

**Follow-up Action on Occurrence Report
FACTOR n. 6/2010 Rev.0**

Data :	06/05/2010
Operatore :	Aero Club
Data dell'evento	30 Giugno 2009
Località	Aeroporto di Voghera/Rivanazzano
Aeromobile coinvolto	Piper PA-28-140 di marche I-CVDA
Descrizione evento	L'evento si è verificato a conclusione del primo volo da solista per il conseguimento dell'attestato di allievo pilota . Una volta atterrato, al contatto con la pista il velivolo ha rimbalzato più volte e , dopo una brusca imbardata con conseguente contatto della semiala sinistra e dell'elica con la superficie asfaltata , si è fermato a bordo pista . L'aeromobile ha subito vari danni , compresa la rottura del castello motore . L'allievo è rimasto incolume.
Relazione ANSV	<p>ANSV ha attribuito il sinistro ad una inadeguata impostazione e gestione della manovra di atterraggio . All'accadimento dell'evento potrebbe aver contribuito :</p> <ul style="list-style-type: none">• La condotta discontinua dell'addestramento, protrattosi per oltre un anno, con interruzioni tra le varie missioni anche di diversi mesi, che non ha favorito il consolidamento di un'adeguata conoscenza delle tecniche di pilotaggio;• La carenza di requisiti psicoattitudinali, se già presente il giorno dell'incidente. <p>Dopo l'incidente , a seguito di una visita controllo straordinario, l'allievo è stato dichiarato permanentemente non idoneo al rinnovo della licenza/attestato , proprio per carenza di tali requisiti .</p>

Questa pubblicazione costituisce la risposta ENAC iniziale ad ogni Raccomandazione di sicurezza fatta dall'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo. Lo status "APERTO" o "CHIUSO" indica il completamento o meno di tutte le azioni ritenute necessarie dall'ENAC in risposta alla Raccomandazione.



Sulla base delle risultanze dell'inchiesta ANSV ha formulato le seguenti raccomandazioni di sicurezza :

RACCOMANDAZIONE ANSV- 11/670- 9/1/A/09

Destinatario : ENAC

Testo : *“valutare la possibilità di rendere obbligatoria la verifica della sussistenza dei requisiti psicoattitudinali dell'aspirante pilota in sede di primo rilascio del certificato medico di classe seconda.”*

Posizione dell' ENAC :

La definizione di regolamentazione tecnico-operativa, ai sensi del Regolamento UE 216/2008 e sue modifiche e integrazioni, è di competenza dell'EASA cui , pertanto , la raccomandazione dovrebbe essere indirizzata.

Qualora l'EASA, su sollecitazione di ANSV, assuma l'iniziativa di modificare la normativa vigente, l'ENAC attraverso i propri esperti fornirà il proprio contributo. In particolare, nel rappresentare l'intento di quanto raccomandato da ANSV potrà illustrare le evidenze scaturite dall'inchiesta dell'Agenzia .

Status ENAC : Chiuso

RACCOMANDAZIONE ANSV- 12/670- 9/2/A/09

Destinatario: ENAC e EASA

Testo : *“valutare la possibilità di fissare dei vincoli di carattere temporale per il completamento dell'iter addestrativo teorico-pratico per il conseguimento dell'attestato di allievo pilota e delle licenze di volo non professionali .”*

Posizione dell' ENAC :

La normativa europea copre la materia : infatti l'Appendix 1 JAR FCL 1.130 e 1.135 prevede già dei termini per la conclusione degli addestramenti sia teorici che pratici.

In particolare, al punto 5 è specificato che l'idoneità all'esame teorico viene riconosciuta per il conseguimento della licenza PPL (Private Pilot Licence) nel termine di 24 mesi dal completamento dell'esame teorico stesso.

Questa pubblicazione costituisce la risposta ENAC iniziale ad ogni Raccomandazione di sicurezza fatta dall'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo. Lo status “APERTO” o “CHIUSO” indica il completamento o meno di tutte le azioni ritenute necessarie dall'ENAC in risposta alla Raccomandazione.



Qualora l'EASA , destinataria della raccomandazione, assuma l'iniziativa di modificare la normativa vigente , l'ENAC attraverso i propri esperti fornirà il proprio contributo esprimendo il proprio orientamento favorevole alla proposta dell'Agenzia.

Status ENAC : Chiuso

RACCOMANDAZIONE ANSV- 13/670- 9/3/A/09

Destinatario: ENAC

Testo : *“valutare la possibilità di integrare l'attestato di registrazione con l'inserimento di uno specifico campo per riportare le eventuali basi secondarie,così come previsto dalla circolare ENAC LIC – 02A (Organizzazione per l'addestramento del personale navigante),previsione 6.4, e dalla procedura operativa ALP-02 (Registrazione delle organizzazioni di addestramento), previsione 13.4 . Valutare altresì la possibilità di sensibilizzare le Direzioni aeroportuali in ordine alla verifica del rispetto di quanto previsto dalle due disposizioni testé richiamate (prev. 6.4 LIC-02A e prev. 13.4 ALP-02).”*

Posizione dell' ENAC :

Non si ritiene necessario modificare il “layout” allegato alla Procedura ALP – 02 in quanto nella scheda dati dell'organizzazione registrata è già presente il campo “altri aerodromi utilizzati” . A parziale recepimento della raccomandazione le Direzioni Aeroportuali saranno sensibilizzate a indicare in tale campo le eventuali basi secondarie impiegate.

Status ENAC : Chiuso

Questa pubblicazione costituisce la risposta ENAC iniziale ad ogni Raccomandazione di sicurezza fatta dall'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo. Lo status “APERTO” o “CHIUSO” indica il completamento o meno di tutte le azioni ritenute necessarie dall'ENAC in risposta alla Raccomandazione.