date: <small>(data del protocollo)</small> 27/10/2023

Event description (copied from *):(descrizione dell'evento – tratto da *)

Il pilota dell'aeromobile PA-28 marche I-PIDR, con due passeggeri a bordo, decollava, in VFR, dall'aeroporto di Belluno (LIDB) la mattina del 28 dicembre 2022 alla volta di quello di Trento (LIDT), dove effettuava una sosta. Da qui ripartiva per fare rientro a Belluno, avendo programmato di effettuare una rotta con avvicinamento all'aeroporto di Bolzano (LIPB) e con sorvolo del territorio di Cortina.

In considerazione dell'orario e dell'approssimarsi delle effemeridi, invece di procedere al sorvolo del territorio di Cortina come inizialmente programmato, il pilota, dopo avere effettuato un "tocca e riparti" per RWY 01 sull'aeroporto di Bolzano, decideva di procedere direttamente verso l'aeroporto di destinazione, sorvolando Moena e Predazzo.

Da Predazzo il pilota imboccava la valle che sale alla Forcella di Valmaggione, che, però, non riusciva a superare, impattando sulla neve alle 15.21', in punto di coordinate N 46,25787° E 011,66460°, ad una altitudine di 7070 piedi circa, 150 m a Nord-Ovest e circa 100 piedi più in basso del bivacco "Paolo e Nicola".

Il pilota e i passeggeri uscivano autonomamente dall'aeromobile, salivano al bivacco e telefonavano al 112.

I soccorsi intervenivano prontamente con l'elicottero, trasportando a valle gli occupanti per gli accertamenti del caso.



FOLLOW-UP ACTION

Safety Recommendation no.:
ANSV-9/900-22/1/A/23
(Raccomandazione di Sicurezza n.)

Testo: l'ANSV raccomanda di valutare la possibilità di sensibilizzare, con le modalità ritenute più idonee, le organizzazioni dove operino neopiloti sulla opportunità di monitorare con attenzione l'attività di volo degli stessi, coadiuvandoli nella corretta valutazione e mitigazione dei rischi in relazione ai profili di missione e alle contingenti condizioni ambientali.

ENAC Recommendation Assessment *(posizione dell'ENAC):*

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> agreement <i>(in accordo)</i> | <input type="checkbox"/> no longer applicable <i>(non più applicabile)</i> |
| <input type="checkbox"/> partial agreement <i>(parzialmente in accordo)</i> | <input type="checkbox"/> more information required <i>(richieste ulteriori informazioni)</i> |
| <input type="checkbox"/> disagreement <i>(in disaccordo)</i> | <input type="checkbox"/> not responsible <i>(non responsabilità di ENAC)</i> |
| | <input type="checkbox"/> unknown <i>(non definita)</i> |

ENAC response *(valutazione dell'ENAC):*

L'ENAC condivide quanto richiesto nella raccomandazione di sicurezza in questione.

A tal fine, ENAC ha svolto attività di sensibilizzazione indirizzata alle organizzazioni Approved Training Organisations (ATO) - sia per ala fissa che per ala rotante - e alle Declared Training Organisations (DTO), con oggetto il contenuto della raccomandazione.

Completion Status *(cross the applicable %)*
(stato di completamento del follow-up – segnare con una X la % applicabile)

0 %

25 %

50 %

75 %

 100 %