

**Follow-up Action on Occurrence Report  
FACTOR n. 11/2011 Rev.0**

Data:	07/12/2011
Operatore:	Commerciale
Data dell'evento:	9 maggio 2009
Località:	Aeroporto di Fiumicino (Roma)
Aeromobile coinvolto:	Aeromobile MD-82 marche I-DACY
Descrizione evento:	L'inconveniente grave si è verificato il 9 maggio 2009, intorno alle 08.40 UTC, sull'aeroporto internazionale "Leonardo da Vinci" di Fiumicino (Roma) ed ha interessato l'aeromobile MD-82 marche di immatricolazione I-DACY. L'aeromobile, destinato ad operare la tratta Roma Fiumicino-Napoli, subito dopo il decollo dichiarava emergenza per problemi al motore sinistro, comunicando altresì di avere un problema anche ad un pneumatico del carrello principale, stesso lato. Rientrava quindi a Fiumicino ed atterrava regolarmente sulla pista 16L dove venivano rilevati evidenti danneggiamenti in zona carrello sinistro e motore sinistro. Non è stato registrato alcun ferito a bordo dell'aeromobile.
Relazione ANSV:	La causa dell'evento è attribuita dall'Agenzia all'ingestione in fase di decollo da parte del motore sinistro di pezzi di pneumatico distaccatisi dalla ruota numero 1 del carrello sinistro. Il distacco dei suddetti pezzi di pneumatico è ragionevolmente riconducibile al danneggiamento del pneumatico in questione da parte di FOD presente in superficie, presumibilmente sul tratto di raccordo "NG" dell'aeroporto di Fiumicino.

In base alle evidenze acquisite l'Agenzia ha indirizzato ad ENAC la seguente raccomandazione di sicurezza :

Questa pubblicazione costituisce la risposta ENAC iniziale ad ogni Raccomandazione di sicurezza fatta dall'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo. Lo status "APERTO" o "CHIUSO" indica il completamento o meno di tutte le azioni ritenute necessarie dall'ENAC in risposta alla Raccomandazione.



## **RACCOMANDAZIONE ANSV-15/401-09/1/I/10**

Motivazione: *“I rapporti di pulizia/ispezione dei piazzali di sosta aeromobili e dell’area di manovra acquisiti dall’ANSV in occasione dell’evento non indicano la tipologia di FOD rinvenuto, impedendo così una efficace azione di prevenzione finalizzata ad eliminarne la relativa fonte generatrice.”*

Destinatario: *Ente Nazionale per l’Aviazione Civile.*

Testo: *“Il regolamento ENAC per la “Costruzione ed esercizio degli aeroporti”, al cap. 3, paragrafo 11.2.3. (Pulizia dell’Area di movimento) prevede quanto segue: «11.2.3.1 La superficie dell’area di movimento deve essere ispezionata almeno due volte al giorno durante l’apertura al traffico dell’aeroporto. Devono anche essere prese misure idonee per garantire la sua pulizia, in accordo con i criteri fissati nel Manuale dell’aeroporto. 11.2.3.2 La superficie deve essere tenuta sgombra da pietre, sabbia, frammenti, e ogni altro detrito che possa danneggiare l’aeromobile o i suoi motori, in accordo con i criteri fissati nel Manuale dell’aeroporto.». In tale contesto, proprio per rendere maggiormente efficace la suddetta disposizione regolamentare, si raccomanda di prevedere che i gestori aeroportuali implementino una procedura per registrare sistematicamente la tipologia di FOD rinvenuto, al fine di poterne individuare la relativa fonte generatrice e procedere conseguentemente alla sua eliminazione.”*

Posizione ENAC:

ENAC intende recepire la raccomandazione ANSV e si impegna ad emanare e diffondere una informativa tecnica affinché i gestori aeroportuali implementino una procedura per registrare e classificare sistematicamente la tipologia di FOD rinvenuto, al fine di poterne individuare la fonte e procedere conseguentemente alla sua eliminazione.

Status Enac : Aperto

Questa pubblicazione costituisce la risposta ENAC iniziale ad ogni Raccomandazione di sicurezza fatta dall’Agenzia Nazionale Sicurezza Volo. Lo status “APERTO” o “CHIUSO” indica il completamento o meno di tutte le azioni ritenute necessarie dall’ENAC in risposta alla Raccomandazione.