

**Follow-up Action on Occurrence Report
FACTOR n. 7/2010 Rev.0**

Data :	14/06/2010
Operatore :	Società s.r.l
Data dell'evento	20 Novembre 2008
Località	Rozzampia (VI)
Aeromobile coinvolto	SIAI Marchetti F.260D marche I - ISAM
Descrizione evento	<p>L'incidente si è verificato nel corso della terza e ultima giornata di addestramento di un Team acrobatico durante una sessione a velivolo singolo . L'aeromobile è precipitato su un'abitazione in località Rozzampia (Vicenza) , in prossimità dell'aeroporto di Thiene, da cui era decollato alcuni minuti prima .</p> <p>Il sinistro ha causato il decesso del pilota . Il velivolo, che si è incendiato, è andato completamente distrutto, mentre l'abitazione ha subito ingenti danni .</p>
Relazione ANSV	<p>La pressoché distruzione totale dell'aeromobile , anche a seguito dell'incendio sviluppatosi dopo l'impatto, non ha consentito di individuare con certezza la causa dell'incidente . Sulla base delle evidenze acquisite ANSV ha ipotizzato le seguenti cause probabili :</p> <ul style="list-style-type: none">a) perdita di controllo del velivolo durante una manovra acrobatica denominata "<i>John Derry</i>"b) possibile blocco dei comandi di volo provocato da un corpo estraneo in cabina di pilotaggioc) insorgenza di un improvviso malore durante l'esecuzione della "<i>John Derry</i>" .

Questa pubblicazione costituisce la risposta ENAC iniziale ad ogni Raccomandazione di sicurezza fatta dall'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo. Lo status "APERTO" o "CHIUSO" indica il completamento o meno di tutte le azioni ritenute necessarie dall'ENAC in risposta alla Raccomandazione.



ANSV ha evidenziato che le ricerche effettuate dalla medesima nell'ambito della propria inchiesta non hanno consentito di individuare alcuna specifica autorizzazione per l'effettuazione dell'attività di sorvolo acrobatico dell'aeroporto di Thiene, che sia stata rilasciata dall'ENAC all'Operatore coinvolto nel sinistro.

In base a quanto sopra l'Agenzia ha formulato le seguenti raccomandazioni di sicurezza :

RACCOMANDAZIONE ANSV- 17/1546 - 08/1/A/09

Destinatario : ENAC

Testo : *“si raccomanda di sensibilizzare le Direzioni aeroportuali affinché esercitino una puntuale vigilanza in ordine al rispetto, da parte degli operatori, delle prescrizioni in materia di esercizio dell'attività acrobatica , al fine di garantire l'osservanza di quanto stabilito dalla previsione 3.1.7 (volo acrobatico) del Regolamento Enac “Regole dell'Aria”, nonché dell'AIP Italia, parte ENR , paragrafo 5.5.2 (attività di volo acrobatico” .*

Posizione dell' ENAC :

Lo svolgimento dell'attività acrobatica sul territorio nazionale é regolato dalle previsioni normative sopra richiamate e , nel caso delle manifestazioni aeree , dalla Circolare ENAC OPV-19 del 10.1.2006 .

Tale attività normalmente si svolge in zone acrobatiche definite e pubblicate in AIP Italia o, a determinate condizioni e su richiesta dell'Operatore, in aree diverse , che sono di volta in volta oggetto di NOTAM .

L'esercizio della puntuale vigilanza, così come raccomandato da ANSV, richiederebbe pertanto il presidio capillare del territorio da parte delle Direzioni Aeroportuali .

Data la non praticabilità di tale proposta si ritiene che la raccomandazione dovrebbe essere indirizzata alle Amministrazioni comunali, che possono disciplinare lo svolgimento dell'attività acrobatica in conformità alle disposizioni dell'ENAC con proprie ordinanze, facendole rispettare in loco .

Questa pubblicazione costituisce la risposta ENAC iniziale ad ogni Raccomandazione di sicurezza fatta dall'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo. Lo status “APERTO” o “CHIUSO” indica il completamento o meno di tutte le azioni ritenute necessarie dall'ENAC in risposta alla Raccomandazione.



Peraltro , è' il caso di notare che l'Operatore coinvolto nell'incidente non è un' organizzazione registrata né risulta essere in possesso di Certificato di Operatore Aereo (COA) : si tratta pertanto di una Società privata , nei confronti della quale l'ENAC non avrebbe , neanche in ipotesi , alcun potere sanzionatorio .

Per i motivi sopra illustrati l' ENAC ritiene di non recepire la raccomandazione

Status ENAC : Chiuso

RACCOMANDAZIONE ANSV- 18/1546- 08/2/A/09

Destinatario: Ministero della giustizia

Testo : *“si raccomanda di sensibilizzare tutte le Procure della Repubblica sulla necessità che, nel caso di piloti deceduti in incidenti aerei , nei casi previsti dall'articolo 116 del decreto legislativo 28 luglio 1989 , n. 271 , la relativa sepoltura non possa essere eseguita prima di aver sentito l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo (ANSV) . In particolare , si raccomanda di sensibilizzare tutte le Procure della Repubblica sulla necessità che la competente autorità giudiziaria – qualora l'ANSV lo ritenga assolutamente necessario per il regolare svolgimento dell'inchiesta tecnica, anche al fine del rispetto della normativa internazionale in materia – disponga l'autopsia sui corpi dei piloti deceduti, al fine di accertare le cause della morte ai sensi dell'articolo 360 del codice di procedura penale”.*

Posizione dell' ENAC :

La raccomandazione non è indirizzata all' Enac.

Status ENAC : Chiuso

Questa pubblicazione costituisce la risposta ENAC iniziale ad ogni Raccomandazione di sicurezza fatta dall'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo. Lo status “APERTO” o “CHIUSO” indica il completamento o meno di tutte le azioni ritenute necessarie dall'ENAC in risposta alla Raccomandazione.