

# F.ACT.O.R.

## FOLLOW-UP ACTION ON OCCURRENCE REPORT



FACTOR n.:	<b>9/2018</b>	issue date <small>(data di emissione)</small>	<b>4/12/2018</b>	Rev.	<b>0</b>
<b>Operation type</b> <small>(tipo di volo)</small>	<input type="checkbox"/> commercial air transport <small>(trasporto aereo commerciale)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> general aviation <small>(aviazione generale)</small>	<input type="checkbox"/> aerial work <small>(lavoro aereo)</small>	<input type="checkbox"/> HEMS <small>(altro)</small>	
<b>a/c category</b> <small>(categoria aeromobile)</small>	<input type="checkbox"/> Fixed wing <small>(ala fissa)</small>	<input type="checkbox"/> Balloon <small>(mongolfiera)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Glider <small>(alante)</small>	<input type="checkbox"/> .....	
<b>1<sup>st</sup> a/c involved</b> <small>(1° a/m coinvolto)</small>	<small>manufacturer (costruttore)</small>	<small>type (modello)</small>	<small>Registration Mark (marche)</small>		
	Schleicher	ASK-13	I-SANO		
<b>2<sup>nd</sup> a/c involved</b> <small>(2° a/m coinvolto)</small>	<small>manufacturer (costruttore)</small>	<small>type (modello)</small>	<small>Registration Mark (marche)</small>		
	N.A.	N.A.	N.A.		
<b>Occurrence Location:</b> <small>(luogo incidente)</small>	Pavullo nel Frignano (MO)		<b>Occurrence date:</b> <small>(data dell'evento)</small>	10 Oct 2010	

<b>Technical Investigation Report * issued by:</b> <small>(Rapporto di Investigazione emesso da)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ANSV</b>	<input type="checkbox"/> .....	n. .... <small>(if applicable – se applicabile)</small>
<b>Title:</b> <small>(titolo del Rapporto)</small>	INCIDENTE occorso all'aeromobile ASW-13 marche di identificazione I-SANO, in località Aeroporto Pavullo nel Frignano (MO), 10 Oct 2010		
<b>Ref. no.:</b> <small>(n. di protocollo)</small>	sito ANSV (www.ansv.it)		<b>Incoming Date:</b> <small>(data del protocollo)</small> -

**Event description** (copied from \*):  
(descrizione dell'evento – tratto da \*)

Nella mattinata dell'8 ottobre 2010 il pilota dell'aliante marche I-SANO pianificava sull'aeroporto di Pavullo nel Frignano (MO) un allenamento di traini al verricello, con la ripetizione in successione di diversi decolli ed atterraggi.

La giornata, infatti, non presentava condizioni meteorologiche favorevoli per l'attività di volo a vela: la base delle nubi era bassa (circa 400 m), il vento era sostanzialmente calmo e su tutta la zona insisteva una leggera pioggia.

I decolli, vista la posizione del verricello, venivano pianificati sul prato adiacente alla pista 02, mentre gli atterraggi avvenivano sullo stesso prato in direzione parallela alla pista 20.

Dopo il secondo decollo, effettuato alle 13.28 (ora locale), il pilota si presentava all'atterraggio alle 13.33 circa (ora locale), ma non riuscendo ad arrestare la sua corsa impattava contro la recinzione dell'aeroporto stesso presente alla fine del prato: a seguito dell'impatto, l'aliante e la recinzione riportavano vari danni.

Incolme il pilota.



## FOLLOW-UP ACTION

### Safety Recommendation no.:

**ANSV-7/2155-10/1/A/11**

*(Raccomandazione di Sicurezza n.)*

L'ANSV raccomanda di effettuare le opportune verifiche in ordine all'utilizzazione per i decolli e gli atterraggi del prato adiacente alla pista di volo 02/20, non risultando dalla documentazione ufficiale e dalle informazioni acquisite dall'ANSV che il suddetto prato sia autorizzato per le operazioni di volo.

### ENAC Recommendation Assessment *(posizione dell'ENAC):*

- |   |  |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> agreement <i>(in accordo)</i>           | <input type="checkbox"/> no longer applicable <i>(non più applicabile)</i>                   |
| <input type="checkbox"/> partial agreement <i>(parzialmente in accordo)</i> | <input type="checkbox"/> more information required <i>(richieste ulteriori informazioni)</i> |
| <input type="checkbox"/> disagreement <i>(in disaccordo)</i>                | <input type="checkbox"/> not responsible <i>(non responsabilità di ENAC)</i>                 |
|   | <input type="checkbox"/> unknown <i>(non definita)</i>                                       |

Nel 2011, a seguito dell'emissione della pubblicazione della relazione d'inchiesta e della raccomandazione di sicurezza in oggetto, l'ENAC ha subito provveduto a verificare le procedure operative utilizzate in ambito aeroportuale e, da quanto dichiarato dal gestore, è emerso che veniva usualmente consentito il lancio al verricello sulla striscia erbosa adiacente alla pista [per l'incompatibilità di tale attività con la pista in conglomerato (usura dei cavi, ostacolo potenziale causato dagli stessi per altri aeromobili)], mentre l'atterraggio sarebbe sempre dovuto avvenire esclusivamente sulla pista di volo.

Pertanto, alla luce dei risultati delle suddette verifiche, era stato richiesto al gestore di predisporre i necessari elaborati per l'inserimento in AIP della nuova pista di 200 metri e delle segnalazioni necessarie.

Purtroppo, per motivi ormai non più determinabili, la richiesta del gestore non è stata portata a conclusione e non è stato emesso il modello FACTOR in risposta alla Raccomandazione di Sicurezza dell'Agenzia.

Pertanto, una volta emersa la situazione sopra indicata, al fine di mettere in atto le necessarie azioni è stato richiesto al gestore di istruire con urgenza una nuova procedura per la modifica della AIP e, contestualmente, viene emesso il presente documento in risposta formale alla Raccomandazione di Sicurezza.

### Completion Status *(cross the applicable %)*

*(stato di completamento del follow-up – segnare con una X la % applicabile)*

0 %	25 %	50 %	<del>75 %</del>	100 %
-----	------	------	-----------------	-------